제5절 고속도로 교통사고 현황

| 1. 고속도로순찰대 지구대별 교통사고 | 213 |
|-------------------------------|-----|
| 2. 고속도로 요일별·시간대별 교통사고 ······ | 214 |
| 3. 제1당사자의 종별·주야별 교통사고 ······· | 215 |
| 4. 법규위반별 교통사고 | 216 |
| 5. 사고유형별 교통사고 | 217 |
| 6. 노선별 교통사고 | 218 |
| 7. 도로구역별 교통사고 | 219 |
| 8. 특수한 사고원인별 교통사고 | 220 |
| Q 교토자애병 교토사고 | 221 |

1 고속도로순찰대 지구대별 교통사고

| 구분 | | 사 고 | . (건) | | | 사 망 (당 | 병) | 부 상 (명) | | | | 대 형 사 고 | | | |
|-----|-------|-------|-------|------|-----|--------|-------|---------|-------|-------|-----|---------|-------|-------|--|
| 지구대 | | 구성비 | 증감율 | 1km당 | | 구성비 | 증감율 | | 중 상 | 경 상 | 부 상 | 사고(건) | 사망(명) | 부상(명) | |
| 계 | 4,347 | 100.0 | -3.3 | 1.0 | 273 | 100.0 | 13.3 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 | 20 | 43 | 457 | |
| 1 | 1,824 | 42.0 | 7.1 | 4.0 | 41 | 15.0 | -12.8 | 4,549 | 840 | 3,115 | 594 | 6 | 0 | 187 | |
| 2 | 359 | 8.3 | -3.2 | 0.7 | 33 | 12.1 | 6.5 | 784 | 223 | 549 | 12 | 1 | 4 | 40 | |
| 3 | 384 | 8.8 | -17.6 | 0.5 | 49 | 17.9 | 22.5 | 832 | 259 | 556 | 17 | 2 | 4 | 21 | |
| 5 | 162 | 3.7 | -36.5 | 0.3 | 12 | 4.4 | -47.8 | 409 | 88 | 299 | 22 | 1 | 1 | 66 | |
| 6 | 126 | 2.9 | -33.0 | 0.4 | 17 | 6.2 | 0.0 | 235 | 84 | 149 | 2 | 2 | 7 | 3 | |
| 7 | 291 | 6.7 | -3.0 | 0.6 | 12 | 4.4 | -25.0 | 979 | 188 | 767 | 24 | 2 | 4 | 76 | |
| 8 | 305 | 7.0 | 8.9 | 1.0 | 23 | 8.4 | 27.8 | 670 | 199 | 383 | 88 | 1 | 10 | 9 | |
| 9 | 29 | 0.7 | -44.2 | 0.1 | 10 | 3.7 | 66.7 | 60 | 29 | 31 | 0 | 2 | 7 | 15 | |
| 10 | 245 | 5.6 | -19.9 | 0.6 | 32 | 11.7 | 68.4 | 636 | 148 | 478 | 10 | 1 | 3 | 3 | |
| 11 | 519 | 11.9 | 12.8 | 2.2 | 26 | 9.5 | 85.7 | 940 | 179 | 684 | 77 | 2 | 3 | 37 | |
| 12 | 103 | 2.4 | -9.6 | 0.4 | 18 | 6.6 | 80.0 | 224 | 62 | 159 | 3 | 0 | 0 | 0 | |

주) 고속도로순찰대 순찰대 현황

| 구분 지구대 | 담당거리 (km) | 관 할 구 간 | | 구분 지구대 | 담당거리 (km) | 관 할 구 간 | | | | | |
|--------------|--------------|--|--|------------------|--------------|---|--|------------------------|--|---------------|--------|
| Л | 4,437.54 | 34개 노선 | (1.) | 6지구대 (경남) | 328,31 | 남해선(섬진강-김해) 남해제1지선(산인JC-창원JC) 중부선(통영-함양JC) | 106.27 17.88 105.18 | | | | |
| 본 대 | | | (km) | (00) | | 중부내륙선(창녕-내서JC) 광주대구선(함양JC-해인사) | 47.61 51.37 | | | | |
| .1지구대 | 452,45 | 경부선(안성-양재) 평택제천선(서평택-금광터널) 영동선(안산JC-호법JC) 서울외곽순환선(송추-조남) 서해안선(행담도-안산JC) 요이서운서(흥덕-허르 서이사-아녀) | 60.51 43.19 55.27 71.48 50.37 25.45 | 7지구대 (강원) | 451.94 | 영동선(문막-강릉JC) 중앙선(단양-춘천) 동해선(남삼척-속초) 서울양양선(가평-동홍천) 광주원주선(동양평-원주) | 130.33 147.21 121.80 37.45 15.15 | | | | |
| (경기남부) | 402,40 | 용인서울선(흥덕-헌름, 서오산-안녕) 서울양양선(강일-가평) 수도권 제2순환선(서오산-동탄) 평택화성선(오성-봉담) 수원광명선(봉담-성채소하) 광주원주선(광주-동양평) | 41.05 9.26 26.69 27.38 41.80 | 8지구대 (부산) | 291,56 | 경부선(부산-언양) 울산선(언양JC-울산) 남해선(김해-구포) 남해제2지선(냉정JC-서부산) 중앙선(부산-밀양) 중앙지선(대동JC-양산JC) | 58.01 14.30 28.16 20.25 52.59 17.42 | | | | |
| | | 경부선(황간터널-입장) 호남선(논산-천안JC) | 141.90 82.72 | | | 동해선(부산-포항) 광주대구선(순창-함양JC) | 100,83 74,10 | | | | |
| 2지구대 (충남) | 485,68 | 호남지선(논산JC-회덕JC) 대전남부순환선(서대전JC-산내JC) 중부선(금산-비룡JC) | 53.97 13.28 40.87 | 9지구대 (전북) | 277.46 | 중부선(함양JC-무주) 익산포항선(익산JC-장수JC) 순천완주선(남원-완주) | 69.20 60.98 73.18 | | | | |
| | | 당진영덕선(당진-대전) 서천공주선(서천-공주JC) | 91.58 61.36 | | | 중부선(남이JC-하남JC) 제2중부선(마장JC-산곡JC) | 117,23 31,08 | | | | |
| 3지구대 | 743,72 | 경부선(경주-추풍령) 중앙선(금호JC-죽령터널, 청도-동대구JC) 중부내륙선(현풍-문경새재) 광주대구선(고령-옥포JC) | 155.00 170.96 142.97 27.93 | 10지구대 (충북) | 417.96 | 중부내륙선(문경새재-양평) 영동선(호법JC-강천) 당진영덕선(청주-화서) 평택제천선(금광터널-제천) | 111.45 30.85 43.63 83.72 | | | | |
| (경북) | | 중부내류지선(옥포JC-금호JC) 익산포항선(팔공산-포항) 당진영덕선(화서-영덕) | 30.00 69.37 147.49 | 11지구대 | 238,01 | 경인선(인천-신월) 제2경인선(공항신도시-삼막) 서울외곽순환선(송추-조남) 인천국제공항선(신불-북로JC) | 23.89 48.06 56.54 36.55 | | | | |
| 5지구대 (전남) | 478.89 | 호남선(서순천-여산) 남해선(목포-섬진강) 8,89 광주대구선(무안-광주, 고서-담양) 고창담양선(고창JC-대덕JC) 순천완주선(동순천-구례) | | (인천) | 200,01 | 영동선(서창-안산JC) 서해안선(안산JC-금천) 평택시흥선(서평택-월곶) | 17.95 14.72 40.30 | | | | |
| (23) | | | | 고창담양선(고창JC-대덕JC) | | 고창담양선(고창JC-대덕JC) | | 고창담양선(고창JC-대덕JC) 42.50 | | 12지구대 (전북) | 271.56 |

주) • 지구대 평균 담당구간 : 403.4km • 고속도로순찰대 운영규칙 자료에 의함

2 고속도로 요일별·시간대별 교통사고

| | 시간 | 겨 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|-------------------|--|---|---|---|------------|---|---------------------------------------|---|--|--|---|------------|
| 요일 | | | 구성비 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
| | 사 고 (건) | 4,347 | 100.0 | 251 | 198 | 211 | 317 | 330 | 470 | 451 | 532 | 485 | 462 | 317 | 323 |
| 7.11 | 사 망 (명) | 273 | 100.0 | 31 | 29 | 29 | 21 | 21 | 23 | 21 | 23 | 11 | 9 | 16 | 39 |
| 계 | 부 상 (명) | 10,318 | 100.0 | 417 | 318 | 428 | 690 | 800 | 1,255 | 1,278 | 1,392 | 1,330 | 1,047 | 683 | 680 |
| | 중 상(명) | 2,299 | 100.0 | 123 | 111 | 115 | 182 | 178 | 257 | 234 | 296 | 299 | 177 | 148 | 179 |
| | 사 고 (건) | 589 | 13.5 | 39 | 26 | 23 | 39 | 26 | 54 | 66 | 86 | 74 | 73 | 44 | 39 |
| 일 | 사 망 (명) | 27 | 9.9 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| 2 | 부 상 (명) | 1,678 | 16.3 | 84 | 37 | 40 | 68 | 103 | 184 | 206 | 282 | 304 | 189 | 104 | 77 |
| | 중 상(명) | 351 | 15.3 | 32 | 13 | 12 | 26 | 34 | 24 | 24 | 45 | 70 | 40 | 12 | 19 |
| | 사 고 (건) | 589 | 13.5 | 29 | 21 | 35 | 50 | 64 | 61 | 47 | 76 | 66 | 56 | 35 | 49 |
| 월 | 사 망 (명) | 50 | 18.3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 2 | 부 상 (명) | 1,258 | 12.2 | 57 | 38 | 76 | 134 | 119 | 144 | 108 | 160 | 139 | 126 | 62 | 95 |
| | 중 상(명) | 270 | 11.7 | 15 | 15 | 11 | 28 | 25 | 28 | 25 | 33 | 31 | 22 | 13 | 24 |
| | 사 고 (건) | 596 | 13.7 | 35 | 28 | 22 | 52 | 51 | 71 | 59 | 60 | 73 | 46 | 47 | 52 |
| 화 | 사 망 (명) | 43 | 15.8 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 |
| -1 | 부 상 (명) | 1,367 | 13.2 | 45 | 38 | 37 | 91 | 139 | 194 | 145 | 164 | 212 | 119 | 83 | 100 |
| | 중 상(명) | 356 | 15.5 | 16 | 14 | 12 | 18 | 31 | 50 | 35 | 46 | 53 | 19 | 23 | 39 |
| | 사 고 (건) | 550 | 12.7 | 30 | 29 | 26 | 38 | 57 | 62 | 44 | 62 | 56 | 53 | 42 | 51 |
| 수 | 사 망 (명) | 34 | 12.5 | 3 | 7 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| • | 부 상 (명) | 1,201 | 11.6 | 46 | 61 | 53 | 119 | 95 | 138 | 125 | 159 | 106 | 100 | 96 | 103 |
| | 중 상(명) | 279 | 12.1 | 14 | 15 | 15 | 32 | 14 | 20 | 28 | 39 | 20 | 17 | 32 | 33 |
| | 사 고 (건) | 518 | 11.9 | 33 | 27 | 25 | 49 | 37 | 57 | 51 | 58 | 46 | 51 | 34 | 50 |
| 목 | 사 망 (명) | 51 | 18.7 | 7 | 7 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 3 | 3 | 14 |
| · | 부 상 (명) | 1,115 | 10.8 | 50 | 34 | 57 | 93 | 63 | 136 | 161 | 122 | 120 | 91 | 70 | 118 |
| | 중 상(명) | 249 | 10.8 | 7 | 19 | 16 | 24 | 21 | 22 | 26 | 26 | 34 | 12 | 13 | 29 |
| | 사고(건) | 728 | 16.7 | | 29 | 40 | 42 | 35 | 69 | | 89 | 83 | 94 | 79 | 47 |
| 금 | 사 망 (명) | 38 | 13.9 | 6 | 2 | 7 | 3 | 3 | | 5 | 5 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 토 | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| | ' | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 구 | , , | | | | | | | | | | | | | | 7.4 |
| 성 | | | | | | | | | | | | | | | 14.3 |
| 비 | | | | | | | | | | | | | | | 6.6 7.8 |
| 토 구 성 | 부 상 (명) 중 상(명) 사 고 (건) 사 망 (명) 부 상 (명) 중 상(명) 사 고 (건) 사 망 (명) 부 상 (명) 중 상(명) | 1,590 354 777 30 2,109 440 100 100 |).0).0).0 | 58 14 46 3 77 25 5.8 11.4 4.0 5.4 | 46 20 38 2 64 15 4.6 10.6 3.1 | 81 20 40 5 84 29 4.9 10.6 4.1 | 75 22 47 4 110 32 7.3 7.7 6.7 | 7.7 7.8 | 96 5 299 68 10.8 8.4 12.2 | 1 357 54 10.4 7.7 12.4 | 211 50 101 2 294 57 12,2 8,4 13,5 | 192 41 87 1 257 50 11.2 4.0 12.9 | 175 27 89 1 247 40 10.6 3.3 10.1 | 181 38 36 2 87 17 7.3 5.9 6.6 | 1 |

²¹⁴

3 제1당사자의 종별·주야별 교통사고

| 구분 | | 사 | 고 (건) | | | 사 | 망 (명) | | 부 상 (명) | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|---------|-------|-------|-------|
| 차종 | 계 | 구성비 | 주 | 0‡ | 계 | 구성비 | 주 | 0‡ | 계 | 구성비 | 주 | 0‡ |
| 총 계 | 4,347 | 100.0 | 2,585 | 1,762 | 273 | 100.0 | 120 | 153 | 10,318 | 100.0 | 6,745 | 3,573 |
| 승 용 | 2,720 | 62.6 | 1,529 | 1,191 | 98 | 35.9 | 36 | 62 | 6,441 | 62.4 | 4,011 | 2,430 |
| 승 합 | 278 | 6.4 | 187 | 91 | 31 | 11.4 | 18 | 13 | 1,109 | 10.7 | 828 | 281 |
| 화 물 | 1,064 | 24.5 | 695 | 369 | 134 | 49.1 | 62 | 72 | 2,290 | 22,2 | 1590 | 700 |
| 특 수 | 65 | 1.5 | 43 | 22 | 7 | 2.6 | 3 | 4 | 132 | 1,3 | 97 | 35 |
| 이 륜 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 2 | 0.0 | 0 | 2 |
| 원동기 장 치 자전거 | 4 | 0.1 | 0 | 4 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 4 | 0.0 | 0 | 4 |
| 기 타 | 214 | 4.9 | 131 | 83 | 1 | 0.4 | 1 | 0 | 340 | 3.3 | 219 | 121 |

4 법규위반별 교통사고

| 구 분 | | 사 고 (건) | | 사 망 | (명) | 부 상 (명) | | |
|-----|-----------------|---------|-------|-------|-----|---------|--------|-------|
| 법규약 | 위반 | | | 구성비 | | 구성비 | | 구성비 |
| | 총 계 | | 4,347 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 100.0 |
| | 소 | 계 | 4,346 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,317 | 100.0 |
| | 과 | 로 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | 과 | 속 | 36 | 0.8 | 8 | 2.9 | 96 | 0.9 |
| | 앞 지 르 기 방 법 위 | 반 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 운 | 앞 지 르 기 금 지 위 | 반 | 4 | 0.1 | 0 | 0,0 | 9 | 0.1 |
| | 중 앙 선 침 | 범 | 27 | 0.6 | 3 | 1,1 | 53 | 0.5 |
| 전 | 신 호 위 | 반 | 11 | 0.3 | 2 | 0.7 | 28 | 0.3 |
| | 안 전 거 리 미 확 | 보 | 1,056 | 24.3 | 17 | 6,2 | 2,861 | 27.7 |
| 자 | 일 시 정 지 위 | 반 | 1 | 0.0 | 0 | 0,0 | 1 | 0.0 |
| 법 | 부 당 한 회 | 전 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| н | 우 선 권 양 보 불 이 | 행 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 규 | 진 로 양 보 불 이 | 행 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 안 전 운 전 불 이 | 행 | 2,968 | 68.3 | 238 | 87.2 | 6,835 | 66.2 |
| 위 | 교 차 로 운 행 방 법 위 | 반 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 보 행 자 보 호 의 무 위 | 반 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 반 | 차 로 위 반(진 로 변 | 경) | 172 | 4.0 | 0 | 0.0 | 332 | 3.2 |
| | 직 진 우 회 전 진 행 방 | 해 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 철 길 건 널 목 통 과 방 | 법 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 긴 급 차 피 양 의 무 위 | 반 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 7 | 타 | 67 | 1.5 | 5 | 1,8 | 95 | 0.9 |
| 정 | 비 불 | 량 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |

216

5 사고유형별 교통사고

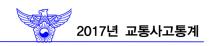
| | _ | | | 구 | 분 | 사 고 | (건) | 사 망 | (명) | 부 상 (명) | | | | |
|-----|-----|-----|----------|-------|----|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|------|--|
| 사고 | 유형 | | | _ | | | 구성비 | | 구성비 | | 중 상 | 경 상 | 부상신고 | |
| 총 | | | | | 계 | 4,347 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 | |
| | 소 | | | | 계 | 118 | 2.7 | 24 | 8.8 | 118 | 63 | 50 | 5 | |
| 차 | 횡 | | 단 | | 중 | 24 | 0.6 | 1 | 0.4 | 26 | 16 | 10 | 0 | |
| 대 | 차 | 도 | 통 | 행 | 중 | 18 | 0.4 | 5 | 1.8 | 18 | 14 | 2 | 2 | |
| 사 | 길 기 | 장 자 | 리구 | 역 통 형 | 행중 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 1 | 2 | 0 | |
| 람 | 보 | 도 | 통 | 행 | 중 | 1 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 기 | | | | 타 | 72 | 1.7 | 17 | 6.2 | 71 | 32 | 36 | 3 | |
| 차 | 소 | | | | 계 | 4,008 | 92,2 | 198 | 72.5 | 9,865 | 2,064 | 7,003 | 798 | |
| 대 | 충 | | | | 돌 | 1,139 | 26,2 | 22 | 8.1 | 2,546 | 488 | 1,813 | 245 | |
| -11 | 추 | | | | 돌 | 1,923 | 44.2 | 134 | 49.1 | 5,214 | 1,121 | 3,744 | 349 | |
| 차 | 기 | | | | 타 | 946 | 21.8 | 42 | 15.4 | 2,105 | 455 | 1,446 | 204 | |
| | 소 | | | | 계 | 221 | 5.1 | 51 | 18.7 | 335 | 172 | 117 | 46 | |
| 차 | 전 | 도 | / | 전 | 복 | 75 | 1.7 | 13 | 4.8 | 105 | 51 | 34 | 20 | |
| 량 | 충 | | | | 돌 | 87 | 2.0 | 27 | 9.9 | 108 | 52 | 39 | 17 | |
| 단 | 0 | 탈 | 추 | | 락 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 독 | νĮ | | 기 E | · 0 | 탈 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| | 기 | · | | | 타 | 57 | 1.3 | 11 | 4.0 | 119 | 67 | 43 | 9 | |
| 건 | | Ļ | <u> </u> | | 목 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

6 노선별 교통사고

| 구 분 | 사 | 고 (건) | | 사 망 | (명) | | 부 상 | (명) | |
|---------------|-------|-------|------|-----|-------|--------|-------|-------|----------|
| 노 선 | | 구성비 | 1km당 | | 구성비 | | 중 상 | 경 상 | 부상 신고 |
| 계 | 4,347 | 100.0 | 1.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 |
| 경 부 | 1,069 | 24.6 | 2.6 | 53 | 19.4 | 2,951 | 612 | 2,009 | 330 |
| 남 해 | 149 | 3.4 | 0.5 | 17 | 6.2 | 278 | 104 | 156 | 18 |
| 8 8 올 림 픽 | 29 | 0.7 | 0.1 | 2 | 0.7 | 75 | 17 | 58 | 0 |
| 서 해 안 | 310 | 7.1 | 0.9 | 28 | 10.3 | 726 | 159 | 487 | 80 |
| 울 산 | 17 | 0.4 | 1.2 | 0 | 0.0 | 36 | 3 | 22 | 11 |
| 평 택 화 성 | 38 | 0.9 | 0.7 | 3 | 1.1 | 81 | 16 | 50 | 15 |
| 익 산 포 항 | 30 | 0.7 | 0.2 | 5 | 1.8 | 42 | 15 | 25 | 2 |
| 호 남 | 185 | 4.3 | 0.7 | 14 | 5.1 | 456 | 107 | 336 | 13 |
| 순 천 완 주 | 17 | 0.4 | 0.1 | 8 | 2.9 | 40 | 18 | 20 | 2 |
| 당 진 영 덕 | 43 | 1.0 | 0.2 | 5 | 1.8 | 93 | 38 | 53 | 2 |
| 중 부 | 158 | 3.6 | 0.5 | 19 | 7.0 | 363 | 89 | 270 | 4 |
| 제 2 중 부 | 14 | 0.3 | 0.5 | 4 | 1.5 | 36 | 12 | 24 | 0 |
| 평 택 제 천 | 74 | 1.7 | 0.6 | 1 | 0.4 | 151 | 29 | 109 | 13 |
| 중 부 내 륙 | 157 | 3.6 | 0.5 | 29 | 10.6 | 402 | 126 | 270 | 6 |
| 영 동 | 512 | 11.8 | 2.2 | 15 | 5.5 | 1,430 | 271 | 1,059 | 100 |
| 중 앙 | 199 | 4.6 | 0.5 | 21 | 7.7 | 504 | 139 | 339 | 26 |
| 서 울 양 양 | 91 | 2.1 | 1.2 | 2 | 0.7 | 245 | 42 | 185 | 18 |
| 동 해 | 38 | 0.9 | 0.2 | 1 | 0.4 | 78 | 16 | 57 | 5 |
| 서 울 외 곽 순 환 | 669 | 15.4 | 5.2 | 16 | 5.9 | 1,273 | 238 | 930 | 105 |
| 남 해 제 1 지 선 | 7 | 0.2 | 0.4 | 0 | 0.0 | 14 | 4 | 10 | 0 |
| 남 해 제 2 지 선 | 37 | 0.9 | 1.9 | 2 | 0.7 | 57 | 18 | 33 | 6 |
| 제 2 경 인 | 91 | 2.1 | 1.9 | 9 | 3.3 | 158 | 27 | 118 | 13 |
| 경 인 | 109 | 2.5 | 4.7 | 5 | 1.8 | 207 | 46 | 139 | 22 |
| 인 천 국 제 공 항 | 30 | 0.7 | 0.8 | 6 | 2.2 | 103 | 22 | 68 | 13 |
| 서 천 공 주 | 3 | 0.1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 7 | 3 | 4 | 0 |
| 평 택 시 흥 | 63 | 1.4 | 1.4 | 1 | 0.4 | 115 | 29 | 70 | 16 |
| 용 인 서 울 | 52 | 1.2 | 1.2 | 1 | 0.4 | 98 | 30 | 62 | 6 |
| 호 남 선 의 지 선 | 35 | 8.0 | 0.8 | 2 | 0.7 | 79 | 21 | 49 | 9 |
| 고 창 담 양 | 5 | 0.1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 10 | 2 | 7 | 1 |
| 대 전 남 부 순 환 | 9 | 0.2 | 0.2 | 0 | 0.0 | 14 | 3 | 11 | 0 |
| 수 도 권 제 2 순 환 | 35 | 0.8 | 0.8 | 0 | 0.0 | 77 | 17 | 56 | 4 |
| 중 부 내 륙 지 선 | 38 | 0.9 | 0.9 | 1 | 0.4 | 57 | 13 | 44 | 0 |
| 중 앙 선 의 지 선 | 34 | 0.8 | 0.8 | 3 | 1,1 | 62 | 13 | 40 | 9 |

7 도로구역별 교통사고

| 구 분 | 사 고 | . (건) | 사 망 | (명) | 부 상 (명) | | | | |
|-------------------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|----------|--|
| 구 역 | | 구성비 | | 구성비 | | 중 상 | 경 상 | 부상 신고 | |
| 계 | 4,347 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 | |
| 고 속 도 로 주 행 차 로 | 3,202 | 73.7 | 205 | 75.1 | 7,863 | 1,805 | 5,341 | 717 | |
| 고속도로 앞지르기차로 | 424 | 9.8 | 34 | 12.5 | 1,222 | 293 | 885 | 44 | |
| 고 속 도 로 등 판 차 로 | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 | 8 | 2 | 6 | 0 | |
| 고속도로 가속/감속차로 | 42 | 1.0 | 2 | 0.7 | 75 | 22 | 47 | 6 | |
| 고속도로 유입/유출로 | 209 | 4.8 | 9 | 3,3 | 354 | 59 | 279 | 16 | |
| 고 속 도 로 교 차 로 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 1 | 11 | 0 | |
| 고속도로 톨게이트부근 | 276 | 6.3 | 5 | 1,8 | 515 | 54 | 407 | 54 | |
| 고 속 도 로 간 이 정 류 장 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 7 | 0 | |
| 고 속 도 로 후 게 소 | 106 | 2.4 | 2 | 0.7 | 147 | 26 | 117 | 4 | |
| 고 속 도 로 갓 길 | 39 | 0.9 | 3 | 1,1 | 63 | 13 | 49 | 1 | |
| 고 속 도 로 외 | 38 | 0.9 | 13 | 4.8 | 52 | 24 | 21 | 7 | |



8 특수한 사고원인별 교통사고

| 구 분 | | 보 | 사 고 (건) | | 사 망 | (명) | 부 상 (명) | | | | | |
|-----|----|---|---------|----|-------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|------------|
| 사고원 | 원인 | | | | | 구성비 | | 구성비 | | 중 상 | 경 상 | 부 상 신 고 |
| | | 계 | | | 4,347 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 |
| ≕0 | | 소 | | Ц | 279 | 6.4 | 1 | 0.4 | 556 | 111 | 399 | 46 |
| 역 | | 주 | | 행 | 11 | 0.3 | 2 | 0.7 | 21 | 3 | 14 | 4 |
| 긴 | 급 | 자 | 당 | 차 | 0 | 0.0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 연 | 쇄 | | 사 | 고 | 7 | 0,2 | 0 | 0,0 | 57 | 17 | 39 | 1 |
| 군 | | 용 | | 차 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 차 | 량 | | 화 | 재 | 1 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해 | 당 | | 없 | 이미 | 4,049 | 93.1 | 269 | 98.5 | 9,684 | 2,168 | 6,718 | 798 |

9 교통장애별 교통사고

| 구 분 | 사 고 | (건) | 사 망 | (명) | 부 상 (명) | | | | | |
|-------------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|------------|--|--|
| 교통장애 | | 구성비 | | 구성비 | | 중 상 | 경 상 | 부 상 신 고 | | |
| 총 계 | 4,347 | 100.0 | 273 | 100.0 | 10,318 | 2,299 | 7,170 | 849 | | |
| 선 행 교통사고 | 90 | 2.1 | 18 | 6.6 | 225 | 59 | 145 | 21 | | |
| 도 로 공 사 | 56 | 1.3 | 6 | 2.2 | 125 | 37 | 86 | 2 | | |
| 고 장 차 량 | 19 | 0.4 | 9 | 3.3 | 68 | 36 | 30 | 2 | | |
| 주 · 정 차 차 량 | 27 | 0.6 | 3 | 1,1 | 78 | 20 | 51 | 7 | | |
| 기 타 장 애 요 인 | 52 | 1.2 | 6 | 2.2 | 126 | 24 | 100 | 2 | | |
| 장 애 없 음 | 4,071 | 93.7 | 229 | 83.9 | 9,640 | 2,108 | 6,719 | 813 | | |
| 낙 하 물 | 24 | 0.6 | 1 | 0.4 | 44 | 9 | 33 | 2 | | |
| 불 명 | 8 | 0.2 | 1 | 0.4 | 12 | 6 | 6 | 0 | | |