

Actieradius verbeterd, stroomcapaciteit niet

Voor al een langere tijd kunnen inwoners en bedrijven hun opgewekte energie terug leveren aan het elektriciteitsnet van Nederland. Dit elektriciteitsnet kan gezien worden als een grote batterij die Nederland van stroom voorziet. Het grootste probleem met dit systeem is dat de batterij overbelast en vol raakt wanneer te veel mensen stroom opnemen, maar ook terug leveren aan het net. En dit kan een probleem worden een grote reden waarom mensen momenteel geen elektrische auto willen kopen is het gebrek aan vergelijkbare actieradius per prijsklasse. Als de actieradiussen van elektrische auto langzaam stijgen en dus ook de goedkopere prijsklasse. Dan zal de stress op het elektriciteitsnet alleen maar toenemen.

Wat zijn dus de oplossingen hiervoor. Met de toename van laadpalen en die 24/7 beschikbaar zijn is er het idee om wanneer deze palen inactief zijn een tijdelijke opslag toe te voegen aan deze palen. In plaats van op te laden om het net worden auto's nu opgeladen via een batterij op de paal zelf. Die in de daluren zal worden opgeladen door het net of door een eigen energiebron.

<https://www.autovisie.nl/nieuws/vijf-redenen-waarom-je-nog-niet-moet-investeren-in-een-elektrische-auto/>

<https://www.greenchoice.nl/zonnepanelen/salderingsregeling/>

Actieradius en stroomcapaciteit verbeteren.

Als de overheid en bouwbedrijven geen problemen ondervinden in het opzetten van een verbeterd elektriciteitsnet of een verbetering in de efficiency hierop, kan de huidige subsidiëring worden voortgezet en mogelijk verhoogd kunnen worden. Een grote reden waarom mensen momenteel niet elektrisch willen rijden en geen groene innovaties willen toevoegen aan hun huis is doordat zelfs met subsidies de kosten van een elektrische wagen duurder is dan de prijsklasse waar mensen in zoeken. Een verhoging van de actieradius en verbeteringen hierin zal leiden tot een verlaging in prijs en dit in combinatie met verhoogde subsidie zal hoogstwaarschijnlijk een verhoging in adoptie tonen.

Als advies, verhoog subsidies en start campagnes voor zowel elektrisch rijden maar ook vergroening van huizen. Tot slot om een herhaling te voorkomen zal het elektriciteitsnet uitbreidbaar moeten blijven en regelmatigere gemonitord moeten worden.

<https://zorgsubsidiekalender.nl/wat-is-subsidie/>

<https://www.kvk.nl/advies-en-informatie/innovatie/duurzaam-ondernemen/subsidies-en-regelingen-voor-vergroening/>

<https://www.autoreview.nl/nieuws/autonieuws/id/30203/de-4-redenen-waarom-jij-geen-elektrische-auto-wilt-hebben>