**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация города Иркутска**

**Комитет городского обустройства**

**Департамент дорожной деятельности**

**проект организации дорожного движения**

**автомобильной дороги**

**ул. Байкльская**

на участке к м 0+000 – км 0+780

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОСТАВЛЕН:**  Первый проректор ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет», профессор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.П. Коновалов  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **РАССМОТРЕН:**  Начальник отделения дорожного надзора ОГИБДД ГУ МВД России по г. Иркутску,  майор полиции  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Е. Сметанин  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **УТВЕРЖДАЮ:**  Начальник департамента дорожной деятельности комитета городского  обустройства администрации г. Иркутска  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** П.В. Русецкий  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. |

**г. Иркутск 2014г.**

Оглавление

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc405470143)

[ВЕДОМОСТИ 4](#_Toc405470144)

[Дорожные знаки 4](#_Toc405470145)

[Ограждения 5](#_Toc405470146)

[Освещение 5](#_Toc405470147)

[Разметка 5](#_Toc405470148)

[Сводная ведомость интенсивности движения 6](#_Toc405470149)

[ПРОЕКТ 7](#_Toc405470150)

# Иркутской 30-ой дивизииВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения и обустройства на автомобильной дороге разработан ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет».

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Вопросы обстановки дороги и выбор местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с общей схемой дороги.

На основании обследования, выполненного специалистами ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет» и дополнительных материалов, представленных департаментом дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, проведен анализ состояния существующих средств организации дорожного движения, выявлены участки с неблагоприятными дорожными условиями.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пешеходов проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52605-2004, ГОСТ Р 52606-2004, ГОСТ Р 52607-2004, ГОСТ Р 50970-2011, порядку разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденным МВД ДОБДД РФ 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным Дорожным Агентством 07.08.2006 N 01-29/5313№ 13/6-3853 от 02.08.2006; Порядку разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, согласованному МВД России от 02.08.2006 г. № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. № 01-29/5313СНиП 2.05.02–85\*. Для упорядочения движения и разделения потоков, выделения для каждого из них самостоятельной полосы движения проектом предусмотрено устройство дорожной разметки на основании ГОСТ Р 51256-2011, применительно к типовым материалам для проектирования серии 3.503-79 "Разметка дорожная".

Объемы работ по обустройству дороги представлены в соответствующих ведомостях.

Деятельность, предусмотренная проектом, направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков и комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

# ВЕДОМОСТИ

## Дорожные знаки

| № | Тип знака | Номер по ГОСТ | Наименование | Адрес | Установлен по направлению движения | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| прямо | обратно |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+337 | СПРАВА |  |
| 2 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+338 |  | СПРАВА |
| 3 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+357 |  | СПРАВА |
| 4 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+364 | СПРАВА |  |
| 5 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+412 | СПРАВА |  |
| 6 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+424 |  | СПРАВА |
| 7 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+432 | СПРАВА |  |
| 8 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+444 |  | СПРАВА |
| 9 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+504 |  | СПРАВА |
| 10 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+512 | СПРАВА |  |
| 11 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+524 | СПРАВА |  |
| 12 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+526 |  | СПРАВА |
| 13 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+551 |  | СПРАВА |
| 14 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+570 |  | СПРАВА |
| 15 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+594 | СПРАВА |  |
| 16 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+595 |  | СПРАВА |
| 17 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+615 | СПРАВА |  |
| 18 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+617 |  | СПРАВА |
| 19 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+671 | СПРАВА |  |
| 20 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+678 |  | СПРАВА |
| 21 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+686 | СПРАВА |  |
| 22 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+692 |  | СПРАВА |
| 23 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+723 | СПРАВА |  |
| 24 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+727 |  | СПРАВА |
| 25 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+737 | СПРАВА |  |
| 26 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+745 |  | СПРАВА |
| 27 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+813 | СПРАВА |  |
| 28 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+824 |  | СПРАВА |
| 29 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+828 | СПРАВА |  |
| 30 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+838 |  | СПРАВА |
| 31 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+875 |  | СПРАВА |
| 32 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+889 |  | СПРАВА |
| 33 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+896 | СПРАВА |  |
| 34 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+999 | СПРАВА |  |
| 35 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 1+159 | НА РАЗДЕЛ. ПОЛОСЕ |  |
| 36 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 1+161 | СПРАВА |  |
| 37 | Запрещающие | 3.27 | Остановка запрещена | 0+026 | СПРАВА |  |
| 38 | Запрещающие | 3.27 | Остановка запрещена | 0+143 |  | СПРАВА |
| 39 | Запрещающие | 3.20 | Обгон запрещен | 0+842 | СПРАВА |  |
| 40 | Запрещающие | 3.24 | Ограничение максимальной скорости (40) | 0+842 | СПРАВА |  |
| 41 | Запрещающие | 3.24 | Ограничение максимальной скорости (40) | 0+945 |  | СПРАВА |
| 42 | Запрещающие | 3.20 | Обгон запрещен | 0+945 |  | СПРАВА |
| 43 | Предписывающие | 4.1.2 | Движение направо | 0+875 |  | СПРАВА |
| 44 | Знаки особых предписаний | 5.15.5 | Конец полосы | 0+247 | СПРАВА |  |
| 45 | Знаки особых предписаний | 5.15.3 | Начало полосы | 0+253 |  | СПРАВА |
| 46 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+477 |  | СЛЕВА |
| 47 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+477 | СПРАВА |  |
| 48 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+483 | СЛЕВА |  |
| 49 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+483 |  | СПРАВА |
| 50 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+671 | СПРАВА |  |
| 51 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+671 |  | СЛЕВА |
| 52 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+675 |  | СПРАВА |
| 53 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+675 | СЛЕВА |  |
| 54 | Знаки особых предписаний | 5.15.3 | Начало полосы | 1+048 | СПРАВА |  |
| 55 | Знаки особых предписаний | 5.15.1 | Направление движения по полосам | 1+090 | НАД ПРОЕЗЖ. ЧАСТЬЮ |  |
| 56 | Знаки особых предписаний | 5.15.1 | Направление движения по полосам | 1+133 | НАД ПРОЕЗЖ. ЧАСТЬЮ |  |
| 57 | Информационные | 6.11 | Наименование объекта (р. Ушаковка) | 0+110 | СПРАВА |  |
| 58 | Информационные | 6.11 | Наименование объекта (р. Ушаковка) | 0+327 |  | СПРАВА |
| 59 | Информационные | 6.10.1 | Указатель направлений (Аэропорт\Б. Голоустное\ул. Советская) | 1+094 | СПРАВА |  |

## Ограждения

| № | Адрес | | Слева, м. | Справа, м | Тип |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Конец |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+102 | 0+312 | 209 | 0 | Нестандартное |
| 2 | 0+103 | 0+281 | 0 | 178 | Нестандартное |
| 3 | 0+140 | 0+242 | 102 | 0 | Перила |
| 4 | 0+140 | 0+243 | 0 | 102 | Перила |
| 5 | 0+804 | 0+825 | 20 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 6 | 0+830 | 0+943 | 0 | 112 | Барьерное одностороннее |
| 7 | 0+834 | 0+875 | 40 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 8 | 0+882 | 1+036 | 154 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 9 | 1+165 | 1+166 | 0 | 0 | Перила |

## Освещение

| № | Адрес | Положение | Тип | Расстояние от кромки, м |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+002 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.00 |
| 2 | 0+029 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.03 |
| 3 | 0+067 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.77 |
| 4 | 0+103 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.62 |
| 5 | 0+143 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.59 |
| 6 | 0+144 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.37 |
| 7 | 0+167 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.26 |
| 8 | 0+167 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.01 |
| 9 | 0+191 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.42 |
| 10 | 0+192 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.10 |
| 11 | 0+215 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.47 |
| 12 | 0+215 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.32 |
| 13 | 0+239 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.58 |
| 14 | 0+239 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.47 |
| 15 | 0+269 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.12 |
| 16 | 0+301 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.58 |
| 17 | 0+365 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.36 |
| 18 | 0+421 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.33 |
| 19 | 0+483 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.12 |
| 20 | 0+483 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 1.53 |
| 21 | 0+513 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.53 |
| 22 | 0+557 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.43 |
| 23 | 0+592 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.49 |
| 24 | 0+631 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.55 |
| 25 | 0+663 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.48 |
| 26 | 0+690 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.49 |
| 27 | 0+727 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.70 |
| 28 | 0+790 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.43 |
| 29 | 0+850 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.20 |
| 30 | 0+873 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.54 |
| 31 | 0+930 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 21.53 |
| 32 | 1+129 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.00 |
| 33 | 1+161 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 8.62 |

## Разметка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № км | 1.1 (м.) | 1.2.1 (м.) | 1.3 (м.) | 1.4 (м.) | 1.5 (м.) | 1.6 (м.) | 1.7 (м.) | 1.12 (м.) | 1.13 (м.) | 1.14.1 (м.) | 1.16.2 (шт.) | 1.16.3 (шт.) | 1.18а (шт.) | 1.18б (шт.) | 1.18в (шт.) | 1.19 (шт.) | кв.м. |
| коэф.привед. к 1.1 | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 1.00 | 0.25 | 0.75 | 0.50 | 1.00 | 0.50 | 1.00 |  |  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |  |
| ширина, м | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.40 | 1.00 | 1.60 |  |  | 1.44 | 1.82 | 2.62 | 2.64 |  |
| 0 - 1 | 482 | 473 | 247 | 473 | 494 | 151 | 38 | 0 | 141 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 331.16 |
| 1 - 2 | 118 | 36 | 71 | 0 | 26 | 79 | 9 | 13 | 0 | 23 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 92.20 |
| ИТОГО: | 600.000 | 509.000 | 318.000 | 473.000 | 520.000 | 230.000 | 47.000 | 13.000 | 141.000 | 40.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |  |
| лин.км. | 0.600 | 0.509 | 0.318 | 0.473 | 0.520 | 0.230 | 0.047 | 0.013 | 0.141 | 0.008 | 0.027 | 0.022 | 0.015 | 0.015 | 0.015 | 0.015 |  |
| привед.км. | 0.600 | 0.509 | 0.636 | 0.473 | 0.130 | 0.173 | 0.024 | 0.013 | 0.071 | 0.008 | 0.000 | 0.000 | 0.015 | 0.015 | 0.015 | 0.015 |  |
| площадь | 0.060 | 0.051 | 0.064 | 0.047 | 0.013 | 0.017 | 0.002 | 0.005 | 0.071 | 0.064 | 0.006 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.005 |  |

## Сводная ведомость интенсивности движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка улицы | Интенсивность движения, авт/сут | | | | | | | | | | | |
| Всего | Грузовое движение | | | | | | Пассажирское движение | | | | Приве-денные к легковому автомобилю |
| Грузовые | в том числе по грузоподъемности | | | | | Легковые | Автобусы | Троллейбусы | Микро-автобусы |
| до 2 тн | 2,1-5 тн | 5,1-8 тн | более 8 тн | |
| одиноч-ные | авто-поезда |
| *1* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* |  | *14* | *15* |
| 2014 год | | | | | | | | | | | | |
| ул. Красноярская - ул. 1-я Красноказачья | 11 124 | 826 | 631 | 49 | 97 | 0 | 49 | 9 764 | 0 | 0 | 534 | 11 590 |
| ул. 1-я Красноказачья - ул. Депутатская | 9 715 | 583 | 389 | 49 | 36 | 97 | 12 | 8 549 | 49 | 0 | 534 | 10 194 |
| ул. Депутатская - ул. Трудовая | 6 024 | 243 | 243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 683 | 0 | 0 | 97 | 6 126 |
| ул. Байкальская - ул. Верхняя набережная | 18 945 | 1 214 | 777 | 291 | 0 | 146 | 0 | 17 536 | 0 | 0 | 194 | 19 470 |

# ПРОЕКТ