

2024/02/23 회의록

팀명 : 무궂계획

회의 참석자 : 서태원, 최승렬, 신재환, 류은환

회의 일자 : 2024-02-23{19:00 ~ 22:30(류은환, 최승렬), 19:00 ~ 21:05(신재환), 21:00 ~ 22:30(서태원)}

회의 장소 : 디스코드 음성채널

회의 내용

주제 신청서 부분 중 주제 구현 방법 및 근거 파트 부분 내용 작성본을 통합하여 게시함.

- **Software Architecture Design (모듈 연결도)와 각 모듈별 flow chart 작성본을 게시함.**
- **SoftWare Component Design (모듈 입출력 표, 사용할 모델, opencv 기술)을 표로 작성하여 게시하고, 각 모듈별로 업무를 분배하여 팀원 간 업무 내용에 대해서 결정함.**
- **Test부분에서 부분별로 unit Test (SILS), unit Test (HILS), integration Test에서 확인해야 할 내용을 논의 및 작성함**
- **기술 구현 관련 사전 조사 관련해서**
 - 기존에 도로 (인식) 관련 알고리즘
 - 각 알고리즘에 대한 설명
 - 우리 시스템에서 필요한 내용
 - 위에서 기술한 알고리즘이 어떻게 사용될 수 있을지에 대한 비교 및 분석

일반적으로, 혹은 기존에 사용되던 알고리즘 혹은 기법들을 가져와서 간략히 요약하듯이 서술해주고, 우리의 시스템에 적용 가능한 내용들 (어떻게 적용이 가능할지)을 기술하여 후에 제시할 세부 logic에 대한 개요를 작성하기로 함.

- **SoftWare Component Detailed Design, 즉 구현 방법 기술 부분 중 라즈베리파이에서 구동이 안될 경우 고려 사항에 대해서 추가로 작성 및 논의함.**

주제를 선택한 이유 및 근거 자료 및 내용을 보충 및 보완함

- 선정 배경 파트 중 운전자들의 교통 법규 위반 경각심 부족과 실선 차선 위반으로 인해 피해를 체감한 사실을 참고할 수 있는 게시글과 댓글을 조사하여 관련 내용에 대한 인식과 의견을 확인함.
- 교통 법규 위반이 빈번하게 일어나고 있다는 자료와 기사를 추가 게시함.
- 실선에서 차선 변경 시 과실 비율과 중과실 판례에 대한 내용을 추가함.
- 중앙선 침범으로 인한 사고 사례 기사와 처벌 수준, 교통 법규 위반 상황 데이터에서 중앙선 침범의 비율을 제시하는 통계 자료를 추가로 제시함.

다음 회의 일정

- 2024/02/24 (09:00)에 디스코드 음성채널에서 회의를 진행하기로 함
- 주제 신청서 필요 내용 추가와 더불어 최종적으로 확인하는 절차를 가지기로 함.