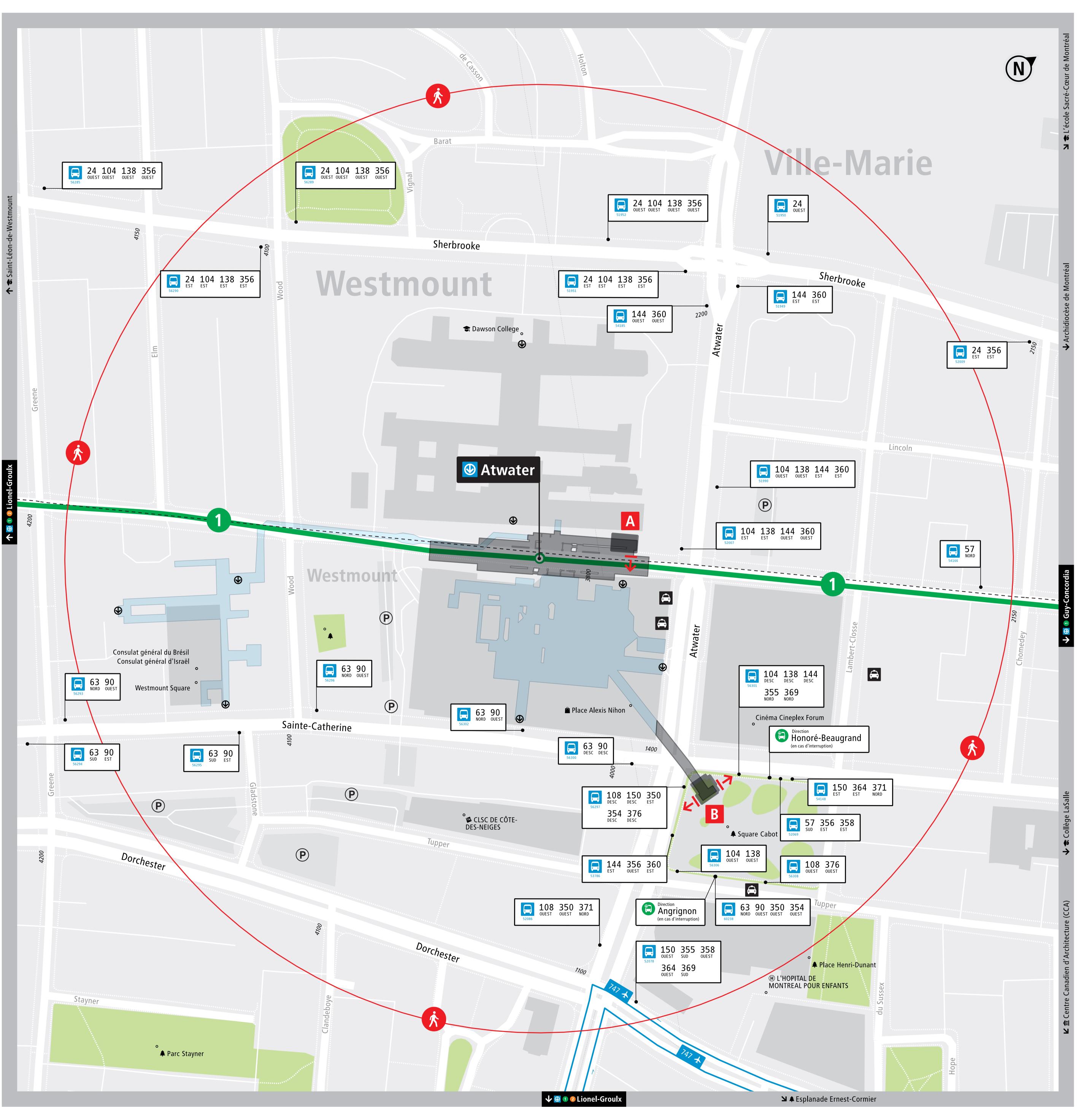


Plan de quartier



Atwater

Montréal

A 3015, boul. De Maisonneuve Ouest

B 2322, rue Sainte-Catherine ouest 1500, ave. Atwater (Place Alexis Nihon) 📬

↑ Sortie de station

Vous êtes ici 5 minutes de marche

STM Arrêt de bus / code d'arrêt Ligne de bus / direction du bus

EXO (Réseau de transport métropolitain)

RTL (Réseau de transport de Longueuil)

STL (Société de transport de Laval)

Station de métro

Stationnement vélo ಹೌ Piste cyclable _ _ _ _

R Station REM

Gare de trains de banlieue

Terminus bus **♦** SRB

∱⇔ Débarcadère

👝 Taxi

Stationnement incitatif

Stationnement payant 📮 747 🛧 YUL Aéroport Montréal-Trudeau /

Centre-ville En cas d'interruption prolongée de service métro

Arrêt spécial de bus – ligne verte

Arrêt spécial de bus – ligne jaune

Arrêt spécial de bus – ligne orange

Arrêt spécial de bus – ligne bleue

? Information Accès métro par le réseau piétonnier souterrain Jardin

communautaire **m** Musée

Centre commercial

et grand magasin **2** Piscine

Centre sportif Point CLSC d'observation

🛊 Établissement Poste de police

d'enseignement Spectacle Spectacle

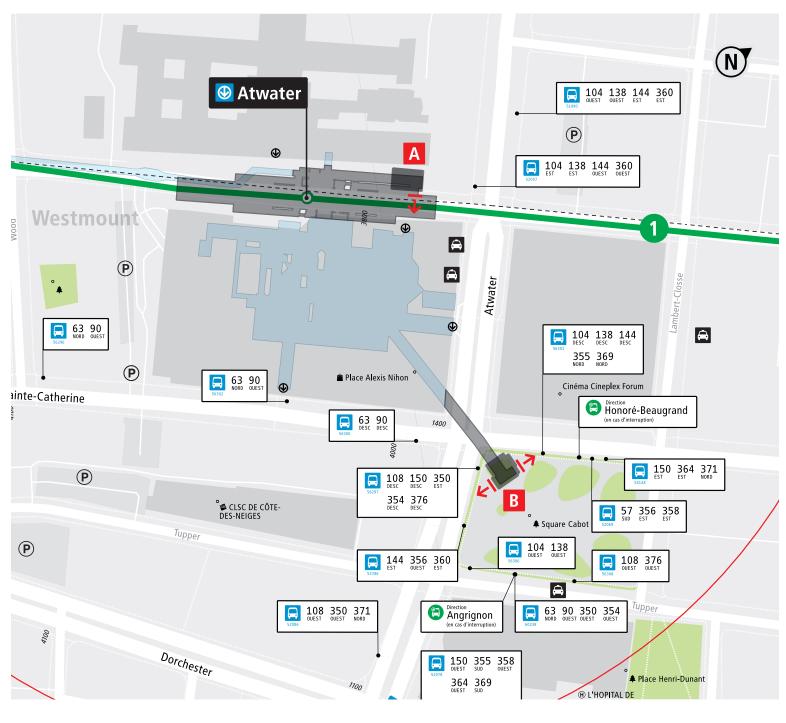
H Hôpital et théâtre 📤 Hôtel Stationnement

Réseau piétonnier intérieur Bâtiment d'intérêt

Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (février 2023), les contributeurs d'OpenStreetMap (novembre 2023) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et d'exo (novembre 2023). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM | © STM | Dépôt légal 2024

1 MIN de marche







Montréal

A 3015, boul. De Maisonneuve Ouest

B 2322, rue Sainte-Catherine Ouest

1500, ave. Atwater (Place Alexis Nihon)

LÉGENDE

Vous êtes ici

5 minutes de marche

🚍 STM Arrêt de bus / code d'arrêt Ligne de bus / direction du bus DESC (descente seulement)

EXO (Réseau de transport métropolitain)

RTL (Réseau de transport de Longueuil)

🗐 STL (Société de transport de Laval)

(Station de métro

Stationnement vélo

Piste cyclable _ _ _ _ _

R Station REM

🖟 Gare de trains de banlieue

Terminus bus

♦ SRB

f⇔ Débarcadère

← Taxi

P Stationnement incitatif

(P) Stationnement payant

📮 747 🛧 YUL Aéroport

Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interuption de service métro

Arrêts spécial de bus – ligne verte

Arrêts spécial de bus - ligne jaune

Arrêts spécial de bus - ligne orange

Arrêts spécial de bus - ligne bleue

Accès métro par le réseau piétonnier souterrain

📥 Aréna

iii Bibliothèque

Centre commercial et grand magasin

Centre sportif

🥵 CLSC

😭 Établissement d'enseignement

(H) Hôpital

📤 Hôtel

? Information touristique

Jardin communautaire

m Musée Parc

*

2 Piscine

Point d'observation

Poste de police

Spectacle et théâtre

(P) Stationnement

Réseau piétonnier intérieur

Bâtiment d'intérêt





Ceplan représente le riseau de la STM au 26 août 2024. Ilne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADITUC-Ecole Polyetenique de Montréal et STM (février 2023). Il escontributeurs d'OpenstreetMay (novembre 2023) et données ouvertes du Gouvernement du Quèbec, de la STH, du RTL et d'exo novembre 2023). Le réseau pistonier souterrain a dét produit par Michel Bosvert, Observatoire de la ville intérieure. Université de Montréal (1014). Le résou pistonier souternain a dét produit par Michel Bosvert, Observatoire de la ville intérieure. Université de Montréal (1014) et reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (1014). Conception et réalisation : STM | Ø STM | Ø STM | Dépôt légal 2024

0	70 M
-	
0	1 MIN





Autour du métro

