Маурин Михаил Игоревич

OT:

Фатов Вадим Иванович

Отправлено:

12 января 2018 г. 18:29

Кому:

Конструкторско-технологический отдел ООО "ОССЗ"; Маурин Михаил

Игоревич; Романов Геннадий Владимирович

Тема:

FW: Схемы спуска дежурной шлюпки и спасательных плотов судов проекта

HB600.

From: ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»

Sent: Friday, January 12, 2018 4:18 PM

То: Фатов Вадим Иванович

Subject: FW: Схемы спуска дежурной шлюпки и спасательных плотов судов проекта НВ600.

С уважением,

ООО "Онежский судостроительно-судоремонтный завод"

тел./факс. (8142) 33-03-21 http://onegoshipyard.ru

From: st.petersburg@rs-class.org [mailto:st.petersburg@rs-class.org]

Sent: Friday, January 12, 2018 4:14 PM

To: OOO «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» <<u>mail@onegoshipyard.ru</u>> **Subject:** Схемы спуска дежурной шлюпки и спасательных плотов судов проекта HB600.

да: ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»

Кому: Директору Майзусу В.Б. E-mail: mail@onegoshipyard.ru

Наш исх.: 120-007-15-пр.НВ600-6889

от 12.01.2018

Ваш исх.:

3933

от 29.12.2017

Касательно: Схемы спуска дежурной шлюпки и спасательных плотов судов проекта НВ600.

Уважаемый Владимир Борисович!

Балтийский филиал РС, рассмотрев Ваш запрос, подтверждает возможность выполнения проверки безопасного вываливания и спуска дежурной шлюпки и спасательных плотов при крене 20° на любой борт и одновременном дифференте 10° вычерчиванием схемы спуска в масштабе не менее 1:25. Схема должна быть представлена в Регистр для рассмотрения и одобрения.

Также обращаем Ваше внимание на то, что спусковое устройство дежурной шлюпки, в соответствии с положениями п. 13.3.3 раздела 13 части V Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, должно быть проверено на подъем и заваливание этой шлюпки при крене 7° на любой борт со снабжением и дополнительным грузом массой 450 кг.

С уважением, Русин Александр Владленович Заместитель директора

Исполнитель: Михайлов Валентин Геннадьевич +7 (8142) 79-63-60

Балтийский филиал

Тел.: +7 (812) 380-19-95, 251-83-00 E-mail: st.petersburg@rs-class.org

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

www.rs-class.org

Уважаемые коллеги!

Сообщаем, что в связи с переходом на электронную систему документооборота деловая переписка РС с контрагентами осуществляется в форме электронных сообщений.

Электронные сообщения, отправляемые подразделениями Российского морского регистра судоходства (далее по тексту – PC) с мспользованием доменного имени «@rs-class.org», зарегистрированные в установленном в РС порядке (имеющие исходящий номер вида XX-YY-Z», где «XXX-YY» - индекс дела, «Z» – порядковый номер сообщения), являются официальными исходящими документами РС. Просим учесть данную информацию в работе.

Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

Это электронное сообщение и любое приложение к нему предназначено для использования адресатом, указанным в нем, и может содержать юридически неприкосновенную и/или конфиденциальную, и/или защищенную в соответствии с применимым правом информацию. Если вы не являетесь получателем данного сообщения, настоящим вы уведомлены что любое прочтение, распространение, рассылка, копирование или опубликование или любое другое действие в связи с этим сообщением и любыми приложениями к нему строго запрещены. Поскольку мы не можем гарантировать достоверность и полноту информации, содержащейся в настоящем сообщении, положения, изложенные в нем, не являются юридически обязательными. Если вы получили это сообщение ошибочно, пожалуйста, известите нас путем направления уведомления и удалите оригинал и любую копию настоящего сообщения из вашей системы, и любую распечатку из него. Спасибо. This e-mail and any attachments thereto, is intended only for use by the addressee(s) named herein and may contain legally privileged and/or confidential

and/or copyrighted under applicable law information. If you are not the intended recipient of this e-mail, you are hereby notified that any reading, dissemination, distribution, copying or publication or any other action in this connection of this e-mail, and any attachments thereto, is strictly prohibited. As we cannot guarantee the genuineness or completeness of the information contained in this message, the statements set forth above are not legally binding. If you have received this e-mail in error, please notify us by replying to this message and permanently delete the original and any copy of this e- mail from your system and any printout thereof. Thank you.