

Поз.	Наименование	Тип д.о.	Площадь покрытия, м ²	Примечание
1	Тротуар (проезд) с плиточным покрытием и бортовым камнем БР100.30.15	A1	3650,00	
2	Тротуар с плиточным покрытием и бортовым камнем БР100.20.8	T1	1200,00	

Примечания к таблице:

* Перед устройством слоев дорожных одежд, необходимо выполнить профилирование основания (с приданием проектных уклонов), в случае "разуплотнения" рабочего слоя, необходимо произвести доуплотнение до к-та уплотнения равного 0,95, при оптимальной влажности.

** Количество материалов по устройству дорожных одежд на проезжей части даны с точностью до сотых, учитывая погрешность (непредвиденные расход материалов, потери при транспортировке), все объемы необходимо увеличить на 2%.

***При подсчете смет необходимо дополнительно учитывать:

- коэффициенты запаса на уплотнение;

- коэффициенты потерь.

- Граница участка по кадастровому плану

- Проектируемое асфальтобетонное покрытие (Тип А1)

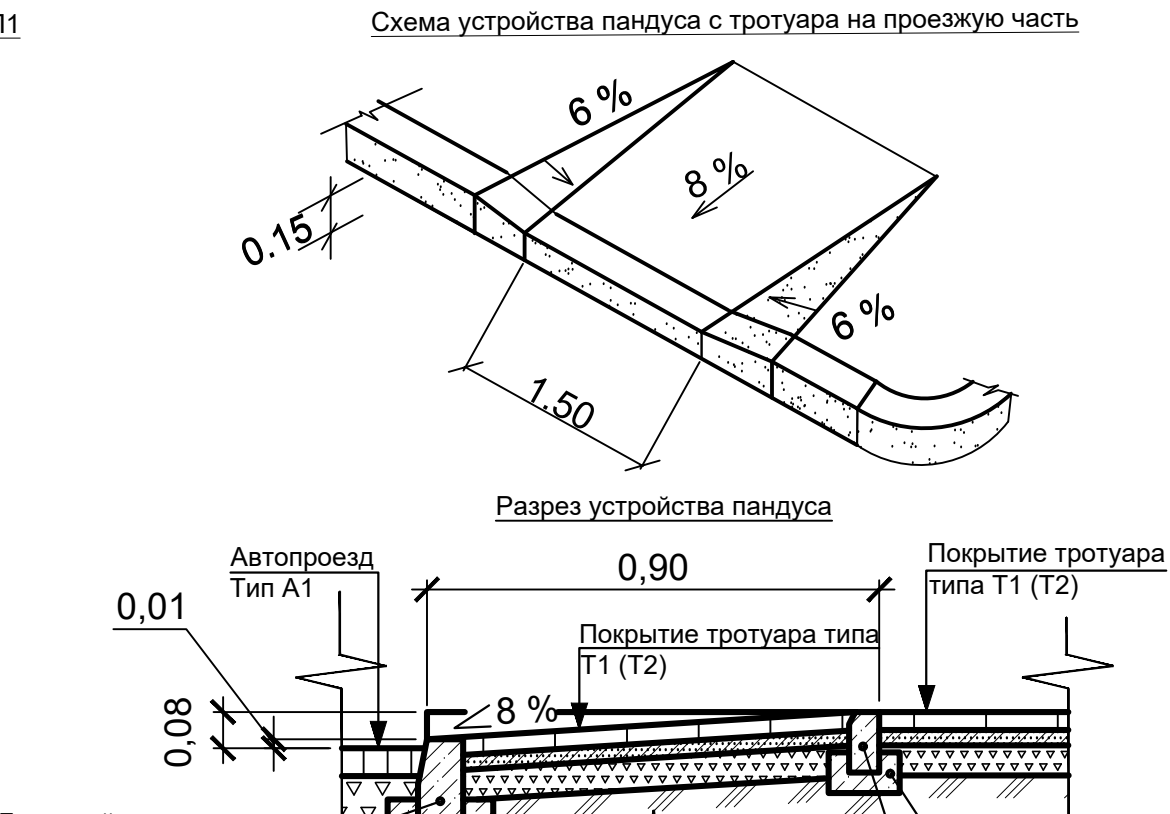
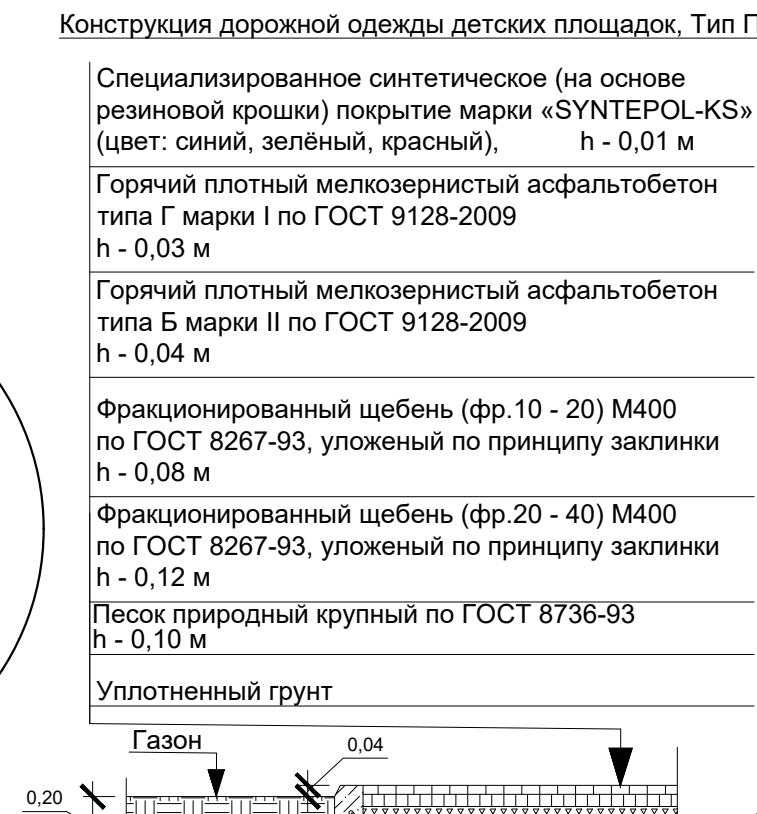
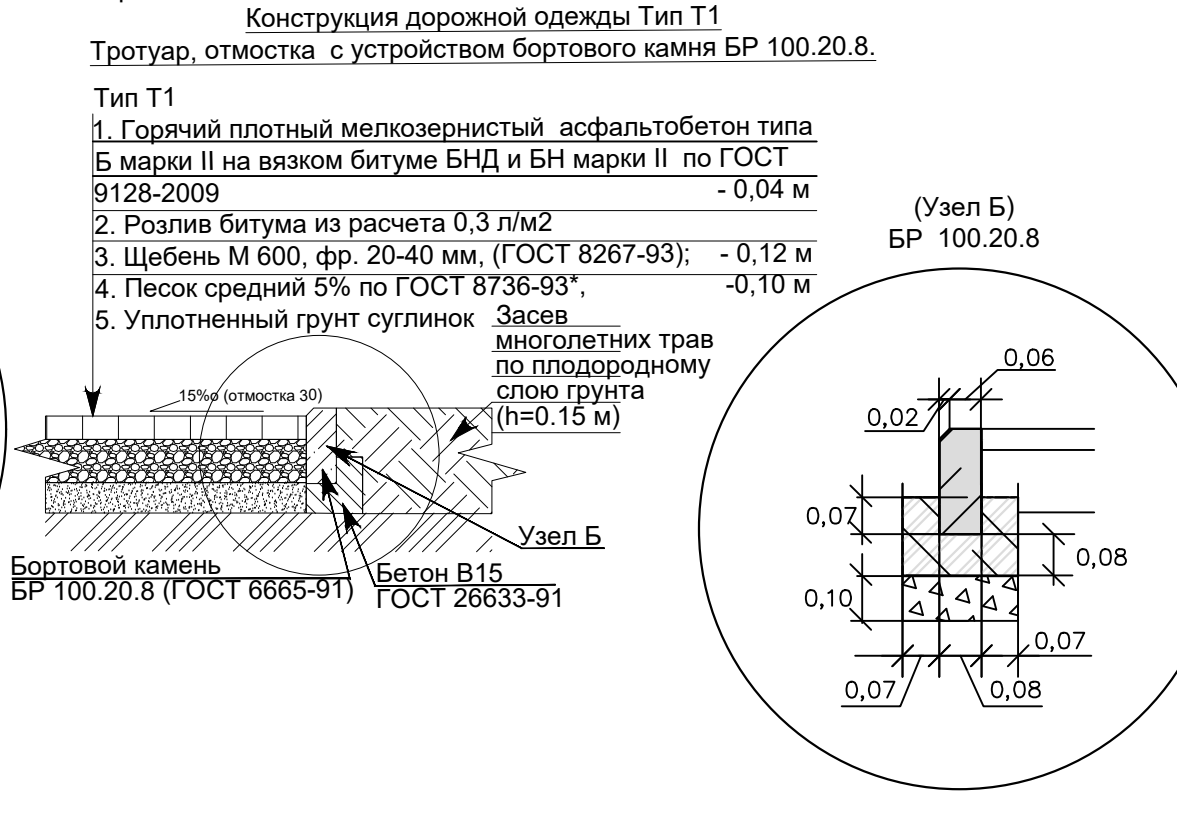
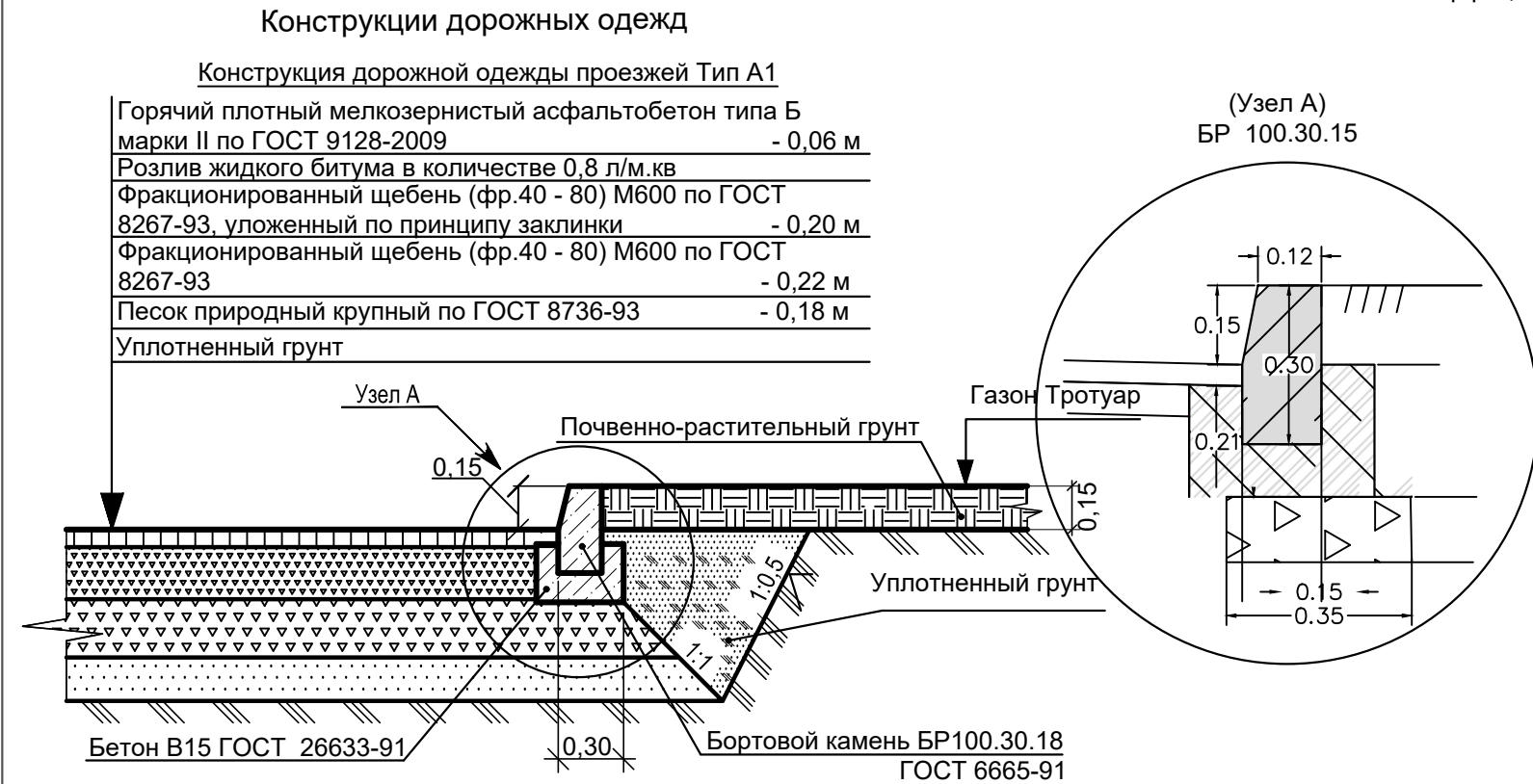
- Проектируемый тротуар (отмостка)

- Направление движения транспорта

- Устройство бортового камня БР 100.30.15

- Устройство бортового камня БР 100.20.8

- Месторасположение устройства пандуса в местах сопряжения тротуара с проезжей частью.



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкции дорожной одежды типа:

- А1 применяется для строительства дорожной одежды пешеходной дороги, с возможностью проезда пожарной машины и специального транспорта.

- Т1 - для строительства дорожной одежды тротуаров, отмостки.

- П1 - для строительства дорожной одежды на детских (спортивных) площадках.

2. Конструкция дорожной одежды типа А1 применяется для проезда и стоянки транспорта с максимальной нагрузкой на ось А1 (100 кН) Расчет конструкции дорожной одежды типа А1 произведен по ОДН 218.046 - 011 "Проектирование нежестких дорожных одежд" на программном комплексе ROBUR версия 7.2 регистрационный номер 1567242534.

3. Конструкции покрытий тротуаров приняты на основании «Типовых конструкций дорожных одежд городских дорог» (Минжилкомхоз, 1984 г.) с учетом применения современных строительных материалов и практики строительства.

4. Точное месторасположение пандусов, в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью в уточняется по месту.

Пояснения к выполнению работ по устройству дорожной одежды

Карьеры должны иметь лицензию на осуществление строительной деятельности на территории России. Материалы, выпускаемые этими карьерами, должны иметь сертификат соответствия нормам санитарной и радиационной безопасности.

Материалы, поступающие для ремонта дороги должны иметь сертификаты качества и соответствовать требованиям письма Ростовавтодора от 23.03.2005г. №ОБ-28/1266-ИС и СП2.6.1.758-99 «Нормы радиационной безопасности»:

- Для устройства подстилающего слоя используется - песок крупный по ГОСТ 8736-93*. Самосвалы выгружают песок в валы, находящиеся на определенном расстоянии друг от друга, далее автогрейдер распределяет песок по всей ширине участка, соблюдая поперечный уклон дороги. Слой песка должен уплотняться при оптимальной влажности, для этого его необходимо осуществлять полив поливовой машиной . Далее происходит подкатка слоя основания легкими катками, а затем уплотнение тяжелыми катками.

-Щебень доставляется в объеме, необходимом для устройства конструктивного слоя заданной толщины с учетом коэффициента запаса на уплотнение.

После разгрузки, материал распределяется на всю ширину, вручную, при необходимости, исправляют края уложенного слоя, тщательно выравнивают граблями сопряжение распределенных полос. Проверяют поперечный профиль основания и ровность его поверхности. Подкатку основания осуществляют легкими самоходными гладковыкаточными катками (типа ДМ-07) за 6 проходов по одному следу.

Уплотнение основания осуществляют тяжелыми самоходными комбинированными катками (типа ДМ-62) за 30 проходов по одному следу.


Признаком законченного уплотнения является отсутствие подвижности щебня, при которой должна образоваться волна перед катком массой 10 - 13 т и след после прохода этого катка, при этом щебенка, брошенная на поверхность слоя, раздавливается (при недостаточном уплотнении она вдавливается катком в слой).

- Укладку асфальтобетонных смесей следует осуществлять асфальтоукладчиком, как правило, на всю ширину. В некоторых случаях допускается укладка смеси автогрейдером или вручную.

Температура асфальтобетонной смеси при укладке ее в покрытие не должна быть ниже +1200. Температуру смеси на месте укладки следует контролировать в каждой пребывающей машине.

ВЕДОМОСТЬ ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь м²				Строительный объем, м³	
			зданий (сооруж.)	Квартир		застройки		общая нормируемая		здания	Всего
				здания	всего	здания	всего	здания	всего		
Развлекательные сооружения:											
01 Древняя деревня											
1	Тотем		1								
2	Дом привидений "Приключение в пещере готов"		1								
3	Ферма		1								
4	Древняя шахта		1								
5	Колесо храбрости		1								
6	Купол испытаний		1								
02 Акрополис											
7	Искушение Артемиды		1								
8	Карусель Олимпия		1								
9	Академия вождения Августа		1								
10	Ярмарка "Агоры"		1								
11	Бобслей		1								
03 Скифия											
12	Лунный танцор		1								
13	Вращающееся копьё		1								
14	Пещера скелетов		1								
15	Осада башни		1								
16	Пиратская детская площадка		1								
17	Скифский театр		1								
18	Полет в лесу		1								
19	Танец Московская кадиль		1								
20	Поиск кладов		1								
04 Легенда гор											
21	Дремлющее чудовище Кары-Дага		1								
22	Поющий Уотерс		1								
23	Волшебный оркестр		1								
24	Волшебная детская Деревенская площадка		1								
25	Приключение на Вершине Деревьев		1								
26	Горка Тюбинг		1								
27	Полет в лесу		1								
05 Здания и сооружения для руководства и обслуживающего персонала посетителей											
28	Администрация	2	1								
29	Помещение для хранения уборочного и технического инвентаря		1								
30	Касса		2								
31	Трансформаторная подстанция		1								
32	Резервная позиция		-								
33	Автобусная остановка		2								
34	Бельведер (Наблюдательная вышка)		2								
35	Резервная позиция		1								
36	Еда и напитки		6								
37	Резервная позиция										
38	Резервная позиция										
39	Резервная позиция										
40	Резервная позиция										
41	Резервная позиция										
42	Резервная позиция										

						03/29-12-2016.145/2-ПЗУ					
						"Реконструкция транспортной инфраструктуры пгт. Гузюф, Республика Крым. Парк развлечений в районе ул. Ленинградской."					
изм	кол.уч.	лист	№ док.	подпись	дата	Схема планировочной организации земельного участка			Стадия	Лист	Листов
Разработал			Корчагин		07.17				П	10	-
Проверил			Коваленко		07.17						
ГИП			Скипин		07.17						
Н.контр.					07.17						
						План проездов, тротуаров, дорожек, площадок. М 1:500. Конструкции дорожных одежд					