



АВИАРЕЙСЫ БЕЗ ПОТЕРЬ

Структура датасета

- Аэропорт вылета: Анапа (AAQ)
- Период: декабрь 2016, январь-февраль 2017
- Статус рейсов: все, кроме отмененных
- Исключения: удалены рейсы, по которым отсутствуют данные о стоимости перелета

Структура данных

Параметр	Характеристика	Параметр	Характеристика
flight_id	Идентификатор рейса	city	Город прибытия
flight_no	Номер рейса	month_flight	Дата вылета (месяц)
aircraft_code	Код самолета	seats_total	Количество мест в самолета
model	Модель самолета	ticket_sale_total	Количество проданных мест в самолете
departure_airport	Аэропорт отправки	amount_total	Общая выручка
arrival_airport	Аэропорт прибытия	time_fly	Время полета в минутах

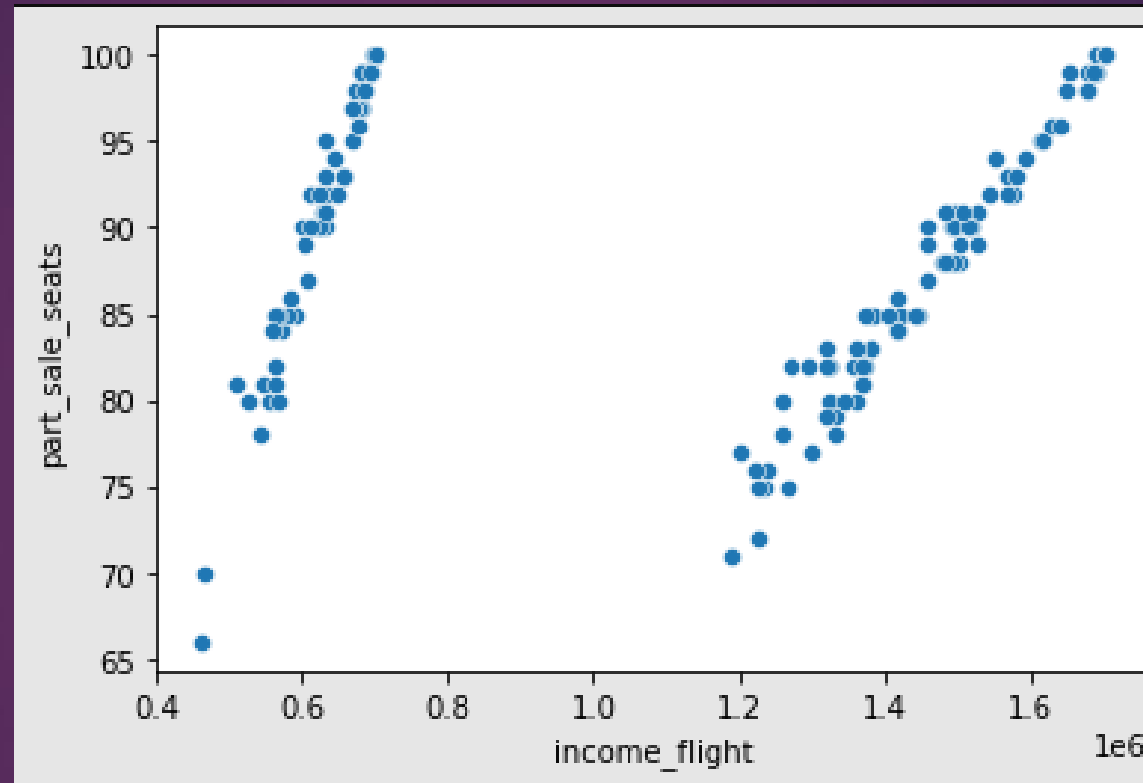
Данные из внешних источников

Параметр	Характеристика	Источник
airplane_oil	Расход топлива по каждой модели самолета	wikipedia.org
price_flight	Цена топлива в данный момент времени	favt.gov.ru

Оценка прибыльности рейса

В данном датасете – по затратам на топливо и количеству проданных билетов (заполненности мест в самолете)

ВЫВОДЫ



Согласно приведённого выше графика прослеживается прямая зависимость между процентом загрузки воздушного судна и прибыльностью рейса

ВЫВОДЫ

Выведем рейсы, рентабельность которых ниже 88%, а заполненность салона (количество проданных билетов – менее 75%)

	flight_id	flight_no	arrival_airport	city	month_flight	part_sale_seats	rentabel
30	136253	PG0252	SVO	Moscow	12.0	72.0	87.0
56	136352	PG0252	SVO	Moscow	12.0	71.0	87.0
102	136642	PG0480	EGO	Belgorod	1.0	66.0	87.0

ВЫВОДЫ

- Изначально данные содержали 193 рейса, но т.к по 13 рейсам не было ключевых данных (суммы выручки от продажи билетов), часть данных была удалена и анализ проводился по 180 рейсам
- Рентабельность рейсов, в которых использовался самолет Boeing 737-300 выше, чем рентабельность рейсов, где летали Sukhoi Superjet-100
- Рейсы с ID 136253, 136352 и 136642 являются наименее прибыльными и подлежат пересмотру либо отмене