

From: st.petersburg@rs-class.org
Sent: Tuesday, November 28, 2017 1:56 PM
To: s-s-p@s-s-p.spb.ru
Cc: 120. Балтийский ф-л, г. Петрозаводск
Subject: Корректировка пр. НВ600 по головному судну.

Куда: ЗАО "СПЕЦСУДОПРОЕКТ"

Кому: Главному конструктору г. А.Н. Волкову

E-mail: s-s-p@s-s-p.spb.ru

Наш исх.: 120-007-15-пр.НВ600-320598 от 27.11.2017

Ваш исх.: НВ600/11-4894 от 09.11.2017

НВ600/11-4905 от 13.11.2017

НВ600/11-4948 от 21.11.2017

Копия: Руководителю участка БФ в Петрозаводске г. Спиридонову Ю.А. petrozavodsk@rs-class.org

Касательно: Корректировка пр. НВ600 по головному судну.

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с поручением ГУР от 16.11.2015 г. Балтийский Филиал РС рассмотрел представленную Вами проектную документацию проекта НВ600, откорректированную по результатам постройки головного судна зав. № 201 на соответствие требованиям следующих правил РС:

- Правила классификации и постройки морских судов, изд. 2015 г. (далее, Правила РС);
- Международные правила по предупреждению столкновений судов в море (Правила МПСС-72);
- Правила по оборудованию морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила о грузовой марке морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила обмера морских судов, 2006г.
- Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и во внутренних водных путях РФ, изд. 2015 г.;
- Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд. 2015 г.

и одобряет ее без замечаний для применения при строительстве судов проекта НВ600 с зав. № 202, 203

Результаты рассмотрения представлены в Приложении 1.

Примечание:

1. Обращаем Ваше внимание, что все объекты технического наблюдения (материалы и изделия) должны быть одобренного типа в соответствии с номенклатурой РС или предъявлены к освидетельствованию с целью сертификации, до установки на судно.

Приложение:

1. Перечень рассмотренной технической документации на 2-х листах.
2. Рассмотренная документация в электронном виде с отметками РС о результатах рассмотрения согласно перечню (просим скачать документацию по ссылке <https://rscloud.rs-class.org/index.php/s/HhW92inSMmhztVW> до 10.12.2017).

С уважением,
Русин Александр Владленович
Заместитель директора

Исполнители:

Белышев Александр Владимирович т.+7 (812) 251-83-00

Харченко Роман Викторович т.+7 (812) 322-70-13

Великанов Дмитрий Геннадьевич т. +7 (8142) 79-63-60

Балтийский филиал

Тел.: +7 (812) 380-19-95, 251-83-00

E-mail: st.petersburg@rs-class.org

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

www.rs-class.org

Уважаемые коллеги!

Сообщаем, что в связи с переходом на электронную систему документооборота с 01.06.2016 г. деловая переписка РС с контрагентами осуществляется в форме электронных сообщений.

Электронные сообщения, отправляемые подразделениями Российского морского регистра судоходства (далее по тексту – РС) с использованием доменного имени «@rs-class.org», зарегистрированные в установленном в РС порядке (имеющие исходящий номер вида «XXX-YY-Z», где «XXX-YY» - индекс дела, «Z» – порядковый номер сообщения), являются официальными исходящими документами РС.

Просим учесть данную информацию в дальнейшей работе. Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПИСЬМУ № 120–007-15-пр.НВ600-320598 от 27.11.2017г.

ПЕРЕЧЕНЬ рассмотренной документации

Принятые сокращения :

С – СОГЛАСОВАНО

О – ОДОБРЕНО

п/п	№ ДОКУМЕНТА	Версия	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	Результат рассмотрения
1.	НВ600.360060.002		Спецификация общесудовая	С
2.	НВ600.360060.005		Общее расположение	О
3.	НВ600.360060.006.02PP		Расчёт нагрузки масс и координат ЦТ.	С
4.	НВ600.360060.007.02PP		Расчёт вместимости.	С
5.	НВ600.360060.008.02PP		Расчёт надводного борта.	С
6.	НВ600.360060.009.02PP		Таблица координат ТЧ без учета толщины обшивки.	С
7.	НВ600.360060.010.02PP		Расчёт посадки и начальной остойчивости для различных водоизмещений.	С
8.	НВ600.360060.011.02PP		Расчёт остойчивости	С
9.	НВ600.360060.014.02		Расчёт по экологической безопасности.	С
10.	НВ600.360060.023.02PP		Расчёт аварийной посадки и остойчивости	С
11.	НВ600.360060.025.02		Таблица координат угловых точек отсеков и цистерн.	С
12.	НВ600.360060.029.02		Расчёт парусности.	С
13.	НВ600.360060.107.02		Расположение грузовой марки на корпусе судна.	С

14.	НВ600.360060.108.02		Теоретический чертеж по практическим шпангоутам.	С
15.	НВ600.360060.119.02		Схема высот и шпангоутных расстояний.	С
16.	НВ600.360061.010.02РР	а1	Расчёт размеров связей корпуса и надстройки по Правилам РС	С
17.	НВ600.360061.014.02РР	а1	Расчёт общей прочности по Правилам РС	С
18.	НВ600.360061.101.02	а1	Конструктивный мидель-шпангоут и типовые поперечные сечения.	О
19.	НВ600.360061.103.02	а1	Конструктивный чертёж корпуса	О
20.	НВ600.360061.506.02		Фундамент гидроцилиндра переливного устройства.	С
21.	НВ600.360061.509.02		Фундамент привода дверец грунтового трюма.	С
22.	НВ600.360062.0031.02		Лядовое устройство. Общее расположение.	С
23.	НВ600.360062.0032.02		Привод лядового устройство.	С
24.	НВ600.360062.0033.02		Устройство переливное грунтового трюма. Общее расположение.	С
25.	НВ600.360062.056.02		Переходной мостик. Общее расположение.	О