

# Projet: "Migration S.I. Rep' Aero"

## Nature des travaux

Analyse de faisabilité

Feuille de route

Plan d'implémentation

# <u>Plan</u>

- 1 Contexte et besoins
- 2 Objectifs architecturaux de la migration
- 3 Conclusions de l'analyse de faisabilité
- 4 Feuille de route
- 5 Plan d'implémentation

### 1. Contexte et Besoins



La gestion des stock

La production

La gestion des fournisseurs

La gestion des clients

La gestion des ressources humaines

## 2. Objectifs Architecturaux de la migration

#### Métier

- Maintien de la capacité opérationnelle de l'entreprise
- Utilisation du nouveau système de façon optimale par les équipes
- Intégrer les nouveaux process métiers
- Eviter la résistance aux changements

#### **Data**

- Nettoyer et optimiser les bases de données
- Respect de l'intégrité des données
- Respect de la cohérence des données
- Migrer sans perte de données et en évitant tout conflits en production

#### **Applicatif**

 Migration applicative sans interruption des processus métier de l'entreprise.

# 3. Conclusions de l'étude de faisabilité

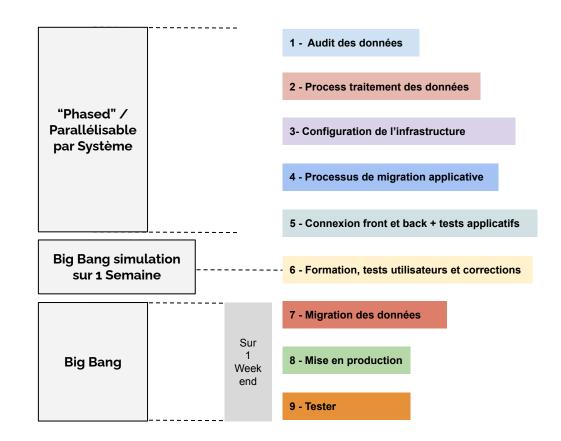
## **Big Bang Migration**

"Risquée mais moins coûteuse."

# **Phased Migration**

"Coûteuse en temps et en ressources mais plus sûre."

## **Solution retenue**



## 2. Impact de la migration

## Métier

- Processus:
  - Migration par métier = parallélisation possible
  - Formation des utilisateurs en amont de la migration
  - Les faire participer aux tests pour déceler toute résistance aux changement
  - Prévoir un PRA et PCA
- **<u>Finances</u>** budget de 50 000 euros alloué à : Formation des employés
  - Cabinet externe effectuant la migration
  - Ressources humaines internes
  - Ressources et solution hardware, software ou SAAS
- **Juridique :** Consulting juridique pour respecter les RGPD
- Données devront être traçables et auditables pour contrôle par les autorités compétentes.

## 2. Impact de la migration

### **Data**

- Audit complet indispensable avant la migration.
- Processus de traitement, nettoyage et validation des données.
- KPI sur la santé des BDD.
- Utilisation d'outils de synchronisation des BDD cible et baseline.
- BDD fictive copie de la target durant la semaine de test.
- Données traçables et auditables par les autorités compétentes.

## 2. Impact de la migration

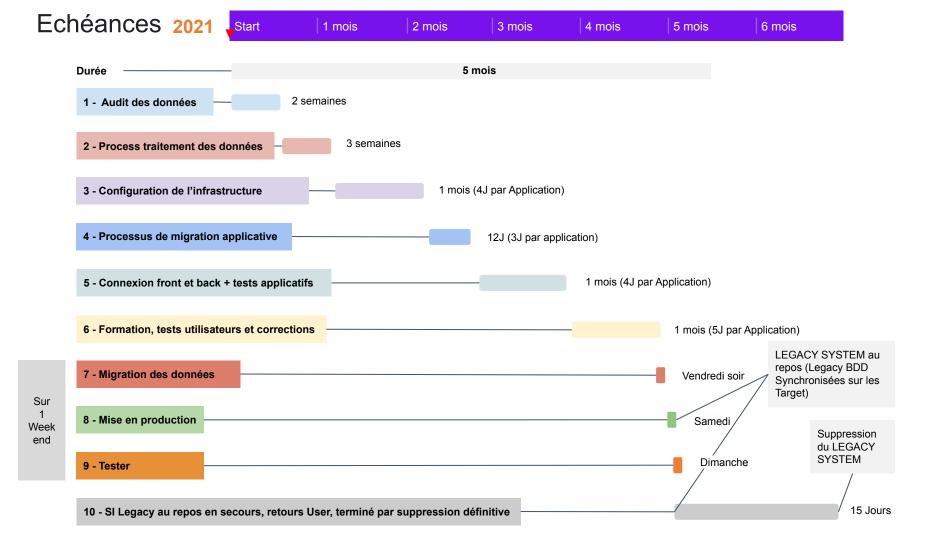
## **Applicatif**

- Nouveaux composants : pas de réutilisation des composants legacy sauf structure de certaine BDD (voir gap Analyse).
- Notre étude de projet ne couvre pas le développement et la conception des composants applicatifs mais leur migration.

### Infrastructure

- Réaliser l'analyse des infrastructures baseline et target et mettre à jours les documents nécessaires.

# 4. Feuille de route



# 5. Plan d'implémentation

#### Data

#### 1 - Audit des données

2 - Processus de traitement et de migration des données

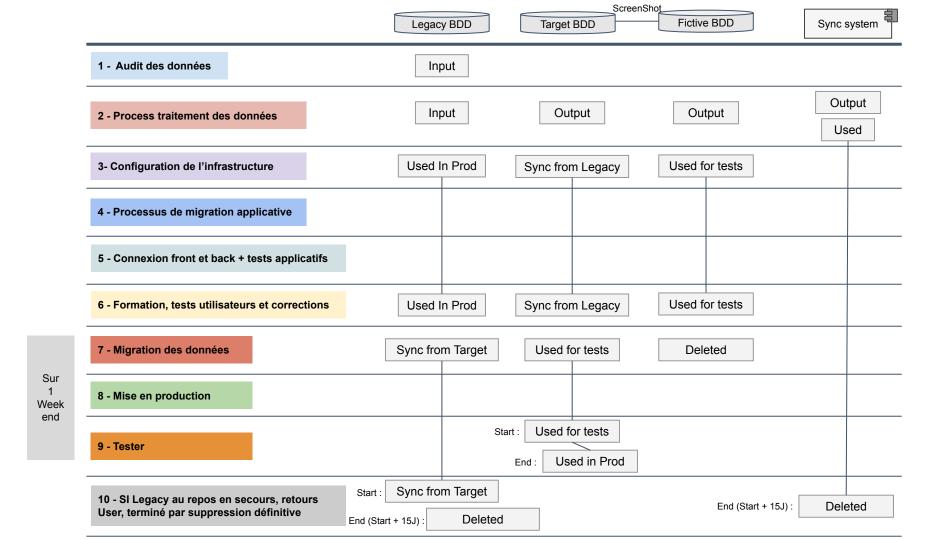
- 0
- 0

- **Etape 1** : Collecter et nettoyer les données
- **Etape 2 :** Valider les données et les tester
- Etape 3: Mettre en place un outil de synchronisation, les BDD Target et les BDD de Tests

- 7 Migration des données
- 8 Mise en production réelle du nouveau système
- 9 Tester

Migrer les données en production

- Tester les données en production



#### Mesure du succès

### DICT / PDMA

- Disponibilité des applications de 99,9%
- PDMA maximale de 1h/mois
- Temps de réponse API 99% du temps inférieur à 300 ms

## D'autres KPI:

- Le temps de modification des contrats,
- La mesure du nombre d'incidents,
- Le temps de traitement d'une réclamation
- La mesure de de la santé des BDD, par exemples les données ROT (redondante, obsolète ou triviale) grâce à des outils automatisé.

## Calcul du coût

Jours hommes: 145

TJM Ingénieur: 400 euros / J

**Total: 57 900 euros** 

dont

46 400 euros destinés au Cabinet externe.

## Conclusion