РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация города Иркутска

Комитет городского обустройства

Департамент дорожной деятельности

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ***

**автомобильной дороги**

**{RoadName}**

на участке км {RoadBegin\_km} – км {RoadEnd\_km}

*Составлен по состоянию на 1 октября 2017 г.*

**Исполнитель:**

Иркутский национальный исследовательский технический университет

Начальник управления ИРНИТУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Б. Пономарев

Руководитель работ,

Зав. каф. АД ИРНИТУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Б. Балабанов

**Иркутск 2017 г.**

**Оглавление**

[Введение 3](#_Toc499389526)

[!!!Схема 5](#_Toc499389527)

[!!!Краткая историческая справка 5](#_Toc499389528)

[Параметры плана дороги 6](#_Toc499389529)

[Элементы продольного профиля 7](#_Toc499389530)

[Проезжая часть 9](#_Toc499389531)

[Укрепление обочин 10](#_Toc499389532)

[Ведомости 12](#_Toc499389533)

[Ведомость труб 12](#_Toc499389534)

[Остановки общественного транспорта 13](#_Toc499389535)

[Ведомость скамеек и урн 14](#_Toc499389536)

[Ведомость бордюров 15](#_Toc499389537)

[Люки колодцев и решетки ливневой канализации 16](#_Toc499389538)

[Газоны и цветники 17](#_Toc499389539)

[!!!Переходно-скоростные полосы 18](#_Toc499389540)

[Дорожные знаки 19](#_Toc499389541)

[Ведомость светофоров 21](#_Toc499389542)

[Искусственные дорожные неровности 22](#_Toc499389543)

[Ограждения и направляющие устройства 23](#_Toc499389544)

[Тротуары, пешеходные зоны и дорожки 24](#_Toc499389545)

[Ведомость съездов 25](#_Toc499389546)

[Опоры освещения и контактных сетей 26](#_Toc499389547)

[!!!Конструкция дорожной одежды 27](#_Toc499389548)

[Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода 28](#_Toc499389549)

[!!!Ведомость потребности ремонтов и капитальных ремонтов участков улично-дорожной сети 29](#_Toc499389550)

[Примыкания и парковки 30](#_Toc499389551)

[Пересечения и примыкания 32](#_Toc499389552)

[Каталоги координат элементов участков улично-дорожной сети (трубы, мосты, перекрестки) 33](#_Toc499389553)

[Приложения 34](#_Toc499389554)

[!!!Карточки труб 34](#_Toc499389555)

[Копии сертификатов и свидетельств о поверке 35](#_Toc499389556)

[Линейный график 41](#_Toc499389557)

# 

# Введение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет». (ФГБОУ ВО «ИРНИТУ») выполнило работы по паспортизации автомобильных дорог, разработке проектов организации дорожного движения с формированием банка данных по улично-дорожной сети города Иркутска.

Работы выполнены в соответствии с действующими нормативными документами:

ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;

СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91»;

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75»

ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновению участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог»;

ВСН 1-83. Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.

В результате выполнения работ были сформированы:

Линейный график и технический паспорт, содержащий:

Карточки труб

Ведомости наличия и технического состояния:

Ведомость труб

Остановки общественного транспорта

Ведомость скамеек и урн

Ведомость бордюров

Люки колодцев и решетки ливневой канализации

Газоны и цветники

Переходно-скоростные полосы

Дорожные знаки

Каталог координат элементов участков

Ведомость светофоров

Искусственные дорожные неровности

Ограждения и направляющие устройства

Тротуары, пешеходные зоны и дорожки

Ведомость укрепления обочин

Ведомость съездов и парковок

Опоры освещения и контактных сетей

Конструкция дорожной одежды

Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода

Ведомость потребности ремонтов и капитальных ремонтов участков улично-дорожной сети

Параметры плана дороги

Продольные уклоны

Проезжая часть

Технология, правила и используемое оборудование при проведении полевых работ

Для подготовки к выполнению работ по диагностике и оценке ТЭС ИРНИТУ были предоставлены технический паспорт, ведомости наличия и технического состояния искусственных сооружений автомобильной дороги.

Программой полевых работ предусматривалось следующее:

* Обследование участка автомобильной дороги и ее элементов для составления отчета по диагностике и оценки транспортно-эксплуатационного состояния с линейным графиком (по ОДН 218.0.006-2002);
* Определение геометрических параметров участка автомобильной дороги с регистрацией характерных точек;
* Оценка ровности покрытия проезжей части;
* Оценка прочности дорожной одежды;
* Определение коэффициента сцепления колеса с покрытием;
* Изучение интенсивности и состава движения;
* Обследование инженерного оборудования и обустройства;
* Видеосъемка с формированием видеобанка;
* Фотографирование труб, мостовых пролетов автопавильонов и состояния проезжей части.

- Заезды начинались и заканчивались только из положения, когда автомобиль не двигается. Движение начиналось только после 30 секундного интервала после произведения старта лаборатории на запись заезда. Запись заезда останавливается только после 30 секунд после остановки машины.

- Движение задним ходом во время проведения заезда запрещено. (Движение задним ходом будет воспринято датчиком пути как движение вперед).

- Соблюдается ограничение скорости движения лаборатории 40 км/ч. Чем выше скорость движения, тем более размазанными в окне видео получаются трещины на дороге и другие объекты. Повышенные вибрации при движении с большей скоростью также негативно влияют на точность собираемых лабораторией данных.

- Работа во время дождя не проводилась.

Материалы диагностики автомобильной дороги обработаны и систематизированы в виде таблиц и графиков, на основании которых произведена оценка транспортно-эксплуатационного состояния, составлены ведомости наличия и технического состояния элементов автомобильной дороги.

Определение прочности нежестких дорожных одежд проводилось по методике ОДН 218.1.052-2002, на основании данных установкой динамического нагружения «Дина-3М», характерные участки определялись на основании дефектной ведомости.

Определение модуля упругости дорожной одежды производилось на участках дорог с дефектами покрытия (наличие колейности глубиной более 20-35 мм, густая сетка трещин, просадки (пучины), проломы, поперечные волны (сдвиги), частые выбоины (расстояние 1 - 4 м)) и на участках с продольной ровностью более предельно-допустимых показателей.

Работы по обследованию автомобильной дороги проводились с помощью видеокомплекса дорожного ДВК-5, оснащенного следующими приборами:

- Видео-съемочный комплекс. Количество видеопотоков реального времени – 8; Наличие выносных камерных головок в термо-кожухе; Размер кадра 1600х1200. Степень сжатия – 3000-10000 Кбит/сек. Время непрерывной записи – до 10 часов.

- Бортовой компьютер. Корпус – специальный, переносной, ударопрочный, защищенный, процессор – двухъядерный 1.66 ГГц, оперативная память 2Gb, жесткий диск 2.5" 350Gb с блоком горячей замены накопителей 2х2.5", питание от бортовой сети – 12В, монитор 12.1" цветной TFT LCD с сенсорным экраном.

Оценка прочности дорожной одежды выполнялась установкой динамического нагружения «Дина-3М».Также в ходе обследования были использованы: нивелир TOPCON, рейка дорожная универсальная «КОНДОР», курвиметр, мерные ленты и рулетки.

При диагностике, была выполнена видеосъемка, позволяющая в камеральных условиях оценить состояние различных элементов автомобильной дороги. Обработка и хранение результатов измерений при диагностике дороги, расчеты и формирование отчетных документов, выполнено в программном продукте «Система мониторинга и поддержка управления сетью автомобильных дорог».

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги выполнена в соответствии с методикой ОДН 218.0.006-2002.

Для расчета основных показателей транспортно-эксплуатационного состояния участка автодороги и вывода их в графическом виде использован программный комплекc «Система мониторинга и поддержки управления дорожной сетью».

Технология камеральных работ

Основным средством камеральной обработки данных полевых работ является программный комплекс СВПД (разработчик НПО «Регион», г.Москва), а также программное обеспечение, разработанное на кафедре автомобильных дорог ИРНИТУ.

Программный комплекс СВПД обеспечивает применение фотограммометрических методов обработки видеорядов и обработку облака точек профилеметра (лазерный сканер) и создание ряда ведомостей.

Последовательность действий по внесению информации в базу данных после проведения заездов следующая:

С помощью программы DataManager считать информацию из файлов заездов прямых и обратных направлений, сделать расчет траектории и углов наклона камеры, и занести полученную информацию в базу данных;

В программе SVPD расставить необходимое количество реперов для сшивки заездов прямого и обратного направлений, а также по всей длине заездов “общелкать” осевую линию;

Программой SurveyMerger\_2D “сшить” заезды прямого и обратного направлений;

После “сшивки” заездов оператор программы SVPD может “общелкивать” все интересующие пользователя объекты в “сшитых” заездах.

Программное обеспечение, разработанное на кафедре автомобильных дорог ИРНИТУ, поддерживает создание и редактирование электронных ситуационных планов, формирование итоговых документов.

# !!!Схема

# !!!Краткая историческая справка

## Параметры плана дороги

| **№ п/п** | **Участок** | **Адрес** | | **Длина (м)** | **Радиус (м)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** | **Конец** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  declare @idop int set @idop = 2385041  declare @noidop int set @noidop = 2385042  declare @circle int set @circle = 2385045  declare @curvleft int set @curvleft = 2385089  declare @curvright int set @curvright = 2385044  declare @pra int set @pra = 2385043  SELECT case  when LRP.Reference = @circle and sign(LRP.value2) > 0 then rtrim(c.FullTitle)+' правого поворота'  when LRP.Reference = @circle and sign(LRP.value2) < 0 then rtrim(c.FullTitle)+' левого поворота'  else rtrim(C.FullTitle)  end [Участок],  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(LRP.StartPos,0)) [Начало], dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, LRP.EndPos)) [Конец],  convert(int, (LRP.EndPos - LRP.StartPos)) [Длина, м],  ISNULL(convert(varchar(10), convert(int, NULLIF(LRP.value2, 0))), '') [Радиус]  /\*ISNULL(convert(varchar(10),  case  when abs(LRP.value2) > 2000 then null  when abs(LRP.value2) > 0 then avg(g.leftslope)  else null  end), '') [Вираж слева],  ISNULL(convert(varchar(10),  case  when abs(LRP.value2) > 2000 then null  when abs(LRP.value2) > 0 then avg(g.rightslope)  else null  end), '') [Вираж справа]\*/  FROM ListRoadParts LRP  LEFT JOIN Classifier c ON c.id\_ = LRP.reference  LEFT JOIN RoadGeometry g ON g.displacement < LRP.EndPos  and g.displacement >= LRP.StartPos  and g.NumRoad = LRP.NumRoad  and g.NumDataSource = LRP.NumDataSource  and LRP.Reference = @circle  WHERE LRP.NumPartType = 34  and LRP.NumRoad = @NumRoad  and LRP.NumDataSource = @NumDataSource  GROUP BY LRP.StartPos, LRP.EndPos, LRP.Reference, c.fulltitle, LRP.value2, LRP.reference2, LRP.value4 | | | | | |

## Элементы продольного профиля

| **№ п/п** | **Адрес** | | **Прод. уклон (‰)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Начало** | **Конец** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)) [Начало], dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos)) [Конец], Value1 [Продольный уклон]  FROM ListRoadParts  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  and NumPartType = 32  ORDER BY StartPos | | | |

## Проезжая часть

| **№ п/п** | **Начало** | **Конец** | **Ширина** | **Покрытие** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT round(SF.StartPos, 0) StartPos, round(SF.EndPos, 0) EndPos, rtrim(CSF.FullTitle) Surface  INTO #SF  FROM ListRoadParts SF  LEFT JOIN Classifier CSF ON CSF.id\_ = SF.Reference  WHERE SF.NumDataSource = @NumDataSource  and SF.NumPartType = 13    SELECT round(WD.StartPos, 0) StartPos, round(wd.EndPos, 0) EndPos, convert(numeric(10, 1), round(Value2, 1)) Width  INTO #WD  FROM ListRoadParts WD  WHERE WD.NumDataSource = @NumDataSource  and WD.NumPartType = 14    CREATE TABLE #Positions (id\_ int identity(1,1), Pos numeric(10,2))  INSERT INTO #Positions (Pos)  SELECT StartPos  FROM #SF  UNION  SELECT EndPos  FROM #SF  UNION  SELECT StartPos  FROM #WD  UNION  SELECT EndPos  FROM #WD  ORDER BY 1  SELECT P.Pos StartPos, P1.Pos EndPos  INTO #Parts  FROM #Positions P  JOIN #Positions P1 ON P.id\_ + 1 = P1.id\_  SELECT dbo.pp\_Km\_MFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(P.StartPos, 0)), dbo.pp\_Km\_MFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(P.EndPos, 0)), WD.Width, SF.Surface  FROM #Parts P  LEFT JOIN #SF SF ON (P.StartPos >= SF.StartPos and P.StartPos < SF.EndPos)  LEFT JOIN #WD WD ON (P.StartPos >= WD.StartPos and P.StartPos < WD.EndPos)  WHERE WD.Width is not NULL  ORDER BY P.StartPos  DROP TABLE #SF  DROP TABLE #WD  DROP TABLE #Positions  DROP TABLE #Parts | | | | |

## Укрепление обочин

| **Начало** | **Конец** | **Расположение** | **Ширина обочины по типам укрепления, м** | | | | **Общая ширина, м** | **Тех. состояние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **А/б, ц/б, черный щебень** | **Щебень, гравий** | **Засев трав** | **Не укреплено** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **[CONTENT][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, T.StartPos)) [Начало], dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, T.EndPos)) [Конец],  T.Place, T.RW1, T.RW2, T.RW3, T.RW4, T.RW1 + T.RW2 + T.RW3 + T.RW4,  'удовл.'  FROM (  SELECT L.StartPos, L.EndPos, rtrim(CS.Fulltitle) Place,  max(case when C.NumTypeStrengthening in (93, 88, 90) then C.RowWidth else 0 end) RW1,  max(case when C.NumTypeStrengthening = 94 then C.RowWidth else 0 end) RW2,  max(case when C.NumTypeStrengthening = 1077522 then C.RowWidth else 0 end) RW3,  max(case when C.NumTypeStrengthening not in (93, 88, 90, 94, 1077522) then C.RowWidth else 0 end) RW4  FROM ListRoadSides L  JOIN CharactRoadSides C ON C.NumRoadSide = L.id\_  JOIN Classifier CS ON CS.id\_ = L.NumPlace  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  GROUP BY L.StartPos, L.EndPos, CS.Fulltitle  ) T  WHERE dbo.pp\_Km\_mFormat(T.StartPos) <> dbo.pp\_Km\_mFormat(T.EndPos)  ORDER BY T.StartPos, T.Place | | | | | | | | |

# Ведомости

## Ведомость труб

| **№ п/п** | **Адрес** | **Тип** | **Длина** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  rtrim(m.FullTitle),  Extent,  rtrim(c.ShortTitle)  FROm ListTubes t  LEFT JOIN ListMaterials m ON m.id\_ = t.NumMaterial  LEFT JOIN Classifier c ON c.id\_ = t.NumCondition  LEFT JOIN Classifier c2 ON c2.id\_ = t.NumTypeTubeCuttingShape  WHERE t.NumDataSource = @NumDataSource  and t.NumRoad = @NumRoad and Displacement >= 0  ORDER BY t.Displacement | | | | |

## Остановки общественного транспорта

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Название остановки (адресная привязка)** | **Количество павильонов, шт.** | **Расстояние от кромки проезжей части до фасада павильона, м** | **Наличие маршрутов** | **Площадь, м2** | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** | **посадочной площадки** | **уширения (кармана)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  rtrim(BusStopName),  '',  '',  '',  '',  '',  'удовл.'  FROM ListBusStops  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and Displacement >= 0  ORDER BY Displacement, NumPlace | | | | | | | | | | |

## Ведомость скамеек и урн

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Наименование МАФ** | **Краткая характеристика** | **Площадь, м2** | **Периметр, в т.ч. на тротуаре** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT case when Distance < 0 then 'СЛЕВА' else 'СПРАВА' end,  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  rtrim(cl1.FullTitle),  '',  '',  '',  'удовл'  FROM ListUrbanObjects uo  LEFT JOIN Classifier cl1 on cl1.id\_ = uo.NumKind  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and Displacement >= 0  ORDER BY Displacement | | | | | | | | |

## Ведомость бордюров

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Длина, п.м** | **Тип** | **Марка** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствует]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)),  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos)),  dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos) - dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos),  '',  '',  'удовл.'  FROM ListBorderStones  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY StartPos | | | | | | | |

## Люки колодцев и решетки ливневой канализации

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | | | | **Тип колодца** | **Принадлежность** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **по оси, м** | **от оси** | **на проезжей части** | **на тротуаре** | **на газоне** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT case when Distance < 0 then 'СЛЕВА' else 'СПРАВА' end,  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement),  abs(Distance),  case when NumPlace = 2385240 then '+' else '' end,  case when NumPlace = 2385245 then '+' else '' end,  case when NumPlace = 2385246 then '+' else '' end,  cl1.FullTitle,  '',  'удовл.'  FROM ListOnSurfaceObjects so  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = so.NumKind  LEFT JOIN Classifier cl2 ON cl2.id\_ = so.NumPlace  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and Displacement > 0  ORDER BY Displacement | | | | | | | | | |

## Газоны и цветники

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Ширина, м** | | **Тип посадки** | **Площадь под посадкой, м2** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** | **в начале** | **в конце** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)),  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos)),  '-',  '-',  rtrim(cl1.FullTitle),  '-',  'удовл.'  FROM ELEM\_MapObjects mo  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = mo.NumTypeMapObj  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and cl1.id\_ != 2385108  ORDER BY StartPos | | | | | | | | |

## !!!Переходно-скоростные полосы

отсутствуют

## Дорожные знаки

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | **Наименование знака, указателя** | **Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004** | **Способ установки** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **по оси, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| [CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT '1' Code, 'Предупреждающие' Type INTO #SignTypes UNION  SELECT '2' Code, 'Знаки приоритета' Type UNION  SELECT '3' Code, 'Запрещающие' Type UNION  SELECT '4' Code, 'Предписывающие' Type UNION  SELECT '5' Code, 'Знаки особых предписаний' Type UNION  SELECT '6' Code, 'Информационные' Type UNION  SELECT '7' Code, 'Знаки сервиса' Type UNION  SELECT '8' Code, 'Знаки доп. информации' Type  SELECT \*  INTO #Signs  FROM ListRoadSigns  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY Displacement  SELECT  --ST.Type [Тип знака]  --, rtrim(C48.ShortTitle) [Номер по ГОСТ]  -- + (case new.SignLabel when '' then '' else (' ('+ ltrim(rtrim(convert(varchar(100),new.SignLabel))) +')') end) [Наименование],  (case  when new.NumMoveDirection = 246 then  'СПРАВА'  else  'СЛЕВА'  end) [Прямое]  ,dbo.pp\_Km\_mFormat(round(new.Displacement, 0)) [Адрес]  ,rtrim(C48.FullTitle)  ,rtrim(C48.ShortTitle)  ,case Cpl.id\_ when 260 then '' else 'опора' end 'над ПЧ'  ,rtrim(ISNULL(CC.ShortTitle, 'удовл.'))  FROM #Signs new  JOIN Classifier C48 ON C48.id\_ = new.NumRoadSign  LEFT JOIN #SignTypes ST ON ST.Code = LEFT(C48.ShortTitle, 1)  LEFT JOIN Classifier Cpl ON Cpl.id\_ = new.NumPlace  LEFT JOIN Classifier CC ON CC.id\_ = NULLIF(new.NumCondition, 0)  WHERE new.Displacement > 0  ORDER BY new.Displacement  DROP TABLE #Signs  DROP TABLE #SignTypes | | | | | | |

## Ведомость светофоров

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | **Тип установки** | **Состав оборудования** | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **по оси, м** | **контроллер** | **светофор транспортный** | **светофор пешеходный** | **секция поворотная** | **колонка** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT CASE WHEN distance < 0 then 'СЛЕВА' else 'СПРАВА' end,  dbo.pp\_Km\_mFormat(Displacement), rtrim(cl1.FullTitle),  '',  CASE WHEN rtrim(cl2.FullTitle) like '%Пешеходный%' then '' else '+' end,  CASE WHEN rtrim(cl2.FullTitle) like '%Пешеходный%' then '+' else '' end,  '',  '',  'удовл'  FROM ListTrafficLights tl  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = tl.NumPlace  LEFT JOIN Classifier cl2 ON cl2.id\_ = tl.NumKind  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and Displacement > 0  ORDER BY Displacement | | | | | | | | | |

## Искусственные дорожные неровности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Адрес** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_KM\_MFormat(T.Displacement), 'удовл.'  FROM ListSpeedBumps T  WHERE T.NumDataSource = @NumDataSource  and T.Displacement >= 0 | | |

## Ограждения и направляющие устройства

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Тип устройства** | **Един. измер.** | **Количество** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT case NumPlace when 258 then 'СПРАВА' when 257 then 'СЛЕВА' else 'между' end,  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)),  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos)),  case when rtrim(cl1.FullTitle) != '' then rtrim(cl1.FullTitle) else rtrim(cl2.FullTitle) end,  case GuidingStructuresCount when 0 then 'п.м.' else 'шт.' end,  case GuidingStructuresCount when 0 then cast(EndPos - StartPos as varchar(10)) else cast(GuidingStructuresCount as varchar(10)) end,  'удовл.'  FROM ListBarriers lb  LEFT JOIN dbo.Classifier cl1 ON cl1.id\_ = NumBarrierConstruction  LEFT JOIN dbo.Classifier cl2 ON cl2.id\_ = NumTypeGuidingStructure  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY StartPos | | | | | | | |

## Тротуары, пешеходные зоны и дорожки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Длина, п.м** | **Ширина, м** | | **Площадь, м2** | **Тип покрытия** | **Примечание** |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** | **в начале** | **в конце** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)),  dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos)),  cast( (dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos) - dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos)) as int),  Width,  Width,  Convert(Numeric(10, 1), Width \* (EndPos - StartPos)),  'асфальтобетон',  'удовл.'  FROM ListFootway  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY StartPos | | | | | | | | | |

## Ведомость съездов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Адрес** | **Тип покрытия** | **Расположение** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(ra.StartPos + (ra.EndPos - ra.StartPos)/2.0),  rtrim(cl1.FullTitle),  rtrim(cpl.FullTitle),  'удовл.'  FROM ListOutRoad ra  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = ra.NumTypeSurfacing  LEFT JOIN Classifier cpl ON cpl.id\_ = ra.NumPlace  WHERE NumDataSource = @NumDataSource and ra.StartPos >= 0  ORDER BY StartPos | | | | |

## Опоры освещения и контактных сетей

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | **Назначение опоры** | **Тип опоры** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **по оси, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT id\_, Displacement, NumPlace, LampType, convert(bit, 1) IsOld  INTO #Lamps  FROM ListRoadLamps  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  SELECT new.id\_,  max(case  when B.id\_ is not NULL then 'Мост'  when L.id\_ is not NULL then 'Населенный пункт'  else ''  end) Zone  INTO #Zones  FROM #Lamps new  LEFT JOIN ListRoadParts L ON L.NumDataSource = @NumDataSource  and L.NumPartType = 9  and new.Displacement between L.StartPos - 250 and L.EndPos + 250  LEFT JOIN ListBridges B ON B.NumDataSource = @NumDataSource  and B.Displacement between new.Displacement - 250 and new.Displacement + 250  GROUP BY new.id\_  SELECT case rtrim(C31.FullTitle) WHEN 'СПРАВА' then 'СПРАВА' else 'СЛЕВА' end,  dbo.pp\_Km\_mFormat(L.Displacement) [Адрес],  'Освещение', '-', 'удовл.'  FROM #Lamps L  JOIN Classifier C31 ON C31.id\_ = L.NumPlace  JOIN #Zones Z ON Z.id\_ = L.id\_  WHERE L.Displacement >= 0  ORDER BY L.Displacement  DROP TABLE #Zones  DROP TABLE #Lamps | | | | | |

## !!!Конструкция дорожной одежды

## Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Начало** | **Конец** | **Тип** | **Расположение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT id\_, Displacement, NumPlace, LampType, convert(bit, 1) IsOld  INTO #Lamps  FROM ListRoadLamps  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, CS.StartPos)) [Íà÷àëî], dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, CS.EndPos)) [Êîíåö],  rtrim(CTp.FullTitle), rtrim(CPl.FullTitle)  --, rtrim(CPlG.FullTitle)  FROM ListCommunicationStruct CS  LEFT JOIN Classifier CTp ON CTp.id\_ = CS.NumTypeComStructure  LEFT JOIN Classifier CPl ON CPl.id\_ = CS.NumPlaceRoad  LEFT JOIN Classifier CPlG ON CPlG.id\_ = CS.NumPlaceGround  WHERE CS.NumRoad = @NumRoad  and CS.NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY CS.StartPos | | | | |

## !!!Ведомость потребности ремонтов и капитальных ремонтов участков улично-дорожной сети

## Примыкания и парковки

| **№ п/п** | **Месторасположение** | | | **Площадь, м2** | **Тип покрытия** | **Категория** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **сторона** | **начало, м** | **конец, м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT pos,  rtrim(dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos))),  rtrim(dbo.pp\_Km\_mFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos))),  area,  surface,  type,  condition  FROM (  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END as pos,  StartPos,  EndPos,  '-' as area,  '-' as surface,  'Примыкание (' + CASE WHEN ra.NumTech = 194 THEN 'перех.' ELSE 'усовер.' END + ')' as type,  'удовл.' as condition  FROM ListRoadAttachments ra  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = ra.NumTech  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  UNION  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  StartPos,  EndPos,  CAST(CAST(ROUND((EndPos - StartPos)\*Width, 2) as float) as varchar) ,  'асфальтобетон',  'Стоянка, место отдыха',  'удовл.'  FROM ListRestZones ra  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  UNION  SELECT CASE NumPlace WHEN 257 THEN 'СЛЕВА' ELSE 'СПРАВА' END,  dbo.pp\_GetMaxValue(0, StartPos),  dbo.pp\_GetMaxValue(0, EndPos),  '-',  '',  'Съезд (' + rtrim(cl1.FullTitle) + ')',  'удовл.'  FROM ListOutRoad ra  LEFT JOIN Classifier cl1 ON cl1.id\_ = ra.NumTypeSurfacing  WHERE NumDataSource = @NumDataSource  ) t  ORDER BY StartPos | | | | | | | |

## Пересечения и примыкания

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№, п/п** | **Адрес** | **Наименование** | **Расположение** | **Угол сопряжения** | **Покрытие** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER] ][REPLACE\_TABLE\_ON\_EMPTY:Отсутствуют]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_MFormat(dbo.pp\_GetMaxValue(T.StartPos, 0)), rtrim(T.AttachmentName) AttName, rtrim(CPL.FullTitle) NumPlace,  convert(int, T.CrossingCorner) CrossCorner, (case when T.NumTech = 194 then 'переходное' else 'усовершенствованное' end) Surface  FROM ListRoadAttachments T  LEFT JOIN CLassifier CPL ON CPL.id\_ = T.NumPlace  WHERE T.NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY T.StartPos | | | | | |

## Каталоги координат элементов участков улично-дорожной сети (трубы, мосты, перекрестки)

Каталоги координат обустройства содержатся в электронном приложении по адресу "{RoadName}.txt

# Приложения

## !!!Карточки труб

отсутствуют

## Копии сертификатов и свидетельств о поверке

|  |
| --- |
| image1 |
| image2 |
| image3 |
| image5 |
| image4 |
| image6 |

## Линейный график