

Explicație la Comisia Disciplinară
constituită în baza ordinului 54 din 12.04.2023 (4 file cu 10 file anexe)

Începând cu luna iunie 2022 subsemnatii, Alexandru Ciundă și Marcel Moraru am fost sesizați verbal din partea unui grup de șefi a stațiilor alimentare cu produse petroliere (în continuare PECO) în depistarea neajunsurilor la recepția cisternelor auto. Din cauză că informațiile livrate de acest grup de șefi de stații aveau un caracter declarativ și nu erau confirmate de un act de primire-predare semnat de două părți, iar softul contabil nu permitea luarea la evidență a altel cantități decât cele din factură, în iulie 2022, la insistența noastră, a fost organizată o ședință cu managementul Companiei, la care am propus un sir de măsuri pentru a amplifica controlul la stațiile PECO, în special a procesului de recepție a autocisternelor și înregistrării volumelor primite. Adăugător am propus modificări ale procedurii de recepție a produselor petroliere în stații, care vor permite înregistrarea bilaterală și refacturarea neajunsurilor depistate transportatorilor. Deși, în ședința primară, managementul IM Rompetrol Moldova SA a susținut propunerile noastre și nu a avut careva obiecții, inițiativa noastră nu a avut continuitate și a fost stopată. În ședințele ulterioare (iulie-august), noi, subsemnatii, am fost agresați verbal din partea șefilor stațiilor PECO, înviniți de încărcarea incompletă și frauduloasă a cisternelor auto în Depozitul de Produse Petroliere de către Manager Securitate (Dohotaru Varvara). La acuzațiile repetate aduse de Manager Securitate (Dohotaru Varvara), Șeful Depozitului Petrolier a declarat că acestea sunt calomnioase și a cerut probarea declarațiilor. În acest sens a fost adresată o scrisoare Directorului General, la care dumnealui a asigurat că vor fi întreprinse măsuri. (Anexa 1)

Această acțiune din partea grupului de șefi de stații PECO deveniseră mai accentuate și pe data de 19 august 2022, Șeful Depozitului de Produse Petroliere a recepționat un mesaj de batjocoră și amenințare din partea șefului Peco 55, în copie toate stațiile RPM un sir de persoane cu funcții din cadrul Companiei, inclusiv Manager Securitate (Dohotaru Varvara).

În lipsa acțiunilor din partea Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara), în conformitate cu procedurile interne, dat fiind faptul inacțiunilor persoanelor responsabile, noi am transmis către Control Intern Rompetrol Group o Notă cu descrierea evenimentelor date. În care au fost prezentate inclusiv probe care confirmau, că declarațiile despre neajunsuri la recepția cisternelor auto în stații sunt calomnioase și poartă un caracter de rea-intenție. În baza notei și probelor prezentate a fost inițiată o investigație de Internal Control Grup, care nici până astăzi 19 aprilie 2023 nu a fost încheiată. (Anexa 2)

Pe data de 09 noiembrie 2022, noi, subsemnatii am primit o convocare la comisia disciplinară (în continuare Comisia 1) constituită în baza Rapoartelor de sesizare (26.09.2022 și 31.10.2022) a Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara), în care am făcut cunoștință, că în urma unei anchete de serviciu Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara) a efectuat control minuțios la toate livrările de produse petroliere pe segmentul logistic secundar cu concluzia, că la Depozitul de Produse Petroliere se presupunea avea loc acțiuni de fals în acte publice, furt, escrocherie și delapidare. Probele care au stat la baza constituiri comisiei au fost prezentate doar după insistența noastră repetată în ședința comisiei. Analizând probele, am prezentat răspuns la fiecare întrebare acordată de comisie cu anexare probelor justificative, inclusiv analiza datelor soft cântar față de soft contabil SAP, care au demonstrat că autoarea sesizărilor a prezentat date eronate la circa 80% din cazurile prezentate. Comisia a neglijat integral argumentele legale și documentare prezentate de noi și a emis ordin de sancționare a ambelor subsemnatii prin aplicarea de "Muștrare aspră", indicând în motivul sancționării exact conținutul Raportului de sesizare din 31.10.2022.

Pe data de 28 noiembrie 2022 Șeful Depozitului Petrolier a fost convocat la o nouă comisie disciplinară (în continuare Comisia 2) constituită în baza raportului lui Hincu D. (coordonator regional)

pe subiectul contaminării produselor petroliere la Poco 2 în momentul descărcării autocisternei. În acest caz, Comisia a luat decizia de sancționare a doi angajați din carul Depozitului Petrolier.

Ulterior, contrar faptului că aplicarea sancționării prin Mustrare aspră, în baza deciziei Comisiei 1, a fost argumentată de către Comisie prin neadmiterea efectuării livrărilor directe de la Petromidia către stațiile Poco, din 23 decembrie 2022, la propunerea directorului retail dl Kerlach Alexandr, a fost reluată activitatea de livrări directe. Astfel, în mod inexplicabil, această categorie de livrări a fost deja considerată de către conducător drept una justificată și corectă, deși din momentul aplicării Mustrării aspre și până la reluarea livrărilor directe nu au intervenit modificări în procedurile interne sau în cadrul legal care ar justifica schimbarea opiniei în acest sens. (Anexa 3)

Pe data de 19 decembrie subsemnatul Ciudnii A., deplasându-se în apropierea stației Poco 10 a observat și ulterior și a fixat aflarea unui tomberon de gunoi în nemijlocita apropiere de cisterna auto și nodul de recepție, ceea ce este a priori sub semnul întrebării. O simplă verificare a tomberonului a arătat că în acesta se aflau canistre. Cazul dat a fost raportat imediat Directorului General prin poșta electronică. Lipsa unei anchetei la subiectul raportat, prezentarea datelor eronate de către Comisia 1, obiecții cu privire la efectuarea controlului la toate livrările de produse petroliere pe segmentul logisticii secundare menționate de către Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara) ne-au creat presupunerি rezonabile cu privire la acțiunile de rea-credință a anchetărilor. Deja pe 20 decembrie 2022 au inceput a parveni semnale din partea șoferilor de cisterne auto și unor șefi de stații, precum că ultimii au fost preîntîmpinați că din partea noastră au loc monitorizări a procesului de recepție a cisternelor auto în stații.

Fiind responsabili de procesul de logistică, subsemnații Ciudnii A. și Moraru M., am continuat activitățile de monitorizare a livrărilor produselor petroliere la stații, inclusiv și până la finalizarea procesului de recepție. La 21 decembrie 2022 au fost fixate abateri de la procesul de recepție a produselor petroliere la Poco 60, manifestate prin umplerea canistrelor din cisterna auto și depozitarea în automobilul personal al șefului Poco. Activitatea era efectuată de ambele persoane: șoferul cisternei auto și șeful PEKO. Pe data de 23 decembrie 2022 au fost fixate abateri de la procesul de recepție la stațiile PEKO 29 și 62, manifestate prin încărcarea canistrelor în portbagajul automobilului personal al șefului PEKO 29, proveniența produselor petroliere extrase din cutia de încărcare a cisternei auto putea fi atât de la PEKO 29 cât și de la PEKO 62. Pe data de 28 decembrie 2022 șefii stațiilor au fost preîntîmpinați într-un chat pe whatsapp de persoane cu funcții manageriale din cadrul Companiei, despre necesitatea de a respecta procedurile la recepția cisternelor auto cu următorul text: *"Am informație precum că sunt grupuri de oameni care urmăresc și fixeză anume cum primiți autocisterna"*. (Anexa 4)

Noi, subsemnații am ajuns la concluzia, că prezentarea informațiilor conducerii Companiei IM Rompetrol Moldova SA, despre abaterile constatate de facto, va avea drept efect doar preîntâmpinarea șefilor stațiilor, fără a fi luate măsurile de rigoare în conformitate cu procedurile interne și prevederile cadrului legal. Totodată abaterile de la recepția cisternelor auto în stații, manifestate prin umplerea canistrelor cu produse petroliere purtau un caracter sistemic, care nu a fost identificat în urma unei anchetei de serviciu efectuată încă în septembrie-octombrie 2022 pe segmentul logisticii secundare de Managerul de Securitate (Dohotaru Varvara). Deși au fost prezentate probe cu privire la abateri și nu au fost luate măsurile de rigoare în raport cu activitatea persoanelor care au admis încălcările raportate, Managerul de Securitate (Dohotaru Varvara) pe 16 ianuarie 2023 a emis o Notă de serviciu în care a descris acțiunile noastre ca depășirea atribuțiilor de serviciu și lipsa de la locul de muncă. Reiterăm, că Managerul de Securitate (Dohotaru Varvara), potrivit Raportului de sesizare din 04 aprilie 2023, cunoștea despre procesul de monitorizare a abaterilor la recepția produselor petroliere, dar nu a întreprins nici o acțiune de a ne contacta pe acest subiect pentru obținerea informațiilor/explicațiilor de rigoare, deși subiectul dat ține și de atribuțiile Managerului de Securitate.

Procesul de monitorizare a serviciilor de logistică și procesul de recepție a produselor petroliere în stațiile de alimentare cu carburanți continuă, dar din cauza informării prealabile a șefilor stațiilor PEKO, abateri grave în procesul de recepție nu au fost constatate. Pe data de 07 februarie 2023 subsemnatul Ciudnii A. a transmis informațiile cu abaterile constatate de la procesul de recepție în stațiile 10,60,62,29 superiorilor Rompetrol Group cu solicitarea de suport și recomandări. Adăugător, în scrisoare a fost expusă cauza neprezentării informației date Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara) și conducerii IM Rompetrol Moldova SA din cauza inacțiunilor anterioare și tendința repetată de a ne încuințui în fapte care nu corespund realității, ceea ce a subminat încrederea noastră în interesul managementului companiei de a soluționa cu adevărat problemele identificate. Astfel, Superiorii Rompetrol Group au transmis informația către Control Intern Rompetrol Group. În rezultat, la scurt timp, pe data de 13.02.2023 toți șefii de stații, în copie managementul IM Rompetrol Moldova SA și Security Director Rompetrol Group, au primit mesaj de atenționare în care, contrar Politicilor interne a Companiei, au fost dezvăluite informațiile despre abaterile constatate și transmise la Control Intern Rompetrol Group de Ciudnii A. (Anexa 5)

Pe data de 16 februarie 2023, Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara) împreună cu Security Director Rompetrol Group a efectuat o vizită la Depozitul Petrolier. În cadrul vizitei a avut loc o discuție între noi, subsemnatii și Security Director Rompetrol Group în privința situației create. În cadrul cărei Security Director Rompetrol Group a solicitat să ne expunem referitor la posesia informațiilor adăugătoare despre abateri. Totodată dumnealui a solicitat, că dacă vom poseda careva informații de același gen să-i transmitem direct dumnealui.

Pe data de 27 martie 2023 la Depozitul Petrolier au venit reprezentanți al managementului IM Rompetrol Moldova SA prezentând ordinul Nr45/2023 din 20 martie despre constituirea unei comisiei "În scopul analizei procesului de evidență contabilă a datelor obținute urmare a activității logisticii primare și secundare", au solicitat și au organizat imediat o ședință pe această temă împreună cu subsemnatii. În perioada 28-29 martie 2023 comisia sus-menționată a audiat separat trei contabili și operatorul de cântar din Depozitul Petrolier. Deși membrii comisiei inițial au invocat caracterul informativ a acțiunilor date, în timpul ședinței au fost aduse acuzații despre folosirea neîntemeiată a coeficienților de transfer air-vacuum pentru masa de produse petroliere recepționate în Depozitul Petrolier, deși subiectul dat a fost abordat și argumentat încă la Comisia 1, unde au fost aduse referințe legale referitor la utilizarea coeficienților dați. Caracterul agresiv a membrilor Comisiei, învinișările grave, fără probe, aduse contabilelor din Depozitul Petrolier despre prejudicierea companiei, falsul în acte publice i-a derutat pe angajații (contabili) din Depozitul Petrolier. Dl Ciudnii A. a solicitat de la colegii din Rompetrol Group informații referitoare la circumstanțele implementării sistemului SAP în IM Rompetrol Moldova SA, instrucțiuni etc. În scurt timp după solicitare, Dl Ciudnii A. a recepționat Instrucțiuni de lucru în SAP și corespondența din anul 2017, anul implementării, în care se menționa despre utilizarea coeficienților de transformare a masei din air în vacuum la introducerea datelor în sistemul SAP. Luând în considerare faptul că Comisia continua să declare și să insiste despre ilegalitatea aplicării coeficienților de transformare, informația recepționată a fost expediată membrilor comisiei, managementului IM Rompetrol Moldova SA, managementului Rompetrol Group. La solicitarea Directorul General IM Rompetrol Moldova SA de confirmare a legalității și necesității de utilizare a coeficienților dați, transmisă în Rompetrol Group, în scurt am primit un răspuns confirmativ. Astfel, dat fiind circumstanțele descrise, introducerea datelor în softul SAP a continuat fără schimbări, cu utilizarea coeficienților de transformare. Deși Comisia pe 31 martie 2023 trebuia să-și încheie activitatea, iar în cadrul ședințelor au fost aduse învinișuri grave la adresa angajaților din Depozitul Petrolier, în special cu privire la aplicarea coeficienților de transformare, recomandări, procese - verbale sau decizii care să reflecte concluzia Comisiei, până în prezent nu au fost primite.

Ulterior, pe data de 13 aprilie 2023 am primit însăși înștiințare că noi, subsemnatii suntem anchetați în cadrul Comisiei Disciplinare din care faceți Dvs. parte în baza a 2 Rapoarte de sesizare întocmite de

Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara). Iar pe 19 aprilie 2023 am fost convocați pentru audiere pe data de 26 aprilie 2023.

În concluzie la cele descrise mai sus, considerăm că datele prezentate de autoarea "Raportului de sesizare din 04 aprilie 2023" și "Raport de sesizare din 07 aprilie", Managerul de Securitate (Dohotaru Varvara), au fost relatate, interpretate eronat și noi nu suntem de acord cu nici o învinuire. Informațiile acumulate în urma activității de monitorizare a proceselor logistice efectuate în vederea prevenirii cauzării prejudiciilor Companiei au fost prezentate pentru o analiză complexă a lacunelor existente și înlăturarea neajunsurilor, mai ales în contextul în care aplicarea Muștrării aspre în adresa noastră a fost justificată prin „lipse la descărcarea autocisternelor”. De notat că, autoarea sesizării a răspândit informațiile la toți șefii de stații și a dat imediat aprecieri acțiunilor persoanelor vizate.

Considerăm că acțiunile Managerului de Securitate (Dohotaru Varvara), începând din luna august 2022 până în prezent, sunt direcționate strict în scopul defăimării noastre și denigrării, creării unor condiții stresante de lucru, prin interpretarea eronată a oricărora acțiuni a subsemnatilor, transmiterea către angajații Companiei a mesajelor care defăimează imaginea noastră și încalcă principiul profesionalismului.

Anexa 1 – 3 file

Anexa 2 – 3 file

Anexa 3 – 2 file

Anexa 4 – 1 filă

Anexa 5 – 1 filă

Ciudnîi A.



Moraru M.



Слово 1

Moraru, Marcel

From: Yugay, Valeriy
Sent: Thursday, August 11, 2022 12:11 PM
To: Ciudnii, Alexandru; Dohotaru, Vanvara
Cc: Majeru, Andrian; Moraru, Marcel
Subject: RE: официальное обращение

Коллеги,

Прошу прекратить эту, ставшую уже «базарной», переписку. Ни кто ни кого не обвиняет – если были бы обвинения, то они разумеется были бы сделаны в другой форме и бизнес-процессе. Все делается для общей пользы дела!

Спасибо за понимание,
Валерий

From: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>
Sent: Thursday, August 11, 2022 10:40 AM
To: Dohotaru, Vanvara <Vanvara.Dohotaru@rompetrol.com>
Cc: Yugay, Valeriy <Valeriy.Yugay@rompetrol.com>; Majeru, Andrian <Andrian.Majeru@rompetrol.com>; Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Subject: RE: официальное обращение

Уважаемая Варвара,

У меня к вам есть некоторые вопросы, на которые прошу ответить:

1. Вашим нижеизложенным заявлением, вы кого-то обвиняете в каком-то нарушении? Если да, то прошу пояснить что конкретно было нарушено и кем.
2. С каких пор показания водителей принимаются за истину? Хочу вам напомнить, что водитель материально ответственное лицо и вы должны осознавать тот факт, что водитель никогда не даст против себя показания.
3. Если вы уже принимаете заявления водителей за истину, почему при получения от них сигнала вы как начальник службы безопасности не провели расследование для выявления правды? У вас для этого есть все инструменты и допуски.
4. Сотрудники нефтебазы по вашему обязаны заставлять водителей подниматься на рампу? Каждый водитель имеет свободный доступ к погрузочной рампе и в его зоне ответственности проверить бочку после погрузки. Если он этого не делает, это не значит что он перестает нести ответственность за перевозимый товар.

Прошу прощения конечно, возможно я ошибаюсь, но на данном этапе я вижу лишь беспочвенные обвинения с вашей стороны основанные на показаниях водителей, имена которых вы не хотите раскрывать. Никакой конкретики, и самое страшное отсутствие каких либо рекомендаций с вашей стороны по усилению системы безопасности.

С уважением,
Александр

From: Dohotaru, Varvara <Varvara.Dohotaru@rompetrol.com>
Sent: Thursday, August 11, 2022 9:45 AM
To: Yugay, Valeriy <Valeriy.Yugay@rompetrol.com>; Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Cc: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>; Majeru, Andrian <Andrian.Majeru@rompetrol.com>
Subject: RE: официальное обращение

Добрый день всем.

Чтоб не быть обвиненной в клевете (так как я одна из тех которые говорили что некоторые водители утверждают (не все, но есть которые) что не принимают метки по уровню перед пломбирования отсеков, могу показывать несколько видео-доказательств выше сказанного.

Так как видео без звука, не могу утверждать что они не приняли метки потому что им не разрешили смотреть метки, но факт остается фактом – операторы выровняют по уровню ведрами а затем закрывают отсеки и пломбируют без присутствия водителя.

Мне конкретно который водитель говорил что им не разрешают принять метки я не скажу (корректно надо с ним согласовывать это), но утверждаю, что он это сказал при мне, при начальнике АЗС и еще присутствовал один человек с нашего офиса... а после выхода водителя с кабинета, начальник АЗС сказал, что это не первый водитель, который приезжает без меток и утверждает, что он не отвечает за метки, так как он их не принял.

Спасибо за поднятый вопрос.

From: Yugay, Valeriy <Valeriy.Yugay@rompetrol.com>
Sent: Friday, August 5, 2022 11:48 AM
To: Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Cc: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>; Dohotaru, Varvara <Varvara.Dohotaru@rompetrol.com>; Majeru, Andrian <Andrian.Majeru@rompetrol.com>
Subject: RE: официальное обращение

Уважаемый, Марчел!

Спасибо за сигнал. Обязательно разберемся.

С уважением,
Валерий

From: Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Sent: Friday, August 5, 2022 11:04 AM
To: Yugay, Valeriy <Valeriy.Yugay@rompetrol.com>
Cc: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>
Subject: официальное обращение

Уважаемый г-н Директор,

В ходе последних двух совещаний с моим участием, неоднократно заявлялось что на нефтебазе не допускают водителей бензовозов до принятия уровней в отсеков.

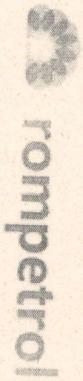
Официально утверждаю что это клевета, а лица утверждающие должны незамедлительно предоставить факты противоречие моему заявлению. Так же хочу напомнить, что территория нефтебазы находится под видеонаблюдением с очень приличным сроком хранения данных, и у меня очень большие сомнения, что кто то удосужился проверить информацию полученную от водителей, которую они явно утверждали для того что бы аргументировать недостачу топлива.
Прошу Вас разобраться в этом вопросе.

С уважением,

Marcel Moraru
Sef depozit Petrolier Chisinau

Rompetrol Moldova

+373 693 50005
+373 694 16118
6, Industriala, MD- 2012, Chisinau,
Republic of Moldova
www.rompetro.md



Chelexa 2

Moraru, Marcel

From: Beres, Dumitru Catalin
Sent: Tuesday, October 4, 2022 4:23 PM
To: Moraru, Marcel
Subject: RE: nota compliance - rugaminte discutie

Buna ziua,

Dorim sa va informam ca am analizat sesizarea dvs. si as mai avea nevoie de anumite clarificari cu privire la cateva aspecte mentionate in aceasta.

In acest sens, am rugamintea sa stabilim o discutie pe Teams cu dvs. (maxim o ora si jumata) pentru a le discuta.

In cazul in care sunteți de acord cu aceasta discutie, eu sunt disponibil maine intre orele 9:00 si 12:00 si de asemenea joi dupa ora 15:30 si vineri intre orele 9:30 si 13:00.

Va rugam sa ne transmiteti si disponibilitatea dvs. in acest sens.

Discutia va fi confidentiala si va rugam sa va asigurati ca la acel moment nu vor mai fi si alte persoane/colegi in preajma dvs. care pot auzi discutia noastră pe Teams.

In cazul in care acest lucru nu este posibil si va aflati intr-un birou de tip "open space" putem avea aceasta discutie si telefonic atunci cand puteti si dvs. sau vom adresa intrebarile noastre pe e-mail, astfel incat sa fie pastrata confidentialitatea informatiilor.

Asteptam sa ne comunicati cum este cel mai adevarat pentru dvs.

Va rugam sa pastrati confidentialitatea acestui e-mail.

Va multumesc frumos!

O dupa-amiata liniștită!

Catalin Beres

To: Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Cc: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>
Subject: RE: nota compliance

Buna ziua,

Va informam ca am primit sesizarea dvs.

Aceasta va fi analizata in conformitate cu reglementarile noastre interne in vigoare.

In legatura cu atasamentele pe care doriti sa ni le transmiteti, doresc sa va informez ca am trimis o solicitare catre colegii de la IT care vor lua legatura cu dvs. si va vor ajuta sa le incarcati in "One Drive" astfel incat sa ajunga la noi, pastrand confidentialitatea informatiilor transmise.

Am incercat sa accesez acele e-mailuri din continutul scrisorii transmise catre noi si am observat ca nu se pot deschide.
Asteptam informatia pe "One Drive", conform celor mentionate mai sus.

Va multumim frumos!

Catalin Beres

Coordonator Control Intern

From: Moraru, Marcel <Marcel.Moraru@rompetrol.com>
Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:28 AM
To: Internal Control <internalcontrol@rompetrol.com>
Cc: Ciudnii, Alexandru <Alexandru.Ciudnii@rompetrol.com>
Subject: nota compliance

Buna ziua.

Scrisoarea împreuna cu mesajele attasate are un volum de peste 70 mb.
Aș i vrea să expediez integral, dar poșta electronica nu o va accepta.
Vă rog să-mi comunicăți o modalitate cum aș putea să o expediez integral.

Cu respect,



Marcel Moraru
Sef depozit Petrolier Chisinau

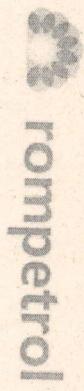
Rompétrol Moldova

+373 693 50005

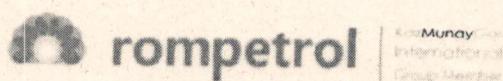
+373 694 16118

6, Industriala, MD- 2012, Chisinau,
Republic of Moldova

[www.rompetrol.md](http://www rompetrol md)



Anexa 3



Î.M. „ROMPETROL MOLDOVA” S.A.

ORDIN Nr. 12

12 ianuarie 2023

mun. Chișinău

Privind proiectul de reglementare pentru recepția directă a produselor petroliere în stațiile de distribuție Rompetrol Moldova de la logistica primară

ORDON:

1. Măsurarea cantității de produse petroliere recepționate de la logistica primară și întocmirea Actului de Constatare se efectuează în conformitate cu "Regulamentul cu privire la recepția produselor petroliere la stațiile de distribuție". În Actul de Constatare sunt înregistrați toți indicatorii produsului primit: temperatura, densitatea, masa și volumul, precum și volumul neajunsului sau surplusului în cazul existenței acestuia. Actul de Constatare se semnează de către șeful stației și șoferul transportatorului.
2. O copie a Actului de Constatare se transmite prin poșta electronică către Managerul Loss Control, care va analiza datele, fie că va corecta datele în baza tabelului de densitate vs temperatură și va confirma rezultatele Actului de Constatare.
3. Actul validat este transmis prin poșta electronică către:
 Şeful stației, Şef depozit, Contabilitatea Depozit, Director Retail
4. În baza Actului de constatare confirmat, Contabilii depozit emit facturi în SAP, o copie a căreia este trimisă la stație pentru a fi semnată de către Șeful stației și șofer. Originalele facturilor sunt trimise la stații prin intermediul poștei, prin autocisterne sau coordonatori regionali. Originalele semnate sunt returnate la Contabilitatea Depozit.
5. Contabilitatea depozit ține evidența combustibilului recepționat de către stații de la logistica primară și efectuează înregistrările corespunzătoare, în caz de necesitate casează produse petroliere în valoare de 0,15% ca pierderi tehnologice iar volumul de peste 0,15% se facturează pentru compensare transportatorului de logistică primară.

Anexă 3



rompetrol

Kia
Munay Gas
International
Group Member

6. Departamentul Logistică ține evidență costului logisticii primare și secundare și raportează lunar despre economiile realizate.
7. Toate tranzacțiile și documentarea lor, precum și transferul documentelor către destinatarii finali se efectuează lunar pentru o evidență a stocurilor corectă și a preveni acumularea unui număr mare de documente neprelucrate și nepredatate.
8. Prezentul Ordin intră în vigoare din momentul semnării.

Director General

Valeriy Yugay

*Сорокин
I. Сорокин*

Flex A 4

▶ Repetitorie codurilor

Bună ziua.

Asa cum cu toții ati participat la descărcarea autocisternei eu sper ca voi descărcați conform instrucțiunilor.

Am informație precum că sunt grupuri de oameni care urmăresc și fixează anumite cum primiți autocisterne

Chilexa 5

From: Dohotaru, Varvara <Varvara.Dohotaru@rompetrol.com>
Sent: Monday, February 13, 2023 5:08:28 PM
To: rpm_peco <rpm_peco@rompetrol.com>
Cc: Capbatut, Stela <Stela.Capbatut@rompetrol.com>; Kerlach, Alexander <Alexander.Kerlach@rompetrol.com>; Sevcenco, Alexandru <Alexandru.Sevcenco@rompetrol.com>; Soilita, Denis <Denis.Soilita@rompetrol.com>; Bulgar, Iurie <Iurie.Bulgar@rompetrol.com>; Erofeev, Vitali <Vitali.Erofeev@rompetrol.com>; Yugay, Valeriy <Valeriy.Yugay@rompetrol.com>; Negmanov, Aidyn <Aidyn.Negmanov@rompetrol.com>; Khegai, Sergey <Sergey.Khegai@rompetrol.com>; Trubca, Veaceslav <Veaceslav.Trubca@rompetrol.com>; Paraschivescu, Alexandru <Alexandru.Paraschivescu@rompetrol.com>
Subject: Atentionare sefi statii respectare Regulamente si Proceduri

Stimați colegi, șefi de stații.

Vreau să vă atenționez asupra faptului respectării procedurilor interne și de Grup, pe care le aplicați în timpul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu, în special ce ține de recepționarea produselor petroliere, precum și celealte, legate de vânzarea lor.

În ultima perioadă de timp, au fost efectuate filmări, precum unii din voi, în timpul recepționării PP în stații, scurgeți în canistre combustibil, ceea ce de fapt nu este doar depășirea atribuțiilor de serviciu, ci și furt, și astfel de informații (la solicitarea Grupului) au fost deja expediate către organele de drept, pentru a se autosesiza.

Vă atrag atenția suplimentar că conducerea Rompetrol nu toleră astfel de cazuri și, în cazul stabilirii ulterioare a astfel de cazuri, imediat materialele vor fi expediate organelor de drept, de aceea Vă sugerez ca să nu vă implicați în astfel de încălcări, deoarece ați putea să vă alegeți nu doar cu sancțiune disciplinară, dar și cu dosar penal sau să pierdeți locul de muncă.

Vă urez succes în activitatea Dumneavoastră, pe care o desfășurați cinstit.
Уважаемые коллеги, руководители станций.

Я хотела бы обратить ваше внимание на то, чтобы Вы соблюдали внутренние процедуры и процедуры Группы, которые применяются при выполнении Ваших служебных обязанностей, особенно в отношении приема нефтепродуктов и других, связанных с их продажей.

За последний период времени, были зафиксированы факты, на видеозаписях, как некоторые из вас, во время приема НП на станциях, сливают в канистрах топливо, что по сути является не только превышением служебных обязанностей, но и воровством, и такая информация уже (по требованию Группы) была направлена в правоохранительные органы, для расследования.

Также хочу обратить ваше внимание на то, что руководство Rompetrol не приемлет подобных действий, и, в случае установления вновь подобных фактов, материалы будут немедленно направлены в правоохранительные органы, поэтому советую вам не ввязываться в подобные нарушения, так как в итоге вы можете получить не только дисциплинарное взыскание, но и уголовное дело или потерять работу.

Я желаю вам успехов в вашей работе, которую вы честно выполняете.

Best regards,

Varvara Dohotaru
Safety & security Manager

Rompetrol Moldova

+373 68695353

73/1, Stefan cel Mare street, MD- 2001, Chisinau,
Republic of Moldova
www.rompetrol.md

