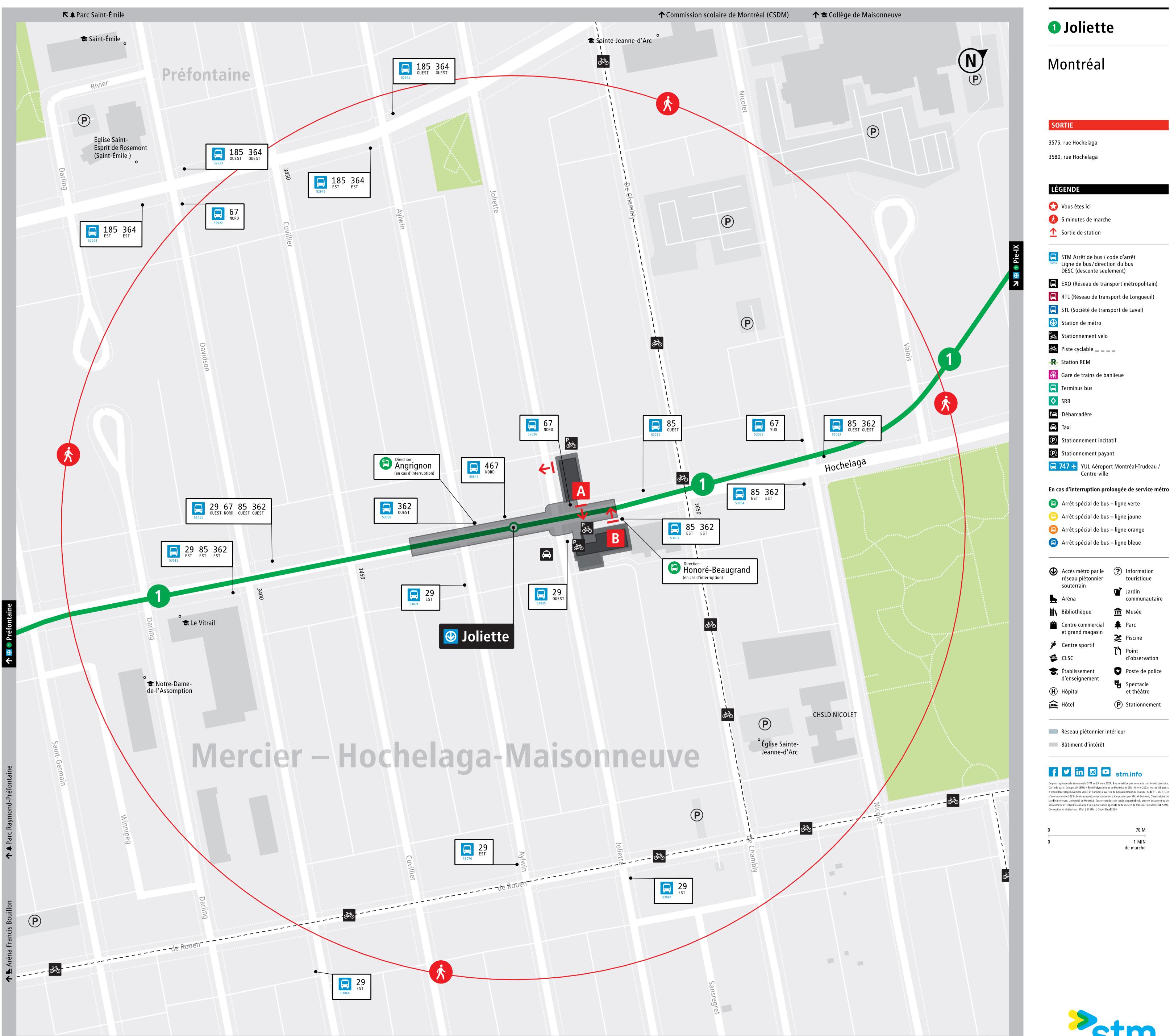
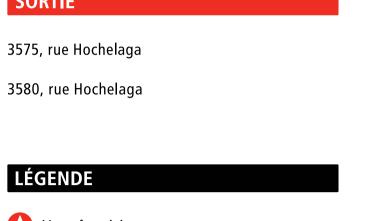


Plan de quartier





- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- 📮 747 🛧 YUL Aéroport Montréal-Trudeau /
- communautaire
- et théâtre

la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM).







Montréal

3575, rue Hochelaga 3580, rue Hochelaga

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche

- 🚍 STM Arrêt de bus / code d'arrêt Ligne de bus / direction du bus DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- 🗐 STL (Société de transport de Laval)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable _ _ _ _ _
- R Station REM
- 😡 Gare de trains de banlieue
- Terminus bus

- ♦ SRB
- **f**⇔ Débarcadère
- 🖨 Taxi
- Stationnement incitatif
- (R) Stationnement payant
- 📮 747 🛧 YUL Aéroport
 - Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interuption de service métro

- Arrêts spécial de bus ligne verte
- Arrêts spécial de bus ligne jaune
- Arrêts spécial de bus ligne orange
- Arrêts spécial de bus ligne bleue
- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain

- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- 🥵 CLSC
- ftablissement d'enseignement
- (H) Hôpital
- 📤 Hôtel
- ? Information touristique
- Jardin communautaire
- m Musée
- Parc
- **2** Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre
- (P) Stationnement

Réseau piétonnier intérieur

Bâtiment d'intérêt





ce plan représente le réseau de la STM au 25 mars 2024. Il ne constitue pas une carte routilère du territoire. Carte de base : Groupe MADTIUC-École Polytechnique de Montréal et STM (Révirez 2023.) les contributeurs d'OpenstrevetMay (novembre 2023) et données ouvertes du Gouvernement du Quèbec, de la STH, du RTL et d'exo novembre 2023. Le réseau pistonier souterrain a été produit par Michel Bosvert, Observatoire de la ville intérieure. Université de Montréal (1014): le résou pistonier souterrain a dét produit par Michel Bosvert, Observatoire de la ville intérieure. Université de Montréal (1014) et perpoduction totaté ou partielle du présent document ou de son contenu est interdité à moins d'une autorisation séclaide de la Société de transport de Montréal (131M). Conception et réalisation : STM | O STM | Dépôt légal 2024

70 M	0
	-
1 MIN	0





de marche

① Autour du métro

