2024/02/29 회의록

팀명 : 무ॗॗ계획

회의 참석자 : 서태원, 최승렬, 신재환, 류은환

회의 일자: 2024-02-29{16:30 ~ 19:30(서태원, 최승렬, 류은환), 23:00 ~ 23:59(서태원, 신재환, 류은환)}

회의 장소 : 디스코드 음성채널

회의 내용

개발하고자하는 시스템을 사용자 입장에서 다른 사람을 신고하려고 본인이 돈을 주고 제품을 사서 자동차에 부착을 해놓을지에 대한 수요도조사 부분에 대하여 시민 인터뷰를 진행하여 게시함. 또한 기존 블랙박스의 촬영 영상을 이용한 신고 과정이 번거롭고 불편함을 호소하는 내용과 스마트폰 연동 등 신고하기에 편리한 기능을 탑재한 신고용 블랙박스를 구매하려는 수요를 보여줄 수 있는 커뮤니티 자료를 추가로 게시함.

[시민 인터뷰 (운전경력 31년)]

< 질문 >

블랙박스를 이용해서 교통법규 위반 사항을 직접 신고해보신적이 있으신가요?

< 답변 >

몇번 신고해본 경험이 있는데, 최근에는 신고하지 않고 있습니다.

< 질문 >

그러면, 최근에는 신고하지 않는 이유가 있을까요?

< 답변 >

신고 과정이 생각보다 번거롭고, 블랙박스에서 영상을 찾는게 너무 힘들어서 신고를 안하게 되는 것 같습니다.

< 질문 >

만약, 자동으로 신고되는 블랙박스가 있다면 구매하여 사용하실 것 같나요?

< 답변 >

최근에도 운전하다 보면 법규 위반 사항을 자주 보게 되는데, 신고하고 싶어도, 과정이 너무 번거로워서 안했습니다. 알아서 신고해주는 블랙박스가 있으면 구매해서 사용할 것 같습니다.

< 질문 >

그렇다면 가격은 어느정도이면 구매하실 의향이 있을까요?

< 답변 >

기존에도 20만원대의 블랙박스를 구입하여 사용하고 있었으므로, 이정도 가격이면 구매하기에 좋을 것 같습니다.

시민 운전자 인터뷰 결과, 실제로 블랙박스 영상을 이용하여 신고하기에 어려움을 겪고 있다는 점을 확인할 수 있었으며, 자동으로 교통 법규 위반 사항을 신고 하는 블랙박스가 있다면 구매하여 사용할 것 같다는 답변을 받을 수 있었다.

2024/02/29 회의록

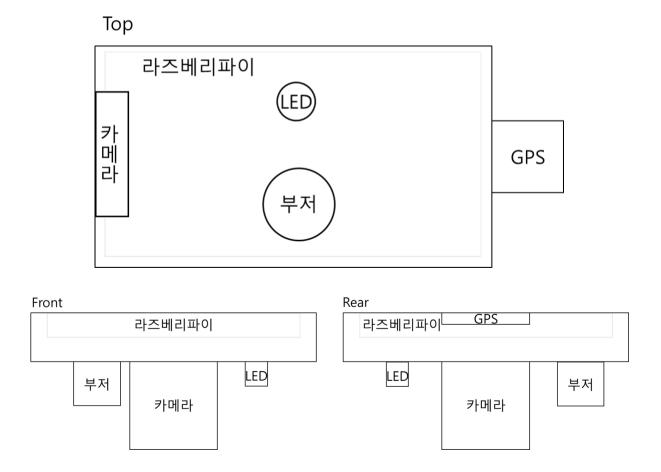


자료 - 신고용 블랙박스 관련 커뮤니티 게시글

실제 도로 주행 환경에서는 다음과 같이 실선 구간에서 차선 변경이 불가피하게 발생하는 경우가 생겼을 때의 예외적 케이스에 대한 처리 부분에 관한 내용을 추가하여 게시함.

- 실제 도로 환경에서의 예외적 상황은 예를 들어, 구급차와 같은 긴급 차량의 법규 위반, 사고 발생으로 인한 전방 차량의 법규 위반, 도로 공사 등 환경적 요인으로 인한 법규 위반 등이 있다.
- 다만, 이러한 상황은 특정 사건이 실선 구간에서 발생하여야 하므로 실제 도로 주행 환경에서 발생할 확률이 상대적으로 낮으며, 발생하더라도 우리가 구현하고자 하는 시스템에서는 신고의 마지막 단계에서 사용자가 신고할 항목을 선택할 수 있으므로, 사용자의 판단 하에 최종 신고 항목에서 제외할 수 있다.
- 또한, 실제 위반행위 단속 및 처분 결정은 최종적으로 경찰이 판단하므로, 예외적 상황에 해당하는 신고가 접수되더라도 위반 행위라고 판단하지 않을 것이다.

개발하고자하는 제품의 하드웨어 스케치를 작성하여 게시함.



2024/02/29 회의록

2

기상 조건이 좋지 않은 상황에서의 대비책에 관한 피드백의 답변을 게시함.

차량 유리 내부에 설치되는 블랙박스 시스템의 특성상, 물리적으로 악기상 조건 상황에서 영향을 받는 것이 사실입니다만,

저희 팀에서 구현하고자 하는 교통법규 위반 자동 신고 블랙박스 시스템의 경우, 기상 조건으로 인해 위반 감지율이 떨어지더라도 안전상의 치명적인 문제 혹 은 법률적인 문제 사항이 발생하지 않으므로 현재와 같은 방향으로 운영하는 것이 가능할 것이라고 판단하였습니다.

또한, 아직 실제 작품을 제작하여 카메라 성능을 확인해보지 못하였으므로, 악기상 조건에서 얼마나 인식률이 떨어지는지 테스트하며 필요할 경우 개선 방안을 모색하려고 합니다.

2024/02/29 회의록

3