

Requisitos Funcionales, No Funcionales Y De Información:

Contenido

- Contenido 1
- I. Requisitos de información: 2
 - Estación: 2
 - Trabajadores: 2
 - Vehículo: 2
 - Informe: 2
- II. Requisitos Funcionales: 3
- III. Requisitos No Funcionales: 3

I. Requisitos de información:

Estación:

Nombre	Nombre de la estación.
Dirección	Dirección de la estación.
Número de teléfono	Número de teléfono de la estación
Correo electrónico	Dirección de correo electrónico de la estación.

Trabajadores:

Nombre	Nombre del trabajador.
Teléfono	Número de teléfono del trabajador.
Email	Dirección de correo electrónico del trabajador.
Nombre de usuario	Nombre de usuario, este no tiene por qué ser su nombre real.
Contraseña	Contraseña del trabajador para acceder al sistema.
Fecha de contratación	Fecha de cuando ha sido contratado.
Salario	El salario del trabajador depende de su especialización y si es responsable de la estación.
Especialidad	La especialización del trabajador indica el campo en el que es especialista.

Vehículo:

Marca	La marca del vehículo.
Modelo	Modelo del vehículo.
Matrícula	Matrícula del vehículo que identifica al vehículo.
Fecha de matriculación	Fecha de cuando se ha matriculado por última vez.
Fecha de última revisión	Fecha de la última revisión.
Tipo de motor	Tipo de motor que tiene el vehículo.
Tipo de vehículo	Tipo de vehículo que es.

Informe:

Favorable	Indica si la totalidad del informe da un resultado favorable o no favorable.
Frenado	Indica en cuanto tiempo tarda en frenar.
Contaminación	Indica cuanto contamina el vehículo.
Interior	Indica si es apto o no el interior.
Luces	Indica si las luces cumplen o no con la normativa.

II. Requisitos Funcionales:

- En una estación trabajan múltiples trabajadores, pero un trabajador solo trabaja en una estación.
- Un trabajador tiene una especialidad.
- La estación gestiona citas.
- El salario de un trabajador depende de su especialización.
- Un vehículo pertenece a una persona, pero una persona puede tener varios coches.
- Por cada cita se emitirá un informe.
- Un mismo vehículo no puede pasar dos veces la misma cita.

III. Requisitos No Funcionales:

- Sistema de almacenamiento centralizado.
- En los trabajadores el email ha de ser único, el nombre de usuario también ha de ser único y la contraseña ha de estar cifrada.
- Los administradores cobran 1650€, el salario de los electricistas es de 1800€, los especialistas en motores 1700€, los mecánicos cobran 1600€ y los especialistas en los interiores cobran 1750€ más 100€ por cada tres años de antigüedad.
- El responsable de la estación cobra un plus de 1000€
- La estación gestiona las citas en intervalos de 30 min, y cada cita será atendida por un trabajador si en ese momento está libre. Este trabajador, no podrá atender más de 4 citas por intervalo y no podremos tener más de 8 citas en el mismo intervalo.
- El informe que se emite cada vez que se finaliza una cita ha de exportarse en JSON y HTML.