

# Inteligência Artificial

## Trabalho 1

### Resolução de problemas de pesquisa em espaço de estados



Discentes:

João Santos nº 29634

André Gouveia nº 26918

Évora 2015

## **Índice:**

Introdução.....	1
1 – Respostas.....	1
1.(a) .....	1
1.(b) .....	2
1.(c).....	3
1.(d) .....	4
1.(e) .....	5
1.(f) .....	7

## **Introdução.**

Neste trabalho foi-nos pedido que encarasse-mos o problema da travessia condicionada de passageiros de um margem para a margem oposta de um rio como um problema de pesquisa em espaços de estados. A condição imposta depende do peso que a barca suporta. É dado o peso de cada passageiro e indicado um peso máximo para a barca de 140Kg.

## **1 – Respostas.**

### **1.(a)**

Para a encarmos como espaço de estados vai ser necessário definir os estados e os operadores de transição.

Os estados são definidos como um tuplo com duas listas, cada uma referente a uma das margens (podia ser efectuado apenas com uma lista, no entanto preferimos fazê-lo desta forma de forma a melhor poder acompanhar as transições de estado).

O estado inicial é definido com a margem de partida cheia e a margem de chegada vazia.

`estado_inicial([28, 65, 45, 57, 98, 120],[]).`

O estado final é definido por ter a margem de partida vazia, ou seja, já todos os passageiros foram encaminhados.

`estado_final([],_).`

Para os operadores das transições definimos a remoção de todas as combinações possíveis, mas não repetidas, de passageiros na margem de partida cujo peso combinado não passa os 140Kg. Essas combinações passam da lista de margem de partida para a lista de margem de chegada.

## 1.(b)

O código de pesquisa que resolve este problema devolvendo sempre a melhor solução é um código de pesquisa em largura. Para a resolução criada utilizamos o código fornecido pela docente, adicionando um contador para o numero de nós visitados.

Código para pesquisa não informada:

---

```
:dynamic(conta/1).  
  
conta(0).  
  
incC(_):-  
    conta(X),  
    retractall(conta(_)),  
    Y is X+1,  
    NovoC =.. [conta,Y],  
    asserta(NovoC).  
  
pesquisa(Problema,Alg):-  
    consult(Problema),  
    estado_inicial(S0),  
    pesquisa(Alg,[no(S0,[],[],0,0)],Solucao),  
    escreve_seq_solucao(Solucao).  
  
pesquisa(largura,Ln,Sol):- pesquisa_largura(Ln,Sol).  
  
pesquisa_largura([no(E,Pai,Op,C,P) | _],no(E,Pai,Op,C,P)):- estado_final(E), incC(_).  
  
pesquisa_largura([E | R],Sol):- expande(E,Lseg), esc(E),  
    insere_fim(Lseg,R,Resto),  
    incC(_),  
    pesquisa_largura(Resto,Sol).  
  
expande(no(E,Pai,Op,C,P),L):- findall(no(En,no(E,Pai,Op,C,P),Opn,Cnn,P1),  
    (op(E,Opn,En,Cn),P1 is P+1, Cnn is Cn+C),L).
```

```
insere_fim([],L,L).  
  
insere_fim(L,[],L).  
  
insere_fim(R,[A|S],[A|L]):- insere_fim(R,S,L).  
  
escreve_seq_solucão(no(E,Pai,Op,Custo,Prof)):- write(custo(Custo)),nl,  
write(profundidade(Prof)),nl,  
conta(X),  
write(nos(X)),  
retractall(conta(_)),nl,  
escreve_seq_accoes(no(E,Pai,Op,_,_)).  
  
escreve_seq_accoes([]).  
  
escreve_seq_accoes(no(E,Pai,Op,_,_)):- escreve_seq_accoes(Pai),  
write(e(Op,E)),nl.  
  
esc(A):- write(A), nl.
```

---

### 1.(c)

Uma vez que se trata de um problema com uma expansão explosiva, ou seja, a memória e análise necessária para a sua resolução são demasiado elevadas, indicaremos a resposta para apenas um problema com 6 passageiros.

Numero de nós visitados: 4804

Profundidade: 4

Para o algoritmo de pesquisa em largura o numero máximo de nós em memória é dado por

$$n = b^{(d+1)}$$

Sendo b o máximo factor de ramificação (todas as combinações possíveis e não repetidas de passageiros na margem inicial e cujo o peso combinado não exceda os 140Kg ) e d a profundidade da solução de menor custo.

Solução:

$e([], ([28,65,45,57,98,120], []))$

$e(\text{transfere}, ([65,57,98,120], [[28,45]]))$

$e(\text{transfere}, ([98,120], [[57,65], [28,45]]))$

$e(\text{transfere}, ([120], [[98], [57,65], [28,45]]))$

$e(\text{transfere}, ([], [[120], [98], [57,65], [28,45]]))$

### 1.(d)

A 1ª heurística que utilizamos é baseada no numero de viagens necessárias para efectuar a viagem. Ao removermos um determinado de grupo, é verificado o peso combinado que sobra na margem de partida e dividido esse valor pela tara da barca. Desta forma obtemos o numero de viagens que falta efectuar removendo esse grupo de passageiros. A opção recai sempre pelo caminho em que menos viagens sobre.

A 2ª heurística é semelhante mas em vez do numero de viagens para levar o peso total, utiliza o a relação entre o peso médio e a tara da barca.

Código para as heurísticas:

---

$\text{pesototal}([], 0) :- !.$

$\text{pesototal}([X | Ls], V1) :-$

$\text{pesototal}(Ls, V),$

$V1 \text{ is } V+X.$

$\text{numerodepessoas}([], V, V) :- !.$

$\text{numerodepessoas}([_ | L], X, V) :-$

$X1 \text{ is } X+1,$

$\text{numerodepessoas}(L, X1, V).$

$h1((L, _), V) :- \text{pesototal}(L, T), V \text{ is } T/140.$

$h2((L, _), V) :- \text{numerodepessoas}(L, 0, N), \text{pesototal}(L, T), T \setminus= 0, !, V \text{ is } T/(N*140).$

$h2((L, _), V) :- V \text{ is } 0.$

---

## 1.(e)

Tal como na alinea 1.b, utilizamos o algoritmo de pesquisa informada dado pela docente, incluindo apenas o contador para o numero de nós visitados.

Código para a pesquisa informada:

---

```
:dynamic(conta/1).  
  
conta(0).  
  
incC(_):-  
    conta(X),  
    retractall(conta(_)),  
    Y is X+1,  
    NovoC =.. [conta,Y],  
    asserta(NovoC).  
  
pesquisai(Problema,Alg):-  
    consult(Problema),  
    estado_inicial(S0),  
    pesquisa(Alg,[no(S0,[],[],0,1,0)],Solucao),  
    escreve_seq_solucaoi(Solucao).  
  
pesquisa(a,E,S):- pesquisa_a(E,S).  
  
pesquisa_a([no(E,Pai,Op,C,HC,P)|_],no(E,Pai,Op,C,HC,P)):- estado_final(E), incC(_).  
  
pesquisa_a([E|R],Sol):- expande_a(E,Lseg), incC(_), esc(E),  
    insere_ord(Lseg,R,Resto),  
    pesquisa_a(Resto,Sol).  
  
expande_a(no(E,Pai,Op,C,HC,P),L):- findall(no(En,  
    no(E,Pai,Op,C,HC,P),Opn,Cnn,HCnn,P1),
```

```
(op(E,Opn,En,Cn),P1 is P+1, Cnn is Cn+C, h1(En,H),  
HCnn is Cnn+H), L).  
insere_ord([],L,L).  
insere_ord([A|L],L1,L2):- insereE_ord(A,L1,L3), insere_ord(L,L3,L2).  
insereE_ord(A,[],[A]).  
insereE_ord(A,[A1|L],[A,A1|L]):- menor_no(A,A1),!.  
insereE_ord(A,[A1|L], [A1|R]):- insereE_ord(A,L,R).  
menor_no(no(_,_,_N,_), no(_,_,_N1,_)):- N < N1.  
escreve_seq_solucaoi(no(E,Pai,Op,Custo,_HC,Prof)):- write(custo(Custo)),nl,  
write(profundidade(Prof)),nl,  
conta(X), write(nos(X)),nl,retractall(conta(_)),  
escreve_seq_accoesi(no(E,Pai,Op,_,_)).  
escreve_seq_accoesi([]).  
escreve_seq_accoesi(no(E,Pai,Op,_,_)):- escreve_seq_accoesi(Pai),  
write(e(Op,E)),nl.  
esc(A):- write(A), nl.
```

---



## 1.(f)

### Heurística 1 :

Numero de nós visitados: 943

Profundidade: 4

Solução:

e([], ([28,65,45,57,98,120],[]))

e(transfere, ([65,45,57,120],[[28,98]]))

e(transfere, ([45,120],[[57,65],[28,98]]))

e(transfere, ([45],[[120],[57,65],[28,98]]))

e(transfere, ([],[[45],[120],[57,65],[28,98]]))

### Heurística 2 :

Numero de nós visitados: 2373

Profundidade: 4

Solução:

e([], ([28,65,45,57,98,120],[]))

e(transfere, ([28,65,45,57,98],[[120]]))

e(transfere, ([28,65,45,57],[[98],[120]]))

e(transfere, ([28,45],[[57,65],[98],[120]]))

e(transfere, ([],[[28,45],[57,65],[98],[120]]))

Para a pesquisa informada, o numero máximo de nós em memória é inferior ao da pesquisa em largura uma vez que a pesquisa é direcionada e não guardamos os nós associados a expansão de caminhos que não percorremos.