ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ

05.08.2017 Время Дата 64.5667 Широта Долгота

Опрокидывание

00:10 30.9142 Схема Расстояние

196км 100м



Адрес г.Костомукша

Дорога КОЧКОМА-ТИКША-ЛЕДМОЗЕРО-КОСТОМУКША-ГОС.ГРАН.

Значение

дороги

Категория

дороги Категория

Вид ДТП

Вне НП улицы ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Объекты УДС вблизи

места ДТП

Недостатки транспортноэксплуатационного

содержания уличнодорожной сети

Факторы, оказывающие

влияние на режим движения

Состояние погоды Состояние проезжей

части

Освещение

Изменения в режиме

движения

... УЧАСТНИКИ

Количество ТС **1**

Сведения об оставлении

Синий

места

Тип ТС

Марка/модель ТС Цвет

Места

неисправности Технические неисправности отсутствуют УЧАСТНИК 1

Категория участника Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Пол Степень тяжести последствий Непосредственные

нарушения ПДД Сопутствующие

нарушения ПДД

УЧАСТНИК 2 Категория участника

Транспортное средство Сведения об оставлении места ДТП

Пол Степень тяжести последствий

Непосредственные нарушения ПДД Сопутствующие

нарушения ПДД

Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального

значения)

Перегон (нет объектов на месте ДТП)

Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения

Дефекты покрытия

Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Число погибших

Сведения отсутствуют

Пасмурно

Cvxoe В темное время суток, освещение отсутствует

Режим движения не изменялся

участников **2**

Осталось на месте ДТП Расположение руля, тип привода

Мотоциклы Год выпуска

SUZUKI GSX Форма собственности

Передний правый бок (передняя дверь пассажира, в случае ТС с правым расположением руля передняя дверь водителя) | Задний правый бок (задняя дверь пассажира)

> Водитель Использовался ли ремень Тип детского удерживающего

устройства

Нет (не скрывался) 15 Степень опьянения 95 Мужской Водительский стаж

Нет нарушений

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС

Несоблюдение требований ОСАГО

Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных

одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствовани

Число раненых

управления

Физические лица

1998

Да

Да

Иное расположение рулевого

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

устройства

Нет (не скрывался) Степень опьянения Мужской Водительский стаж

Раненый, находящийся (находившийся) на стационарном лечении

Нет нарушений

Пассажир

Не пострадал

Нет нарушений