

范例执行结果及测试情况说明

熊宇

1. 异常输入检测情况

该旅游系统有十个城市，分别为：A、B、C、D、E、F、G、H、I、J。
其中A、B、C、D三城风险系数为0.2，E、F、G三城风险系数为0.5，H、I、J三城风险系数为0.9。
城市间有三种交通方式：公交、火车和飞机，风险系数分别为2、5、9。
公交班次为：每两个城市间通一班公交车，时间为8点出发，12点到达；14点开始返程，18点回归。
火车班次为：八班。时刻表见附件。
飞机班次为：三班。时刻表见附件。

请选择你想采用的规划策略（1为最少风险策略，2为限时最少风险策略）：
5
您输入的策略序号不正确，请重新输入！

2. 最少风险策略（X 为尚未指定位置）

请选择你想采用的规划策略（1为最少风险策略，2为限时最少风险策略）：
1
请按以下格式输入您的旅行计划：出发时间 起始城市 终点城市（如 8.5 A C）：
8 B G
8.000000 B到12.000000 G的路径最低风险系数为：8.000000，下面是路径展示。

0.10	X
0.20	X
0.30	X
0.40	X
0.50	X
0.60	X
0.70	X
0.80	X
0.90	X
1.00	X
1.10	X
1.20	X
1.30	X
1.40	X
1.50	X
1.60	X
1.70	X
1.80	X
1.90	X
2.00	X
2.10	X
2.20	X
2.30	X
2.40	X
2.50	X
2.60	X
2.70	X
2.80	X
2.90	X
3.00	X
3.10	X
3.20	X
3.30	X
3.40	X
3.50	X
3.60	X
3.70	X
3.80	X
3.90	X
4.00	X
4.10	X

```
7.70 X
7.80 X
7.90 X
8.00 B
8.10 B
8.20 B
8.30 B
8.40 B
8.50 B
8.60 B
8.70 B
8.80 B
8.90 B
9.00 B
9.10 B
9.20 B
9.30 B
9.40 B
9.50 B
9.60 B
9.70 B
9.80 B
9.90 B
10.00 B
10.10 B
10.20 B
10.30 B
10.40 B
10.50 B
10.60 B
10.70 B
10.80 B
10.90 B
11.00 B
11.10 B
11.20 B
11.30 B
11.40 B
11.50 B
11.60 B
11.70 B
11.80 B
11.90 B
12.00 B
12.00 G
请选择你想采用的规划策略（1为最少风险策略，2为限时最少风险策略）：
```

3. 限时最低风险策略

```
请选择你想采用的规划策略（1为最少风险策略，2为限时最少风险策略）：
2
请按以下格式输入您的旅行计划：出发时间 起始城市 终点城市 预计用时（如 8.5 A C 4）：
10 A F 10
10.000000 A到18.000000 F的路径最低风险系数为：8.800000，下面是路径展示。
0.10 X
0.20 X
0.30 X
0.40 X
0.50 X
```

```
17.30 A
17.40 A
17.40 A
17.50 A
17.50 A
17.60 A
17.60 A
17.70 A
17.70 A
17.80 A
17.80 A
17.90 A
17.90 A
18.00 A
18.00 A
18.00 F
请选择你想采用的规划策略（1为最少风险策略，2为限时最少风险策略）：
```

4. 总结

根据以上测试情况可以看到本系统实现了：

- ① 以时间为轴向前推移的功能；
- ② 旅客以最低风险策略旅行的功能；
- ③ 旅客以限时最低风险策略旅行的功能；
- ④ 查询用户对应时间所处地点的功能；
- ⑤ 写入日志文件的功能。