



## **Цикл занятий , посвящённых Великой Отечественной войне 1941-1945 г г**

Выполнила:

**Беликова Н.И.**  
педагог дополнительного  
образования ЦДТ п. Каваперово

# **ВОЕННАЯ ТЕХНИКА ВИЛЛИС**

**МАСТЕР КЛАСС**



# Автомобиль Виллис

- Внедорожник MB выпускался американской фирмы Willys Overland и параллельно производился на заводах компании Ford, где носил индекс GPW.
- Именно это «Джи Пи» со временем трансформировалось в «Джип».





# Автомобиль Виллис

А в Красной армии он был известен исключительно как «Виллис».

## Отличительные качества:

- феноменальную вездеходность;
- универсальность.

Автомобиль работал в разведке, развозил личный состав, тягал пушки, вывозил из-под обстрела раненых на специально оборудованных в салоне носилках.

## Недостатки

- плохо переносил советские горючесмазочные материалы — низкооктановый бензин и «грязное» масло. При этом карбюраторный мотор поддавался починке даже в полевых условиях благодаря простоте конструкции.



# Автомобиль Виллис

«Виллисы» шли на фронт по ленд-лизу. Всего за годы войны Красная армия получила порядка **50 тыс. машин.**

Закон о ленд-лизе был принят в США 11 марта 1941 года.

Изначально программа была разработана для оказания помощи **Великобритании**, но после нападения Германии на Советский Союз США расширили её действие и **на СССР.**

**Ленд-лиз** (от англ. lend — давать займы и lease — сдавать в аренду) — государственная программа, по которой Соединённые Штаты Америки предоставляли материальную помощь своим союзникам в годы Второй мировой войны. Это система передачи займы или в аренду вооружения, боеприпасов, транспортных средств, промышленного оборудования, нефтепродуктов, сырья, продовольствия, информации и услуг, необходимых для ведения войны, странам — союзницам по антигитлеровской коалиции.

# Внедорожники «ГАЗ-64»

Машина делалась в сжатые сроки  
(**51 день** на разработку!)

Производственных мощностей  
не хватало.

За два года выпущено всего  
**672 экземпляра.**

## Недостатки:

- ненадёжной системой зажигания;
- склонностью к опрокидыванию из-за высокого центра масс и узкой колеи.



# Внедорожники «ГАЗ-67Б»



## Модернизация «Газ -67Б» :

- колею расширили до размеров грузовой (1446 мм);
- усилили раму и лонжероны;
- повысили мощность мотора (54 VS 50 л. с.);
- поставили второй бензобак.

Массовым «ГАЗ-67» в годы ВОВ не стал.

Сказывался акцент предприятия на выпуске бронев автомобилей и другой военной техники.





# Внедорожники «ГАЗ-67Б»

## Некоторые технические данные автомобилей



- Габариты: длина: 3350 мм, ширина: 1690 мм, высота: 1700 мм.
- Клиренс: 227 мм (с шинами 6,50-16).
- Колёсная база: 2100 мм.
- Колея передняя и задняя: 1446 мм.
- Масса: 1320 кг.
- Грузоподъёмность: 450 кг или 4 человека и груз 100 кг.
- Объём бака: 40 л.
- Максимальная скорость: 88 км/ч.
- Преодолеваемый уклон: 38 °.
- Глубина преодолеваемого брода: без подготовки 0,55 м, со специальной подготовкой — 0,8 м.
- Годы производства: 1941–1945.
- Компоновка: переднемоторная, полноприводная.
- Двигатель: бензиновый
- Объём — 2 199 см<sup>3</sup>,
- Максимальная мощность — 60 л. с.
- Трансмиссия: 3-ступенчатая механическая.
- Габариты: длина — 3335 мм, ширина — 1585 мм, высота — 1830 мм, клиренс — 220 мм, колёсная база — 2032 мм.
- Масса: 1220 кг.
- Грузоподъёмность: 250 кг.
- Объём бака: 57 л.