		Порышенный	Двигатель	Deletate in the content	Двига	тель	Orc	TOUTOTRANET HOURS OTTOUTOT	TCTDVOT MCVD2	поботовт Повышенные	Пе	Слышен стук		Вилимый износ Чувствує	TCS CALIFFE & CALIFFE	Уводы ак	гомобиля в	Повышенный зазор	повышенно усилие	Спышен сурип Заг	нос или увод	Тормозная	Педаль тормоза	Не работает Не раб	вет Не работает	Не работает	Лампа сигнализатора	Видимое Види	иое Видимое	Видимое	Не работает Не рабо	Стрелка указател: напряжения при отает один включении фар пр	тя Г и ст. ри п	При включении тартера слышны повторяющиеся При впючени	Стартер про	олжает стартер начинает	Непостатонная Толш	ина		Пым и сил	неполное	Не включаются или 333	Уменьш	вибрации, шумы и	ыи	Слышен шум в	Скрип при на:	жатии	Carliner Carl	Нарушені синхрониза	ие Слышен ции характерный «вой»	Слышен характерный «вой	i» Слышен шум КПП Слышен шум в
Nº	Неисправность / Признаки	Двигатель не уровень масла в картере двигателя Масло па	ахнет при <b>сильном</b> нажатии на педаль	Двигатель глохнет на малых оборотах при увеличении оборотов	Слышно шипение в карбюраторе при нажа педа	я, только ктии на кль Слышны хлопки в глушителе	Из карбюратора вытекает топливо све	жду электродами между це вечей зажигания проводо	у центральным неустойчив одом и массой холостом х	работает Повышенные иво на обороты холостого м ходу хода	Двигатель работает неустойчиво разви	вивает полной заведенном мощности лвигателе	Видимый износ поршневых колец	Видимый износ повышен токсично выхлопных	ная двигателя на малых оборотах	дым из выхлопной движ трубы нер	ении по по неровным поверхностя	между цапфой и внут балкой (больше 0.25 миллимитра)	нней стороны шины поворота рулевого колеса («тяжелый	втулок при с повороте колеса	втомобиля в «Провалива сторону при педаль тор горможении	зается» жидкость имеет ормоза темный цвет	становится блих устойчивой после го	ний свет левой ловной фары ближни фаг	вет дальний свет левой головной фары	й дальний свет д правой головной фары	двойной частотой пла	перегорание перегор лавкой вставки плавкой едохранителя №7	ание перегорание ставки плавкой вставк ителя №8 предохранителя	плавкой вставки ки предохранителя	сигнализатор или нес указателей указ поворота пог	сколько из средней частоте ателей вращения коленчатого вала	е Лампочка контроля щ заряда АКБ не горит	щелчки тягового реле и удары стерни привода о	шен Стартер работает в поворота холостую зажиган исході	люча крутить лишь после нескольких попыток ре включения	эффективность торможения накладок и	онных Пробуксовка меньше 5 сцепления	Вибрация руля при торможении то	обежалый цвет запах, исход от тормо	дящий выключение сцепления	включаются с пр трудом передачи	реодоление подъемов интенсив разгона и с автомо	вности дрибезжания в скорости трансмиссии при	е в с места	сцеплении при Автомо работающем трогаето двигателе	обиль не сцепления і тся с места неработаюц	при выключение передач	коробки передач при движении	Гечь масла из включения пе робки передач (передач включаются	редач КПП при За и работающем в со двигателе на любой	метная коррозия деталей КПП работающем двигателе только н	при работающем момент двигателе на одной переключения из передач
			акселератора		акселеј	ратора						долителе		55,7010		пове	хностям	0,23 1,1111111111111111111111111111111111	p,770)	·	op. oxemi		нескольких качков	φα		фары	указателей поворота	дохранием ту	пелито предохраниели	№10	1103	находится в красной зоне	B	венец маховика колеса	полож	ие	.,,,,,,,	icipos			(ецепление въеден	")	abionio	движении		доличеле	двигател	e		скрежето	м) передаче	нейтральной передаче	из переда и
Повр 1 насо клап	ждение диафрагмы топливного а или нарушение герметичности нов	Да Да Да	Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
2 3aco	ение жиклеров холостого хода	Her Her Her	г Да	Да Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Het F	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
4 Henz	тности в соединениях карбюратора с	Het Het Het	г нет	нет <b>да</b> Нет Нет	Да Д	а Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т нет	Нет	Нет Нет	Нет	нет нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	нет не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Het F	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
5 Hapy	вение герметичности поплавка	Да Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Да	Да	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
Неисправности двигателя         6         Неисправности Непри темпорати	равность катушки зажигания вильная регулировка холостого хода	<b>Да</b> Нет Нет Нет Нет Нет	г Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Не	т Нет Нет	Нет	<b>Да</b> Нет	<b>Да</b> Нет <b>Да</b>	т Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет т Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	HeT He	Нет Нет	Нет Не	ет Нет ет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	ет Нет ет Нет	Нет	Het F	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет         Нет           Нет         Нет
8 Слиц 9 Слиц	сом маленькие зазоры клапанов	HeT HeT HeT	г Нет	Het Het	Het He	т Нет	Нет	Нет І	Her Her	т Нет	Да	Да Нет Ла	Нет	Het Het	Нет	Нет	Her Her	Нет	Het Het	Нет	Her Her	т Нет	Нет	Her He	Нет	Нет	Нет	Her He	г Нет	Нет	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Het He	Нет	Her He	т Нет	Нет	Het Het	Нет	HeT HeT	Her Her	ет Нет	Нет	Het l	Her Her	HeT HeT	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Her Her
10 Hara	на свечах зажигания	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Да	Нет Нет	Да	Да Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
11 ваку	метичность соединений трубки м-корректора автомата блока ления	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
12 Поло	ика подшипников кулачкового вала вного насоса	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Да Нет	Нет	Нет Нет	Да	Да	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
Неисправности ходовой части         13         Изно	опорного подшипника шкворня льный люфт в шкворневом	Her Her Her	r Her	Her Her	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Нет	Нет	Да Да	Да	Her Her	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	Het He	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	Her Her
соед	нении из-за износа шкворня и втулок втулок шкворня	Het Het Het	г Нет	Her Her	нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Het Het	Нет	нет нет	Нет	Нет	<b>ца Да</b> Нет Нет	Нет	Нет Да	Да	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет Не	Нет	нет Не	т Нет Нет	Нет	Het Het	Нет	Нет	Het Het	ет Нет	Нет	нет Е	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Het Het	Her Her
16 <sup>Зани</sup> упра	кено давление воздуха в шинах пяемых колес	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
Неисправности 17 Неод пере	наковое давление воздуха в шинах них колес	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Да Нет	Нет Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
управления 18 Соде жидн	жание конденсата в тормозной сти	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	Да	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
19 Попа	ание воздуха в гидросистему зных магистралей	Her Her Her	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Het F	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
21 Неис	резиновых уплотнителей узла ГТЦ равность лампы накаливания него света девой годовной фары	Het Het Het	г Нет	Нет Нет	нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	нет нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Да Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет Не	Нет	нет не	т Нет Нет	Нет	Het Het	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	нет Е	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Het Het	Her Her
22 Неис	равность лампы накаливания рего света правой головной фары	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Да	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
	равность лампы накаливания его света левой головной фары	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Да	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
	равность лампы накаливания его света правой головной фары	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Да	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
Неисправности светооборудования         25         Неис           26         Неис         Неис	равность ламп указателей поворота равность предохранителя №7	Нет         Нет         Нет           Нет         Нет         Нет	г Нет г Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Het He	т Нет	Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет Нет	Нет	<b>Да</b> Нет	Нет Не	т Нет т Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	HeT He	Нет	Нет Не Нет Не	ет Нет ет Нет	Нет	Het Het	Нет	Нет	Het Het	ет Нет	Нет	Het F	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет Нет Нет
	равность предохранителя №8	Her Her Her	т Нет	Het Het	Her He	т Нет	Нет	Нет	Her Her	т Нет	Нет	Het Het	Нет	Her Her	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Нет	Нет	Нет Да	Нет	Нет	Нет	Нет Д	Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Her Her	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Het F	Her Her	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	Her Her
	равность предохранителя №9 равность предохранителя №10	нет Нет Нет Нет Нет Нет	г Нет	нет Нет Нет Нет	нет Не	т Нет	Нет	нет I	нет Нет Нет Нет	т Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет Нет	Нет	нет Не	<b>Да</b> Нет	Нет <b>Д</b> а	Нет	нет Не	да Нет	Нет <b>Д</b> а	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет   Не <sup>*</sup>   Не <sup>*</sup>	Нет	нет не	т Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	Нет	нет Нет	ет Нет ет Нет	Нет	нет Н	нет Нет Нет Нет	Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	нет         Нет           Нет         Нет	нет Нет Нет Нет
30 Пере указа	орание лампа сигнализатора гелей поворота	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Да	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
пово	ота	Нет Нет Нет					Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет																									Нет Не						Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
тенератора		Het Het Het																																													Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
33 Fasp 6ata	ея	Да Heт Heт	г Нет	Het Het	Нет Не	T Het	Нет	Нет	Нет Нет	T HeT	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Нет	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Нет	Нет Нет	нет Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Her Her	Да	Нет Нет	Het He	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Het Het	Нет	Нет	Het Het	ет Нет	Нет	Нет Н	Her Her	Нет	Нет	Het Het	Нет	Her Her	Het Het
Неисправности 35 Забо	ера	нет Нет Нет	г Нет	Het Het	нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	нет нет	Нет	Нет	нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	нет Не	Нет	нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Het Het	ет Нет	Нет	нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет		Her Her
стартера 36 Нару	иение регулировки хода шестерни да	Да Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Да	Да He	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
37 Слиг 70 Прог	ние контактов на тяговом реле рание контактов на втягивающем	Her Her Her	нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Her Her	Нет	Her Her	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Да	Нет	Нет Не	нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Her Her	Нет Нет
38 реле 39 Изно	фрикционных накладок	Het Het Het	г Нет	нет Нет	нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Het Het	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет Не	<b>да</b> Нет	Да Д	а Да	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	нет Е	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет		Het Het
Неисправности тормозной системы 40 Дефо	омация тормозных дисков	HeT HeT HeT	г Нет	HeT HeT	Het He	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Het Het	Нет	Her Her	Нет	Нет	Her Her	Нет	Het Het	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Het He	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Het Het	HeT He	Нет	Her He	т Нет	Да	Да Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Het H	Нет Нет	Нет	Нет	Het Het	Нет	Het Het	Het Het
42 3aeg	ние ступицы ведомого диска на	Her Her Her	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Het Het	Het He	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Да	Да	Her Her	ет Нет	Нет	Het F	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
43 Осла пруж	ление нажимной диафрагменной	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет І	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Да	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Да Да	а Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
устро	ика или износ деталей демпферного иства ведомого диска	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Да	Да	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
фрин	ление нажимной пружины ционного гасителя	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Да	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
	в ступицы диска сцепления ц из строя подшипника выключения	HeT HeT HeT	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет !	Нет Нет	т Нет	Нет	Het Het	Нет	Het Het	Нет	Нет	Нет Нет		Нет         Нет           Нет         Нет															Het Het	HeT He	Нет	Нет Не	et Het	Нет	Het Het	Нет	Нет	Het Het	ет Нет	Нет	Да Д	<b>Да</b> Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
—————————————————————————————————————	ения	Her Her Her	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет		Нет Нет																Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Het I	Нет Да	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
я плас 49 Изно	или поломка зубьев шестерен	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Да	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
50 Осла	ление затяжки гаек крепления ки передач	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Да	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет
52 Изно	резьбы конической поверхности	Нет         Нет         Нет           Нет         Нет         Нет	г Нет	Нет   Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет   Нет	Нет	Нет	нет Нет Нет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	т Нет т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Hет Нет Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет   Не <sup>*</sup>	Нет	Нет Не	ет Нет ет Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	Het Het	ет Нет ет Нет	Нет	Нет   Н	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет	<b>Да</b> Нет <b>Да</b>	Нет	Нет   Нет	Нет Нет
Неисправности КПП         53         Изно	рующего кольца синхронизатора подшипника ведущей шестерни	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Да	Нет Нет	Нет Нет
54 Попа 55 Изно	ание воды через сапун в КПП подшипника ведущего вала	Нет         Нет         Нет           Нет         Нет         Нет	г Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет !	Нет         Нет           Нет         Нет	т Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет   Не <sup>*</sup>	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет Нет	Нет         Нет           Нет         Нет	Нет	Нет	Her Her	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет Нет Нет	Нет	Нет	Нет <b>Да</b> Нет Нет	Нет	<b>Да</b> Нет <b>Да</b>	Нет         Нет           Нет         Нет
56 Поло	ика или износ синхронизатора	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Да Нет
57 Поло дефо	нка олокирующего устроиства или его мация	Нет Нет Нет	г Нет	Нет Нет	Нет Не	т Нет	Нет	Нет	Нет Нет	т Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	нет Нет	Нет	Нет Не	Нет	Нет	Нет	Нет Не	г Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Не	Нет	Нет Не	ет Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	ет Нет	Нет	Нет Н	Нет Нет	Нет	Нет	Нет Нет	Нет	Нет Нет	Нет Да