**Оглавление**

[Введение 3](#_Toc499126627)

[Схема 5](#_Toc499126628)

[Краткая историческая справка 5](#_Toc499126629)

[Параметры плана дороги 6](#_Toc499126630)

[Элементы продольного профиля 6](#_Toc499126631)

[Ширина проезжей части 7](#_Toc499126632)

[Ведомости 8](#_Toc499126633)

[Ведомость труб 8](#_Toc499126634)

[Остановки общественного транспорта 9](#_Toc499126635)

[Ведомость скамеек и урн 10](#_Toc499126636)

[Ведомость бордюров 11](#_Toc499126637)

[Люки колодцев и решетки ливневой канализации 12](#_Toc499126638)

[Газоны и цветники 13](#_Toc499126639)

[Переходно-скоростные полосы 14](#_Toc499126640)

[Дорожные знаки 15](#_Toc499126641)

[Каталог координат элементов участков 17](#_Toc499126642)

[Ведомость светофоров 18](#_Toc499126643)

[Искусственные дорожные неровности 19](#_Toc499126644)

[Ограждения и направляющие устройства 20](#_Toc499126645)

[Тротуары, пешеходные зоны и дорожки 21](#_Toc499126646)

[Ведомость укрепления обочин 22](#_Toc499126647)

[Ведомость съездов 23](#_Toc499126648)

[Опоры освещения и контактных сетей 24](#_Toc499126649)

[Конструкция дорожной одежды 25](#_Toc499126650)

[Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода 26](#_Toc499126651)

[Ведомость потребности ремонтов и капитальных ремонтов участков улично-дорожной сети 27](#_Toc499126652)

[Примыкания и парковки 28](#_Toc499126653)

[Пересечения и примыкания 31](#_Toc499126654)

[Каталоги координат элементов участков улично-дорожной сети (трубы, мосты, перекрестки) 32](#_Toc499126655)

[Линейный график 33](#_Toc499126656)

[Приложения 34](#_Toc499126657)

[Копии сертификатов и свидетельств о поверке 34](#_Toc499126658)

## Ширина проезжей части

Отсутствуют

# Ведомости

## Ведомость труб

Отсутствуют

## Остановки общественного транспорта

| № пп | Адрес | Расположение | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| [CONTENT][ADD\_EMPTY\_CROSS\_ROW]  DECLARE @NumRoad INT, @NumDataSourceOLD INT, @NumDataSourceNEW INT  SELECT @NumDataSourceOLD =/\*$NumDataSourceOLD\*/3897/\*$\*/  SELECT @NumDataSourceNEW =/\*$NumDataSourceNEW\*/3897/\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSourceOLD  SELECT 188 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 140 AccelerationLen, 110 DecelerationLen INTO #GOST UNION  SELECT 188 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 160 AccelerationLen, 105 DecelerationLen UNION  SELECT 188 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 180 AccelerationLen, 100 DecelerationLen UNION  SELECT 188 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 200 AccelerationLen, 95 DecelerationLen UNION  SELECT 188 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 230 AccelerationLen, 90 DecelerationLen UNION  SELECT 189 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 140 AccelerationLen, 110 DecelerationLen UNION  SELECT 189 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 160 AccelerationLen, 105 DecelerationLen UNION  SELECT 189 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 180 AccelerationLen, 100 DecelerationLen UNION  SELECT 189 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 200 AccelerationLen, 95 DecelerationLen UNION  SELECT 189 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 230 AccelerationLen, 90 DecelerationLen UNION  SELECT 190 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 140 AccelerationLen, 110 DecelerationLen UNION  SELECT 190 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 160 AccelerationLen, 105 DecelerationLen UNION  SELECT 190 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 180 AccelerationLen, 100 DecelerationLen UNION  SELECT 190 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 200 AccelerationLen, 95 DecelerationLen UNION  SELECT 190 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 230 AccelerationLen, 90 DecelerationLen UNION  SELECT 191 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 140 AccelerationLen, 110 DecelerationLen UNION  SELECT 191 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 160 AccelerationLen, 105 DecelerationLen UNION  SELECT 191 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 180 AccelerationLen, 100 DecelerationLen UNION  SELECT 191 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 200 AccelerationLen, 95 DecelerationLen UNION  SELECT 191 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 230 AccelerationLen, 90 DecelerationLen UNION  SELECT 192 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 110 AccelerationLen, 85 DecelerationLen UNION  SELECT 192 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 120 AccelerationLen, 80 DecelerationLen UNION  SELECT 192 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 130 AccelerationLen, 75 DecelerationLen UNION  SELECT 192 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 150 AccelerationLen, 70 DecelerationLen UNION  SELECT 192 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 170 AccelerationLen, 65 DecelerationLen UNION  SELECT 193 NumTCategory, -10000 NumSlopeFrom, -40 NumSlopeTo, 30 AccelerationLen, 50 DecelerationLen UNION  SELECT 193 NumTCategory, -40 NumSlopeFrom, -20 NumSlopeTo, 35 AccelerationLen, 45 DecelerationLen UNION  SELECT 193 NumTCategory, -20 NumSlopeFrom, 20 NumSlopeTo, 40 AccelerationLen, 40 DecelerationLen UNION  SELECT 193 NumTCategory, 20 NumSlopeFrom, 40 NumSlopeTo, 45 AccelerationLen, 35 DecelerationLen UNION  SELECT 193 NumTCategory, 40 NumSlopeFrom, 10000 NumSlopeTo, 50 AccelerationLen, 30 DecelerationLen  SELECT id\_, Displacement, NumPlace,  Pavilion, EmbarkationArea, StopArea  INTO #NewBusStops  FROM ListBusStops  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource in (@NumDataSourceOLD)  UNION  SELECT -S.id\_, S.Displacement, (case when S.NumMoveDirection = 246 then 258 else 257 end) NumPlace,  0 Pavilion, 0 EmbarkationArea, 0 StopArea  FROM ListRoadSigns S  LEFT JOIN ListBusStops B ON B.NumDataSource in (@NumDataSourceOLD, @NumDataSourceNEW)  and B.NumRoad = @NumRoad  and B.NumPlace = (case when S.NumMoveDirection = 246 then 258 else 257 end)  and B.Displacement between S.Displacement - 50 and S.Displacement + 50  WHERE S.NumRoad = @NumRoad  and S.NumDataSource = @NumDataSourceNEW  and S.NumRoadSign = 43726  and B.id\_ is NULL  SELECT \*  INTO #ListSpeedUpLines  FROM ListSpeedUpLines  WHERE NumDataSource = @NumDataSourceOLD  -- and NumLink = 2135107  SELECT B.id\_, max(LRP1.Reference) NumTCategory, max(sign(LRP32.Value1))\*max(abs(LRP32.Value1)) NumSlope  INTO #BSforGOST  FROM #NewBusStops B  LEFT JOIN ListRoadParts LRP1 ON LRP1.NumPartType = 1 and LRP1.NumDataSource = 0 and LRP1.NumRoad = @NumRoad  and B.Displacement between LRP1.StartPos and LRP1.EndPos  LEFT JOIN ListRoadParts LRP32 ON LRP32.NumPartType = 32 and LRP32.NumDataSource = @NumDataSourceOLD  and B.Displacement between LRP32.StartPos and LRP32.EndPos  GROUP BY B.id\_  SELECT B.id\_, max(L.StartPos) StartPos, min(L.EndPos) EndPos  INTO #BusStopSpeedUpLines  FROM #NewBusStops B  LEFT JOIN #ListSpeedUpLines L ON /\*B.SwitchSpeedLines = 1  and\*/ B.Displacement between L.StartPos and L.EndPos  and B.NumPlace = L.NumPlace  GROUP BY B.id\_  CREATE TABLE #Result ([№ пп] int identity(1,1),  [Адрес] varchar(20), [Расположение] varchar(20),  [Павильон] varchar(1), [Посадочная площадка] varchar(1),  [Заездной карман] varchar(1), [Переходно-скоростные полосы] varchar(1),  [Разгон, м] int, [Торможение, м] int,  [Разгон (ГОСТ), м] int, [Торможение (ГОСТ), м] int)  INSERT INTO #Result ([Адрес], [Расположение],  [Павильон], [Посадочная площадка],  [Заездной карман], [Переходно-скоростные полосы],  [Разгон, м], [Торможение, м],  [Разгон (ГОСТ), м], [Торможение (ГОСТ), м])  SELECT  dbo.pp\_Km\_mFormat(round(new.Displacement, 0)) [Адрес],  rtrim(C31.FullTitle) [Расположение],  case when new.Pavilion = 1 then '+' else '' end [Павильон],  case when new.EmbarkationArea = 1 then '+' else '' end [Посадочная площадка],  case when new.StopArea = 1 then '+' else '' end [Заездной карман],  case when L.StartPos is not NULL /\*new.SwitchSpeedLines = 1\*/ then '+' else '' end [Переходно-скоростные полосы],  case when new.NumPlace = 257 then dbo.pp\_GetMaxValue(new.Displacement - L.StartPos - 6, 0) else dbo.pp\_GetMaxValue(L.EndPos - new.Displacement - 6, 0) end [Разгон, м],  case when new.NumPlace = 258 then dbo.pp\_GetMaxValue(new.Displacement - L.StartPos - 6, 0) else dbo.pp\_GetMaxValue(L.EndPos - new.Displacement - 6, 0) end [Торможение, м],  isnull(G.AccelerationLen, 0) [Разгон (ГОСТ), м],  isnull(G.DecelerationLen, 0) [Торможение (ГОСТ), м]  FROM #NewBusStops new  JOIN Classifier C31 ON C31.id\_ = new.NumPlace  LEFT JOIN #BusStopSpeedUpLines L ON L.id\_ = new.id\_  LEFT JOIN #BSforGOST BSG ON BSG.id\_ = new.id\_  LEFT JOIN #GOST G ON BSG.NumTCategory = G.NumTCategory  and BSG.NumSlope >= G.NumSlopeFrom and BSG.NumSlope < G.NumSlopeTo  ORDER BY new.Displacement      SELECT \* FROM #Result  DROP TABLE #Result  DROP TABLE #BusStopSpeedUpLines  DROP TABLE #ListSpeedUpLines  DROP TABLE #BSforGOST  DROP TABLE #NewBusStops  DROP TABLE #GOST | | | |

## Переходно-скоростные полосы

Отсутствуют

## Искусственные дорожные неровности

Отсутствуют

## Ограждения и направляющие устройства

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Тип устройства** | **Един. измер.** | **Количество** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | нечет. | 0+-18 | 0+-13 | Перила | п.м. | 5.28 | удовл. |
| 2 | чет. | 0+003 | 0+019 | Нестандартное | п.м. | 15.39 | удовл. |
| 3 | чет. | 0+028 | 0+048 | Нестандартное | п.м. | 20.04 | удовл. |
| 4 | нечет. | 0+150 | 0+153 | Нестандартное | п.м. | 2.80 | удовл. |
| 5 | нечет. | 0+155 | 0+158 | Нестандартное | п.м. | 3.73 | удовл. |
| 6 | нечет. | 1+390 | 1+413 | Барьерное одностороннее | п.м. | 23.14 | удовл. |
| 7 | нечет. | 1+431 | 1+435 | Барьерное одностороннее | п.м. | 4.06 | удовл. |

## Тротуары, пешеходные зоны и дорожки

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Длина, п.м** | **Ширина, м** | | **Площадь, м2** | **Тип покрытия** | **Расположение** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** | **в начале** | **в конце** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | чет. | 0+0-1 | 0+001 | 2 | 6.100 | 6.100 | 17.629000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 2 | нечет. | 0+146 | 0+167 | 20 | 2.800 | 2.800 | 56.560000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 3 | нечет. | 0+162 | 0+176 | 13 | 2.300 | 2.300 | 31.234000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 4 | нечет. | 0+193 | 0+216 | 23 | 3.600 | 3.600 | 83.232000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 5 | чет. | 0+225 | 0+236 | 10 | 1.100 | 1.100 | 11.792000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 6 | чет. | 0+243 | 0+319 | 76 | 1.300 | 1.300 | 99.333000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 7 | чет. | 0+329 | 0+425 | 96 | 1.300 | 1.300 | 125.437000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 8 | чет. | 0+438 | 0+534 | 96 | 1.800 | 1.800 | 174.078000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 9 | чет. | 0+544 | 0+635 | 91 | 1.400 | 1.400 | 128.030000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 10 | чет. | 0+648 | 0+737 | 89 | 1.300 | 1.300 | 115.882000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 11 | чет. | 0+747 | 0+840 | 93 | 1.400 | 1.400 | 130.382000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 12 | чет. | 0+850 | 0+938 | 87 | 1.500 | 1.500 | 131.070000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 13 | чет. | 0+947 | 1+031 | 84 | 1.300 | 1.300 | 109.980000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 14 | чет. | 1+045 | 1+127 | 81 | 1.400 | 1.400 | 114.478000 | асфальтобетон |  | удовл. |
| 15 | чет. | 1+137 | 1+217 | 79 | 2.700 | 2.700 | 215.919000 | асфальтобетон |  | удовл. |

## Ведомость укрепления обочин

Отсутствуют

## Ведомость съездов

Отсутствуют

## Опоры освещения и контактных сетей

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | **Назначение опоры** | **Тип опоры** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **по оси, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | нечет. | 0+079 | Освещение | - | удовл. |
| 2 | нечет. | 0+100 | Освещение | - | удовл. |
| 3 | нечет. | 0+126 | Освещение | - | удовл. |
| 4 | нечет. | 0+148 | Освещение | - | удовл. |
| 5 | нечет. | 0+198 | Освещение | - | удовл. |
| 6 | нечет. | 0+246 | Освещение | - | удовл. |
| 7 | нечет. | 0+274 | Освещение | - | удовл. |
| 8 | нечет. | 0+309 | Освещение | - | удовл. |
| 9 | нечет. | 0+337 | Освещение | - | удовл. |
| 10 | нечет. | 0+377 | Освещение | - | удовл. |
| 11 | нечет. | 0+402 | Освещение | - | удовл. |
| 12 | нечет. | 0+425 | Освещение | - | удовл. |
| 13 | нечет. | 0+437 | Освещение | - | удовл. |
| 14 | нечет. | 0+477 | Освещение | - | удовл. |
| 15 | нечет. | 0+503 | Освещение | - | удовл. |
| 16 | нечет. | 0+527 | Освещение | - | удовл. |
| 17 | нечет. | 0+555 | Освещение | - | удовл. |
| 18 | нечет. | 0+578 | Освещение | - | удовл. |
| 19 | нечет. | 0+604 | Освещение | - | удовл. |
| 20 | нечет. | 0+630 | Освещение | - | удовл. |
| 21 | чет. | 0+650 | Освещение | - | удовл. |
| 22 | нечет. | 0+676 | Освещение | - | удовл. |
| 23 | нечет. | 0+698 | Освещение | - | удовл. |
| 24 | нечет. | 0+724 | Освещение | - | удовл. |
| 25 | нечет. | 0+758 | Освещение | - | удовл. |
| 26 | нечет. | 0+792 | Освещение | - | удовл. |
| 27 | нечет. | 0+819 | Освещение | - | удовл. |
| 28 | чет. | 0+852 | Освещение | - | удовл. |
| 29 | нечет. | 0+852 | Освещение | - | удовл. |
| 30 | нечет. | 0+857 | Освещение | - | удовл. |
| 31 | нечет. | 0+870 | Освещение | - | удовл. |
| 32 | нечет. | 0+895 | Освещение | - | удовл. |
| 33 | нечет. | 0+923 | Освещение | - | удовл. |
| 34 | нечет. | 0+934 | Освещение | - | удовл. |
| 35 | нечет. | 0+956 | Освещение | - | удовл. |
| 36 | нечет. | 0+978 | Освещение | - | удовл. |
| 37 | нечет. | 1+005 | Освещение | - | удовл. |
| 38 | нечет. | 1+056 | Освещение | - | удовл. |
| 39 | нечет. | 1+086 | Освещение | - | удовл. |
| 40 | нечет. | 1+113 | Освещение | - | удовл. |
| 41 | нечет. | 1+179 | Освещение | - | удовл. |
| 42 | нечет. | 1+211 | Освещение | - | удовл. |

## Конструкция дорожной одежды

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало участка** | **Конец участка** | **Слои покрытия** | | | | **Слои основания** | | | | **Дополнительные слои** | | | | **Конструкция дорожной одежды** |
| **Материал 1 слоя** | **Толщина 1 слоя, см** | **Материал 2 слоя** | **Толщина 2 слоя, см** | **Материал 1 слоя** | **Толщина 1 слоя, см** | **Материал 2 слоя** | **Толщина 2 слоя, см** | **Материал 1 слоя** | **Толщина 1 слоя, см** | **Материал 2 слоя** | **Толщина 2 слоя, см** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0+000 | 1+207 | плотный  горячий а/б | 5 | пористый  а/б | 7 | гравий | 30 |  |  |  |  |  |  | усовершенствованная  с а/б покрытием |

## Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода

Отсутствуют

## Ведомость потребности ремонтов и капитальных ремонтов участков улично-дорожной сети

| **Участок, м** | | **Местоположение** | **Мероприятие (Вид работ)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 |
| 0 | 1207 |  | Выполнить обустройство согласно «Проекта организации движения» |
| 36 | 123 |  | Восстановление изношенных покрытий |
| 243 | 1030 |  | Восстановление изношенных покрытий |
| 0 | 152 | Слева от оси | Устройство тротуара |
| 1030 | 1207 |  | Ремонт трещин покрытия проезжей части |

## Примыкания и парковки

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Площадь, м2** | **Тип покрытия** | **Категория** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | нечет. | 0+0-6 | 0+0-6 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 2 | чет. | 0+0-6 | 0+0-6 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 3 | нечет. | 0+003 | 0+028 | 234.75 | асфальтобетон | Стоянка, место отдыха | удовл. |
| 4 | чет. | 0+023 | 0+023 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 5 | чет. | 0+027 | 0+048 | 231.13 | асфальтобетон | Стоянка, место отдыха | удовл. |
| 6 | нечет. | 0+036 | 0+036 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 7 | нечет. | 0+110 | 0+110 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 8 | чет. | 0+116 | 0+116 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 9 | нечет. | 0+123 | 0+142 | 60.19 | асфальтобетон | Стоянка, место отдыха | удовл. |
| 10 | чет. | 0+149 | 0+149 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 11 | нечет. | 0+149 | 0+162 | 31.49 | асфальтобетон | Стоянка, место отдыха | удовл. |
| 12 | нечет. | 0+184 | 0+184 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 13 | чет. | 0+199 | 0+205 | 31.7 | асфальтобетон | Стоянка, место отдыха | удовл. |
| 14 | чет. | 0+218 | 0+218 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 15 | нечет. | 0+226 | 0+226 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 16 | чет. | 0+250 | 0+250 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 17 | нечет. | 0+264 | 0+264 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 18 | нечет. | 0+284 | 0+284 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 19 | чет. | 0+305 | 0+305 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 20 | чет. | 0+324 | 0+324 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 21 | нечет. | 0+365 | 0+365 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 22 | чет. | 0+392 | 0+392 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 23 | чет. | 0+408 | 0+408 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 24 | нечет. | 0+432 | 0+432 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 25 | чет. | 0+432 | 0+432 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 26 | чет. | 0+470 | 0+470 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 27 | чет. | 0+516 | 0+516 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 28 | чет. | 0+539 | 0+539 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 29 | нечет. | 0+540 | 0+540 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 30 | нечет. | 0+570 | 0+570 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 31 | нечет. | 0+610 | 0+610 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 32 | нечет. | 0+615 | 0+615 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 33 | чет. | 0+618 | 0+618 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 34 | чет. | 0+642 | 0+642 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 35 | нечет. | 0+642 | 0+642 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 36 | чет. | 0+667 | 0+667 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 37 | чет. | 0+678 | 0+678 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 38 | нечет. | 0+740 | 0+740 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 39 | чет. | 0+742 | 0+742 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 40 | нечет. | 0+844 | 0+844 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 41 | чет. | 0+845 | 0+845 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 42 | чет. | 0+870 | 0+870 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 43 | чет. | 0+880 | 0+880 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 44 | нечет. | 0+882 | 0+882 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 45 | нечет. | 0+941 | 0+941 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 46 | чет. | 0+942 | 0+942 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 47 | чет. | 0+989 | 0+989 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 48 | нечет. | 0+991 | 0+991 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 49 | нечет. | 0+997 | 0+997 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 50 | чет. | 1+003 | 1+003 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 51 | нечет. | 1+008 | 1+008 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 52 | нечет. | 1+032 | 1+032 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 53 | чет. | 1+038 | 1+038 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 54 | чет. | 1+090 | 1+090 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 55 | нечет. | 1+094 | 1+094 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 56 | нечет. | 1+106 | 1+106 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 57 | нечет. | 1+129 | 1+129 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 58 | чет. | 1+132 | 1+132 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 59 | чет. | 1+161 | 1+161 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 60 | нечет. | 1+164 | 1+164 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 61 | чет. | 1+170 | 1+170 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 62 | нечет. | 1+178 | 1+178 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 63 | нечет. | 1+191 | 1+191 | - |  | Примыкание (асфальтобетон) | удовл. |
| 64 | нечет. | 1+209 | 1+209 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 65 | чет. | 1+225 | 1+225 | - | - | Примыкание (V) | удовл. |
| 66 | чет. | 1+276 | 1+276 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 67 | чет. | 1+324 | 1+324 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 68 | нечет. | 1+416 | 1+416 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |
| 69 | чет. | 1+422 | 1+422 | - | - | Примыкание (IV) | удовл. |

## Пересечения и примыкания

Отсутствуют

## Каталоги координат элементов участков улично-дорожной сети (трубы, мосты, перекрестки)

# Линейный график

# Приложения

## Копии сертификатов и свидетельств о поверке

|  |
| --- |
| image1 |
| image2 |
| image3 |
| image5 |
| image4 |
| image6 |