**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация города Иркутска**

**Комитет городского обустройства**

**Департамент дорожной деятельности**

**проект организации дорожного движения**

**автомобильной дороги**

**ул. Байкльская**

на участке км {RoadBegin+} – км {RoadEnd+}

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОСТАВЛЕН:**  Первый проректор ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет», профессор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.П. Коновалов  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **РАССМОТРЕН:**  Начальник отделения дорожного надзора ОГИБДД ГУ МВД России по г. Иркутску,  майор полиции  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Е. Сметанин  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. | **УТВЕРЖДАЮ:**  Начальник департамента дорожной деятельности комитета городского  обустройства администрации г. Иркутска  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** П.В. Русецкий  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. |

**г. Иркутск 2014г.**

Оглавление

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc405470143)

[ВЕДОМОСТИ 4](#_Toc405470144)

[Дорожные знаки 4](#_Toc405470145)

[Ограждения 5](#_Toc405470146)

[Освещение 5](#_Toc405470147)

[Разметка 5](#_Toc405470148)

[Сводная ведомость интенсивности движения 6](#_Toc405470149)

[ПРОЕКТ 7](#_Toc405470150)

# ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения и обустройства на автомобильной дороге разработан ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет».

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Вопросы обстановки дороги и выбор местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с общей схемой дороги.

На основании обследования, выполненного специалистами ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет» и дополнительных материалов, представленных департаментом дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, проведен анализ состояния существующих средств организации дорожного движения, выявлены участки с неблагоприятными дорожными условиями.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пешеходов проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52605-2004, ГОСТ Р 52606-2004, ГОСТ Р 52607-2004, ГОСТ Р 50970-2011, порядку разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденным МВД ДОБДД РФ 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным Дорожным Агентством 07.08.2006 N 01-29/5313№ 13/6-3853 от 02.08.2006; Порядку разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, согласованному МВД России от 02.08.2006 г. № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. № 01-29/5313СНиП 2.05.02–85\*. Для упорядочения движения и разделения потоков, выделения для каждого из них самостоятельной полосы движения проектом предусмотрено устройство дорожной разметки на основании ГОСТ Р 51256-2011, применительно к типовым материалам для проектирования серии 3.503-79 "Разметка дорожная".

Объемы работ по обустройству дороги представлены в соответствующих ведомостях.

Деятельность, предусмотренная проектом, направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков и комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

# ВЕДОМОСТИ

## Дорожные знаки

| № | Тип знака | Номер по ГОСТ | Наименование | Адрес | Установлен по направлению движения | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| прямо | обратно |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+337 | СПРАВА |  |
| 2 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+338 |  | СПРАВА |
| 3 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+357 |  | СПРАВА |
| 4 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+364 | СПРАВА |  |
| 5 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+412 | СПРАВА |  |
| 6 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+424 |  | СПРАВА |
| 7 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+432 | СПРАВА |  |
| 8 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+444 |  | СПРАВА |
| 9 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+504 |  | СПРАВА |
| 10 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+512 | СПРАВА |  |
| 11 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+524 | СПРАВА |  |
| 12 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+526 |  | СПРАВА |
| 13 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+551 |  | СПРАВА |
| 14 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+570 |  | СПРАВА |
| 15 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+594 | СПРАВА |  |
| 16 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+595 |  | СПРАВА |
| 17 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+615 | СПРАВА |  |
| 18 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+617 |  | СПРАВА |
| 19 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+671 | СПРАВА |  |
| 20 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+678 |  | СПРАВА |
| 21 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+686 | СПРАВА |  |
| 22 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+692 |  | СПРАВА |
| 23 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+723 | СПРАВА |  |
| 24 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+727 |  | СПРАВА |
| 25 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+737 | СПРАВА |  |
| 26 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+745 |  | СПРАВА |
| 27 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+813 | СПРАВА |  |
| 28 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+824 |  | СПРАВА |
| 29 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+828 | СПРАВА |  |
| 30 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+838 |  | СПРАВА |
| 31 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+875 |  | СПРАВА |
| 32 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+889 |  | СПРАВА |
| 33 | Знаки приоритета | 2.1 | Главная дорога | 0+896 | СПРАВА |  |
| 34 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 0+999 | СПРАВА |  |
| 35 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 1+159 | НА РАЗДЕЛ. ПОЛОСЕ |  |
| 36 | Знаки приоритета | 2.4 | Уступите дорогу | 1+161 | СПРАВА |  |
| 37 | Запрещающие | 3.27 | Остановка запрещена | 0+026 | СПРАВА |  |
| 38 | Запрещающие | 3.27 | Остановка запрещена | 0+143 |  | СПРАВА |
| 39 | Запрещающие | 3.24 | Ограничение максимальной скорости (40) | 0+842 | СПРАВА |  |
| 40 | Запрещающие | 3.20 | Обгон запрещен | 0+842 | СПРАВА |  |
| 41 | Запрещающие | 3.24 | Ограничение максимальной скорости (40) | 0+945 |  | СПРАВА |
| 42 | Запрещающие | 3.20 | Обгон запрещен | 0+945 |  | СПРАВА |
| 43 | Предписывающие | 4.1.2 | Движение направо | 0+875 |  | СПРАВА |
| 44 | Знаки особых предписаний | 5.15.5 | Конец полосы | 0+247 | СПРАВА |  |
| 45 | Знаки особых предписаний | 5.15.3 | Начало полосы | 0+253 |  | СПРАВА |
| 46 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+477 | СПРАВА |  |
| 47 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+477 |  | СЛЕВА |
| 48 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+483 | СЛЕВА |  |
| 49 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+483 |  | СПРАВА |
| 50 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+671 | СПРАВА |  |
| 51 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+671 |  | СЛЕВА |
| 52 | Знаки особых предписаний | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0+675 |  | СПРАВА |
| 53 | Знаки особых предписаний | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0+675 | СЛЕВА |  |
| 54 | Знаки особых предписаний | 5.15.3 | Начало полосы | 1+048 | СПРАВА |  |
| 55 | Знаки особых предписаний | 5.15.1 | Направление движения по полосам | 1+090 | НАД ПРОЕЗЖ. ЧАСТЬЮ |  |
| 56 | Знаки особых предписаний | 5.15.1 | Направление движения по полосам | 1+133 | НАД ПРОЕЗЖ. ЧАСТЬЮ |  |
| 57 | Информационные | 6.11 | Наименование объекта (р. Ушаковка) | 0+110 | СПРАВА |  |
| 58 | Информационные | 6.11 | Наименование объекта (р. Ушаковка) | 0+327 |  | СПРАВА |
| 59 | Информационные | 6.10.1 | Указатель направлений (Аэропорт\Б. Голоустное\ул. Советская) | 1+094 | СПРАВА |  |
| /\*[UPDATE\_SCRIPT:4][WITH\_COUNTER]\*/DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*/3805/\*$\*/ SELECT @NumRoad = NumRoad FROM ListDataSources WHERE id\_ = @NumDataSource SELECT '1' Code, 'Предупреждающие' Type INTO #SignTypes UNION SELECT '2' Code, 'Знаки приоритета' Type UNION SELECT '3' Code, 'Запрещающие' Type UNION SELECT '4' Code, 'Предписывающие' Type UNION SELECT '5' Code, 'Знаки особых предписаний' Type UNION SELECT '6' Code, 'Информационные' Type UNION SELECT '7' Code, 'Знаки сервиса' Type UNION SELECT '8' Code, 'Знаки доп. информации' Type SELECT \* INTO #Signs FROM ListRoadSigns WHERE NumRoad = @NumRoad and NumDataSource = @NumDataSource ORDER BY Displacement SELECT ST.Type [Тип знака], rtrim(C48.ShortTitle) [Номер по ГОСТ], rtrim(C48.FullTitle) + (case new.SignLabel when '' then '' else (' ('+ ltrim(rtrim(convert(varchar(100),new.SignLabel))) +')') end) [Наименование], dbo.pp\_Km\_mFormat(round(new.Displacement, 0)) [Адрес], (case when new.NumMoveDirection = 246 then rtrim(Cpl.FullTitle) else '' end) [Прямое], (case when new.NumMoveDirection = 247 then rtrim(Cpl.FullTitle) else '' end) [Обратное] FROM #Signs new JOIN Classifier C48 ON C48.id\_ = new.NumRoadSign LEFT JOIN #SignTypes ST ON ST.Code = LEFT(C48.ShortTitle, 1) LEFT JOIN Classifier Cpl ON Cpl.id\_ = new.NumPlace LEFT JOIN Classifier CC ON CC.id\_ = NULLIF(new.NumCondition, 0) ORDER BY LEFT(C48.ShortTitle, 1), round(new.Displacement, 0) DROP TABLE #Signs DROP TABLE #SignTypes | | | | | | |

## Ограждения

| № | Адрес | | Слева, м. | Справа, м | Тип |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Конец |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+102 | 0+312 | 209 | 0 | Нестандартное |
| 2 | 0+103 | 0+281 | 0 | 178 | Нестандартное |
| 3 | 0+140 | 0+242 | 102 | 0 | Перила |
| 4 | 0+140 | 0+243 | 0 | 102 | Перила |
| 5 | 0+804 | 0+825 | 20 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 6 | 0+830 | 0+943 | 0 | 112 | Барьерное одностороннее |
| 7 | 0+834 | 0+875 | 40 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 8 | 0+882 | 1+036 | 154 | 0 | Барьерное одностороннее |
| 9 | 1+165 | 1+166 | 0 | 0 | Перила |
| /\*[UPDATE\_SCRIPT:4][WITH\_COUNTER]\*/DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*/3805/\*$\*/ SELECT @NumRoad = NumRoad FROM ListDataSources WHERE id\_ = @NumDataSource SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(B.StartPos) [Начало], dbo.pp\_Km\_mFormat(B.EndPos) [Конец], convert(int, (case when B.NumPlace = 257 then B.EndPos - B.StartPos else 0 end)) [Слева, м], convert(int, (case when B.NumPlace = 258 then B.EndPos - B.StartPos else 0 end)) [Справа, м], rtrim(CBc.FullTitle) [Тип] FROM ListBarriers B JOIN dbo.Classifier CPl ON Cpl.id\_ = B.NumPlace LEFT JOIN dbo.Classifier CBc ON CBc.id\_ = B.NumBarrierConstruction LEFT JOIN dbo.ListMaterials CMt ON CMt.id\_ = B.NumMaterial LEFT JOIN dbo.Classifier CC ON CC.id\_ = NULLIF(B.NumCondition, 0) WHERE B.NumRoad = @NumRoad and B.NumDataSource = @NumDataSource and B.NumTypeGuidingStructure = 0 ORDER BY B.StartPos | | | | | |

## Освещение

| № | Адрес | Положение | Тип | Расстояние от кромки, м |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+002 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.00 |
| 2 | 0+029 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.03 |
| 3 | 0+067 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.77 |
| 4 | 0+103 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.62 |
| 5 | 0+143 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.59 |
| 6 | 0+144 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.37 |
| 7 | 0+167 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.26 |
| 8 | 0+167 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.01 |
| 9 | 0+191 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.42 |
| 10 | 0+192 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.10 |
| 11 | 0+215 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.47 |
| 12 | 0+215 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.32 |
| 13 | 0+239 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.58 |
| 14 | 0+239 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.47 |
| 15 | 0+269 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.12 |
| 16 | 0+301 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 5.58 |
| 17 | 0+365 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.36 |
| 18 | 0+421 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.33 |
| 19 | 0+483 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.12 |
| 20 | 0+483 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 1.53 |
| 21 | 0+513 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 2.53 |
| 22 | 0+557 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.43 |
| 23 | 0+592 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.49 |
| 24 | 0+631 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.55 |
| 25 | 0+663 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.48 |
| 26 | 0+690 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.49 |
| 27 | 0+727 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 4.70 |
| 28 | 0+790 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.43 |
| 29 | 0+850 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.20 |
| 30 | 0+873 | СЛЕВА | Опора освещения с одиночным светильником | 6.54 |
| 31 | 0+930 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 21.53 |
| 32 | 1+129 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 3.00 |
| 33 | 1+161 | СПРАВА | Опора освещения с одиночным светильником | 8.62 |
| /\*[UPDATE\_SCRIPT:3][WITH\_COUNTER]\*/DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*/3805/\*$\*/ SELECT @NumRoad = NumRoad FROM ListDataSources WHERE id\_ = @NumDataSource SELECT dbo.pp\_Km\_mFormat(L.Displacement) [местоположение], rtrim(CPl.FullTitle), rtrim(CTp.FullTitle), L.SideDistance FROM ListRoadLamps L JOIN Classifier CPl ON CPl.id\_ = L.NumPlace LEFT JOIN Classifier CTp ON CTp.id\_ = L.LampType LEFT JOIN Classifier CC ON CC.id\_ = L.NumCondition WHERE L.NumRoad = @NumRoad and L.NumDataSource = @NumDataSource ORDER BY L.Displacement | | | | |

## Разметка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № км | 1.1 (м.) | 1.2.1 (м.) | 1.3 (м.) | 1.4 (м.) | 1.5 (м.) | 1.6 (м.) | 1.7 (м.) | 1.12 (м.) | 1.13 (м.) | 1.14.1 (м.) | 1.16.2 (шт.) | 1.16.3 (шт.) | 1.18а (шт.) | 1.18б (шт.) | 1.18в (шт.) | 1.19 (шт.) | кв.м. |
| коэф.привед. к 1.1 | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 1.00 | 0.25 | 0.75 | 0.50 | 1.00 | 0.50 | 1.00 |  |  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |  |
| ширина, м | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.40 | 1.00 | 1.60 |  |  | 1.44 | 1.82 | 2.62 | 2.64 |  |
| 0 - 1 | 482 | 473 | 247 | 473 | 494 | 151 | 38 | 0 | 141 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 331.16 |
| 1 - 2 | 118 | 36 | 71 | 0 | 26 | 79 | 9 | 13 | 0 | 23 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 92.20 |
| ИТОГО: | 600.000 | 509.000 | 318.000 | 473.000 | 520.000 | 230.000 | 47.000 | 13.000 | 141.000 | 40.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |  |
| лин.км. | 0.600 | 0.509 | 0.318 | 0.473 | 0.520 | 0.230 | 0.047 | 0.013 | 0.141 | 0.008 | 0.027 | 0.022 | 0.015 | 0.015 | 0.015 | 0.015 |  |
| привед.км. | 0.600 | 0.509 | 0.636 | 0.473 | 0.130 | 0.173 | 0.024 | 0.013 | 0.071 | 0.008 | 0.000 | 0.000 | 0.015 | 0.015 | 0.015 | 0.015 |  |
| площадь | 0.060 | 0.051 | 0.064 | 0.047 | 0.013 | 0.017 | 0.002 | 0.005 | 0.071 | 0.064 | 0.006 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.005 |  |
| /\*[UPDATE\_SCRIPT:1][AUTO\_EXPAND]\*/DECLARE @NumRoad int, @NumDataSource int SELECT @NumDataSource=/\*$NumDataSource\*/3805/\*$\*/ SELECT @NumRoad = NumRoad FROM ListDataSources WHERE id\_ = @NumDataSource UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18а' WHERE id\_ in (2384982) UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18б' WHERE id\_ in (2384983,2384984) UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18в' WHERE id\_ in (2384985,2384986) UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18г' WHERE id\_ in (2384987) UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18д' WHERE id\_ in (2385131) SELECT '1.1' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 1 OrderColumn, 1 K11, 0.1 Width INTO #MarkTypes UNION SELECT '1.2.1' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 2 OrderColumn, 1 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.2.2' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 2 OrderColumn, 0.25 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.3' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 3 OrderColumn, 2 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.4' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 3 OrderColumn, 1 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.5' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 5 OrderColumn, 0.25 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.6' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 6 OrderColumn, 0.75 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.7' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 7 OrderColumn, 0.5 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.8' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 8 OrderColumn, 0.25 K11, 0.2 Width UNION SELECT '1.11' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 11 OrderColumn, 1.75 K11, 0.15 Width UNION SELECT '1.12' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 12 OrderColumn, 1 K11, 0.4 Width UNION SELECT '1.13' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 13 OrderColumn, 0.5 K11, 1 Width UNION SELECT '1.14.1' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, 2 LengthCounting, 14 OrderColumn, 1 K11, 1.6 Width UNION SELECT '1.16%' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 16 OrderColumn, NULL K11, NULL Width UNION SELECT '1.17' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 17 OrderColumn, 1.5 K11, 0.1 Width UNION SELECT '1.18а' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 18 OrderColumn, 1 K11, 1.44 Width UNION SELECT '1.18б' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 18 OrderColumn, 1 K11, 1.82 Width UNION SELECT '1.18в' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 18 OrderColumn, 1 K11, 2.62 Width UNION SELECT '1.18г' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 18 OrderColumn, 1 K11, 2.09 Width UNION SELECT '1.18д' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 18 OrderColumn, 1 K11, 2.09 Width UNION SELECT '1.19%' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 7.5 LengthCounting, 19 OrderColumn, 1 K11, 2.64 Width UNION SELECT '1.20%' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 20 OrderColumn, NULL K11, NULL Width UNION SELECT '1.23' ShortTitle, 'шт.' UnitMeasure, 3 LengthCounting, 23 OrderColumn, 1 K11, 1.8 Width UNION SELECT '1.25' ShortTitle, 'м.' UnitMeasure, NULL LengthCounting, 21 OrderColumn, 1 K11, 0.4 Width SELECT M.\*, rtrim(C55.ShortTitle) MarkType, (case when ISNULL(M.Area, 0) > 0 then dbo.pp\_GetMinValue(M.Area/4.0, M.Length) else 0 end) Area1, convert(bit, (case when M.NumMark in (2384961,2385125,2384962,2384963,2384964,2384965,2384966,2384967,2384968,2384969,2384970,2384971,2385126) then 1 else 0 end) ) IsLinear INTO #ListRoadMarks FROM ListRoadMarks M JOIN Classifier C55 ON C55.id\_ = M.NumMark WHERE M.NumDataSource = @NumDataSource /\*and ((m.Scale = 0 and m.Offset = 0 and m.Points is NULL)or(m.NumMark in (2384974)))\*/ SELECT DISTINCT M.MarkType + ' (' + ISNULL(T.UnitMeasure, 'м.') + ')' ColumnName, M.MarkType MarkType, ISNULL(T.UnitMeasure, 'м.') UnitMeasure, T.LengthCounting, ISNULL(T.OrderColumn, 0) OrderColumn, T.K11, T.Width INTO #MarkClassifier FROM #ListRoadMarks M LEFT JOIN #MarkTypes T ON M.MarkType like T.ShortTitle DECLARE @t1 TABLE (k nvarchar(1)) INSERT @t1(k) (select 0 union all select 1 union all select 2 union all select 3 union all select 4 union all select 5 union all select 6 union all select 7 union all select 8 union all select 9) SELECT cast(t1.k + t2.k + t3.k + t4.k + t5.k as int) as Number INTO #Numbers FROM @t1 t1, @t1 t2, @t1 t3, @t1 t4, @t1 t5 SELECT N.Number StartKM, N.Number + 1 EndKM, N.Number\*1000 StartPos, (N.Number + 1)\*1000 EndPos INTO #PartsKM FROM ListRoadParts LRP JOIN #Numbers N ON N.Number between floor(LRP.STartPos/1000.0) and floor(LRP.EndPos/1000.0) WHERE LRP.NumPartType = 33 and LRP.NumDataSource = @NumDataSource ORDER BY 1 SELECT KM.StartKM, KM.EndKM, M.MarkType, round(sum(case when M.IsLinear = 1 then dbo.pp\_GetMinValue(M.EndPos, KM.EndPos) - dbo.pp\_GetMaxValue(M.StartPos, KM.StartPos) else ISNULL(M.Length, 0) end), 0) Length, ISNULL(sum(ISNULL(M.Area1, 0)), 0) Area, count(M.Id\_) Num INTO #KMMarks FROM #ListRoadMarks M JOIN #PartsKM KM ON (M.StartPos >= KM.StartPos and M.StartPos < KM.EndPos) or (M.EndPos > KM.StartPos and M.EndPos <= KM.EndPos) or (M.StartPos < KM.StartPos and M.EndPos > KM.EndPos) GROUP BY KM.StartKM, KM.EndKM, M.MarkType SELECT KM.StartKM, convert(varchar(10), KM.StartKM) + ' - ' + convert(varchar(10), KM.EndKM) KM, MC.ColumnName, MC.LengthCounting, MC.K11, MC.Width, (case when MC.UnitMeasure = 'шт.' then KM.Num else Length end) Volume, /\*(case when MC.UnitMeasure = 'шт.' then Num else 0 end)\*/ KM.Num, /\*(case when MC.UnitMeasure = 'м.' then Length else 0 end)\*/ KM.Length ,KM.Area INTO #PreResult FROM #KMMarks KM JOIN #MarkClassifier MC ON MC.MarkType = KM.MarkType /\*Пересчитываем площадь\*/ UPDATE #PreResult SET Area = ISNULL(Volume \* K11 \* Width, 0) + Area SELECT StartKM, round(sum(Area), 2) Area INTO #AreaResult FROM #PreResult GROUP BY StartKM SELECT ColumnName, LengthCounting, K11, Width, sum(Volume) Volume, sum(Length) Length, sum(Num) Num, (case when LengthCounting is NULL then sum(Length) else sum(Num)\*LengthCounting end) LM, sum(Area) Area INTO #SumResult FROM #PreResult GROUP BY ColumnName, LengthCounting, K11, Width SELECT 1 OrderColumn, '№ км' Header INTO #Header UNION SELECT 2 OrderColumn, 'коэф.привед. к 1.1' Header UNION SELECT 3 OrderColumn, 'ширина, м' Header SELECT 1 OrderColumn, 'ИТОГО:' Header INTO #Footer UNION SELECT 2 OrderColumn, 'лин.км.' Header UNION SELECT 3 OrderColumn, 'привед.км.' Header UNION SELECT 4 OrderColumn, 'площадь' Header /\* SELECT KM, max(case when MarkType = '1.1' then Volume else 0 end) [1.1] FROM #PreResult GROUP BY StartKM, KM ORDER BY StartKM \*/ DECLARE @SQL varchar(8000) DECLARE @HEADERSQL varchar(8000) DECLARE @FOOTERSQL varchar(8000) DECLARE @FOOTERSQL\_PART1 varchar(8000) DECLARE @FOOTERSQL\_PART2 varchar(8000) SET @SQL = '' SET @HEADERSQL = '' SET @FOOTERSQL = '' SET @FOOTERSQL\_PART1 = '' SET @FOOTERSQL\_PART2 = '' DECLARE @ColumnName varchar(100), @LengthCounting numeric(10, 2), @K11 numeric(10, 2), @Width numeric(10, 2) DECLARE RECCUR CURSOR FOR SELECT ColumnName, LengthCounting, K11, Width FROM #MarkClassifier ORDER BY OrderColumn, MarkType OPEN RECCUR FETCH NEXT FROM RECCUR INTO @ColumnName, @LengthCounting, @K11, @Width WHILE @@FETCH\_STATUS = 0 BEGIN SET @SQL = @SQL + ' ,max(case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then convert(int, Volume) else 0 end) [' + @ColumnName + ']' SET @HEADERSQL = @HEADERSQL + ' ,max(case when H.Header = ''№ км'' then ''' + @ColumnName + ''' when H.Header = ''коэф.привед. к 1.1'' then ''' + ISNULL(convert(varchar(10), @K11), '') + ''' when H.Header = ''ширина, м'' then ''' + ISNULL(convert(varchar(10), @Width), '') + ''' else '''' end) [' + @ColumnName + ']' IF LEN( @FOOTERSQL\_PART1) < 7000 BEGIN SET @FOOTERSQL\_PART1 = @FOOTERSQL\_PART1 + ' ,max(case when F.Header = ''ИТОГО:'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then Volume else 0 end) when F.Header = ''лин.км.'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then LM else 0 end)/1000 when F.Header = ''привед.км.'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then LM\*K11 else 0 end)/1000 when F.Header = ''площадь'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then Area else 0 end)/1000 else 0 end) [' + @ColumnName + ']' END ELSE BEGIN SET @FOOTERSQL\_PART2 = @FOOTERSQL\_PART2 + ' ,max(case when F.Header = ''ИТОГО:'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then Volume else 0 end) when F.Header = ''лин.км.'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then LM else 0 end)/1000 when F.Header = ''привед.км.'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then LM\*K11 else 0 end)/1000 when F.Header = ''площадь'' then (case when ColumnName = ''' + @ColumnName + ''' then Area else 0 end)/1000 else 0 end) [' + @ColumnName + ']' END FETCH NEXT FROM RECCUR INTO @ColumnName, @LengthCounting, @K11, @Width END CLOSE RECCUR DEALLOCATE RECCUR SET @SQL = 'SELECT R.KM' + @SQL + ', A.Area FROM #PreResult R LEFT JOIN #AreaResult A ON A.StartKM = R.StartKM GROUP BY R.StartKM, R.KM, A.Area ORDER BY R.StartKM' SET @HEADERSQL = 'SELECT H.Header' + @HEADERSQL + ', case when H.OrderColumn = 1 then ''кв.м.'' else '''' end [кв.м.] FROM #Header H GROUP BY H.Header, H.OrderColumn ORDER BY H.OrderColumn' /\*SET @FOOTERSQL = 'SELECT F.Header' + @FOOTERSQL + ' FROM #Footer F CROSS JOIN #SumResult R GROUP BY F.Header, F.OrderColumn ORDER BY F.OrderColumn'\*/ PRINT @HEADERSQL EXEC(@HEADERSQL) PRINT @SQL EXEC(@SQL) EXEC('SELECT F.Header' + @FOOTERSQL\_PART1 + @FOOTERSQL\_PART2 + ' FROM #Footer F CROSS JOIN #SumResult R GROUP BY F.Header, F.OrderColumn ORDER BY F.OrderColumn') UPDATE Classifier SET ShortTitle = '1.18' WHERE id\_ in (2384982,2384983,2384984,2384985,2384986,2384987,2385131) DROP TABLE #AreaResult DROP TABLE #SumResult DROP TABLE #Footer DROP TABLE #Header DROP TABLE #MarkClassifier DROP TABLE #PreResult DROP TABLE #KMMarks DROP TABLE #Numbers DROP TABLE #PartsKM DROP TABLE #ListRoadMarks DROP TABLE #MarkTypes | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Сводная ведомость интенсивности движения

# ПРОЕКТ