

Раздел 4

4.0. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

В этом разделе представлены основные процедуры на всех этапах подготовки к полету и выполнения полета, строгий порядок выполнения которых экипажем обеспечивает безопасную эксплуатацию самолета.

Содержание этих процедур рассчитано на экипаж, подробно ознакомленный с детальными указаниями по летной эксплуатации каждой из систем, помещенными в подразделе 4.3.

4.1. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

Предполетный осмотр и подготовка самолета выполняются в объеме, указанном в п.4.1. Порядок и объем проверки систем и оборудования изложен в 4.3.

4.1.1 Предполетная подготовка

После получения задания на выполнение полета:

- а) Получите подробную сводку о метеорологических условиях на заданном маршруте в пунктах взлета и посадки. При наличии положительной температурной инверсии в расчетах принимайте наибольшую температуру, зафиксированную в диапазоне высот от земли до 150 м, а барометрическую высоту расположения аэродрома увеличивайте на 150 м;
- б) определите максимально допустимые взлетную и посадочную массы самолета в соответствии с указаниями раздела 5. В зависимости от условий взлета выберите метод взлета (с тормозов, с кратковременной остановкой на ВПП, немедленный взлет);
- в) рассчитайте коммерческую нагрузку, потребное количество топлива, взлетную и посадочную массы и выберите режим полета, см. 2.7.5 и 5.5 в соответствии с прогнозируемыми условиями полета.
- г) для окончательно выбранных взлетной и посадочной масс определите скорости V_1 , V_r , V_2 , V_{ref} и безопасную скорость полета при убранных закрылках;
- д) разработайте план полета по заданному маршруту;
- е) определите центровку самолета в соответствии с «Руководством по центровке и загрузке». При полетах с неполным числом пассажиров, с целью экономии топлива, рекомендуется размещать коммерческую нагрузку таким образом, чтобы полетная центровка имела значения 27–28 % САХ;
- ж) при необходимости определите возможность взлета и посадки на запасном аэродроме;
- з) произведите предполетный осмотр самолета в объеме, изложенном в 4.1.3–4.1.6.

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем предполетной подготовки в промежуточных и конечном аэропортах посадки разрешается сократить выполнение экипажем работ, предусмотренных

в 4.1.3 - 4.1.6, а также проверкой работоспособности систем и оборудования (сокращение объема, проверок указано в описании систем и оборудования в 4.3) при следующих условиях:

– за время полета, по оценке членов экипажа и при выполнении оперативных форм на самолете не было обнаружено неисправностей в работе систем и оборудования;

состав экипажа в данном аэропорту не заменялся;

время стоянки самолета не превышало 12 часов.

4.1.3 Наружный осмотр и подготовка систем самолета бортинженером

(1) Перед осмотром самолета убедитесь в том, что:

а) Площадка; перед двигателями и перед колесами	очищена от камней, а зимой от снега и льда.
б)*Противопожарные средства	подготовлены и установлены возле самолета.
в) Упорные колодки под колеса	установлены.
г) Чехлы, защитные кожухи, заглушки	сняты.

(2) При осмотре планера убедитесь в том, что:

а) В зимнее время получить доклад от технического состава о том, что отсутствует снег, иней, лед на хвостовом оперении и в узлах навески рулей.	
б) Воздухозаборное устройство ВСУ	створки закрыты полностью, заглушка с выхлопной трубы снята.
в) Крышки люков (багажных помещений, туалетов, аварийных и запасных выходов) и служебная дверь	закрыты. Убедитесь в отсутствии следов подтекания жидкости из-под крышек люков на обшивке фюзеляжа со знаком Т и H ₂ O особенно за передними крышками.
г) Крышки люков плотов	закрыты (определяется по механическим указателям).

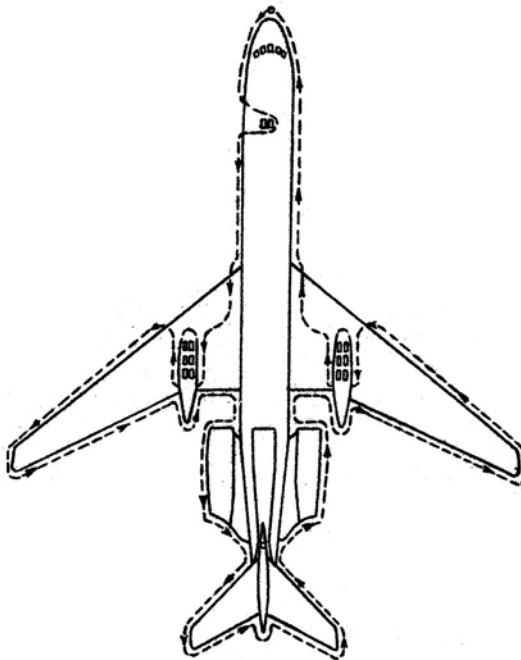
ПРИМЕЧАНИЕ: Для самолетов, оборудованных плотами.

(3) При осмотре силовой установки убедитесь в том, что:

а) На гондолах двигателей (осмотр с земли)	внешних повреждений нет.
б) На капотах двигателей	подтеки топлива и масла отсутствуют.

(4) При осмотре отсека передней ноги шасси убедитесь в том, что:

а) ¹ Колеса, пневматики	исправны, трещины и забоины на барабанах отсутствуют, проворачивания шин на барабанах колес нет. Допускается полное истирание протектора на всю глубину контрольных лунок и механические повреждения (разрывы, порезы, проколы) на глубину контрольных лунок.
б) Гидроагрегаты, трубопроводы, шланги	повреждений и течи жидкости не имеют.
в) Амортизатор стойки шасси	минимальное видимое зеркало штока при максимальной рулежной массе — 35 мм.
г) Обжатие пневматиков	30-55 мм в диапазоне взлетных масс, 25-50 мм в диапазона посадочных масс.



¹ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

(5) При осмотре отсеков главных ног шасси убедитесь, в том, что:

а) Колеса , пневматики	исправны, трещины и забоины на барабанах отсутствуют, проворачивания шин на барабанах колес нет. Допускается местное оголение верхнего слоя корда каркаса (не более двух мест) длиной не более 50 мм, шириной не более 25 мм, порезы длиной до 25 мм, глубиной не более двух слоев корда до 5 штук, в том числе один прокол диаметром до 3 мм.
б) ¹ Диски тормозов	износ дисков в допустимых пределах (убедитесь по сигнальному штырю).
в) ¹ Обкатив пневматиков	60-75 мм в диапазоне взлетных масс, 40-60 мм в диапазоне посадочных масс.
г) Амортстойка, гидротрубопроводы	течь АМГ-10 – отсутствует, зарядка стойки по усадке нормальная.
д) Амортизаторы стоек шасси	минимальное видимое зеркало штока при максимальной рулежной массе – 40 мм

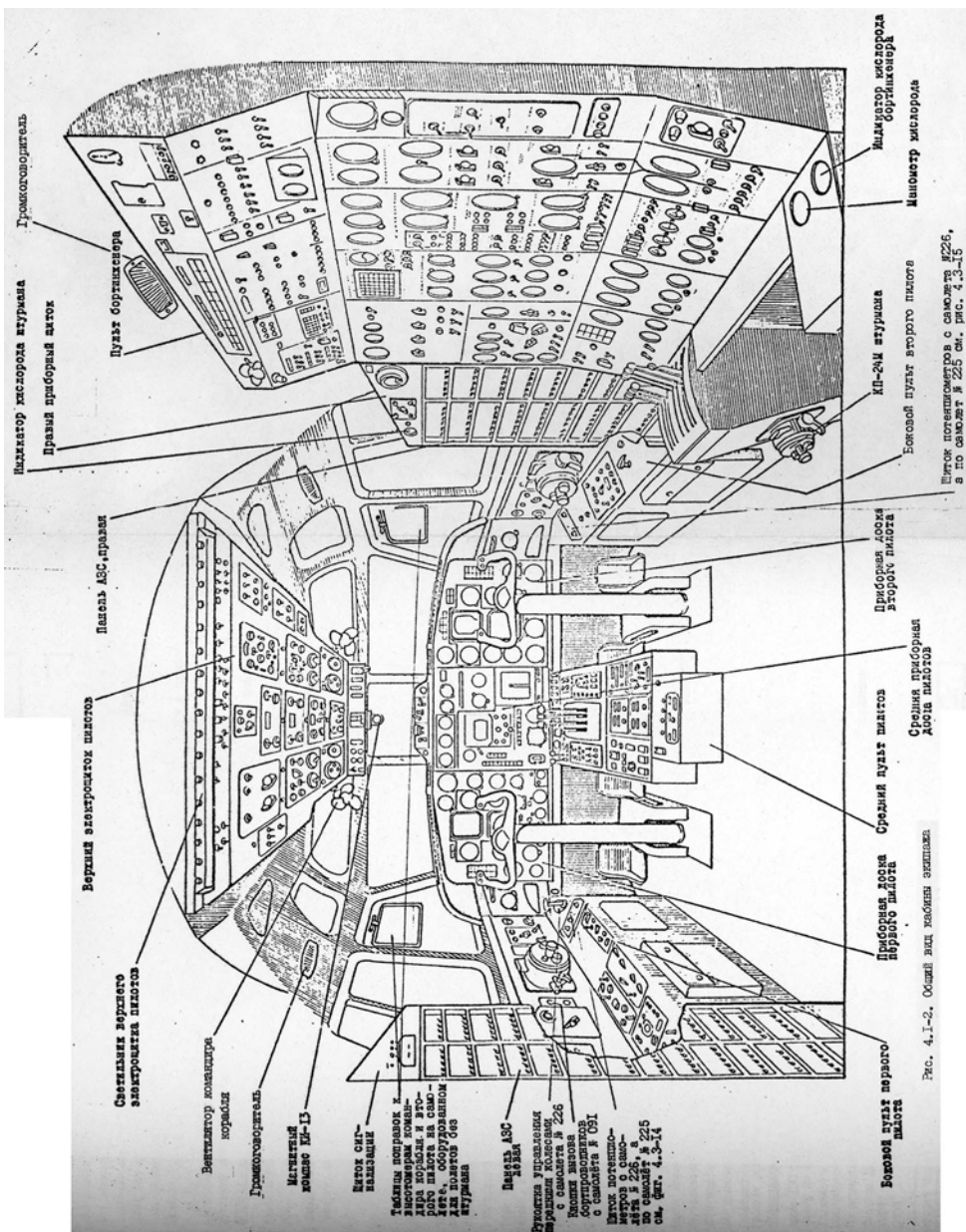
(6) При осмотре мест расположения агрегатов самолетных систем убедитесь в том, что:

а) В местах расположения топливных баков, агрегатов и трубопроводов топливной системы	топливо не подтекает.
б) Крышки люков штуцеров заправки топлива под давлением и щитка управления заправкой	закрыты, выключатели выключены.
в) Отстой топлива из сливных точек топливной системы	проверить на отсутствие воды и механических примесей.
г) Пробки заливных горловин	закрыты, если топливо заправлялось через заливные горловины в присутствии бортинженера.
д) количество заправляемого масла по масломеру	соответствует норме (стрелка указателя масломера не должна смещаться на красно-зеленый участок шкалы).
ж) ² Количество жидкости «И» в баке	соответствует норме (не менее 20 л)
з) ² Краны подачи жидкости «И».	срабатывают (проверяется на слух)

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку по п.п. ж)* и з)*: производить в базовых аэропортах. В транзитных аэропортах – только после срабатывания системы в полете.

¹ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

² Для самолетов с задействованной системой подачи противообледенительной жидкости в топливную систему.



7) При осмотре внутри самолета убедитесь в том, что:

а) Техническая бортовая документация, бортимущество и аварийно-спасательное оборудование, находящееся в кабине экипажа	находятся на борту самолета.
б) ¹ Ресурс самолета и двигателей	достаточен для выполнения рейса (по справке наработки материальной части).
в) С индивидуальными особенностями самолета по бортжурналу	ознакомится.
г) Самолет обслужен	убедиться по документации.
д) Записанные дефекты	устранены (по записям в бортжурнале)
е) Входные и служебная двери Западной выход, аварийные люки и аварийные двери (с самолета № 091)	исправны, уплотнительная резина не повреждена, замки работают надежно. ВНИМАНИЕ: ЗАКРЫТИЕ-ДВЕРЕЙ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ, исправны, закрыты, замки и защелка соответствуют полетному положению.
ж) Кабина экипажа	чистая, посторонние предметы отсутствуют рис. 4.1-2
з) Стекла кабины	целые.
и) Переносные огнетушители	находятся на своих местах и опломбированы
к) Зарядка кислородной системы	откройте вентиль и проверьте зарядку кислорода по манометру, см.4.3.17.1.
л) Рукоятка основного управления уборкой и выпуском шасси	в нейтральном положении на фиксаторе.
м) Рукоятка аварийного выпуска шасси от гидросистемы 2.	в нижнем положении и опломбирована.
н) Выключатель, управления дублирующим аварийный выпусков шасси от гидросистемы 3	находится в положении «ВЫКЛ.» закрыт колпачком и опломбирован.
о) Выключатели управления электронасосными станциями гидросистем 2 и 3, разворотом передних колес, гидропитанием рулевых приводов (бустерное управление), гидропитанием «рулевых агрегатов» ("КУРС», «КРЕН» и «ТАН-ГАЗ»)	выключены.
о) Выключатель «ЖИДКОСТЬ И»	выключен.

¹ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

п) Все автоматы защиты сети на панелях АЗС	включены.
р) Потребители электроэнергии, необходимые для работы систем	включены.
с) Все элементы управления и сигнализации	в исходном положении
т) Выключатели управления перекачкой топлива «ИЗ 4 В0 2» и «ИЗ 3 В0 2»	находятся в положении «ЗАКР.», закрыты колпачком,
у) Напряжение аккумуляторов	проверить
ф) Сиденье	перемещается без задержек и стопорится в желаемом положении
х) Привязные ремни	исправны,
ц) Рукоятка выпуска плотов	пломбирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если пломбировка рукоятки выпуска нарушена, проверьте надежность закрытия крышек плотов по механическим указателям.

- 8) Дайте команду на подключение аэродромного источника электропитания или запустите ВСУ.
- 9) После подключения к бортовой сети аэродромного или бортового источников электроэнергии выполнить следующие работы:

а) Количество топлива на самолете соответствует заданию на полет	убедиться
б) Напряжение в сетях 27, 2СО, 36 вольт	проверить.
в) Работоспособность измерителей температуры выходящих газов, вибрации двигателей, РТИ2, СТП	проверить.
г) Работоспособность топливомера автомата расхода топлива и исправность насосов топливной системы	проверить.
д) На расходомере	выставить сорт заправленного топлива, а стрелку на общий запас топлива, определенный по стрелке «С» топливомера.
е) к работе систему кондиционирования	подготовить.
ж) Сигнализацию противопожарной системы	проверить нажатием кнопки «КОНТРОЛЬ ЛАМП».
з) Лампы всех табло на приборной доске бортинженера исправны	убедиться нажатием кнопки «КОНТРОЛЬ ЛАМП».
и) МСРП включена (для прогрева), необходимые данные выставлены	убедиться.

(к) Работоспособность насосных станций ¹ и уровень жидкости в баках гидросистем Примечание: Если давление в гидроаккумуляторе «АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ» ниже 150 кгс/см ² , дозарядите гидроаккумулятор до 210 (+10, -7) кгс/см ² .	проверить.
л) Количество кислорода в системе и работоспособность кислородного прибора	проверить.
м) На агрегатах 2077АТ основном и дублирующем	выставить соответствующие данные.
н) Система АБСУ включена, табло «ИСП РАВ. АБСУ» горит	убедиться.
о) ССОС	проверить.
п) После загрузки багажа	убедиться в закрытии грузополучателей и снятии заглушек статики и динамики.

ПРИМЕЧАНИЕ При выполнении регламента (форма А₇) баз смены экипажа бортинженер производит наружный осмотр, работы, связанные с заправкой самолета, оформляет судовую документацию и карту-наряд на техническое обслуживание.

р) ² Лампы всех табло на щитке сигнализации положения опор шасси исправны	убедиться нажатием кнопки «КОНТР. ЛАМП»
с) ³ Исправность сигнализации выпущенного положения шасси (зеленые лампы горят)	убедиться.

- 10) До посадки пассажиров произведите охлаждение (летом) или обогрев (зимой) салонов и кабины экипажа от наземного кондиционера или от ВСУ, а при посадке пассажиров произведите вентиляцию салонов и кабины экипажа от наземного кондиционера или от ВСУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае крайней необходимости (при полетах по трассам МВЛ) разрешается производить кондиционирование салонов от ВСУ только через левую магистраль СКВ одновременно с заправкой самолета топливом с соблюдением дополнительных мер противопожарной безопасности:

¹ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных: и конечном - при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

² После выполнения доработки по введению дублирующего канала сигнализации шасси.

³ После выполнения доработки по введению дублирующего канала сигнализации шасси.

- бортиженеру находиться у заправочной горловины и следить за отсутствием течи топлива. В случае течи прекратить заправку и отключить СКВ;
- бортпроводникам находиться у аварийных выходов;
- при заправке топливом у самолета должны находиться наземные средства противопожарной защиты или пожарная машина.

В случае, если к моменту посадки пассажиров температура воздуха в салонах самолета и кабине экипажа находится в интервале 13-20°C их вентиляцию разрешается производить после посадки пассажиров.

- 11) До посадки пассажиров при работающей системе кондиционирования, в случае отрицательных температур наружного воздуха систему обогрева дверей¹ включить.
- 12) После загрузки буфета-кухни и посадки пассажиров закройте входные и служебную двери, для чего:
 - снимите дверь с предохранительного крючка и заведите ее в проем при помощи специальной ручки (5);
 - нажмите на гашетку (3), см.рис. 4.1-4 и 4.1-5, и поверните внутреннюю ручку (2) по часовой стрелке в положение «ЗАКРЫТО». После освобождения гашетки (3; внутренняя ручка (2) должна быть застопорена. Застопоренное положение внутренней ручки (2) контролируйте по совмещению стрелок указателя (4);
 - установите флакон (1) в положение «ЗАСТОПОРЕНО» (защелка открыта).

Установите защелки стопорения замков аварийных выходов (двери, люки, запасной выход) в положении «ОТКРЫТО» Убедитесь, что красные табло «ЗАМКИ», «ЗАЩЕЛКИ» над входными к служебной дверями не горят².

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАКРЫВАТЬ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ ВХОДНЫЕ И СЛУЖЕБНУЮ ДВЕРИ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ САМОЛЕТА.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЛЕТ САМОЛЕТА ПРИ ОТСУТСТВИИ СТОПОРЕНИЯ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ВХОДНЫХ И СЛУЖЕБНОЙ ДВЕРЕЙ ГАШЕТКОЙ.

- 13) Доложите командиру корабля о готовности к полету.

4.1. 4. Подготовка самолета к вылету вторым пилотом

- а) После загрузки самолета убедитесь, что центровка и взлетная масса самолета на выходят за пределы допустимых значений для конкретных условий на аэродроме вылета.
Убедитесь, что:
- б)¹ Боковая форточка легко открывается и плотно прилегает в закрытом положении

¹ Устанавливается на самолете с №280, на предыдущих - после выполнения доработки по бюллетеню.

² Табло установлены с самолета №470, на предыдущих - после выполнения доработки по бюллетеню.

- в)² Кресло исправно и отрегулируйте высоту по своему росту.
- г)³ Переключателем «РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛЕЙ» отрегулируйте положение педалей по своему росту
- д) Соедините штепсельный разъем авиагарнитур с бортовым разъемом «Шлемофон».
- е) По окончании предполетной подготовки доложите КВС о готовности к полету.

4.1.4а. Подготовка к полету навигационного оборудования штурманом⁴

- а)⁵ Бортовые часы исправны, показания правильны
- б)⁶ Таблицы поправок к высотомерам, указателям скорости и магнитному компасу имеются.
- в) Соедините штепсельный разъем авиагарнитур с бортовым разъемом.
- г) После включения аэродромного электропитания произведите совместно с бортинженеров, подготовку всего навигационного оборудования в объеме, предусмотренном в 4.3.13.

4.1.5. Подготовка самолета к полету, и осмотр его бортпроводником⁷

1) Убедитесь в том, что:

а) Посторонние предметы в салонах	отсутствуют.
б) Пассажирские салоны, гардеробы, вестибюли, багажные полки, кресла, портьеры	находятся в исправном состоянии, чистые
в) Ковры	закреплены металлическими профилями.
г) Занавес, оконные шторы, переносные детские люльки, плечики для одежды пассажиров, чистые полотенца, медикаменты в аптечках, литература, чехлы и подголовники на креслах	имеются по норме.
д) Привязные ремни на креслах пассажиров	исправны.
г) Съёмные индивидуальные столики,	убраны.

¹ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

² Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

³ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

⁴ На самолете, оборудованном для полетов без штурмана, эту проверку выполняет второй пилот.

⁵ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

⁶ Проверку перед полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

⁷ На самолете с компоновкой на 190 пассажирских мест буфет-кухня не устанавливается.

устанавливающиеся на предусмотренных компоновкой креслах пассажиров	
ж) Водяные системы	заправлены, в краны-смесители вода поступает.
з) Буфет-кухня и туалеты	чистые, оборудование исправно (по внешнему виду), комплект необходимых предметов имеется, вентиляция буфет-кухни закрыта.
и) Электроосвещение салонов, буфет-кухни, вестибюлей и туалетов, подсвет порогов, трапов и крыла, «Выход»	исправное (проверяется при включенном электропитании от наземного источника электроэнергии или от ВСУ).

ВНИМАНИЕ! ПРИ НЕРАБОТАЮЩИХ ДВИГАТЕЛЯХ И НЕВКЛЮЧЕННОМ НАЗЕМНОМ ИСТОЧНИКЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ИЛИ НЕВКЛЮЧЕННОЙ ВСУ БОРТПРОВОДНИКУ РАЗРЕШАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ТОЛЬКО ДЕЖУРНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЮ ВЫЗОВА БОРТПРОВОДНИКОВ.

к) Самолетная громкоговорящая система СГС-25	исправна (проверяется совместно с командиром корабля), кассетами с магнитной лентой укомплектована.
л) Сигнализация вызова борТПРОВОДНИКА	исправна, проверяется нажатием клавиши вызова на любой панели обслуживания пассажиров,
м) Переносные огнетушители	находятся на своих местах
н) Кислородные переносные баллоны, кислородные и дымозащитные маски	баллоны заряжены и укомплектованы, маски в исходном положении.
о) Проследите за загрузкой самолета, размещением и креплением груза.	

- 2) Проверьте работу переносных электромегафонов в объеме, предусмотренном в п.4.3.14.4.
- 3) Примите на борт самолета буфетно-кухонное, бытовое оборудование, инвентарь, продукты питания.
Проверьте правильность их установки и надежность закрепления.
- 4) Перед посадкой пассажиров: проверьте включение вентиляции салонов, включите общее освещение салонов и дежурное освещение, если не работает ВСУ и не подключен наземный источник электроэнергии включите только дежурное освещение.
- 5) Проконтролируйте посадку пассажиров и размещение верхней одежды пассажиров в гардеробе.
- 6) Доложите командиру корабля о готовности к полету, займите свое рабочее место и пристегнитесь привязными, ремнями.

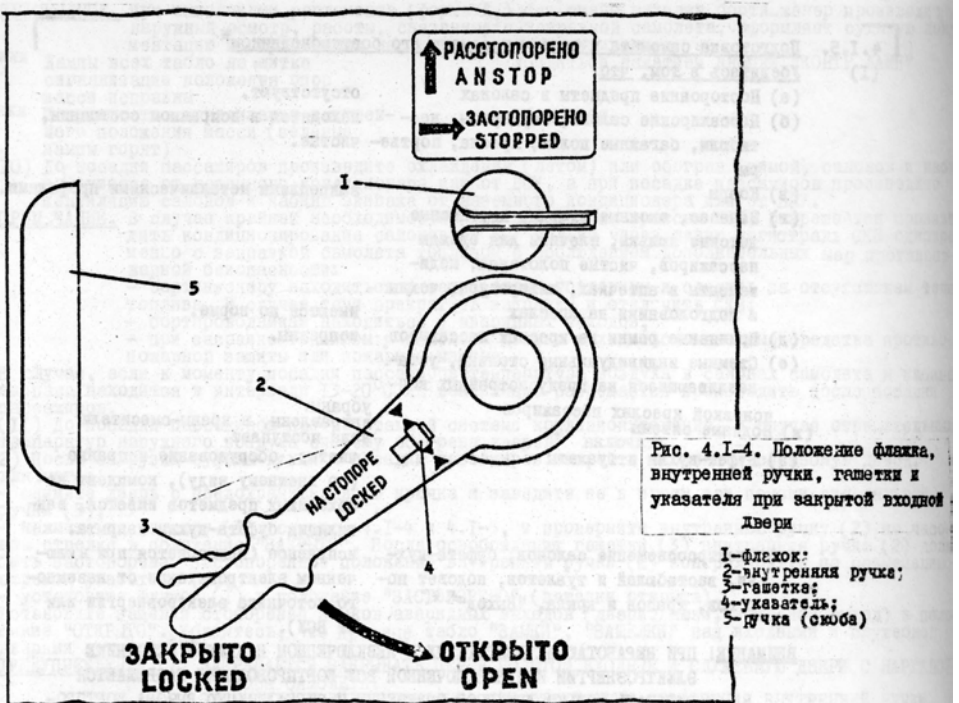


Рис. 4.1-4. Положение флажка, внутренней ручки, гашетки и указателя при закрытой входной двери

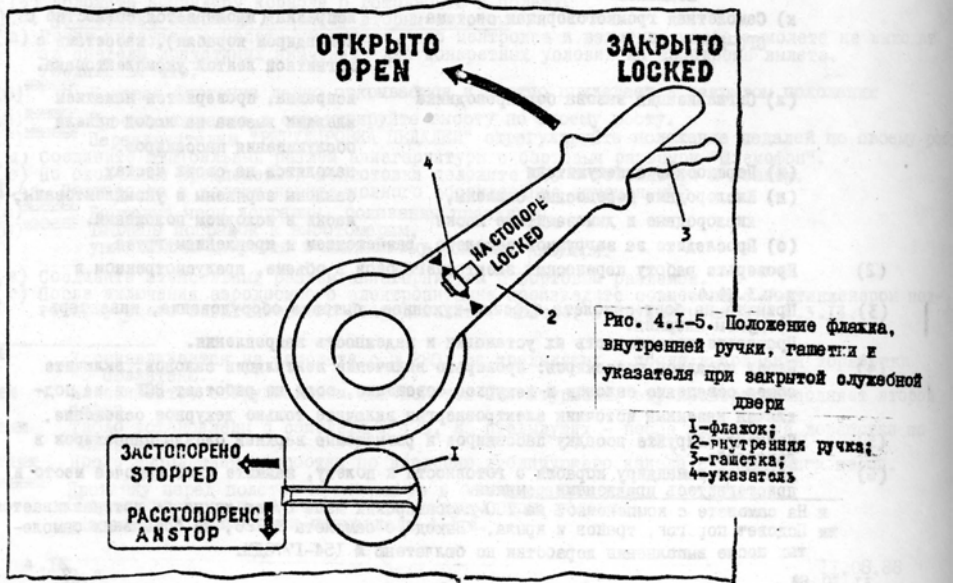


Рис. 4.1-5. Положение флажка, внутренней ручки, гашетки и указателя при закрытой служебной двери

4.1.6. Подготовка самолета к вылету командиром корабля

- 1) Примите доклады о исправности самолета и его систем от бортинженера, второго пилота, штурмана (если полет выполняется в составе 4-х членного экипажа) и бортпроводника о готовности самолета к полету.

Проверьте расчеты центровки, допустимой взлетной массы и скоростей V_1 , V_R , V_2 , безопасной скорости при убранных закрылках, посадочной массы и скорости захода на посадку.

- 2) Убедитесь в исправности кресла и отрегулируйте его по своему росту.¹
3) При проверке внутри самолета:

а) Убедитесь в том, что:	
– стояночный тормоз.	Включен
– переключатели триммирования элеронов, РВ и РВ	в нейтральном положении; переключатель аварийного триммирования РВ закрыт колпачком; табло «НЕЙТРАЛ. КРЕН» «НЕЙТРАЛ. КУРС» и «НЕЙТРАЛ. ТАНГАЖ» горят
– переключатель управления стабилизатором	в нейтральном положении, закрыт колпачком, см.рис. 4.3-17а – для самолета без задатчика стабилизатора; 4.3-17в – с задатчиком стабилизатора
– задатчик стабилизатора	установлен в соответствии с центровкой самолета, полученной по расчету
– переключатель управления предкрылками	в положении «ВЫКЛ.», закрыт колпачком;
– интерцепторы	убраны, а рукоятка управления в нулевом положении на защелке
– рукоятка управления закрылками	в нулевом положении
– переключатель режимов работы закрылков	в положении «АВТОМ.»;
– выключатель питания закрылков	в положении «ПИТАН.»;
– выключатель управления разворотом передних колес	в положении «ВЫКЛ.»;
– переключатель режимов работы разворота колес	в положении 55° и 63° в зависимости от модификации самолета

- б) Проверьте:

- легкость хода и плотность прилегания боковой форточки²;
- легкость и плавность хода рукояток «ТОРМОЗА АВАРИЙНЫЕ»¹;

¹ Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту, В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

² Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту, В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

- плавность хода рычагов управления двигателями, исправность защелок и рукояток управления реверсом²;
 - исправность индикатора, кислородной и дымозащитной масок, соответствие их размеров;
 - соединение разъема авиагарнитуры с бортовым разъемом «Шлемофон» и разъема шнура микрофона СГУ-15 с бортовым разъемом «Микрофон»³.
- в) После постановки самолета под ток проверьте:
- исправность ламп сигнализации выпущенного положения шасси (зеленые лампы горят);
 - исправность всей световой сигнализации и средств освещения на своем рабочем месте.
 - Установите кремальерами стрелки высотомеров УВО-15М16⁴, ВМ-15, ВД-20 «высокогорный»⁵ и УВИД-15Ф (или УВИД-30) на «О» высоты и сравните показания барометрического давления на высотомерах с давлением уровня аэродрома. Допустимое расхождение в диапазоне температур наружного воздуха от +15° до +35°С:
 - для УВО-15, УВО-15М16, ВМ-15 ВД-20К «высокогорный»
 - $\pm 1,5$ мм рт.ст., для ВЭМ-72 в диапазоне давлений 780 - 720 мм рт.ст.
 - $\pm 1,0$ мм рт.ст., и свыше 780 и менее 720 мм рт.ст. - $\pm 1,5$ мм рт.ст., для УВИД-15Ф в диапазоне давлений от 960 до 1040 мбар ± 2 мбар и от 787 до 960 и от 1040 до 1075 мбар - ± 3 мбар.
- Для УВИД-30 в диапазоне давлений от 720 до 780 мм рт.ст. - $\pm 1,5$ мм рт.ст., и от 590 до 719 мм рт.ст. и от 781 до 806 мм рт.ст. - ± 2 мм рт.ст.

Допустимые расхождения при других температурах наружного воздуха могут составлять:

для всех высотомеров со шкалой (счетчиком) давлений в мм рт.ст. - $\pm 2,5$ мм рт.ст.;

для УВИД-15Ф в диапазоне давлений от 960 до 1040 мбар - ± 3 мбара, а в диапазонах давлений от 787 до 960 и от 1040 до 1075 мбар - $\pm 3,5$ мбар.

ВНИМАНИЕ: 1. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СВС-ПН-15-4Б СЕР. 2 НА СЧЕТЧИКЕ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ УВО-15М16 ПЕРВОГО ПИЛОТА КРЕМАЛЬЕРОЙ УСТАНОВИТЕ ДАВЛЕНИЕ НА 5–8 ММ РТ.СТ., ПРЕВЫШАЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ УРОВНЯ АЭРОДРОМА ВЫЛЕТА.

¹ Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту, В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

² Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту, В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

³ Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту, В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.

⁴ УВО-15М16 устанавливается вместо УВО-15 при выполнении доработки по бюллетеню.

⁵ Высотомер ВД-20К «высокогорный» устанавливается взамен высотомера ВМ-15 для полета на высокогорные аэродромы, высота которых более 1950 м. На самолетах, начиная с № 395, где установлены ВМ-15К, у командира корабля и второго пилота оба указанных высотомера заменяется на высотомеры ВД-20К «высокогорный».

2.ЗАПРЕЩАЕТСЯ: – ВРАЩАТЬ КРЕМАЛЬБЕРЫ Рз НА УКАЗАТЕЛЯХ УВИД-15Ф, УВО-15 И КРЕМАЛЬБЕРУ Рo НА УКАЗАТЕЛЯХ ВЭМ-72, УВИД-30 ДО ВКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ;
– ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КНОПКОЙ АВТОКОНТРОЛЯ ВЫСОТОМЕРА ВЭМ-72 НА ВЫСОТАХ БОЛЕЕ 10000 М.

- г) Переключателем «РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛЕЙ» отрегулируйте положение педалей по своему росту¹;
- проверить совместно с бортинженером АБСУ в объеме, предусмотренном в п. 4.3.12.

¹ Проверку веред полетом производите в базовом аэропорту. В промежуточных и конечном – при невыполнении условий, указанных в примечании подраздела 4.1.1.