



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

NAMA EVENT : INDONESIA ENDURO RALLY CHAMPIONSHIP 2019

PENYELANGGARA : NSO PROJECT

TANGGAL : 1,2,3 NOVEMBER 2019

TEMPAT : BANYUWANGI – BROMO



Husqvarna
MOTORCYCLES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NSO
— NEVER SAY OLD —
★ ★ ★



PRO
SPEED

FRISTONE



NOKIA

IOF 2x1



GT MOTORCYCLES

GRIDOTO.COM

ONLINE



imb
000000



SUSUNAN PANITIAN

PENANGGUNG JAWAB : NSO PROJECT

ORGANIZING COMMITTEE

KETUA : EDI NURWANTO
SEKRETARIS : ATIEK RUSYARNI RAHMI
BENDAHARA : ANNIE RR
PERIJINAN : SUNGKOWO
UMUM : NUNGKI NUGROHO

RACING COMMITTEE

SCORING : YUSTIRA RAMADHANI
SEKRETARIS : BOTHOL
TRACK PLANNER : BLACK ADVENTURE
INTERTAIN : NANANG
CREW : HERMAN
TEAM MEDIS : PMI
KEAMANAN : POLRES SETEMPAT



Husqvarna
MOTORCYCLES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NSO
— NEVER SAY OLD —



PRO SPEED

FRISTONE



NOKIA

IOF 2x1



GT MOTOR

GRIDOTO.COM

ONLINE



imb
000000



PENDAFTARAN

1. Pendaftaran via WEB WWW.INDONESIAENDURORALLY.COM ditutup pada hari rabu tanggal 30 oktober 2019
2. Biaya pendaftaran Rp. 7.500.000 setiap team
3. Regristasi ulang dan pengambilan fasilitas pada hari kamis tanggal 31 oktober 2019 pukul 15.00 wib - selesai di hotel luminor banyuwangi

FASILITAS PESERTA :

- FASILITAS YANG DIDAPAT PESERTA ADALAH
 - A. HOTEL 1 KAMAR SELAMA 4 HARI UNTUK 1 TEAM
 - B. MAKAN PAGI DAN MAKAN MALAM
 - C. JERSEY ATAU TSHIRT 9 PCS SETIAP 1 TEAM
 - D. ASURANSI
 - E. STIKER
 - F. ID CARD
 - G. MEDALI
 - H. BENDERA TEAM
 - I. SERTIFIKAT
 - J. BUKU PANDUAN

HADIAH

- TOTAL HADIAH ADALAH Rp. 50.000.000 DI RINCI SEBAGAI BERIKUT

JUARA 1	: Rp. 25.000.000 + PRODUCT + TROPHY
JUARA II	: Rp. 15.000.000 + PRODUCT + TROPHY
JUARA III	: Rp. 10.000.000 + PRODUCT + TROPHY

PESERTA

1. Peserta wajib bisa menunjukan identitas peserta berupa ID CARD
2. Peserta diwajibkan memakai helm type motorcross + goggle atau fullface



3. Peserta wajib memakai sepatu diatas mata kaki
4. Selama kompetisi dilarang ada pergantian peserta

KATEGORI PESERTA

- Kompetisi ini adalah bersifat umum, tidak ada pembedaaan kelas motor ataupun umur dan jen is kelamin

TATA CARA KOMPETISI

TECHNICAL MEETING

- Team wajib mengikuti technical meeting dan menandatangani buku hadir
- Team yang tidak mengikuti technical meeting wajib mengikuti kesepakatan yang telah ditentukan
- Team yang tidak ikut dalam acara technical meeting, tidak berhak melakukan protes.
- Technical meeting tidak harus diikuti oleh pembalap, boleh diwakilkan oleh masing masing manager team

START

- Start akan dilakukan setiap team, diberangkatkan secara bergantian
- Akan diundi untuk urutan pemberangkatan kompetisi, pengundian akan dilakukan pada saat technical meeting
- Start team harus lengkap 3 pembalap
- Apabila start hanya dilakukan 2 pembalap akan dikenakan penalty waktu penambahan selama 1 jam
- Dan apabila hanya dilakukan oleh 1 pembalap akan dikenakan pinalty BWTM (batas waktu tempuh maksimal)
- Setiap melakukan start peserta wajib menanda tangani form jumlah team yang melakukan start
- Waktu start akan dilihat pada data TRACKER yang dibawa peserta
- Titik start kompetisi akan ditentukan di kordinat yang telah ditentukan oleh panitia
- Tracker akan diserahkan kepada peserta pada saat akan melakukan start.



Husqvarna
MOTORCYCLES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NSQ
— NEVER SAY OLD —



PRO
SPEED

FRISTONE

CLUB

NOKIA

IOF 2x1

SPRINT

SPRINT

GT MOTOR ENERGY

GRIDOTO.COM

ONLINE



im3
0000000

PROMAN
ENERGENT

RACE

- Peserta wajib mengikuti jalur yang dibuat oleh panitia berdasarkan data GPS yang diberikan ke masing masing team
- Apabila peserta melenceng lebih dari 500 meter dari jalur yang ditentukan, peserta akan dikenakan penalty penambahan waktu 10 menit setiap meter nya. (contoh kasus apabila peserta melenceng dari jalur hanya 400 meter, peserta belum terkena penalty penambahan waktu) (apabila peserta melenceng dari jalur yang telah ditentukan sejauh 501 meter, peserta akan dikenakan penalty waktu sebanyak 10 menit dan seterusnya)
- Toleransi penyimpangan adalah 500 meter dari jalur yang telah ditentukan.
- Apabila dalam 1 hari peserta melakukan beberapa kali penyimpangan, yang akan diambil penilaian adalah penyimpangan paling jauh untuk dijadikan penalty waktu.
- Di jalur kompetisi akan ada RED ZONE yang berarti titik jalur tersebut tidak masuk dalam penilaian. (contoh kasus pada saat melewati perkampungan yang kami anggap rawan kecelakaan daerah tersebut atau waktunya jam melakukan sholat jumat akan kami jadikan area

REDZONE) dan masuk keluarnya area REDZONE akan kami tandai pada data GPS atau tanda khusus di area tersebut.

- Akan ada area pemeriksaan peserta di area tertentu,
- Selama berada di area kompetisi team berhak untuk mengganti kendaraannya apabila terjadi kerusakan, area crew darat diserahkan sepenuhnya kepada masing masing team.
- Panitia tidak menyediakan BBM, makan dll selama kompetisi dilaksanakan.
- Panitia hanya akan mengevakuasi peserta apabila memang keadaan yang tidak memungkinkan untuk melanjutkan perjalanan.

FINISH

- Peserta yang dianggap finish adalah peserta yang sudah masuk kordinat finish yang telah ditentukan oleh panitia
- Peserta wajib finish dengan jumlah team secara lengkap yaitu berjumlah 3 orang, dengan orang yang sama pada saat start.
- Apabila peserta hanya finish 2 orang dalam 1 team, peserta akan dikenakan penalty penambahan waktu selama 1 jam.
- Apabila peserta hanya finish berjumlah 1 pembalap, team akan dikenakan pinalty BWTM (batas waktu tempuh maksimal)
- Pada saat finish peserta wajib menyerahkan tracker kepada panitia/ team scoring
- Batas waktu tempuh maksimal adalah



Hari pertama : sampai dengan jam 19.00 WIB

Hari kedua : sampai dengan jam 20.00 WIB

Hari ketiga : sampai dengan jam 19.00 WIB

- Apabila peserta melewati batas waktu finish tersebut, peserta akan dikenakan pinalty BWTM (batas waktu tempuh maksimal)

SCORING

- Scoring akan dilakukan setelah peserta meyerahkan TRACKER kepada team scoring
- Scoring akan diumumkan setelah batas waktu finish selesai setiap harinya.
- Rumus scoring adalah
Waktu jarak tempuh dikurangi redzone ditambah penalty waktu
- Proses Scoring bisa dilihat langsung oleh peserta kompetisi

DATA GPS

- Data jalur bisa diambil (copy) setiap malam di lokasi finish peserta
- Data jalur akan diberikan setiap hari

PENGANTIAN RIDER

- Penggantian rider tidak diperbolehkan, sanksi diskualifikasi.

PENENTUAN POSISI/PERINGKAT

- Pemenangnya adalah team yang memiliki waktu tercepat
- Juara umum akan ditentukan dari hasil akumulasi waktu tercepat selama 3 hari kompetisi

PROTES

Tata cara melakukan protes harus tercantum dalam peraturan pelengkap perlombaan yang dikeluarkan oleh panitia penyelenggara dengan ketentuan :

- a. Protes hanya untuk 1 permasalahan dan tidak boleh diajukan secara kolektif
- b. Diajukan secara tertulis dengan mengisi form protes yang disediakan pelengkap perlombaan, ditujukan kepada team scoring



- c. Membayar biaya protes sebesar Rp. 500.000 (lima ratus ribu rupiah) dan biaya tersebut tidak dikembalikan apabila protes ditolak.
- d. Batas waktu protes mengenai keabsahan hasil kompetisi adalah 30 menit setelah hasil dipublikasikan
- e. Protes hanya bisa dilakukan oleh manager resmi atau oleh pembalap langsung.



KTM

Husqvarna MOTORCYCLES



METZELER MOTORCYCLE TYRES

NSQ
— NEVER SAY OLD —



PRO SPEED

FRISTONE



NOKIA

IOF 2x1



GT MOTOR ENERGY

GRIDOTO.COM

ONLINE



imb



1. JADWAL ACARA

Kamis 31 Oktober 2019 LUMINOR banyuwangi

15.00 sd selesai

- Registrasi peserta
- Conferensi pers
- Technical meeting
- Coaching clinic GPS system
- Pengambilan data jalur GPS
- Pengundian posisi start team
- Welcome Party

Jumat 01 November 2019

- 07.00 – 08.00 Start CEREMONIAL Competition IERC 2019 / Hotel LUMINOR Banyuwangi
- 08.00 – 09.00 perjalanan menuju garis start kompetisi (pondok indah glagah)
- 09.00 – 10.00 start IERC 2019
- 15.00 – 19.00 Finish Day 1 IERC 2019 / Kalibaru cottage
- 20.00 – 22.00 pengumuman peringkat, meet & greet

Sabtu 02 November 2019

- 08.00 – 10.00 start IERC 2019/ kalibaru cottage
- 15.00 – 19.00 Finish Day 2 IERC 2019 / hotel prima lumajang
- 20.00 – 22.00 pengumuman peringkat, meet & greet

Sabtu 03 November 2019

- 08.00 – 10.00 start IERC 2019/ hotel prima lumajang
- 15.00 – 19.00 Finish Day 2 IERC 2019 / hotel whiz sukapura bromo
- 20.00 – 23.00 pengumuman peringkat, closing ceremony



KTM

Husqvarna
MOTORCYCLES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NSQ
— NEVER SAY OLD —
★ ★ ★



PRO SPEED
RACING OIL

FRISTONE
RACING OIL



NOKIA

IOF 2x1



GT MOTORCYCLE

GRIDOTO.COM

ONLINE



im3
000000



LEMBAR PROTES

Bersama ini saya :

Nama :

Team :

Asal :

Adalah benar peserta pada event Indonesia endure rally championship 2019, bersama ini mengajukan protes :

Isi protes :

.....
.....
.....
.....
.....

.....2019

Penerima protes

pemberi protes

.....



Husqvarna
MOTORCYCLES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NSQ
— NEVER SAY OLD —
★ ★ ★



PRO SPEED

FRISTONE



NOKIA

IOF 2x1



GT MOTOR

GRIDOTO.COM

ONLINE



imb
000000

