РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Иркутская область**

**Молодежное муниципальное образование**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ***

*в границах Молодежного муниципального образования*

*Иркутского района Иркутской области*

*Составлен по состоянию на июль {{year}} г.*

**Автомобильная дорога «{{road\_title}}»**



Генеральный директор ООО «СНИДО» В.Б. Балабанов

**Иркутск {{year}} г.**

**Оглавление**

[1. Схема 4](#_Toc181045094)

[2. Общие данные об автомобильной дороге 5](#_Toc181045095)

[2.1. Наименование: 5](#_Toc181045096)

[2.2. Участок дороги: 5](#_Toc181045097)

[2.3 Протяжённость дороги (участка) 5](#_Toc181045098)

[2.4 Наименование подъездов (обходов) и их протяжённость 5](#_Toc181045099)

[2.5 Категория дороги (участка), подъездов 5](#_Toc181045100)

[2.6 Краткая историческая справка 6](#_Toc181045101)

[2.7 Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу 6](#_Toc181045102)

[2.8 Таблица основных расстояний (в целых километрах) 6](#_Toc181045103)

[3. Экономическая характеристика 7](#_Toc181045104)

[3.1 Экономическое и административное значение дороги 7](#_Toc181045105)

[3.2 Связь дороги с железнодорожными и водными путями и автомобильными дорогами \ 7](#_Toc181045106)

[3.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива роста 7](#_Toc181045107)

[3.4 Среднесуточная интенсивность движения по данным учёта 7](#_Toc181045108)

[4. Техническая характеристика 8](#_Toc181045109)

[4.1 Топографические условия района проложения автомобильной дороги 8](#_Toc181045110)

[4.2 Ширина земляного полотна 8](#_Toc181045111)

[4.3. Характеристика проезжей части 8](#_Toc181045112)

[4.3.1 Ширина проезжей части 8](#_Toc181045113)

[4.3.2 Протяжённость покрытий 9](#_Toc181045114)

[Усовершенствованные 9](#_Toc181045115)

[Переходные 9](#_Toc181045116)

[Низшие 10](#_Toc181045117)

[4.4 Характеристика профиля и трассы: радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиПов для данной категории дороги 10](#_Toc181045118)

[4.5 Протяжённость участков повышенной трудности содержания 11](#_Toc181045119)

[4.6 Дорожные и инженерные устройства и обстановка дорог 12](#_Toc181045120)

[4.7 Предприятия автотранспортной службы 13](#_Toc181045121)

[4.7.1 Автостанции, автовокзалы 13](#_Toc181045122)

[4.7.2 Перецепные, контрольно-диспетчерские пункты, посты ГИБДД (полиция) 13](#_Toc181045123)

[4.7.3 Гостиницы, мотели, кемпинги 14](#_Toc181045124)

[4.7.4 Станции технического обслуживания 14](#_Toc181045125)

[4.7.5 Автозаправочные станции 15](#_Toc181045126)

[4.7.6 Моечные пункты 16](#_Toc181045127)

[4.7.7 Отдельно стоящие общественные туалеты 16](#_Toc181045128)

[4.7.8 Пункты питания (рестораны, буфеты, кафе, столовые) 16](#_Toc181045129)

[4.7.9 Пункты первой медицинской помощи, почта, телеграф, телефон 17](#_Toc181045130)

[4.8 Характеристика дороги по снегозаносимости 18](#_Toc181045131)

[4.9 Служебные, производственные и жилые здания 18](#_Toc181045132)

[4.10. Искусственные сооружения 19](#_Toc181045133)

[4.10.1 Сводная ведомость наличия тоннелей, галерей и пешеходных переходов 19](#_Toc181045134)

[4.10.2 Сводная ведомость наличия труб 19](#_Toc181045135)

[4.10.3 Сводная ведомость наличия паромных переправ 20](#_Toc181045136)

[4.10.4 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек 20](#_Toc181045137)

[4.10.5 Сводная ведомость наличия подпорных стен 21](#_Toc181045138)

[4.10.6 Сводная ведомость снегозащитных и декоративных лесонасаждений 21](#_Toc181045139)

[4.10.7 Сводная ведомость укрепления обочин 22](#_Toc181045140)

[4.10.8 Сводная ведомость съездов (въездов) 22](#_Toc181045141)

[5 Денежные затраты и основные объёмы выполнения работ 24](#_Toc181045142)

[5.1 Денежные затраты 24](#_Toc181045143)

[5.2 Объём выполненных работ (в натуральных измерителях) 25](#_Toc181045144)

[5.3 Выполненных основных работ 25](#_Toc181045145)

[6 Ведомости 27](#_Toc181045146)

[6.1 Ведомость наличия и технического состояния дорожных знаков на автомобильной дороге 27](#_Toc181045147)

[6.2 Ведомость водоотвода с проезжей части на автомобильной дороге 27](#_Toc181045148)

[6.3 Ведомость наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек на автодороге 28](#_Toc181045149)

[6.4 Ведомость застройки прилегающих к автомобильной дороге территорий 28](#_Toc181045150)

[6.5.Ведомость наличия направляющих устройств на автомобильной дороге 28](#_Toc181045151)

[6.6 Ведомость наличия и технического состояния озеленения на автомобильной дороге 29](#_Toc181045152)

[6.7 Ведомость пересечений и примыканий на автомобильной дороге 29](#_Toc181045153)

[6.8 Ведомость наличия и технического состояния автобусных остановок на автомобильной дороге 30](#_Toc181045154)

[6.9 Ведомость наличия и технического состояния мостов (путепроводов) на автомобильной дороге 30](#_Toc181045155)

[6.10 Ведомость наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге 31](#_Toc181045156)

[6.11 Ведомость наличия коммуникаций в пределах полосы отвода на автомобильной дороге 32](#_Toc181045157)

[6.12 Ведомость наличия и технического состояния столбов освещения 32](#_Toc181045158)

[6.13 Ведомость наличия и технического состояния ограждений на автомобильной дороге 33](#_Toc181045159)

[7. Оценка технического состояния автомобильной дороги 34](#_Toc181045160)

[Ведомость углов поворота трассы 35](#_Toc181045161)

[Показатели продольной ровности (IRI) на исследуемой дороге 35](#_Toc181045162)

[Ведомость параметров ровности в поперечном направлении (колеи) 35](#_Toc181045163)

[Ведомость состояния покрытия 36](#_Toc181045164)

[Заключение 38](#_Toc181045165)

[Приложения 39](#_Toc181045166)

[Копии сертификатов и свидетельств о поверке 39](#_Toc181045167)

[Линейный график 41](#_Toc181045168)

# 

# 1. Схема

{{ scheme }}

# 2. Общие данные об автомобильной дороге

2.1. Наименование:автомобильная дорога муниципального значения {{road\_title}}

2.2. Участок дороги:от км 0,000 до км 2,274

## 2.3 Протяжённость дороги (участка)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало дороги (участка), км | Конец дороги (участка), км |  | Общая протяженность, км | | В том числе участков | |  |
| дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещённых |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0,000 | {{road\_length / 1000 }} | {{road\_length / 1000 }} | 0,000 | {{road\_length / 1000 }} | {{road\_length / 1000 }} | 0 |  |

## 2.4 Наименование подъездов (обходов) и их протяжённость

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подъезда (обхода) |  | Место примыкания подъездов (начало обходов), км | Протяжённость, км |
| 1 |  | 2 | 3 |
|  | | | |

## 2.5 Категория дороги (участка), подъездов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км | Конец, км | Категория дороги (участка) или подъезда |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## 2.6 Краткая историческая справка

Общая площадь территории Шедокского сельского поселения составляет 8579,5 га. В состав Шедокского сельского поселения входят село Шедок-административный центр поселения с численностью населения 3149 человек и село Заречное-182 человека.

## 2.7 Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Наименование первичной дорожной организации | Местоположение первичной дорожной организации, км+ | Наименование населённого пункта, в котором расположена дорожная организация | Обслуживаемый участок | | | Подъезды | | Итого протяжённость обслуживаемого участка дороги и подъездов,  км |
| Начало, км | Конец, км | Протяжённость, км | Число | Протяжённость, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| {{year}} г. |  |  |  | 0,000 | {{road\_length / 1000 }} | {{road\_length / 1000 }} |  |  | {{road\_length / 1000 }} |

## 2.8 Таблица основных расстояний (в целых километрах)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Километраж от начала дороги | Протяжённость участков, находящихся в ведении  городов | Наименование населённых пунктов |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

# 3. Экономическая характеристика

## 3.1 Экономическое и административное значение дороги

Автомобильная дорога обеспечивает связь жилой застройки с основными улицами и выезд по направлению к основной улице населенного пункта

## 3.2 Связь дороги с железнодорожными и водными путями и автомобильными дорогами \

Автомобильная дорога образует примыкания и пересечения с другими автомобильными дорогами.

## 3.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива роста

Интенсивность движения соответствует назначению автомобильной дороги. Характерные пики приходятся на утреннее и вечернее время

## 3.4 Среднесуточная интенсивность движения по данным учёта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Километры | ПУИД | Среднесуточная интенсивность движения, авт.\сут. | | | | | | | | | | |
| {{year}} | {{year + 1}} | {{year + 2}} | {{year + 3}} | {{year + 4}} | {{year + 5}} | {{year + 6}} | {{year + 7}} | {{year + 8}} | {{year + 9}} | {{year + 10}} |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 0,000 - {{road\_length / 1000 }} |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 4. Техническая характеристика

## 4.1 Топографические условия района проложения автомобильной дороги

Автомобильная дорога проходит в условиях жилой застройки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Начало участка, км | Конец участка, км | Длина участка, км | Рельеф местности |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 0,000 | {{road\_length / 1000 }} | {{road\_length / 1000 }} | Равнинный |

## 4.2 Ширина земляного полотна

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [RoadBrovkaWidthTableGenerator] | | | | | | |
| На 1 января |  |  | Протяжённость (км) при ширине (м) | |  |  |
| меньше 8,0 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| [item ['year']] | [item ['8']] | [item['8-10']] | [item ['10-12']] | [item ['12-15']] | [item ['15-27.5']] | [item ['27.5']] |

## 4.3. Характеристика проезжей части

### 4.3.1 Ширина проезжей части

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [RoadKromkaWidthTableGenerator] | | | | | | | | | | |
| На 1 января | Протяжённость (км) при ширине (м) | | | | | | | | | |
| до 4,0 | от 4.1  до 4.4 | от 4.5  до 5.9 | от 6.0  до 6.5 | от 6.6  до 6.9 | от 7.0  до 7.4 | от 7.5  до 9.9 | от 10.0 до 15.0 | от 15.1 до 27.0 | 27.0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| [item ['year']] | [item ['4']] | [item ['4-4.5']] | [item ['4.5-6']] | [item ['6-6.5']] | [item ['6.5-7']] | [item ['7-7.5']] | [item ['7.5-10']] | [item ['10-15']] | [item ['15-27']] | [item ['27']] |

### 4.3.2 Протяжённость покрытий

### Усовершенствованные

| **Типы покрытий** | | **Протяжённость (км) на 1 января** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. |
| цементобетонные | | {{ covers ['цементобетон'] or 'нет' }} |  |  |  |  |
| асфальтобетонные | | {{ covers ['асфальтобетон'] or 'нет' }} |  |  |  |  |
| В том числе: | *горячие* | нет |  |  |  |  |
| *тёплые* | нет |  |  |  |  |
| *холодные* | нет |  |  |  |  |
| щебёночные и гравийные,  обработанные органическими вяжущими | | {{ covers ['щебень/гравий, обр. вяжущим'] or 'нет' }} |  |  |  |  |
| мостовые из мозаики и брусчатки | | нет |  |  |  |  |
| прочие | | нет |  |  |  |  |
| грунтовые профилированные | | нет |  |  |  |  |
| грунтовые естественные | | нет |  |  |  |  |
| прочие | | нет |  |  |  |  |

### Переходные

| **Типы покрытий** | **Протяжённость (км) на 1 января** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. |
| щебёночные | {{ covers ['щебень/гравий'] or 'нет' }} |  |  |  |  |
| гравийные | нет |  |  |  |  |
| покрытия из грунтов  и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | {{ covers ['грунт'] or 'нет' }} |  |  |  |  |
| мостовые из булыжного и колотого камня | нет |  |  |  |  |
| прочие | {{ covers ['rest'] or 'нет' }} |  |  |  |  |

### Низшие

| **Типы покрытий** | **Протяжённость (км) на 1 января** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. |
| грунтовые, укреплённые или улучшенные различными местными материалами | нет |  |  |  |  |
| грунтовые профилированные | нет |  |  |  |  |
| грунтовые естественные | нет |  |  |  |  |
| прочие | нет |  |  |  |  |

## 4.4 Характеристика профиля и трассы: радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиПов для данной категории дороги

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| На 1 января | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт. | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| {{year}} г. |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |

## 4.5 Протяжённость участков повышенной трудности содержания

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Характер участков | Протяжённость (км) на 1 января | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. |
| Оползневые |  | нет |  |  |  |  |  |  |
| Затопляемые |  | нет |  |  |  |  |  |  |
| Вечномерзлотные |  | нет |  |  |  |  |  |  |
| Снегозаносимые |  | нет |  |  |  |  |  |  |

## 4.6 Дорожные и инженерные устройства и обстановка дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Наличие на 1 января | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_\_ г. | 20 \_\_\_ г. |
| Автопавильоны капитального типа, шт./м² | нет |  |  |
| Площадки отдыха, шт./м² | нет |  |  |
| Площадки для стоянок и остановок автомобиля, шт./м² | 0 / 0 |  |  |
| Освещение дорог:  длина освещённых участков, км. | {{ light ['length'] or 'нет' }} |  |  |
| длина линий освещения, км. | {{ light ['length'] or 'нет' }} |  |  |
| Линии технологической связи, км. | нет |  |  |
| В том числе: кабельные | нет |  |  |
| воздушные | нет |  |  |
| Автобусные остановки, шт./м² | нет |  |  |
| Переходно-скоростные полосы, шт./м² | нет |  |  |
| В том числе: к объектам сервиса (кафе, гостиницы, магазины, АЗС и др.) | нет |  |  |
| Ограждения, км. | {{ barriers ['length'] or 'нет' }} |  |  |
| Сигнальные столбики, шт. | нет |  |  |
| Светофоры, шт. | нет |  |  |
| Дорожные знаки, шт. | {{ signs ['total'] or 'нет' }} |  |  |
| В том числе: предупреждающие | {{ signs ['предупреждающие'] or 'нет' }} |  |  |
| приоритета | {{ signs ['приоритета'] or 'нет' }} |  |  |
| запрещающие | {{ signs ['запрещающие'] or 'нет' }} |  |  |
| предписывающие | {{ signs ['предписывающие'] or 'нет' }} |  |  |
| особых предписаний | {{ signs ['особых предписаний'] or 'нет' }} |  |  |
| информационно-указательные | {{ signs ['информационно-указательные'] or 'нет' }} |  |  |
| сервиса | {{ signs ['сервисные'] or 'нет' }} |  |  |
| дополнительной информации | {{ signs ['дополнительной информации'] or 'нет' }} |  |  |
| Табло с изменяющейся информацией, шт. | нет |  |  |
| Знаки переменной информации, шт. | нет |  |  |
| Искусственные неровности, шт. | нет |  |  |

## 4.7 Предприятия автотранспортной службы

### 4.7.1 Автостанции, автовокзалы

| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (количество пассажиров) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.2 Перецепные, контрольно-диспетчерские пункты, посты ГИБДД (полиция)

| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Ведомственная принадлежность |  |  | На | личие (шт.) на 1 янв | аря |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.3 Гостиницы, мотели, кемпинги

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (количество мест) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| {year} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.4 Станции технического обслуживания

| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (количество постов) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.5 Автозаправочные станции

| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (число колонок / заправок в сутки) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.6 Моечные пункты

| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (число машин в сутки) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.7 Отдельно стоящие общественные туалеты

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение, км | Наименование и наименование населённого пункта | Мощность  (число очков) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.8 Пункты питания (рестораны, буфеты, кафе, столовые)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение, км | Наименование предприятия и населённого пункта | Мощность  (число посадочных мест) | Ведомственная принадлежность |  |  | Наличие (шт.) на 1 января | |  |  |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.7.9 Пункты первой медицинской помощи, почта, телеграф, телефон

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение, км | Наименование предприятия | Наименование населённого пункта | Наличие (шт.) на 1 января | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.8 Характеристика дороги по снегозаносимости

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На 1 января | Протяжённость заносимых участков, км | | |  |  | | | Наличие и протяжённость снегозащитных элементов, км | | | | |  | |  | |
| Всего | В том числе | |  | Лесопосадок | | | Постоянных заборов | | Щитов | | | Плетней и прочих | | Всего обеспечено защитой | |
| Вс | его | В том числе работающих | | шт. | линий  защиты | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа |  | слева | справа | слева | справа | слева | справа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| {{year}} г. | 0,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.9 Служебные, производственные и жилые здания

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На 1 января |  | Служебные |  | Жилые |  | |  | | Производственные | |  |  |
| мастерские | | гаражи | | склады | |  | прочие |
| число, шт. | полезная площадь, м² | число, шт. | число квартир, шт. | число зданий, шт. | число станко-мест | число зданий, шт. | число машино-мест | число, шт. | полезная площадь, м² | число, шт. | полезная площадь, м² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| {{year}} г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 4.10. Искусственные сооружения

### 4.10.1 Сводная ведомость наличия тоннелей, галерей и пешеходных переходов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды сооружений |  |  | Наличие (шт./п.м) на 1 января | |  |  |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Тоннели | нет |  |  |  |  |  |
| Галереи | нет |  |  |  |  |  |
| Пешеходные переходы, всего | нет |  |  |  |  |  |
| В том числе: надземные | нет |  |  |  |  |  |
| подземные | нет |  |  |  |  |  |

### 4.10.2 Сводная ведомость наличия труб

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды сооружений |  |  | Наличие (шт./п.м) на 1 января | |  |  |  |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Металлические | {{ tubes ['металл']['count'] }} / {{ tubes ['металл']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |
| Железобетонные | {{ tubes ['ж/б']['count'] }} / {{ tubes ['ж/б']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |
| Бетонные | нет |  |  |  |  |  |  |
| Каменные | {{ tubes ['камень']['count'] }} / {{ tubes ['камень']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |
| Деревянные | {{ tubes ['дерево']['count'] }} / {{ tubes ['дерево']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |
| Прочие | {{ tubes ['прочие']['count'] }} / {{ tubes ['прочие']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | {{ tubes ['total']['count'] }} / {{ tubes ['total']['length'] }} |  |  |  |  |  |  |

### 4.10.3 Сводная ведомость наличия паромных переправ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды сооружений | Наличие (шт./м рабочего хода) на 1 января | | | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | | 20 \_\_ г. |  | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  | 5 |  | 6 | 7 | 8 |
| Самоходные | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Буксирные | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Канатные | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Навесные | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | нет |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 4.10.4 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Протяжённость (км) на 1 января | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тротуары | нет |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходные дорожки | нет |  |  |  |  |  |  |
| Велосипедные дорожки | нет |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходные лестницы | нет |  |  |  |  |  |  |

### 4.10.5 Сводная ведомость наличия подпорных стен

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Материалы сооружений | Наличие (шт./м) на 1 января | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Железобетонные и бетонные | нет |  |  |  |  |  |
| Каменные | нет |  |  |  |  |  |
| Деревянные | нет |  |  |  |  |  |
| Прочие | нет |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | нет |  |  |  |  |  |

### 4.10.6 Сводная ведомость снегозащитных и декоративных лесонасаждений

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды лесонасаждений | Протяжённость (км) на 1 января | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Снегозащитные Всего: | нет |  |  |  |  |  |  |
| В том числе:  одно-двухрядные | нет |  |  |  |  |  |  |
| трёх-четырёхрядные | нет |  |  |  |  |  |  |
| пяти-шестирядные | нет |  |  |  |  |  |  |
| семи-восьмирядные | нет |  |  |  |  |  |  |
| Декоративные, шт./км. | нет |  |  |  |  |  |  |

### 4.10.7 Сводная ведомость укрепления обочин

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Протяжённость (км) на 1 января | | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Укреплённые обочины, всего | нет |  |  |  |  |  |  |
| щебнем | нет |  |  |  |  |  |  |
| гравием | нет |  |  |  |  |  |  |
| бетоном | нет |  |  |  |  |  |  |
| камнем, обработанным вяжущим | нет |  |  |  |  |  |  |
| асфальтобетоном | нет |  |  |  |  |  |  |
| неоднородными материалами | нет |  |  |  |  |  |  |
| прочими | нет |  |  |  |  |  |  |

### 4.10.8 Сводная ведомость съездов (въездов)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип покрытия съезда (въезда) | Протяжённость (шт./м) на 1 января | | | | | |
| {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Асфальтобетонное | {{ cross ['асфальтобетон']['count'] }} / {{ cross ['асфальтобетон']['length'] }} |  |  |  |  |  |
| Бетонное | {{ cross ['цементобетон']['count'] }} / {{ cross ['цементобетон']['length'] }} |  |  |  |  |  |
| Булыжная мостовая | {{ cross ['булыжник']['count'] }} / {{ cross ['булыжник']['length'] }} |  |  |  |  |  |
| Щебёночное / Гравийное | {{ cross ['щебень/гравий']['count'] }} / {{ cross ['щебень/гравий']['length'] }} |  |  |  |  |  |
| Прочее | {{ cross ['прочие']['count'] }} / {{ cross ['прочие']['length'] }} |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО | {{ cross ['total']['count'] }} / {{ cross ['total']['length'] }} |  |  |  |  |  |

# 5 Денежные затраты и основные объёмы выполнения работ

## 5.1 Денежные затраты

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды денежных затрат, тыс. руб. | {{year}} г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. | 20 \_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| По эксплуатационной смете, всего | нет |  |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |  |  |
| капитальный ремонт | нет |  |  |  |  |  |  |
| ремонт | нет |  |  |  |  |  |  |
| содержание | нет |  |  |  |  |  |  |
| озеленение | нет |  |  |  |  |  |  |
| По смете капиталовложений, всего | нет |  |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |  |  |
| строительство | нет |  |  |  |  |  |  |
| реконструкция | нет |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО | нет |  |  |  |  |  |  |

## 5.2 Объём выполненных работ (в натуральных измерителях)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Вид работ (реконструкция, капитальный ремонт, средний ремонт) | Дорожная одежда, км. | | Мосты, путепроводы, шт./км | | Трубы, шт./км | | Снегозащитные  насаждения,  км (справа, слева) | Служебные здания | | Жилые дома | | Мастерские | |  | Гаражи | Склады | | Прочие производственные здания | | Всего зданий, шт. |
| всего | в том числе перевод в  усовершенствованную | всего | в том числе  перестройка  на долговечные | всего | в том числе  перестройка  на долговечные | число, шт. | полез-  ная площадь, м² | число, шт. | число квартир, шт. | число, шт. | число станко-мест | число, шт. | число ма-  шино-мест | число, шт. | полез-  ная площадь, м² | число, шт. | мощность  (полезная площадь, м²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 20\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20\_\_ г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 5.3 Выполненных основных работ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Наименование работ | Измеритель | Количество работ | Стоимость работ, тыс. руб. | Место выполнения работ | |
| от км+ | до км+ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |
| 20 \_\_ г. |  |  |  |  |  |  |

# 6 Ведомости

## 6.1 Ведомость наличия и технического состояния дорожных знаков на автомобильной дороге

| [SignTableGenerator] | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | № знака по  ГОСТ Р 52290  Наименование знака | Расположение знака | | | | | | Оценка состояния |
| Слева по ходу движения | | | Справа по ходу движения | | | Техническое состояние |
| Км | м | На примыкании | Прямое | Обратное | Прямое | Обратное | На примыкании |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.name] | [item.is\_left and item.params.get(‘Направление’) in (‘Влево’, ‘Вправо’)] | [item.is\_left and item.params.get(‘Направление’) == ‘Прямое’] | [item.is\_left and item.params.get(‘Направление’) == ‘Обратное’] | [item.is\_right and item.params.get(‘Направление’) == ‘Прямое’] | [item.is\_right and item.params.get(‘Направление’) == ‘Обратное’] | [item.is\_right and item.params.get(‘Направление’) in (‘Влево’, ‘Вправо’)] | [item.params.get(‘Техническое состояние’)] |

## 6.2 Ведомость водоотвода с проезжей части на автомобильной дороге

| [VodootvodTableGenerator] | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № № п.п | Местоположение, км+м | | | | Протяженность | | Состояние |
| Начало | | Конец | | Слева | Справа |
| км | м | км | м |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.length if item.is\_left else ‘’] | [item.length if item.is\_right else ‘’] | [item.params.get(‘Техническое состояние’)] |

## 6.3 Ведомость наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек на автодороге

| [SidewalksTableGenerator] | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Начало | | Конец | | среднее расстояние от кромки,м | | Ширина тротуара,м | Протяженность,м | Техническое состояние |
| Kм | м | Kм | м | Слева | Справа |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.x\_offset if item.is\_left else ‘’] | [item.x\_offset if item.is\_right else ‘’] | [item.params[‘width’]] | [item.length] | [item.params.get(‘Техническое состояние’)] |

## 6.4 Ведомость застройки прилегающих к автомобильной дороге территорий

| [ZastroikaTableGenerator] | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | | | Протяженность, м | Протяженность фактической застройки, м | Наименование |
| начало | | конец | |
| Kм | м | Kм | м |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] |  |  |  |

## 6.5.Ведомость наличия направляющих устройств на автомобильной дороге

| [DirectDevicesTableGenerator] | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № № п.п | Местоположение, км+м | | | | Слева | | | Справа | | |
| Начало | | Конец | | протяженность, м | среднее расстояние между столбиками, м | количество | протяженность, м | среднее расстояние между столбиками, м | количество |
| км | м | км | м |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.length if item.is\_left else ‘’] | [item.params[‘between\_distance’] if item.is\_left else ‘’] | [item.params[‘count’] if item.is\_left else ‘’] | [item.length if item.is\_right else ‘’] | [item.params[‘between\_distance’] if item.is\_right else ‘’] | [item.params[‘count’] if item.is\_right else ‘’] |

## 6.6 Ведомость наличия и технического состояния озеленения на автомобильной дороге

| [GreenTableGenerator] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение слева | | | | Местоположение справа | | | | Протяженность, м | | | | | | | Декоративные, км | Расстояние от кромки | Год | | Состояние посадок (хор., удов., неудовл.) |
| Всего | В том числе | | | | | | посадки | последнего капитального ремонта |
| Начало | | Конец | | Начало | | Конец | | двухрядные | трехрядные | четырехрядные | пятирядные | шестирядные | восьмирядные |
| Км | м | Км | м | Км | м | Км | м |
| [item.begin\_km if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_left else ‘’] | [item.end\_km if item.is\_left else ‘’] | [item.end\_m if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_km if item.is\_right else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_right else ‘’] | [item.end\_km if item.is\_right else ‘’] | [item.end\_m if item.is\_right else ‘’] |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 6.7 Ведомость пересечений и примыканий на автомобильной дороге

| [CrossTableGenerator] | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | | | Тип покрытия | Обустройство | | | | | Техническое состояние | Примечание (наименование) |
| Слева | | Справа | | Переходно-скоростные полосы (есть, нет) | Знак (есть, нет) | Труба | Сигнальные столбики (есть, нет) | Островок безопасности (есть, нет) |
| Км | м | Км | м |
| [counter] | [item.begin\_km if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_km if item.is\_right else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_right else ‘’] | [item.params.get(‘Тип покрытия’)] |  |  |  |  |  |  | [item.params.get(‘Назначение съезда’)] |

## 6.8 Ведомость наличия и технического состояния автобусных остановок на автомобильной дороге

| [BusStopsTableGenerator] | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | | | Наименование | Наличие элементов | | | | Год | | Техническое состояние |
| Слева | | Справа | | Остановочная площадка с тв. покрытием | Переходно-скоростные полосы | Посадочная площадка | Павильон | постройки | последнего капитального ремонта |
| Км | м | Км | м |
| [counter] | [item.begin\_km if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_left else ‘’] | [item.begin\_km if item.is\_right else ‘’] | [item.begin\_m if item.is\_right else ‘’] | [item.params.get('Название остановки')] | [item.params.get('Наличие кармана') == ‘да’] |  | [item.params.get('Наличие посадочной площадки') == ‘да’] | [item.params.get('Наличие павильона') == ‘да’] |  |  | [item.params.get('Техническое состояние')] |

## 6.9 Ведомость наличия и технического состояния мостов (путепроводов) на автомобильной дороге

| [BridgesTableGenerator] | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | Наименование сооружения | Вид перекрываемого препятствия (река, ручей, железная, автомобильная дорога и пр.) | Длина сооружения, м | Длина подходов, м | Год | | Технические характеристики сооружения | | | | Техническое состояние |
| Км | м | постройки | последнего капитального ремонта | Материал пролетных строений | Тип пролетных строений | габарит по высоте, м | нормативная нагрузка |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] |  |  | [item.length] |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 6.10 Ведомость наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге

| [TubesTableGenerator] | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | | Вид перекрываемого препятствия (ручей, лог и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Год | | Отверстие,м | | | Техническое состояние | Расположение |
| Км | м | постройки | последнего капитального ремонта | Количество очков | Диаметр  (ширина) | Высота |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.params.get('Тип водотока')] | [item.params.get('Материал')] |  |  | [item.params.get(‘Число очков', 1)] | [item.params.get(‘Диаметр (Ширина)’)] |  | [item.params.get(‘Техническое состояние')] | [item.position] |

## 6.11 Ведомость наличия коммуникаций в пределах полосы отвода на автомобильной дороге

| [CommunicationsTableGenerator] | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение, км+м | | | | Тип коммуниций | Расстояние от бровки до опоры | | Место пересечения км+м | | |
| Начало | | Конец | | Слева | Справа | км | м | Габарит (м) |
| км | м | км | м |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.name] | [item.x\_offset if item.is\_left else ‘’] | [item.x\_offset if item.is\_right else ‘’] |  |  |  |

## 6.12 Ведомость наличия и технического состояния столбов освещения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [LightTableGenerator] | | | | | | | |
| № | Местоположение, км+м | | | | Количество, шт | | Техническое состояние |
| Начало | | Конец | | Слева | Справа |
| км | м | км | м |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.params[‘counter’  ] if item.is\_left else ‘’] | [item.params[‘counter’  ] if item.is\_right else ‘’] | [item.params.get(‘Тип опоры’)] |

## 6.13 Ведомость наличия и технического состояния ограждений на автомобильной дороге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [BarriersTableGenerator] | | | | | | | | | | | |
| № | Местоположение | | | | Протяженность, м | | | Тип ограждающего устройства | Материал | Техническое состояние | Высота,м |
| Начало | | Конец | |
| км | м | км | м | Слева | Ось | Справа |
| [counter] | [item.begin\_km] | [item.begin\_m] | [item.end\_km] | [item.end\_m] | [item.length if item.is\_left else ‘’] | [item.length if item.is\_cross else ‘’] | [item.length if item.is\_right else ‘’] | [item.name] | [item.params.get(‘Материал')] | [item.params.get('Техническое состояние')] |  |

# 7. Оценка технического состояния автомобильной дороги

Диагностика автомобильной дороги подъезда от ул. Магистральная до здания новой школы «Посельская Сош» с. Поселье Иволгинского района общего пользования муниципального значения, проведена организацией ООО «СНИДО» на основании Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», ГОСТа от 31.08.2016 № 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало участка, км | Конец участка, км | Тип дорожной одежды | Фактическая категория дороги по СП 34.13330.2012 | Группа улиц по ГОСТ Р 50597-2017 | Фактическая категория дороги по СП 42.13330.2016 | Ширина проезжей части, м |
| 0+000 | 0+440 | Облегченный, асфальтобетон | - | Д | Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные | 6 |
| 0+000 | 0+170 | Облегченный, асфальтобетон | - | Д | Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные | 6 |

## Ведомость углов поворота трассы

Траса 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Адрес начала участка, км | Адрес конца участка, км | Измеренный радиус кривой в плане, м | Угол поворота, градусы |
| 0,000 | 0,43981 | 50 | - 30 |

Траса 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Адрес начала участка, км** | **Адрес конца участка, км** | **Измеренный радиус кривой в плане, м** | **Угол поворота, градусы** |
| 0,000 | 0,17016 | - | - |

## Показатели продольной ровности (IRI) на исследуемой дороге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Адрес начала участка (км)** | **Адрес конца участка (км)** | | | **Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)** | | | | | | | | | | | **Наихудший показатель ровности** | | **Норматив** | **Протяженность, м** | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | |
| 0,000 | 0,100 | | | 1,51 | 1,48 |  | |  |  |  |  | |  | | - | | 2,60 | 100 | | |
| 0,100 | 0,200 | | | 1,34 | 1,39 |  | |  |  |  |  | |  | | - | | 2,60 | 100 | | |
| 0,200 | 0,300 | | | 1,74 | 1,24 |  | |  |  |  |  | |  | | - | | 2,60 | 100 | | |
| 0,300 | 0,400 | | | 1,67 | 1,47 |  | |  |  |  |  | |  | | - | | 2,60 | 100 | | |
| 0,400 | 0,440 | | | 1,40 | 1,40 |  | |  |  |  |  | |  | | - | | 2,60 | 40 | | |
| Не соответствует нормативу |  | % | | - | - |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | | | |
| км | | 0,440 | 0,440 |  | |  |  |  |  | |  | |  | |
| Протяженность участка, км | | | Соответствует нормативу | | | | | | | | |  | | Не соответствует нормативу | | | | | | |
| % | | | | км | | | | |  | |  | | % | | |  | км |
| 0,440 | | | 100 | | | | 0,440 | | | | |  | |  | | - | | |  | 0,440 |

## Ведомость параметров ровности в поперечном направлении (колеи)

В соответствии с нормативными документами, измерение параметров колеи в соответствии с ОДМ «Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи», по правой внешней полосе наката в прямом и обратном направлении на участках, где при визуальном осмотре установлено наличии колеи.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место измерения,**  **ПК+** | | **Поперечная ровность (колейность), мм** | | | | | |
| **лево** | | | **право** | | |
| **факт** | **допустимое значение** | **оценка** | **факт** | **допустимое значение** | **оценка** |
| Трасса 1 | | | | | | | |
| 0+00 | 1+00 | 4 | 5 | соответствует | 3 | 5 | соответствует |
| 1+00 | 2+00 | 5 | 5 | соответствует | 3 | 5 | соответствует |
| 2+00 | 3+00 | 4 | 5 | соответствует | 5 | 5 | соответствует |
| 3+00 | 4+00 | 3 | 5 | соответствует | 4 | 5 | соответствует |
| 4+00 | 4+40 | 4 | 5 | соответствует | 4 | 5 | соответствует |
| Трасса 2 | | | | | | | |
| 0+00 | 1+00 | 3 | 5 | соответствует | 5 | 5 | соответствует |
| 1+00 | 1+70 | 3 | 5 | соответствует | 3 | 5 | соответствует |

Поперечная ровность асфальтобетонного покрытия – не более 5% результатов определений могут иметь значения просветов до 10 мм, остальные – до 5 мм (ГОСТ Р 59120-2021, п. 8.8.3, табл. 12).

## Ведомость состояния покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Начало участка (км)** | **Конец участка (км)** | **Код дефекта** | **Бальная оценка состояния покрытия** |
| 0,000 | 0,440 | - | 5 |
| 0,000 | 0,170 | - | 5 |

# Заключение

На автомобильной дороге {{road\_title}} Иволгинского района проведена диагностика и оценка состояния дороги, включающая в себя – обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дороги.

Данная автомобильная дорога по своим геометрическим параметрам в соответствии с СП 42.13330.2016 соответствует Улицам и дорогам местного значения – улицам в зонах жилой застройки, группа улицы по ГОСТ Р 50597-2017-Д.

На основе результатов диагностики автомобильной дороги можно заключить следующее:

1. Оценка состояния покрытия в прямом и обратном направлении:

- Дефекты отсутствуют, что соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

1. Показатель поперечной ровности (колея):

- Поперечная ровность асфальтобетонного покрытия – не более 5% результатов определений могут иметь значения просветов до 10 мм, остальные – до 5 мм (ГОСТ Р 59120-2021, п. 8.8.3, табл. 12).

Соответствует требованиям ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования» (п. 8.8.3, табл. 12).

1. Показатель продольной ровности IRI:

Оценка ровности поверхности конструктивных слоев в зависимости от Международного индекса ровности IRI (м/км) (ГОСТ Р 59120-2021, п. 8.8.2, табл. 11). Требуемые максимальные значения ровности по шкале IRI м/км для участков длиной 100 м, не более:

- дороги I, II, III категорий - до 2,2;

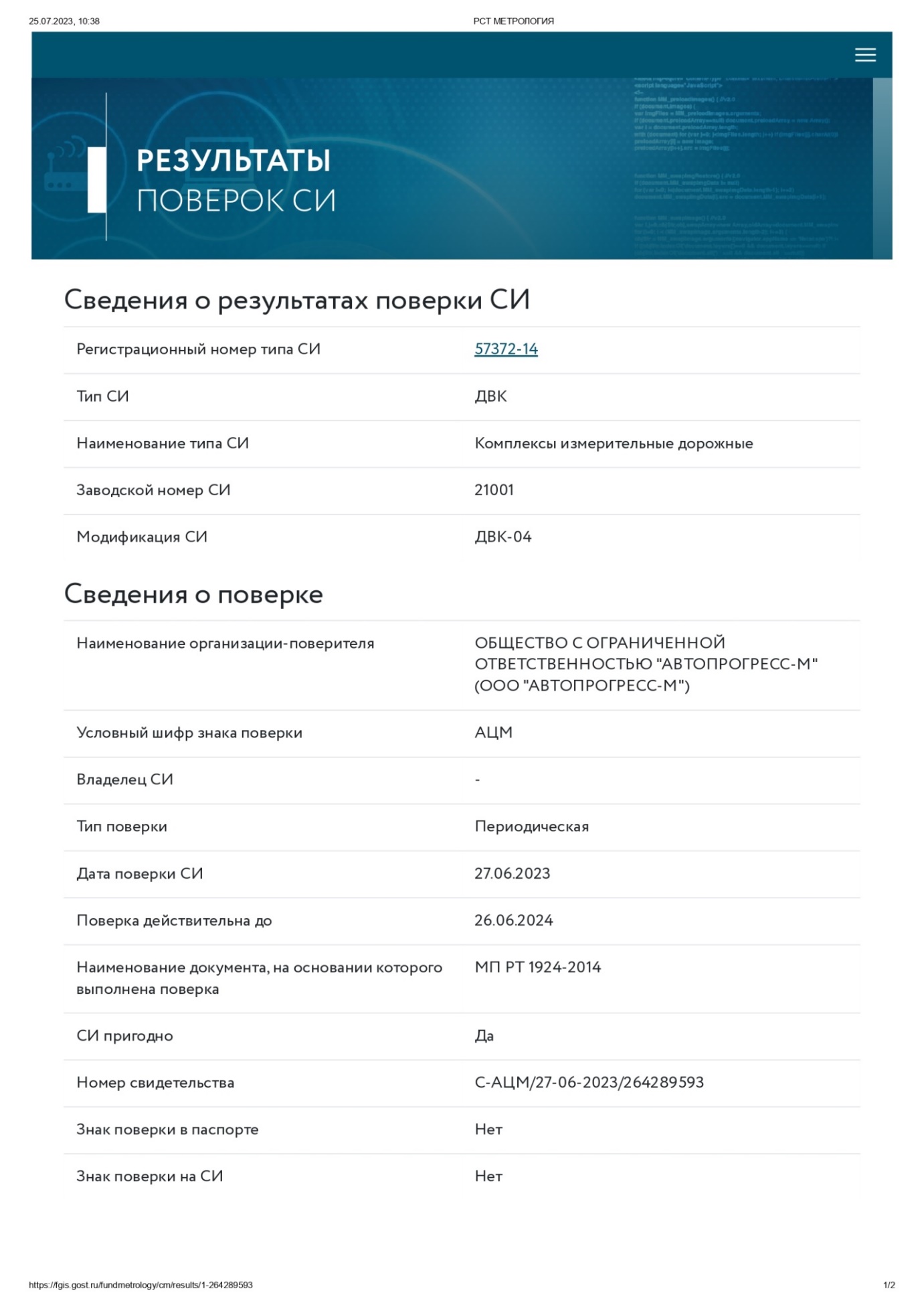
- дороги IV категорий - до 2,6.

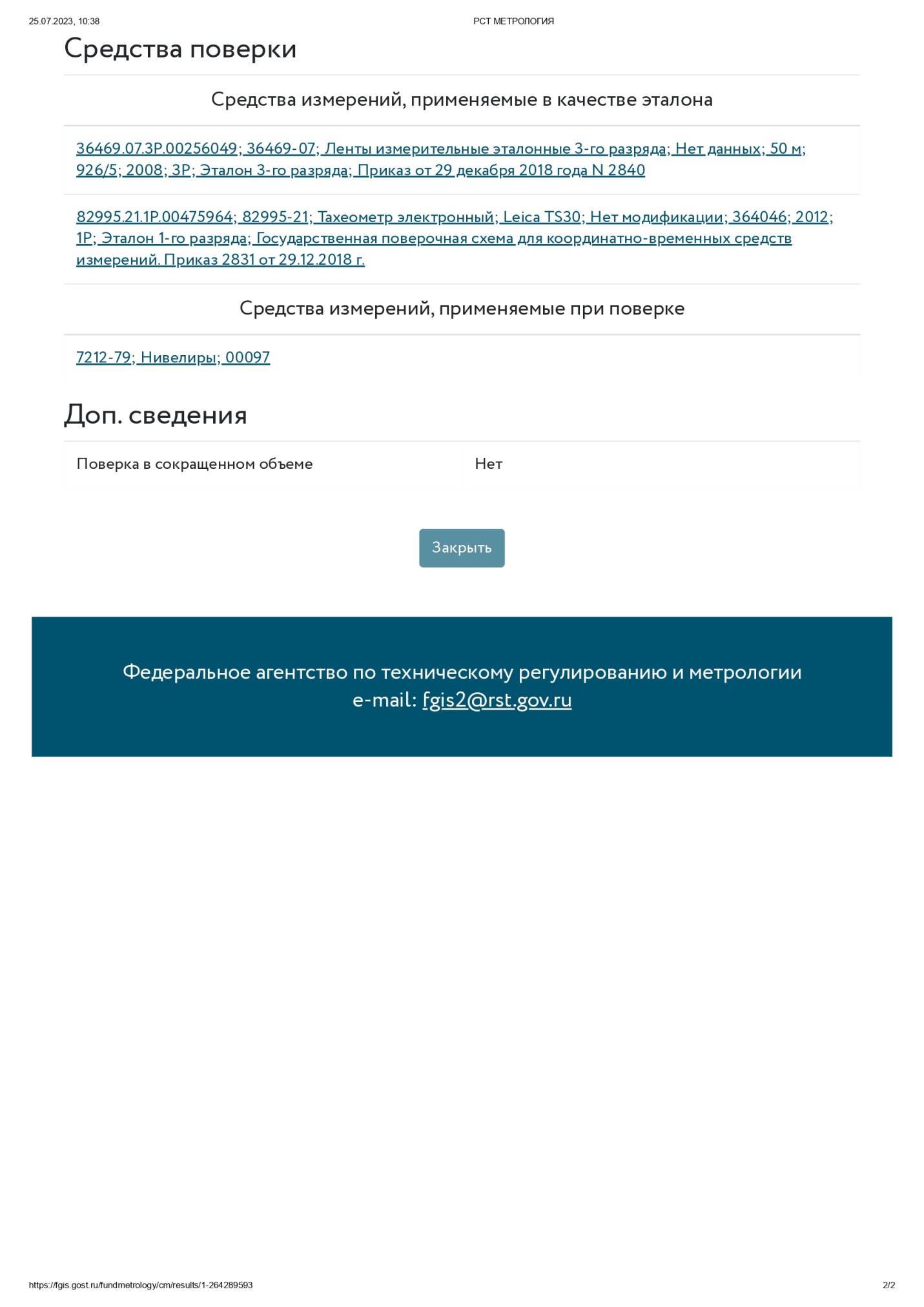
Продольная ровность покрытия на всем протяжении соответствует требованиям ГОСТ Р 59120-2021 ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования» (п. 8.8.2, табл. 11).

**Вывод:** Значение всех транспортно-эксплуатационных показателей соответствуют нормативным требованиям.

# Приложения

## Копии сертификатов и свидетельств о поверке





## Линейный график