# 4-as laboratorinis Grafų ir tinklų vizualizavimas

Darbą parengė DM\_2k\_2gr.:
Simona Gelžinytė
Laineda Morkytė
Jūnė Salickaitė

#### Uždaviniai

- Kurios viršūnės turi daugiausiai ir mažiausiai briaunų?
- Koks ilgiausias maršrutas (kiek sudaro briaunų)?
- Per kokią viršūnę eina daugiausiai briaunų?

## LG keleivinių traukinių maršrutai

```
plot(q, vertex.shape="circle",
       vertex.size=deg*4,
       vertex.frame.color =
       rgb(0.1, 0.7, 0.8, 0.5),
       vertex.color=rgb(0.1, 0.7, 0.8, 0.5),
       vertex.label.family="Times",
       vertex.label.font=1,
       vertex.label.cex=1,
       vertex.label.dist=1,
       vertex.label.degree=1,
       edge.width=2, edge.lty="solid",
title ("LG keleivinių traukinių
maršrutai", cex.main=1)
```

#### LG keleivinių traukinių maršrutai



#### Charakteristikos

```
print all(g)
                                                      # Ar grafas yra silpnai/stipriai jungusis
                                                       is connected(g)
IGRAPH c326a4a UN-- 9 9 --
+ attr: name (v/c)
                                                       [1] TRUE
+ edges from c326a4a (vertex names):
[1] Vilnius --Kaunas
                   Vilnius --Radviliškis Vilnius --Varėna
[4] Vilnius --Ignalina Kaunas --Radviliškis Kaunas --Kazlų Rūda
                                                       # Apskaičiuoja vidutinį kelią grafe,
[7] Klaipėda --Šiauliai Šiauliai --Radviliškis Panevėžys--Radviliškis
                                                       sudėdamas mažiausius atstumus tarp
                                                      viršūniu
# Viršūnių skaičius
                                                      mean distance (q, directed =FALSE)
vcount (q)
[1] 9
                                                      [1] 2.222222
# Briaunų skaičius
                                                       #Ilgiausias iš trumpiausių kelių
ecount (g)
                                                       (nagrinėjant visas viršūnių poras)
[1] 9
                                                      diameter(q, directed =FALSE)
# Ar grafas yra paprastas (nėra
                                                       Γ17 4
daugiabriaunis ir neturi kilpų)
is simple(q)
```

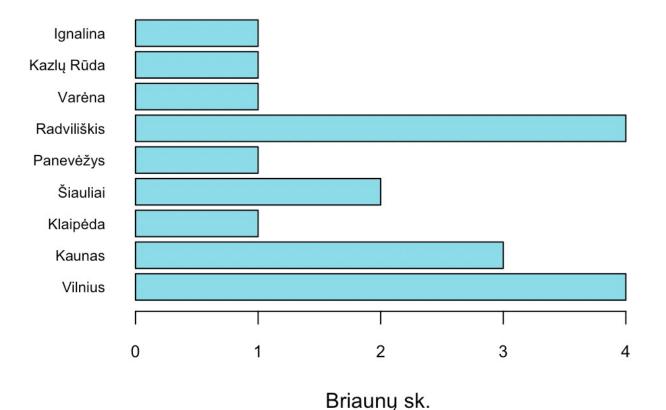
[1] TRUE

### Charakteristikos

```
# Grafo viršūnių atributai
get.vertex.attribute(g)
$name
                                 "Šiauliai" "Panevėžys"
[1] "Vilnius" "Kaunas" "Klaipėda"
                                                      "Radviliškis"
[7] "Varėna" "Kazlų Rūda" "Ignalina"
# Kiek kelių nuo vienos viršūnės į kitą eina per nagrinėjamą viršūnę
betweenness (q, directed = FALSE)
  Vilnius
           Kaunas
                    Klaipėda Šiauliai Panevėžys Radviliškis
                                                         Varėna
      13
                                                     17
Kazly Rūda
         Ignalina
# Viršūnės laipsnis - kiekvienos viršūnės briaunų skaičius.
degree(q, mode="in")
                           Šiauliai Panevėžys Radviliškis
  Vilnius
                   Klaipėda
            Kaunas
                                                      Varėna
                                 2
Kazlų Rūda Ignalina
# Santykis tarp briaunų skaičiaus ir kiek iš viso gali būti briaunų
edge density(g)
Γ17 0.25
```

#### Charakteristikos





```
barplot(strength(g),
      col=rgb(0.1,0.7,0.8,0.5),
      xlab="Briaunu sk.", las=1,
      names.arg=c("Vilnius", "Kaunas",
       "Klaipėda", "Šiauliai",
       "Panevėžys", "Radviliškis",
       "Varėna", "Kazlų Rūda",
       "Ignalina"), horiz=TRUE,
      main="Viršūnės stiprumas",
      cex.names = 0.7, cex.axis = 0.8)
```

#### Išvados

- Kuo miestai išsidėstę arčiau Lietuvos krašto, tuo mažiau maršrutų jie turi;
- Geriausią susisiekimą turi Vilnius ir Radviliškis;
- Ilgiausią maršrutą sudaro 4 briaunos;
- Per Radviliškį eina daugiausiai kelių (17).

### Šaltiniai

- <a href="https://www.litrail.lt/zemelapiai">https://www.litrail.lt/zemelapiai</a>
- <a href="https://r-graph-gallery.com/248-igraph-plotting-parameters.html">https://r-graph-gallery.com/248-igraph-plotting-parameters.html</a>

# Ačiū už dėmesį!