ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ

06.09.2018 Дата 64.606804 Широта

Столкновение

Время Долгота 14:05 30.60216 Схема Расстояние

Число погибших 0

Форма собственности

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

Получил травмы с оказанием разовой медицинской помощи, к категории раненый не относится

Расположение руля, тип привода

Год выпуска

устройства

Год выпуска

устройства

устройства

Несоблюдение очередности проезда перекрестков

Степень опьянения

Водительский стаж

Форма собственности

Использовался ли ремень

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо которому по характеру

полученных травм обозначена необходимость амбулаторного лечения (вне зависимости от его

Степень опьянения

Водительский стаж Получил травмы с оказанием разовой медицинской помощи, к категории раненый не относится

> Степень опьянения Водительский стаж

Тип детского удерживающего

Расположение руля, тип привода

213км 90м

Число раненых

Физические лица

2006

Нет

37

2011

Нет

Нет

Нет

17

С передним приводом

С передним приводом

Юридические лица, являющиеся

коммерческими организациями



г.Костомукша Адрес

КОЧКОМА-ТИКША-ЛЕДМОЗЕРО-КОСТОМУКША-ГОС.ГРАН. Дорога

Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения) Значение дороги

Категория дороги Категория улицы ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Вид ДТП

Объекты УДС на месте ДТП Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)

Сведения отсутствуют

Светлое время суток

Число участников 4

Осталось на месте ДТП

компактный) до 4,3 м TOYOTA Corolla

Нет (не скрывался)

Нет нарушений

DAEWOO Matiz

Пассажир

Женский

Пассажир

Мужской

Водитель

Нет (не скрывался)

Нет нарушений

Нет нарушений

Нет (не скрывался)

Осталось на месте ДТП

А-класс (особо малый) до 3,5 м

Мужской

С-класс (малый средний,

Режим движения не изменялся

Не установлены

Пасмурно

Объекты УДС вблизи места ДТП

Аэропорт, ж/д вокзал (ж/д станция), речной или морской порт (пристань) Недостатки транспортно-

эксплуатационного содержания

улично-дорожной сети

Факторы, оказывающие влияние на

режим движения Состояние погоды

Дождь Состояние проезжей части Мокрое

Освещение

Изменения в режиме движения

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

Сведения об оставлении места

Тип ТС

Марка/модель ТС Цвет Иные цвета

Места

повреждения Технические

Технические неисправности отсутствуют неисправности

УЧАСТНИК 1

Категория участника Водитель

1

Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Пол

Степень тяжести последствий

Непосредственные нарушения ПДД Сопутствующие нарушения ПДД

TC 2

Сведения об оставлении места

Тип ТС

Марка/модель ТС

Цвет Черный Места

повреждения

Технические

неисправности

Технические неисправности отсутствуют УЧАСТНИК 2

Категория участника

Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Степень тяжести последствий Непосредственные нарушения ПДД

Сопутствующие нарушения ПДД УЧАСТНИК 3

Категория участника

Транспортное средство

Сведения об оставлении места ДТП

Пол

Степень тяжести последствий

Непосредственные нарушения ПДД Сопутствующие нарушения ПДД

УЧАСТНИК 4 Категория участника

Транспортное средство

Пол

Сведения об оставлении места ДТП

2

. Нет нарушений

Нет нарушений

Нет (не скрывался)

фактического прохождения)

Мужской

Степень опьянения Водительский стаж

устройства

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего

Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо которому по характеру полученных травм обозначена необходимость амбулаторного лечения (вне зависимости от его Степень тяжести последствий

фактического прохождения)

Непосредственные нарушения ПДД Сопутствующие нарушения ПДД

. Нет нарушений Нет нарушений