**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация города Иркутска**

**Комитет городского обустройства**

**Департамент дорожной деятельности**

**проект организации дорожного движения**

**автомобильной дороги**

**ул. Иркутской 30-й Дивизии**

на участке км 0+000 – км 0+708

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОСТАВЛЕН:**  Первый проректор ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет», профессор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.П. Коновалов  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **РАССМОТРЕН:**  Начальник отделения дорожного надзора ОГИБДД ГУ МВД России по г. Иркутску,  майор полиции  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Е. Сметанин  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **УТВЕРЖДАЮ:**  Начальник департамента дорожной деятельности комитета городского  обустройства администрации г. Иркутска  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** П.В. Русецкий  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. |

**г. Иркутск 2014г.**

Оглавление

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc405470143)

[ВЕДОМОСТИ 4](#_Toc405470144)

[Дорожные знаки 4](#_Toc405470145)

[Ограждения 5](#_Toc405470146)

[Освещение 5](#_Toc405470147)

[Разметка 5](#_Toc405470148)

[Сводная ведомость интенсивности движения 6](#_Toc405470149)

[ПРОЕКТ 7](#_Toc405470150)

# Иркутской 30-ой дивизииВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения и обустройства на автомобильной дороге разработан ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет».

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Вопросы обстановки дороги и выбор местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с общей схемой дороги.

На основании обследования, выполненного специалистами ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет» и дополнительных материалов, представленных департаментом дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, проведен анализ состояния существующих средств организации дорожного движения, выявлены участки с неблагоприятными дорожными условиями.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пешеходов проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52605-2004, ГОСТ Р 52606-2004, ГОСТ Р 52607-2004, ГОСТ Р 50970-2011, порядку разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденным МВД ДОБДД РФ 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным Дорожным Агентством 07.08.2006 N 01-29/5313№ 13/6-3853 от 02.08.2006; Порядку разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, согласованному МВД России от 02.08.2006 г. № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. № 01-29/5313СНиП 2.05.02–85\*. Для упорядочения движения и разделения потоков, выделения для каждого из них самостоятельной полосы движения проектом предусмотрено устройство дорожной разметки на основании ГОСТ Р 51256-2011, применительно к типовым материалам для проектирования серии 3.503-79 "Разметка дорожная".

Объемы работ по обустройству дороги представлены в соответствующих ведомостях.

Деятельность, предусмотренная проектом, направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков и комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

# ВЕДОМОСТИ

## Дорожные знаки

| № | Тип знака | Номер по ГОСТ | Наименование | Адрес | Установлен по направлению движения | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| прямо | обратно |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT '1' Code, 'Предупреждающие' Type INTO #SignTypes UNION  SELECT '2' Code, 'Знаки приоритета' Type UNION  SELECT '3' Code, 'Запрещающие' Type UNION  SELECT '4' Code, 'Предписывающие' Type UNION  SELECT '5' Code, 'Знаки особых предписаний' Type UNION  SELECT '6' Code, 'Информационные' Type UNION  SELECT '7' Code, 'Знаки сервиса' Type UNION  SELECT '8' Code, 'Знаки доп. информации' Type  SELECT \*  INTO #Signs  FROM ListRoadSigns  WHERE NumRoad = @NumRoad  and NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY Displacement  SELECT ST.Type [Тип знака], rtrim(C48.ShortTitle) [Номер по ГОСТ], rtrim(C48.FullTitle) + (case new.SignLabel when '' then '' else (' ('+ ltrim(rtrim(convert(varchar(100),new.SignLabel))) +')') end) [Наименование],  dbo.pp\_Km\_mFormat(round(new.Displacement, 0)) [Адрес],  (case when new.NumMoveDirection = 246 then rtrim(Cpl.FullTitle) else '' end) [Прямое],  (case when new.NumMoveDirection = 247 then rtrim(Cpl.FullTitle) else '' end) [Обратное]  --,rtrim(ISNULL(CC.ShortTitle, 'удовл.'))  FROM #Signs new  JOIN Classifier C48 ON C48.id\_ = new.NumRoadSign  LEFT JOIN #SignTypes ST ON ST.Code = LEFT(C48.ShortTitle, 1)  LEFT JOIN Classifier Cpl ON Cpl.id\_ = new.NumPlace  LEFT JOIN Classifier CC ON CC.id\_ = NULLIF(new.NumCondition, 0)  ORDER BY LEFT(C48.ShortTitle, 1), round(new.Displacement, 0)  DROP TABLE #Signs  DROP TABLE #SignTypes | | | | | | |

## Ограждения

| № | Адрес | | Слева, м. | Справа, м | Тип |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Конец |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(B.StartPos) [Начало], dbo.pp\_Km\_mFormat(B.EndPos) [Конец],  convert(int, (case when B.NumPlace = 257 then B.EndPos - B.StartPos else 0 end)) [Слева, м],  convert(int, (case when B.NumPlace = 258 then B.EndPos - B.StartPos else 0 end)) [Справа, м],  rtrim(CBc.FullTitle) [Тип]  --,CMt.FullTitle  --,rtrim(ISNULL(CC.ShortTitle, 'удовл.'))  FROM ListBarriers B  JOIN dbo.Classifier CPl ON Cpl.id\_ = B.NumPlace  LEFT JOIN dbo.Classifier CBc ON CBc.id\_ = B.NumBarrierConstruction  LEFT JOIN dbo.ListMaterials CMt ON CMt.id\_ = B.NumMaterial  LEFT JOIN dbo.Classifier CC ON CC.id\_ = NULLIF(B.NumCondition, 0)  WHERE B.NumRoad = @NumRoad  and B.NumDataSource = @NumDataSource  and B.NumTypeGuidingStructure = 0  ORDER BY B.StartPos | | | | | |

## Освещение

| № | Адрес | Положение | Тип | Расстояние от кромки, м |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **[CONTENT][WITH\_COUNTER]**  DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int  SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*//\*$\*/  SELECT @NumRoad = NumRoad  FROM ListDataSources  WHERE id\_ = @NumDataSource  SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(L.Displacement) [местоположение],  rtrim(CPl.FullTitle), rtrim(CTp.FullTitle), L.SideDistance  --, rtrim(ISNULL(CC.Fulltitle, 'удовл.'))  FROM ListRoadLamps L  JOIN Classifier CPl ON CPl.id\_ = L.NumPlace  LEFT JOIN Classifier CTp ON CTp.id\_ = L.LampType  LEFT JOIN Classifier CC ON CC.id\_ = L.NumCondition  WHERE L.NumRoad = @NumRoad  and L.NumDataSource = @NumDataSource  ORDER BY L.Displacement | | | | |

## Разметка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № км | 1.1 (м.) | 1.2.1 (м.) | 1.5 (м.) | 1.6 (м.) | 1.7 (м.) | 1.12 (м.) | 1.13 (м.) | 1.14.1 (м.) | 1.25 (м.) | кв.м. |
| коэф.привед. к 1.1 | 1.00 | 1.00 | 0.25 | 0.75 | 0.50 | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 1.00 |  |
| ширина, м | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.40 | 1.00 | 1.60 | 0.40 |  |
| 0 - 1 | 412 | 928 | 55 | 126 | 285 | 26 | 58 | 77 | 16 | 328.08 |
| ИТОГО: | 412.000 | 928.000 | 55.000 | 126.000 | 285.000 | 26.000 | 58.000 | 77.000 | 16.000 |  |
| лин.км. | 0.412 | 0.928 | 0.055 | 0.126 | 0.285 | 0.026 | 0.058 | 0.016 | 0.016 |  |
| привед.км. | 0.412 | 0.928 | 0.014 | 0.095 | 0.143 | 0.026 | 0.029 | 0.016 | 0.016 |  |
| площадь | 0.041 | 0.093 | 0.001 | 0.009 | 0.014 | 0.010 | 0.029 | 0.123 | 0.006 |  |

## Сводная ведомость интенсивности движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка улицы | Интенсивность движения, авт/сут | | | | | | | | | | | |
| Всего | Грузовое движение | | | | | | Пассажирское движение | | | | Приве-денные к легковому автомобилю |
| Грузовые | в том числе по грузоподъемности | | | | | Легковые | Автобусы | Троллейбусы | Микро-автобусы |
| до 2 тн | 2,1-5 тн | 5,1-8 тн | более 8 тн | |
| одиноч-ные | авто-поезда |
| *1* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* |  | *14* | *15* |
| 2014 год | | | | | | | | | | | | |
| ул. Красноярская - ул. 1-я Красноказачья | 11 124 | 826 | 631 | 49 | 97 | 0 | 49 | 9 764 | 0 | 0 | 534 | 11 590 |
| ул. 1-я Красноказачья - ул. Депутатская | 9 715 | 583 | 389 | 49 | 36 | 97 | 12 | 8 549 | 49 | 0 | 534 | 10 194 |
| ул. Депутатская - ул. Трудовая | 6 024 | 243 | 243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 683 | 0 | 0 | 97 | 6 126 |
| ул. Байкальская - ул. Верхняя набережная | 18 945 | 1 214 | 777 | 291 | 0 | 146 | 0 | 17 536 | 0 | 0 | 194 | 19 470 |

# ПРОЕКТ