

Конструкторско-технологический отдел ООО "ОССЗ"

Кому: Волков А.Н.
Тема: Касательно: Рассмотрение пр. НВ600.

From: st.petersburg@rs-class.org [<mailto:st.petersburg@rs-class.org>]
Sent: Thursday, July 27, 2017 11:47 AM
To: s-s-p@s-s-p.spb.ru
Subject: Касательно: Рассмотрение пр. НВ600.

Куда: ЗАО "СПЕЦСУДОПРОЕКТ"

Кому: Главному конструктору проекта г. А.Н. Волкову

E-mail: s-s-p@s-s-p.spb.ru

Наш исх.: 120-007-15-пр.НВ600-206547 от 27.07.2017

Ваш исх.: НВ600/11-4094	от 06.07.2017
НВ600/11-4088	от 05.07.2017
НВ600/11-4105	от 07.07.2017
НВ600/11-4127	от 12.07.2017
НВ600/11-4135	от 12.07.2017
НВ600/11-4151	от 14.07.2017
НВ600/11-4184	от 21.07.2017
НВ600/11-4188	от 21.07.2017

Касательно: Рассмотрение пр. НВ600.

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с поручением ГУР от 16.11.2015 г. Балтийский Филиал РС рассмотрел представленную Вами проектную документацию проекта НВ600 на соответствие требованиям следующих правил РС:

- Правила классификации и постройки морских судов, изд. 2015 г. (далее, Правила РС);
- Международные правила по предупреждению столкновений судов в море (Правила МПСС-72);
- Правила по оборудованию морских судов, изд. 2015 г.;
- Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и во внутренних водных путях РФ, изд. 2015 г.;
- Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд. 2015 г.

Возвращается на доработку со следующими замечаниями:

1. **НВ600.360065.038PP** Расчет противопожарных систем.

- 1.1. так как в соответствии с частью VI Правил Классификации и постройки морских судов применение противопожарных переносных мотопомп допускается только на судах валовой вместимостью менее 500, следует представить обоснование и согласовать данное техническое решение в составе перечня отступлений.
2. **НВ600.360061.101.01, 101.02, 103.01, 103.02, 104.** Конструктивный мидель шпангоут, конструктивный чертеж корпуса, поперечные переборки и расчеты прочности.
 - 2.1. в соответствии с п. 10.1 гл.10 части II Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов изменения, вносимые в документацию, уже проходившую рассмотрение в РС, следует детально описать.
 - 2.2. следует указать причину изменения высоты комингса грузовых трюмов и уточнить при какой высоте комингса грузового трюма обеспечивается выполнение дополнительных требований по остойчивости, в соответствии с письмом ГУР № 312-32-117957 от 12.05.2016, требуемая высота надводного борта и угол заливания. В случае необходимости следует произвести корректировку расчета надводного борта, чертежа грузовой марки и расчетов остойчивости.
3. **НВ600.360062.038** Общее расположение спасательных устройств.
 - 3.1. следует указать марки дежурной шлюпки и спуско-подъемного устройства дежурной шлюпки.
 - 3.2. следует обеспечить установку и сброс спасательного плота на правому борту судна.
 - 3.3. следует указать типы применяемых спасательных плотов, так как документ, на который указывает приведенная на поле чертежа ссылка, не содержит информации по спасательному снабжению.
 - 3.4. следует уточнить наличие и расположение гидростатического разобщающего устройства и слабого звена.

Результаты рассмотрения представлены в Приложении 1.

В связи с тем, что по указанному Вами договору, сроки представления Вами полного комплекта проектной документации истекли в апреле 2016 года, а значительная часть документации проекта представляется на рассмотрение и переодобрение в Балтийский филиал повторно, дальнейшее рассмотрение проектной документации может быть продолжено только после заключения дополнительного соглашения к договору (по изменению сроков и стоимости рассмотрения документации проекта) и представления откорректированного перечня проектной документации, представляемой на рассмотрение в РС

(требования писем БФ №120-007-15-пр.НВ600- 87004 от 08.04.2016 и №120-007-15-пр.НВ600- 157556 от 08.06.2017).

Примечание:

1. Обращаем Ваше внимание, что все объекты технического наблюдения (материалы и изделия) должны быть одобренного типа в соответствии с номенклатурой РС или предъявлены к освидетельствованию с целью сертификации, до установки на судно.
2. Напоминаем, что в соответствии с п. 10.1 гл.10 части II Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов изменения, вносимые в документацию, уже проходившую рассмотрение в РС, "должны быть детально описаны или четко обозначены в измененных документах, чертежах."

3. Требование № 2 письма БФ №120-007-15-пр.НВ600-142404 от 06.06.2016 и требование письма ГУР № 315-63-157232 от 21.06.2016 считаются выполненными полностью.

Приложение:

1. Перечень рассмотренной технической документации на 2-х листах.
2. Рассмотренная документация в электронном виде с отметками РС о результатах рассмотрения согласно перечню.

С уважением,
Русин Александр Владленович
Заместитель директора

Исполнители:

Белышев Александр Владимирович т.+7 (812) 251-83-00
Харченко Роман Викторович т.+7 (812) 322-70-13
Великанов Дмитрий Геннадьевич т. +7 (8142) 79-63-60

Балтийский филиал
Тел.: +7 (812) 380-19-95, 251-83-00
E-mail: st.petersburg@rs-class.org

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
www.rs-class.org

Уважаемые коллеги!

Сообщаем, что в связи с переходом на электронную систему документооборота с 01.06.2016 г. деловая переписка РС с контрагентами осуществляется в форме электронных сообщений.

Электронные сообщения, отправляемые подразделениями Российского морского регистра судоходства (далее по тексту – РС) с использованием доменного имени «@rs-class.org», зарегистрированные в установленном в РС порядке (имеющие исходящий номер вида «ХХХ-УУ-Z», где «ХХХ-УУ» - индекс дела, «Z» – порядковый номер сообщения), являются официальными исходящими документами РС. Просим учесть данную информацию в дальнейшей работе. Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПИСЬМУ № 120–007-15-пр.НВ600- 206547

от 27.07.2017г.

ПЕРЕЧЕНЬ рассмотренной документации

Принятые сокращения :

С – СОГЛАСОВАНО

О – ОДОБРЕНО

НО – НЕ ОДОБРЕНО

№ ДОКУМЕНТА	Версия	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	Результат рассмотрения
НВ600.360060.018	а1	Расчет количества горючих материалов на единицу площади помещений	С
НВ600.360060.101	а3	Схема расположения противопожарных конструкций	О
НВ600.360061.010PP	а2	Расчёт размеров связей корпуса и надстройки по Правилам РС	НО
НВ600.360061.014PP	а2	Расчёт общей прочности по Правилам РС	НО
НВ600.360061.101.01		Конструктивный мидель-шпангоут и типовые поперечные сечения.	НО
НВ600.360061.103.01		Конструктивный чертёж корпуса	НО
НВ600.360061.101.02		Конструктивный мидель-шпангоут и типовые поперечные сечения.	НО
НВ600.360061.103.02		Конструктивный чертёж корпуса	НО
НВ600.360061.104	а1	Конструктивный чертёж поперечных переборок.	НО
НВ600.360061.139	а1	Схема установки протекторов.	С
НВ600.360061.142	а1	Крышки ледового устройства.	О
НВ600.360062.038		Общее расположение спасательных устройств.	НО
НВ600.360062.045	а1	Установка наружных дверей.	О
НВ600.360062.050	а1	Общее расположение горловин.	О
НВ600.360061.502	а1	Фундамент спуско-подъемного устройства шлюпки	О
НВ600.360061.508		Фундамент и подкрепления корпуса под крепления контейнеров.	О
НВ600.360063.001	а3	Схема изоляции корпуса	О

HB600.360063.032	a3	Табель окраски.	С
HB600.360064.001		Перечень основного механического оборудования.	С
HB600.360064.002		Расположение механизмов и оборудования в машинных помещениях.	О
HB600.360064.005PP	a1	Расчет системы вентиляции машинных помещений.	С
HB600.360064.006	a1	Система вентиляции машинных помещений. Схема принципиальная.	О
HB600.360065.014	a1	Система общесудовой вентиляции. Схема принципиальная.	О
HB600.360065.018PP	a1	Расчет системы бытового водоснабжения.	С
HB600.360065.034PP	a1	Расчет трюмных систем.	С
HB600.360065.035		Система аэрозольного пожаротушения. Схема принципиальная.	С
HB600.360065.038PP	a1	Расчет противопожарных систем.	НО
HB600.360066.012	a1	Схема расположения оборудования в рулевой рубке.	О
HB600.360066.027Э4	a2	Сигнально отличительные фонари. Схема электрическая соединений.	О
HB600.360066.043Э4	a1	Вентиляторы помещения вспомогательных механизмов. Схема электрическая соединений.	О
HB600.360066.045Э4	a1	Вентиляция. Схема электрическая соединений.	О
HB600.360066.046Э4	a1	Топливные насосы. Схема электрическая соединений.	О
HB600.360066.063Э4		Электропривод кормовых и носовых якорно-швартовых устройств. Схема электрическая соединений.	О

Это электронное сообщение и любое приложение к нему предназначено для использования адресатом, указанным в нем, и может содержать юридически неприкосновенную и/или конфиденциальную, и/или защищенную в соответствии с применимым правом информацию. Если вы не являетесь получателем данного сообщения, настоящим вы уведомлены что любое прочтение, распространение, рассылка, копирование или опубликование или любое другое действие в связи с этим сообщением и любыми приложениями к нему строго запрещены. Поскольку мы не можем гарантировать достоверность и полноту информации, содержащейся в настоящем сообщении, положения, изложенные в нем, не являются юридически обязательными. Если вы получили это сообщение ошибочно, пожалуйста, известите нас путем направления уведомления и удалите оригинал и любую копию настоящего сообщения из вашей системы, и любую распечатку из него. Спасибо.

This e-mail and any attachments thereto, is intended only for use by the addressee(s) named herein and may contain legally privileged and/or confidential and/or copyrighted under applicable law information. If you are not the intended recipient of this e-mail, you are hereby notified that any reading, dissemination, distribution, copying or publication or any other action in this connection of this e-mail, and any attachments thereto, is strictly prohibited. As we cannot guarantee the genuineness or completeness of the information contained in this message, the statements set forth above are not legally binding. If you have received this e-mail in error, please notify us by replying to this message and permanently delete the original and any copy of this e-mail from your system and any printout thereof. Thank you.