

Конструкторско-технологический отдел ООО "ОССЗ"

Тема: RE: Рассмотрение пр. HB600.

From: Волков А.Н. [<mailto:Volkov.Andrey@s-s-p.ru>]
Sent: Tuesday, June 13, 2017 11:17 AM
To: Фатов Вадим Иванович; Конструкторско-технологический отдел ООО "ОССЗ"
Subject: FW: Рассмотрение пр. HB600.

Добрый день!

Во вложении письмо БФ РС.

Прошу обратить внимание на поручение к подразделению РС, осуществляющему наблюдение за постройкой судна, где в частности поручается одобрение изменений в одобренные ранее документы.

С уважением,
Главный конструктор проекта
Волков А.Н.

ЗАО "Спецсудопроект"
Volkov.Andrey@s-s-p.spb.ru
тел./факс: 340-01-12
тел.: 340-01-20, 340-01-23
м.тел: +7-931-35-11-527

From: Секретарь [<mailto:s-s-p@s-s-p.ru>]
Sent: Thursday, June 08, 2017 2:44 PM
To: Андрей Николаевич Волков
Subject: FW: Рассмотрение пр. HB600.

From: st.petersburg@rs-class.org [<mailto:st.petersburg@rs-class.org>]
Sent: Thursday, June 08, 2017 1:59 PM
To: s-s-p@s-s-p.spb.ru
Subject: Рассмотрение пр. HB600.

Куда: ЗАО "СПЕЦСУДОПРОЕКТ"

Кому: Главному конструктору проекта г. А.Н. Волкову

E-mail: s-s-p@s-s-p.spb.ru

Наш исх.: 120-007-15-пр. HB600-157556 от 08.06.2017

Ваш исх.: HB600/11-3822 от 30.05.2017

HB600/11-3855 от 02.06.2017

Касательно: Рассмотрение пр. НВ600.

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с поручением ГУР от 16.11.2015 г. Балтийский Филиал РС рассмотрел представленную Вами проектную документацию проекта НВ600 на соответствие требованиям следующих правил РС:

- Правила классификации и постройки морских судов, изд. 2015 г. (далее, Правила РС);
- Правила по оборудованию морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд. 2015 г.

и одобряет/согласовывает их при условии выполнения требований настоящего письма:

1. НВ600.360061.143 Рымы крышки ледового устройства.

- сталь 10ХСНД следует заменить на РСД40.

2. НВ600.360061.137 Привальный брус.

- изображение грузовой марки на борту следует привести в соответствии с согласованным РС расчетом надводного борта.

Возвращается на доработку со следующими замечаниями:

1. НВ600.360060.133 Ведомость документов, представляемых на рассмотрение в РС.

- ведомость документов следует дополнить вновь разработанными документами. - следует дополнить таблицу графой "версия" или "ревизия" с указанием в ней последней версии документа. - названия документов в таблице следует привести в соответствие с разработанными документами. - так как судно не предназначено для совершения международных рейсов перечень эквивалентных замен в ведомости следует заменить на перечень отступлений (в который необходимо внести отступление по максимальной скорости, согласованное с ГУР письмом № 312-32-117957 от 12.05.2016 и отступление по люковым закрытия). Обоснование по люковым закрытиям должно быть выполнено с учетом п. 1 приведенного письма ГУР.

2. НВ600.360061.117 Схема разбивки корпуса и рубок на блоки и секции.

- следует подтвердить выполнения требований п. 3.2.17 части V Правил по оборудованию морских судов по проходам в ходовой рубке, (требование № 2 письма БФ №120-007-15-пр.НВ600-142404 от 06.06.2016 и письмо ГУР № 315-63-157232 от 21.06.2016), при имеющихся размерениях ходовой рубки.

3. НВ600.360061.108 Конструктивный чертеж кормовой оконечности.

- следует подтвердить выполнение дополнительных требований по остойчивости, в соответствии с пунктом 1 письма ГУР № 312-32-117957 от 12.05.2016, при имеющемся расположении водонепроницаемых переборок..

4. НВ600.360061.105 Конструктивный чертеж продольных переборок.

- следует подтвердить выполнение дополнительных требований по остойчивости, в соответствии с письмом ГУР № 312-32-117957 от 12.05.2016, при имеющемся расположении водонепроницаемых переборок.

5. НВ600.360061.140 Проходы трубопроводов, вентиляционных каналов, кабельных проходов и т.п.через переборки, палубы, водонепроницаемые рамные связи.

- требование №1 письма БФ №120-007-15-пр.НВ600-142404 от 06.06.2016 в части проходов кабельных трасс и трубопроводов через противопожарные конструкции, остается в силе.

Результаты рассмотрения представлены в Приложении 1.

Подразделению РС, осуществляющему наблюдение за постройкой судна, поручается контроль за выполнением требований 1,2 настоящего письма, одобрение изменений документов, возникающих в ходе строительства судна, если эти изменения не влекут за собой изменения принципиальных характеристик судна и не ведут к снижению уровня безопасной эксплуатации судна, установленного одобренной документацией, а так же программ и методик швартовых и ходовых испытаний.

Для осуществления дальнейшего рассмотрения проектной документации пр. НВ600 просим Вас представить в Балтийский филиал информацию по выполнению на проекте требований Главного управления РС, направленных в Ваш адрес письмами ГУР № 315-63-157232 от 21.06.2016 и № 312-32-117957 от 12.05.2016.

Примечание:

1. Обращаем Ваше внимание, что все объекты технического наблюдения (материалы и изделия) должны быть одобренного типа в соответствии с номенклатурой РС или предъявлены к освидетельствованию с целью сертификации, до установки на судно.
2. В связи с обращением в наш адрес ООО "МЕХАНИКА-Р" с просьбой о рассмотрении "технической документации по раме пропульсивного комплекса, для применения в проекте грунтовозной баржи НВ600" обращаем Ваше внимание, что Балтийский филиал рассматривает документацию пр. НВ600 в объеме документации судна в постройке в соответствии с договором 1551591/15-306484 от 19.11.2015, заключенным с ЗАО "СПЕЦСУДОПРОЕКТ". В соответствии с п. 3 упомянутого договора "документы, разрабатываемые в составе проектной документации судна в постройке, поставщиками оборудования и/или субподрядчиками Предприятия, должны представляться на одобрение Предприятием при его сопроводительном письме, либо к документации должно быть приложено письмо Предприятия о её согласовании."

Приложение:

1. Перечень рассмотренной технической документации на 1-м листе.
2. Рассмотренная документация в электронном виде с отметками РС о результатах рассмотрения согласно перечню.

С уважением,
Русин Александр Владленович
Заместитель директора

Исполнитель:
Белышев Александр Владимирович Великанов Дмитрий Геннадьевич
т. +7 (812) 251-83-00 т. +7 (8142) 79-63-60
Балтийский филиал
Тел.: +7 (812) 380-19-95, 251-83-00
Е-mail: st.petersburg@rs-class.org

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
www.rs-class.org

Уважаемые коллеги!

Сообщаем, что в связи с переходом на электронную систему документооборота с 01.06.2016 г. деловая переписка РС с контрагентами осуществляется в форме электронных сообщений.

Электронные сообщения, отправляемые подразделениями Российского морского регистра судоходства (далее по тексту – РС) с использованием доменного имени «st.petersburg@rs-class.org», зарегистрированные в установленном в РС порядке (имеющие исходящий номер вида «XXX-YY-Z», где «XXX-YY» - индекс дела, «Z» – порядковый номер сообщения), являются официальными исходящими документами РС. Просим учесть данную информацию в дальнейшей работе.

Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПИСЬМУ № 120–007-15-пр.НВ600-157556 от 08.06.2017г.

ПЕРЕЧЕНЬ рассмотренной документации

Принятые сокращения :

- С** – СОГЛАСОВАНО
О – ОДОБРЕНО
НО – НЕ ОДОБРЕНО
СЗ – СОГЛАСОВАНО ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ
ОЗ – ОДОБРЕНО ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ

п/п	№ ДОКУМЕНТА	Версия	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	Результат рассмотрен
1.	НВ600.360060.133		Ведомость документов, представляемых на рассмотрение в РС.	НО
2.	НВ600.360061.017РР	а1	Расчеты прочности фундаментов основного оборудования	С
3.	НВ600.360061.102	а1	Растяжка наружной обшивки	О
4.	НВ600.360061.105	а1	Конструктивный чертеж продольных переборок.	НО
5.	НВ600.360061.108	а1	Конструктивный чертеж кормовой оконечности.	НО
6.	НВ600.360061.115	а2	Схема испытания корпуса на непроницаемость.	О
7.	НВ600.360061.117	а1	Схема разбивки корпуса и рубок на блоки и секции.	НО
8.	НВ600.360061.137	а1	Привальный брус.	СЗ
9.	НВ600.360061.140	а2	Проходы трубопроводов, вентиляционных каналов, кабельных трасс и т.п. через переборки, палубы, водонепроницаемые рамные связи.	НО
10.	НВ600.360061.143	а1	Рымы крышки ледового устройства.	ОЗ
11.	НВ600.360061.144		Ящик аварийных АКБ и тамбур отделения ВДГ.	О
12.	НВ600.360061.501	а1	Фундаменты дизель-генераторов	О
13.	НВ600.360061.505		Фундамент пропульсивного комплекса.	О

Это электронное сообщение и любое приложение к нему предназначено для использования адресатом, указанным в нем, и может содержать юридически неприкосновенную и/или конфиденциальную, и/или защищенную в соответствии с применимым правом информацию. Если вы не являетесь получателем данного сообщения, настоящим вы уведомлены что любое прочтение, распространение, рассылка, копирование или опубликование или любое другое действие в связи с этим сообщением и любыми приложениями к нему строго запрещены. Поскольку мы не можем гарантировать достоверность и полноту информации, содержащейся в настоящем сообщении, положения, изложенные в нем, не являются юридически обязательными. Если вы получили это сообщение ошибочно, пожалуйста, известите нас путем направления уведомления и удалите оригинал и любую копию настоящего сообщения из вашей системы, и любую распечатку из него. Спасибо.

This e-mail and any attachments thereto, is intended only for use by the addressee(s) named herein and may contain legally privileged and/or confidential and/or copyrighted under applicable law information. If you are not the intended recipient of this e-mail, you are hereby notified that any reading, dissemination, distribution, copying or publication or any other action in this connection of this e-mail, and any attachments thereto, is strictly prohibited. As we cannot guarantee the genuineness or completeness of the information contained in this message, the statements set forth above are not legally binding. If you have received this e-mail in error, please notify us by replying to this message and permanently delete the original and any copy of this e-mail from your system and any printout thereof. Thank you.