

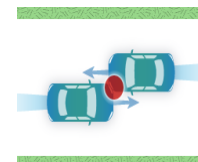
ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ

Дата **21.03.2019**
 Широта **64.6786**
 Вид ДТП **Столкновение**

Время
 Долгота

12:20
30.7147

Схема
 Расстояние



Адрес **г.Костомукша**

Дорога

Значение дороги **Другие места**

Категория дороги

Категория улицы **Вне НП**

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Объекты УДС вблизи места ДТП

Недостатки транспортно-

эксплуатационного содержания

улично-дорожной сети

Факторы, оказывающие влияние на

режим движения

Состояние погоды

Состояние проезжей части

Освещение

Изменения в режиме движения

УЧАСТНИКИ

Количество ТС **2**

ТС 1

Сведения об оставлении места

Тип ТС

Марка/модель ТС

Цвет **Серый**

Места

повреждения

Технические

неисправности

УЧАСТНИК 1

Категория участника

Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Пол

Степень тяжести последствий

Непосредственные нарушения ПДД

Сопутствующие нарушения ПДД

ТС 2

Сведения об оставлении места

Тип ТС

Марка/модель ТС

Цвет **Желтый**

Места

повреждения

Технические

неисправности

УЧАСТНИК 2

Категория участника

Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Пол

Степень тяжести последствий

Непосредственные нарушения ПДД

Сопутствующие нарушения ПДД

Перегон (нет объектов на месте ДТП)

Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения

Не установлены

Сведения отсутствуют

Пасмурно

Мокрое

Светлое время суток

Режим движения не изменялся

Число участников **2**

Осталось на месте ДТП

Прочие легковые автомобили

FORD Ranger

Число погибших **0**

Расположение руля, тип привода

Год выпуска

Форма собственности

Число раненых **1**

Полноприводные

2011

Юридические лица, являющиеся

коммерческими организациями

Водитель

1

Нет (не скрывался)

Мужской

Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо которому по характеру

полученных травм обозначена необходимость амбулаторного лечения (вне зависимости от его

фактического прохождения)

Нет нарушений

Нет нарушений

Нет нарушений

Осталось на месте ДТП

Карьерные самосвалы

CATERHAM 21

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

устройства

Степень опьянения

Водительский стаж

Нет

9

Расположение руля, тип привода

Год выпуска

Форма собственности

Полноприводные

2012

Юридические лица, являющиеся

коммерческими организациями

Водитель

2

Нет (не скрывался)

Мужской

Не пострадал

Несоответствие скорости конкретным условиям движения

Нет нарушений

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

устройства

Степень опьянения

Водительский стаж

Нет

5