How to repair the Etrow Plus scooter controller Comment réparer le contrôleur de la trottinette Etrow Plus

First, move the sticker to access ta the 3 screws Tout d'abord, déplacez l'autocollant pour accéder aux 3 vis



Extract the PCBA, unscrew the 6 MOSFET and unsold they Extraire le PCBA, dévisser le 6 MOSFET et les dessouder



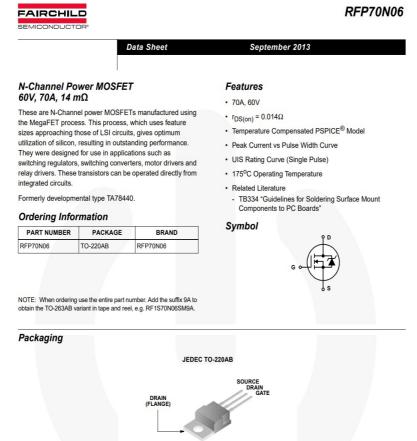
I've find 2 MOSFET in shorted (1 & 2) it's dirve the same output J'ai trouvé 2 MOSFET en court-circuit (1 & 2) ils commande la même sortie

The MOSFET are completely black, without references. But the unbroken seen same as type N Les MOSFET sont complètement noirs, sans références. Mais ceux non cassé sont vu comme type N

The battery voltage is 33 V. The motor power is 500 W. The current to drive the motor is \sim 20 A La tension de la batterie est de 33 V. La puissance du moteur est de 500 W. Le courant pour conduire le moteur est \sim 20 A

I've choice the MOSFET N with a reference RFP70N06 with certainly a better performance as the factory assembly

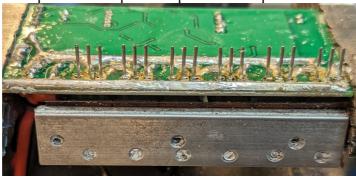
J'ai choisi le MOSFET N avec une référence RFP70N06 avec certainement de meilleures performances que les composants d'origine



Assembly of 6 mosfet on the heating bar Assemblage des 6 MOSFET sur la barre de dissipation



Positioning the heating bar and cutting the component pins Mise en place de la barre de dissipation et coupure des pâtes de composant



Control the soldering and check if no shortcut Contrôlez la soudure et vérifiez si aucun court circuit



Go up the whole, reconnection (the battery wire makes a flash for the load of capacity) Remonter l'ensemble, reconnection (le fil batterie fait un flash pour la charge des capacitées)

Check the fuse in the battery compartment Contrôler le fusible dans le compartiment batterie

It's done, the scooter is repaired, Econnomy of 100€ (the 6 Mosfet cost for all 15€) C'est fini, la trottinette est réparée. Econnomie de 100€ (les 6 MOSFET coutent en tout 15€)