

Aufgabe 1

(20 Punkte)

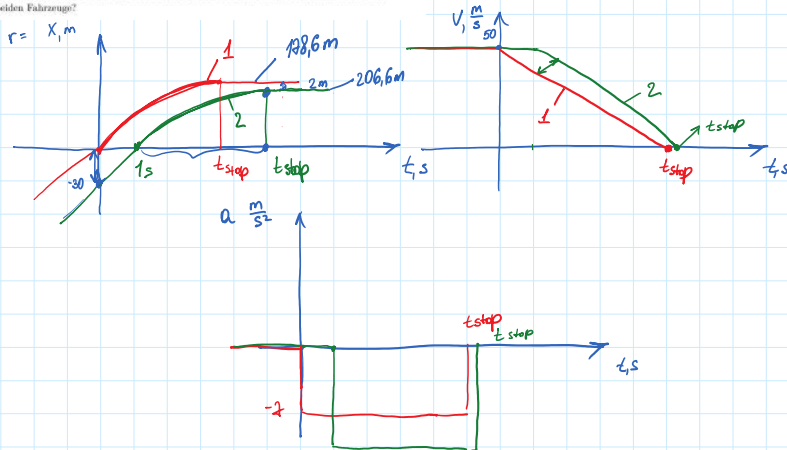
Zwei Fahrzeuge (Nr. 1 und Nr. 2) fahren auf der Autobahn mit einer Geschwindigkeit von $v = 180 \text{ km/h}$ hintereinander her. Empfohlener Sicherheitsabstand wäre 90 m . Fahrzeug 1 folgt Fahrzeug 2 jedoch in einem deutlich kleineren Abstand von nur 30 m . Nach Erkennen eines Hindernisses (Zeitpunkt $t = 0$) bremst Fahrzeug 1 mit einer Beschleunigung von $a = -7 \text{ m/s}^2$. Nach einer Reaktionszeit von $t_R = 1 \text{ s}$ bremst auch Fahrzeug 2.

(a) (5 Punkte) Zeichnen Sie die $x(t)$, $v(t)$ und $a(t)$ Diagramme für beide PKW.

$$v = 180 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{18000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 50 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

(b) (10 Punkte) Mit welcher Beschleunigung muss Fahrzeug 2 bremsen, um noch in 2 m Abstand hinter Fahrzeug 1 zum Stehen zu kommen?

(c) (5 Punkte) Welches Fahrzeug steht zuerst? Berechnen Sie die Anhaltzeiten der beiden Fahrzeuge?



b) $a_2 = ?$

$$x(t) = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$v(t) = v_0 + a t$$

$$0 = v_0 + a t$$

$$t = -\frac{v_0}{a} = -\frac{50 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{-7 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}} = 7,14 \text{ s}$$

$$x(t) = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$x(t = -\frac{v_0}{a}) = v_0 \cdot -\frac{v_0}{a} + \frac{1}{2} a \cdot \left(-\frac{v_0}{a}\right)^2$$

$$= -\frac{v_0^2}{a} + \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{a} = -\frac{1}{2} \frac{v_0^2}{a}$$

$$x(t = -\frac{v_0}{a}) = -\frac{1}{2} \cdot \frac{50^2}{-7} = \frac{2500}{14} = 178,57 \text{ m}$$

Fahrzeug 2:

$$x(t_{\text{stop}}) = 178,57 \text{ m} + 30 \text{ m} - 2 \text{ m} = 206,6 \text{ m}$$

$$v(t) = v_0 + a t$$

$$0 = v_0 + a t_{\text{stop}} - t_R$$

$$a = -\frac{v_0}{t_{\text{stop}} - t_R}$$

$$x(t) = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$x(t) = 0 + 50 \cdot 1 \text{ s} + \frac{1}{2} \cdot a \cdot (t_{\text{stop}} - t_R)^2$$

$$206,6 = 50 + \frac{1}{2} a \cdot (t_{\text{stop}} - 1)^2$$

$$206,6 = 50 + \frac{1}{2} \cdot \left(-\frac{v_0}{t_{\text{stop}} - t_R}\right) \cdot (t_{\text{stop}} - t_R)^2$$

$$206,6 = 50 - \frac{1}{2} \cdot 50 \cdot (t_{\text{stop}} - 1)$$

$$156,6 = -25 \cdot (t_{\text{stop}} - 1)$$

$$-6,26 = -t_{\text{stop}} + 1$$

$$t_{\text{stop}} = 6,46 \text{ s}$$

$$|a| = \frac{v_0^2}{2 \cdot (x(t) - v_0 t_R)} = \frac{50^2}{2 \cdot (206,6 - 50 \cdot 1)} = 7,98 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$|a| = 8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$a = -8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

c) $t_{\text{stop}1} = 7,14 \text{ s}$
 $t_{\text{stop}2} = 6,46 \text{ s}$

$$t_{stop2} = t_R = \frac{v_0}{|a|} = \frac{50 \text{ m/s}}{8} = 6,25 \text{ s}$$

$$t_{stop2} = 6,25 \text{ s} + 1 \text{ s} = 7,25 \text{ s}$$

Aufgabe:

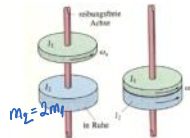
Aufgabe 2

(20 Punkte)

Zwei homogene zylindrische Scheiben mit gleichen Radien können auf einer gemeinsamen Achse reibungsfrei rotieren. Die zunächst ruhende Masse m_2 ist doppelt so groß wie m_1 , wobei m_1 mit der Anfangswinkelgeschwindigkeit ω_0 rotiert. Dann werden die beiden Scheiben verkuppelt und drehen gemeinsam mit ω_E .

(a) (7 Punkte) Leiten Sie eine Formel zu der Berechnung der Winkelgeschwindigkeit ω_E .

(b) (13 Punkte) Wie groß ist die beim Verkuppeln entstehende Reibungsarbeit W_R relativ zur ursprünglich Rotationsenergie?



(Eventuell werden Sie den Trägheitsmoment des Zylinders benötigen: $I = \frac{1}{2} m r^2$)

ω_E -?

Impulserhaltungssatz \Rightarrow Drehimpulserhaltungssatz

$$\begin{matrix} m \cdot v \\ \downarrow \\ I \cdot \omega \end{matrix}$$

a)

$$I_1 \cdot \omega_0 = (I_1 + I_2) \omega_E$$

$$I_1 = \frac{1}{2} m r^2$$

$$I_2 = 2 \cdot \frac{1}{2} m r^2 = 2 \cdot I_1$$

$$I_1 \cdot \omega_0 = (I_1 + 2I_1) \cdot \omega_E$$

$$\omega_E = \frac{\omega_0 \cdot I_1}{3I_1} = \frac{\omega_0}{3}$$

b)

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m v^2 &= \frac{1}{2} (I_1 + I_2) \omega_E^2 + W_R \\ \frac{1}{2} I_1 \omega_0^2 &= \frac{1}{2} (I_1 + I_2) \omega_E^2 + W_R \\ W_R &= \frac{1}{2} I_1 \omega_0^2 - \frac{1}{2} (3I_1) \cdot \frac{\omega_0^2}{9} \end{aligned}$$

$$= \frac{1}{2} I_1 \omega_0^2 - I_1 \cdot \frac{\omega_0^2}{6} = \frac{3-1}{6} I_1 \omega_0^2$$

$$\frac{W_R}{E_1} = \frac{\frac{2}{6} I_1 \omega_0^2}{\frac{1}{2} I_1 \omega_0^2} = \frac{2}{3} = 66,6\%$$

Aufg. 3:

am 12.07.

um 10:00

Aufgabe 3

(20 Punkte)

Ein Sprungbrett im Schwimmbad sei als gedämpfte Schwingung beschreibbar. Nachdem jemand vom Brett abgesprungen ist, schwingt das Brettende mit einer Amplitude von $A_0 = 1 \text{ m}$. Nach fünf Schwingungsperioden ist die Amplitude nur noch $A_1 = 0,5 \text{ m}$.

(a) (13 Punkte) Wie viel Schwingungsperioden dauert es danach, bis die Amplitude erstmals kleiner als $A_2 = 0,1 \text{ m}$ ist?

(b) (7 Punkte) Wie viel % der Schwingungsenergie vom Anfang (A_0) ist dann noch vorhanden?

a) nach 17 Schwingungsperioden ($n = 16,6$ Perioden)

a) nach 17 Schwingungsperioden ($n = 16,6$ Perioden)

b) $A_{125} = 0,095 \text{ m}$ $\frac{E_{125}}{E_{\text{tot}}} = 9,025 \cdot 10^{-3}$ oder $0,9025\%$
 $\approx 1\%$

Aufgabe 4

(25 Punkte)

Die Arbeitsgänge eines Verbrennungsmotors (Dieselmotors) entsprechen dem Kreisprozess, der die Zustände 1, 2, 3 und 4 in den Teilprozessen:

- 1 → 2 adiabatische Kompression,
- 2 → 3 isobare Expansion,
- 3 → 4 adiabatische Expansion,
- 4 → 1 isochore Abkühlung

durchläuft. Der Prozess wird durch die Kenngrößen, wie Verdichtungsverhältnis, $V_1 = \nu \cdot V_2$ und $V_3 = \rho \cdot V_2$ charakterisiert. Außerdem sei die Temperatur T_1 bekannt.

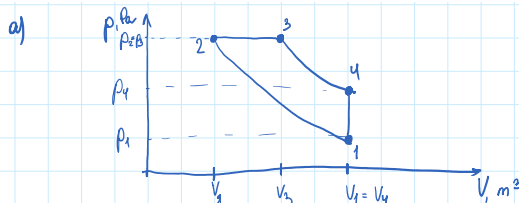
(a) (5 Punkte) Skizzieren Sie das p - V -Diagramm. Die Zustände 1, 2, 3 und 4 sollen in dem Diagramm gekennzeichnet sein.

(b) (10 Punkte) Geben Sie zunächst die Temperaturen T_2 , T_3 und T_4 in Abhängigkeit von T_1 , ν , ρ und γ (Adiabatengkonstante) an. Berechnen Sie anschließend die Temperaturen T_2 , T_3 und T_4 für $T_1 = 400 \text{ K}$, $\nu = 3$, $\rho = 2$ und $\gamma = 1,4$.

(c) (10 Punkte) Zeigen Sie, dass die verrichtete Arbeit in dem Teilprozess 1 → 2

$$W_{12} = \frac{1}{1-\gamma} \cdot nRT_2 \cdot (1 - \nu^{1-\gamma})$$

ist. Bitte leiten Sie die Gleichung für W_{12} durch Berechnung des Integrals $W_{12} = \int_{V_1}^{V_2} p_1 V_1^\gamma V^{-\gamma} dV = p_1 V_1^\gamma \int_{V_1}^{V_2} V^{-\gamma} dV = \dots$ her.



b)

$$T_2 = 620 \text{ K}$$

$$T_3 = 1241,5 \text{ K}$$

$$T_4 =$$

$$T_4 \cdot V_4^{\gamma-1} = T_3 \cdot V_3^{\gamma-1}$$

$$T_4 = \left(\frac{V_3}{V_4}\right)^{\gamma-1} \cdot T_3$$

$$T_4 = \left(\frac{\rho}{\nu}\right)^{\gamma-1} \cdot T_3 = \left(\frac{\rho}{\nu}\right)^{\gamma-1} \cdot \rho \cdot \nu^{\gamma-1} \cdot T_1 = \rho^\gamma \cdot T_1$$

$\frac{V_3}{V_4} = \frac{\rho V_2}{V_1} = \rho/\nu$

$\frac{V_2}{V_1} = \nu$

$\rho = \frac{p}{p_1} \cdot \rho_1 = \left(\frac{p}{p_1}\right)^{\frac{1}{\gamma}} \cdot \rho_1$

$T_4 = 2^{1,4} \cdot 400 \text{ K} = 1055,6 \text{ K}$

Aufgabe 5

(15 Punkte)

Die Wellenlänge einer bestimmten Spektrallinie des Wasserstoffatoms beträgt $97,254 \text{ nm}$. Welchem Übergang, der zum Grundzustand führt, entspricht sie?

$$n_2 = 4$$