

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	10,77 m	35'4"
• Longueur coque	9,96 m	32'8"
• Longueur flottaison	9,50 m	31'2"
• Largeur coque	3,57 m	11'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,00 m	6'7"
• Poids du lest long	1 580 kg	3,482 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,50 m	4'11"
• Poids du lest court	1 860 kg	4,099 lbs
• Tirant d'eau Performance (Quille relevable hydraulique)	1,25 - 2,550 m	4'1" - 8'4"
• Poids du lest Performance	1 506 kg	3,319 lbs
• Tirant d'air (tous mâts), avec antenne	15,57 m	51'1"
• Déplacement lège	5 470 kg	12,046 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce :		
- standard	231 L	61 US Gal
- Option	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur		
- standard	21 CV	21 HP
- Option	30 CV	30 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile classique (standard)	31,40 m ²	338 sq ft
• Grand-voile enrouleur (Option)	26,20 m ²	282 sq ft
• Foc auto-vireur (standard)	17,10 m ²	184 sq ft
• Génois sur enrouleur (106 %)	23,30 m ²	251 sq ft
• Code 0	50,40 m ²	542 sq ft
• Spi asymétrique	80,00 m ²	861 sq ft
• Mât classique :		
- I	12,82 m	42'1"
- J	3,65 m	12'
- P	12,66 m	41'6"
- E	4,15 m	13'7"
• Mât enrouleur :		
- I	12,79 m	42'
- J	3,65 m	12'
- P	12,56 m	41'2"
- E	4,50 m	14'9"

VOILES PERFORMANCE (Nécessite mât classique standard)

• Grand-voile à corne	35,30 m ²	380 sq ft
• Génois (sur enrouleur Flatdeck)	27 m ²	290 sq ft

seawapps
CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique (Selden) ⁹/₁₀e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Sans pataras
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Gréement de foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- Pantoire de grand-voile sur le roof (avec 2 cadènes)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 8 Bloqueurs de drisses

WINCHES

- 1 Winch de manoeuvre self tailing (H35.2 STA) à bâbord, sur le roof
- 1 Manivelle de winch aluminium
- 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES (Technique Voile)

- Grand-Voile classique en Dacron C-breeze, avec protection UV Natural, coupe horizontale, semi full batten
- Foc auto-vireur Dacron C-breeze avec protection UV Natural, coupe horizontale

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagingure - Capot
- Davier simple
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit sous banc bâbord
- 2 Coffres en fond de cockpit
- Assises latérales barreur (assises barreur arrière en finition)
- 1 Coffre à BIB à l'arrière du cockpit (Dimensions utiles : 800 mm x 505 mm x 370 mm / 2'7" x 1'8" x 1'3")
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck (1,56 m x 0,50 m / 5'1" x 1'8")
- Table de cockpit abattants polyester, Main courante inox
- Poste de barre : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox - 1 Porte-gobelet
- 1 Compas de route à tribord de la descente
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

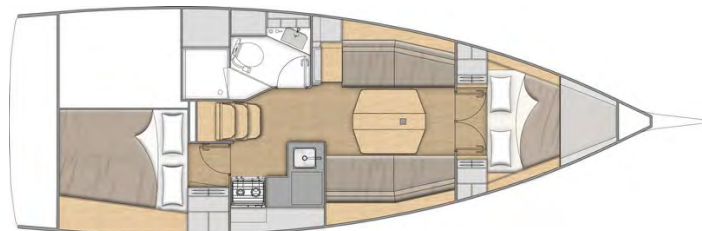
PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,35 m x 0,70 m / 7'9" x 2'4")
- Ouverture manuelle par palan assistée par 2 vérins de traction
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Nordic Teak
- Capitonnage Beige : Carré & Cabines
- Selleries intérieures en tissu Néo 05
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

Version standard : 2 cabines + 1 salle d'eau



DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long, peuvent être utilisées en couchage simple : un coussin d'extension de la banquette bâbord est stocké contre la cloison sous la table à cartes
- Table de carré avec 2 abattants, 2 rangements centraux par le dessus. En version quille relevable les dimensions de la table sont plus grandes pour accueillir le système de relevage de la quille
- Rangements sous banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique 12 V
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire

CUISINE TRIBORD

Cuisine en L - À tribord

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (320 mm x 300 mm / 1'1" x 1')
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- Glacière 100 L / 26 US Gal à ouverture par le dessus (Froid positif)
- Rangements et équipets
- 1 Poubelle coulissante double bacs (2 x 15 L / 2 x 4 US Gal)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral avec moustiquaire

TABLE À CARTES BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique 12 V à proximité
- 1 Spot LED orientable
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Prise USB simple
- 1 Vitrage fixe d'hiloire avec store plissé

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"

- 1 Lit double central (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / 6'8" x 5'3" - 1'10")
- 2 Penderies avec 1 étagère ouverte sur le dessus, équipets ouverts le long de la coque
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port de chaque côté du lit (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition) - À bâbord
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- Porte d'accès à 2 battants

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / 6'7" x 5'3" x 4'3")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit + Moustiquaires
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)

SALLE D'EAU BÂBORD ARRIÈRE

Accès par le carré

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Douche avec porte plexi - Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise 230 V (en finition, sauf pour la version 3 cabines 1 salle d'eau)

Version 3 cabines 1 salle d'eau (Option)



La salle de bain a un mitigeur fonction douche (pas de prise 230 V en finition)

2 CABINES ARRIÈRE SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / 6'7" x 4'7" x 3'8")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) :
 - 21 CV/HP (standard)
 - 29 CV/HP (Option)
- Motorisation électrique Torqeedo * (incompatible Pack Offshore)
 - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, Hélice fixe 5 pales
 - 1 Batterie Lithium Power 48-5000 W
 - 1 Chargeur 650 W
 - Manette sur console tribord
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit (À tribord)
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage cabine arrière tribord) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

*** Bateau homologué uniquement pour les navigations en eaux intérieures avec la motorisation électrique.**

L'usage du bateau est strictement limité à la navigation en eaux intérieures uniquement (on appelle eaux intérieures les fleuves, rivières, canaux, lacs et étangs situés en deçà de la laisse de basse mer). D'une manière générale, toutes les eaux calmes, sans courant et sans clapot, où la faible puissance du moteur suffit à manoeuvrer le bateau.

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Pré-disposition pour batterie servitude AGM (75 Ah) - 1 Pré-disposition pour batterie moteur AGM (50 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- 1 Prise USB simple à la table à cartes
- Éclairage LED : Plafonniers, Spots orientables dans les cabines & à la table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 206 L / 54 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge électrique sur tableau 12 V
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur) sous banc carré tribord
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange de douche

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly



FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
• Upgrade du réchaud/four de la cuisine : four avec grill	■	
• Plateforme arrière lattée Iro-Deck (ouverture manuelle)	■	■
• Assises barreur, lattées Iro-Deck	■	■
• 1 Sac à drisses (À bâbord)	■	■
• Douchette de cockpit eau chaude / froide	■	■
• Cuisine : Cache sur évier en compact avec planche à découper	■	■
• Hifi Fusion RA210 + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches	■	■
• Prises USB double port : dans le carré (x 1), dans la cabine avant (x 2), dans les cabines arrière (x1)	■	■
• Circuit 230 V complet (6 Prises intérieures, 1 Prise de quai)	■	■
• 1 Chargeur de batterie 40 Ampères	■	■
• Affichage charge des batteries, Écran Navicolor (3.5")	■	■
• 1 Pré-disposition pour 2 batteries servitude AGM - 100 Ah (en remplacement du standard - 75 Ah)	■	■
• Moustiquaires pour les hublots ouvrants	■	■
• Carré : Éclairage indirect LED	■	■
• Guindeau électrique 1 000 W + Télécommande		■
• Protection tableau arrière		■
• Protection d'étrave en inox		■
• Table de cockpit "Luxe" abattants polyester		■
• Support moteur hors-bord		■
• Réservoir eau douce supplémentaire (130 L / 53 US Gal)		■
• Cuisine : Pompe à pied eau de mer avec fonction vidange de la glacière		■
• Carré & Cabines : Ventilateurs		■

PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Afficheur i70s, à tribord de la descente • Sonde i70s (Loch, Speedomètre, Température) • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Girouette Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■
<ul style="list-style-type: none"> • Poste de barre tribord : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Console de barre - 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse) - <i>L'afficheur i70s passe à bâbord</i> - 1 Housse de console, Cadet Grey • Pilote automatique P70s + Commande (À bâbord) • Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS 		<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■

PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey • Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique) • Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses) • Bloqueurs supplémentaires (sur roof pour drisse ou sur hiloire pour écoute de génois selon pack) • Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme) • 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch • Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof (en remplacement du rail de foc auto-vireur et du chariot) • Génois sur enrrouleur, Dacron haute tenacité (en remplacement du foc auto-vireur standard) 	<p>1 Bloqueur triple, sur roof tribord</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ 	<p>2 Bloqueurs doubles, sur hiloire (1 À bâbord, 1 À tribord)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ 	<p>2 Bloqueurs doubles, sur hiloire + 1 Bloqueur simple, sur le roof</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■

PACK MÂT ENROULEUR

- Mât enrouleur (Selden) $\frac{9}{10}$ e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Grand-voile Dacron C-breeze coupe horizontale

PACK PERFORMANCE

PACK FIRST LINE ALU (incompatible avec les packs gréement)

Nécessite mât classique standard et une finition

Bateau livré sans voile - Voiles Performance en option

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Bloqueurs supplémentaires : 1 Bloqueur double sur hiloire à bâbord et à tribord pour écoute de grand-voile, écoute de génois, réglage du chariot de génois (va et vient) + 1 Bloqueur triple sur le roof pour drisse de spi / code 0
- Gréement courant Performance, Punch, âme Dyneema (Drisses : Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique)
- Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof
- Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey
- 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch
- Décoration de coque Performance (Sticker rouge)

OPTIONS

COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle
- Fond de cockpit latté Iro-Deck
- Revêtement synthétique pour le fond de cockpit (revêtement souple amovible avec fixation par boutons pression, imitation lattes de teck)
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, Main courante inox, 1 Prise USB étanche pour chargement smartphone ou utilisation éclairage LED (éclairage non fourni), Rangement central (15 L / 4 US Gal), Porte-gobelets - Nécessite la finition Confort
- Housse pour table de cockpit "Luxe" (Cadet Grey)
- Housses de barres à roues (Cadet Grey)
- Capote "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Assises de cockpit Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel 12 V (Side Power) + Pré-disposition pour batteries (50 Ah - 12 V)
- 2 Taquets d'amarrage sur tableau arrière
- Hélice 3 pales repliables
- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 16 kg / 32 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Longueur : 28 m / 92')
 - Bout (Diamètre : 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 40 m / 131')
 - 6 Pare-battages - M (Diamètre : 200 mm / 8" - Longueur : 635 mm / 2'1")
 - 4 Amarres (Diamètre : 16 mm / $\frac{5}{8}$ " - Longueur : 12 m / 39'4")
- Guindeau électrique montée-descente (1 000 W) - Télécommande (incompatible avec finition Family)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (incompatible avec finition Family)
- Prise d'eau douce de quai
- Béquille + cadènes de support sur la coque (option requise pour échouage de la version quille relevable)

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- 1 Écran Axiom+ 9" sur console tribord en remplacement du 7"
- Commande pilote sans fil S100
- AIS 700

GRÉEMENT - VOILES

- Pack Voiles Performance (Nécessite le pack First Line Alu) : Grand-voile à corne Dacron haute ténacité, full batten, 4 lattes, protection UV Natural, coupe horizontale + Génois sur enrouleur Flatdeck, Dacron haute ténacité, protection UV Natural, coupe horizontale
- Code 0 sur emmagasineur pour mât enrouleur ou mât classique, Lamine 15 Optic 2 (Gris clair) - Nécessite le pack Downwind ou pack First Line
- Lazy bag couleur Natural + Lazy-jacks
- Gréement de foc auto-vireur (rail et chariot) - Nécessite le pack Upwind ou pack Upwind & Downwind

WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord (H35.2 STAEH), en remplacement du standard

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 2 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 1 salle d'eau

AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi chêne sable
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne sable)
- Selleries intérieures selon nuancier
- Capitonage Macadamia : Carré & Cabines
- Marches de descente en bois assorties au plancher

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Upgrade table de carré : massifs alpi sur le pourtour
- Pompe à pied eau de mer, dans la cuisine (avec fonction vidange glacière)
- Réservoir eau douce supplémentaire (130 L / 34 US Gal) sous couchage cabine arrière bâbord
- Climatisation 16 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) - Incompatible version 3 cabines
- Climatisation 8 000 BTU carré et cabine avant (utilisation sur prise de quai uniquement)
- Climatisation autonome sur batterie Lithium dans la cabine avant et le carré 8 000 BTU, autonomie : 3 heures sur batterie, pratique au mouillage + recharge et utilisation moteur ou prise de quai (12 V - 230 V) (Incompatible avec les options chauffage, convertisseur, batterie lithium - Nécessite finition Confort ou Family)
inclus :
 - 1 Convertisseur dédié 12 V / 230 V - 2 000 W (ce convertisseur ne permet pas d'utiliser les options de confort de bord)
 - 2 Batteries Lithium (150 Ah)
 - 1 Chargeur batteries de servitudes de 60 Ah (en remplacement du 40 Ah de la finition)
 - Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie
- Chauffage fuel air pulsé
- 1 Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 W
- WC électrique Quiet Flush eau de mer
- Prise d'eau douce de quai
- 1 Batterie Lithium 150 Ah en remplacement des 2 batteries de servitudes AGM 100 Ah + Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie (Nécessite finition Confort ou Family).
Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.
- Kit art de la table - 6 personnes
- Ventilateurs dans le carré et les cabines (incompatible avec finition Family)