

Конструкторско-технологический отдел ООО "ОССЗ"

Тема: Рассмотрение пр. HB600.

From: st.petersburg@rs-class.org [<mailto:st.petersburg@rs-class.org>]

Sent: Friday, September 01, 2017 2:52 PM

To: s-s-p@s-s-p.spb.ru

Subject: Рассмотрение пр. HB600.

Куда: ЗАО "СПЕЦСУДОПРОЕКТ"

Кому: Главному конструктору г. А.Н. Волкову

E-mail: s-s-p@s-s-p.spb.ru

Наш исх.: 120-007-15-пр.HB600-240166 от 31.08.2017

Ваш исх.: HB600/11-4338 от 10.08.2017

HB600/11-4336 от 11.08.2017

HB600/11-4347 от 11.08.2017

HB600/11-4376 от 15.08.2017

HB600/11-4381 от 16.08.2017

HB600/11-4385 от 16.08.2017

HB600/11-4390 от 18.08.2017

HB600/11-4426 от 22.08.2017

HB600/11-4447 от 24.08.2017

HB600/11-4444 от 25.08.2017

HB600/11-4452 от 25.08.2017

Касательно: Рассмотрение пр. HB600.

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с поручением ГУР от 16.11.2015 г. Балтийский Филиал РС рассмотрел представленную Вами

проектную документацию проекта HB600 на соответствие требованиям следующих правил РС:

- Правила классификации и постройки морских судов, изд. 2015 г. (далее, Правила РС);
- Международные правила по предупреждению столкновений судов в море (Правила МПСС-72);
- Правила по оборудованию морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и во внутренних водных путях РФ, изд.2015 г.;
- Правила о грузовой марке морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд. 2015 г.

Возвращается на доработку со следующими замечаниями:

1. **HB600.360061.010.02PP** Расчет размеров связей корпуса и надстройки по правилам РС.
 - 1.1. оценка возможной модернизации судна может быть сделана только на основании дополнительных расчетов и не может быть проведена на основании представленного расчета.
2. **HB600.360061.014.02PP** Расчет общей прочности по правилам РС.
 - 2.1. в соответствии с п. 1.4.3.1 части 2 Правил РС следует дополнить расчет прочности определением расчетных моментов при варианте загрузки судна № 1 в соответствии с проектным расчетом посадки и остойчивости.

- 2.2. оценка возможности модернизации судна может быть сделана только на основании дополнительных расчетов и не может быть произведена на основании представленного расчета.
3. **HB600.360062.042** Грот мачта.
- 3.1. изменение размеров мачты следует подтвердить расчетом прочности (следует откорректировать расчет прочности мачт № HB600.360062.040PP).
- 3.2. места установки сигнально отличительных фонарей следует привести в соответствие со схемой размещения сигнально- отличительных фонарей (№ HB600.360066.014)
- 3.3. следует отобразить на чертеже, предусмотренные расчетом прочности мачты, ванты

Результаты рассмотрения представлены в Приложении 1.

Примечание:

1. Обращаем Ваше внимание, что все объекты технического наблюдения (материалы и изделия) должны быть одобренного типа в соответствии с номенклатурой РС или предъявлены к освидетельствованию с целью сертификации, до установки на судно.
2. Напоминаем, что в соответствии с п. 10.1 части II Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов изменения, вносимые в документацию, уже проходившую рассмотрение в РС, "должны быть детально описаны или четко обозначены в измененных документах, чертежах."

Приложение:

1. Перечень рассмотренной технической документации на 2-х листах.
2. Рассмотренная документация в электронном виде с отметками РС о результатах рассмотрения согласно перечню (просим скачать документацию по ссылке <https://yadi.sk/d/DNz7IHui3MWGKK> в течение 7 рабочих дней после получения данного письма).

С уважением,
Русин Александр Владленович
Заместитель директора

Исполнители:

Белышев Александр Владимирович т.+7 (812) 251-83-00
Харченко Роман Викторович т.+7 (812) 322-70-13
Великанов Дмитрий Геннадьевич т. +7 (8142) 79-63-60
Балтийский филиал Тел.: +7 (812) 380-19-95, 251-83-00
E-mail: st.petersburg@rs-class.org

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

www.rs-class.org

Уважаемые коллеги! Сообщаем, что в связи с переходом на электронную систему документооборота с 01.06.2016 г. деловая переписка РС с контрагентами осуществляется в форме электронных сообщений.

Электронные сообщения, отправляемые подразделениями Российского морского регистра судоходства (далее по тексту – РС) с использованием доменного имени «@rs-class.org», зарегистрированные в установленном в РС порядке (имеющие исходящий номер вида «XXX-YY-Z», где «XXX-YY» - индекс дела, «Z» – порядковый номер сообщения), являются официальными исходящими документами РС. Просим учесть данную информацию в дальнейшей работе. Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПИСЬМУ № 120–007-15-пр.НВ600-240166 от 31.08.2017г.

ПЕРЕЧЕНЬ рассмотренной документации

Принятые сокращения : **С** - СОГЛАСОВАНО **О** – ОДОБРЕНО **НО** – НЕ ОДОБРЕНО

п/п	№ ДОКУМЕНТА	Версия	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	Результат рассмотрения
1.	HB600.360060.003		Ведомость комплектующих изделий и оборудования подлежащих поставке с сертификатом РС.	С
2.	HB600.360060.003-1		Ведомость материалов подлежащих поставке с сертификатом РС.	С

3.	HB600.360060.010PP	a2	Расчет посадки и начальной остойчивости.	С
4.	HB600.360060.011PP	a3	Расчет остойчивости.	С
5.	HB600.360060.014	a1	Расчеты по экологической безопасности.	С
6.	HB600.360060.023PP	a3	Расчет аварийной посадки и остойчивости.	С
7.	HB600.360060.030	a1	План пожарный.	С
8.	HB600.360061.010PP	a3	Расчёт размеров связей корпуса и надстройки по Правилам РС	С
9.	HB600.360061.010.02PP		Расчёт размеров связей корпуса и надстройки по Правилам РС	НО
10.	HB600.360061.014PP	a3	Расчёт общей прочности по Правилам РС	С
11.	HB600.360061.014.02PP		Расчёт общей прочности по Правилам РС	НО
12.	HB600.360060.119	a1	Схема высот и шпангоутных расстояний.	С
13.	HB600.360061.104	a2	Конструктивный чертёж поперечных переборок.	О
14.	HB600.360062.025	a1	Буксирное устройство. Общее расположение.	О
15.	HB600.360062.026	a1	Шлюпочное устройство. Общее расположение.	О
16.	HB600.360062.032	a1	Привод ледового устройства.	С
17.	HB600.360062.042	a1	Грот мачта.	НО
18.	HB600.360062.043	a1	Фок мачта.	О
19.	HB600.360062.051	a1	Наклонные и вертикальные трапы и скоб-трапы. Общее расположение.	О
20.	HB600.360062.056	a1	Переходной мостик. Общее расположение.	О
21.	HB600.360062.060	a1	Иллюминаторы. Общее расположение.	О
22.	HB600.360062.062	a1	Опора фок мачты	О
23.	HB600.360062.063	a1	Опора грот мачты	О
24.	HB600.360065.013PP		Расчет системы общесудовой вентиляции.	С
25.	HB600.360066.012	a2	Схема расположения оборудования в ходовой рубке.	О
26.	HB600.360066.016	a1	Расположение осветительной арматуры по судну.	О
27.	HB600.360066.019ЭЗ	a2	Сеть постоянного тока. Схема электрическая принципиальная.	О
28.	HB600.360066.020ЭЗ	a2	Сеть переменного тока. Схема электрическая принципиальная.	О
29.	HB600.360066.021ЭЗ	a1	Навигационное оборудование. Схема электрическая соединений.	О
30.	HB600.360066.022ЭЗ	a1	Радиооборудование. Схема электрическая соединений.	О

31.	HB600.360066.024Э4	а3	Внутрисудовая телефонная связь, громкоговорящая связь и трансляция. Схема электрическая соединений.	О
32.	HB600.360066.026Э3		Электропитание оборудования навигации и связи. Схема электрическая принципиальная.	О
33.	HB600.360066.030Э4	а2	Сигнализация обнаружения пожара. Схема электрическая соединений.	О
34.	HB600.360066.035Э1	а2	Система аварийно предупредительной сигнализации, связи и контроля. Схема электрическая соединений.	О
35.	HB600.360066.041Э4	а1	Электроприводы. Схема электрическая соединений	О
36.	HB600.360066.050Э4		Станция судовой гидравлики. Схема электрическая соединений.	О
37.	HB600.360066.054Э4	а1	Аварийное освещение. Схема электрическая принципиальная.	О
38.	HB600.360066.058	А1	Расположение электрооборудования по судну.	О
39.	HB600.360066.062Э4		Дизель-генератор. Схема электрическая соединений.	О
40.	HB600.360066.064Э4		Система управления главного двигателя. Схема электрическая соединений.	О

Это электронное сообщение и любое приложение к нему предназначено для использования адресатом, указанным в нем, и может содержать юридически неприкосновенную и/или конфиденциальную, и/или защищенную в соответствии с применимым правом информацию. Если вы не являетесь получателем данного сообщения, настоящим вы уведомлены что любое прочтение, распространение, рассылка, копирование или опубликование или любое другое действие в связи с этим сообщением и любыми приложениями к нему строго запрещены. Поскольку мы не можем гарантировать достоверность и полноту информации, содержащейся в настоящем сообщении, положения, изложенные в нем, не являются юридически обязательными. Если вы получили это сообщение ошибочно, пожалуйста, известите нас путем направления уведомления и удалите оригинал и любую копию настоящего сообщения из вашей системы, и любую распечатку из него. Спасибо.

This e-mail and any attachments thereto, is intended only for use by the addressee(s) named herein and may contain legally privileged and/or confidential and/or copyrighted under applicable law information. If you are not the intended recipient of this e-mail, you are hereby notified that any reading, dissemination, distribution, copying or publication or any other action in this connection of this e-mail, and any attachments thereto, is strictly prohibited. As we cannot guarantee the genuineness or completeness of the information contained in this message, the statements set forth above are not legally binding. If you have received this e-mail in error, please notify us by replying to this message and permanently delete the original and any copy of this e-mail from your system and any printout thereof. Thank you.