Лабораторная работа № 21

Тема: Управление двигателями в aspberry Pi.

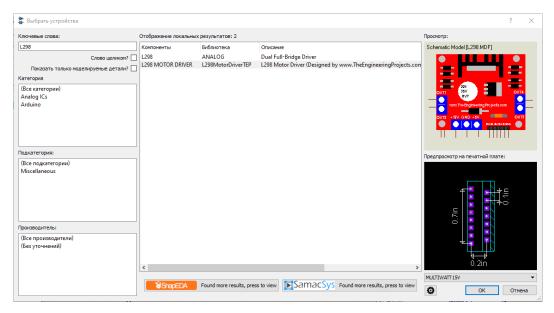
Цель работы: ознакомиться с возможностями управления двигателями с помощью Raspberry Pi.

Пример подключения двигателя к Raspberry Pi в Proteus.

B Proteus создадим новый проект. Добавим в проект драйвер двигателя.

Скачиваем архив с библиотекой (L298 Motor Driver Library for Proteus.zip) распаковываем и копируем файлы в папку C:\Program Files (x86)\Labcenter Electronics\Proteus 8 Professional\DATA\LIBRARY.

Создадим новый проект и добавим контроллер L298N.



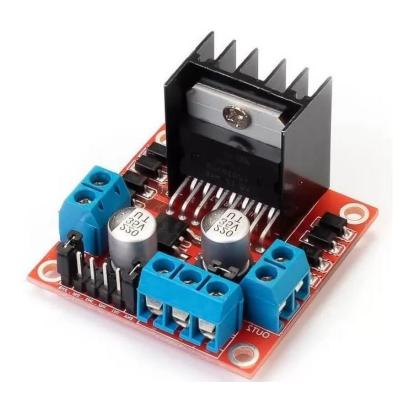
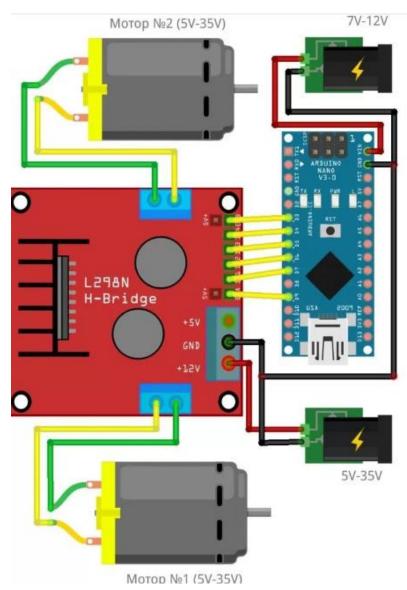
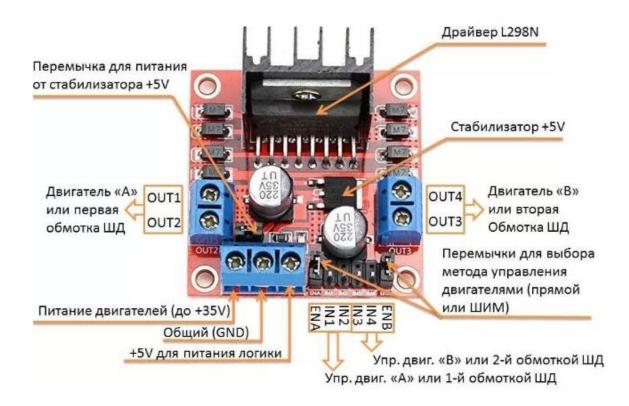
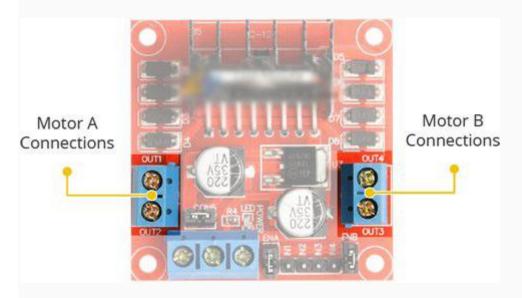


Схема подключения:





Подключение DC электромоторов к драйверу
Электромоторы подключаются к зажимным контактам по краям платы.



Можно подключать электромоторы, рассчитанные на напряжение 5-35V. Максимальный ток от драйвера к каждому мотору - 2A (если источник питания драйвера умеет отдавать столько тока)

Контакты контроля направления вращения

Используя контакты IN1-IN4, можно менять направление вращения электромоторов (различные уровни напряжения на этих контактах приводят к замыканию нужных пар ключей H-Моста драйвера L298N) - по часовой стрелке или в обратном направлении.

Контакты IN1 IN2 управляют направлением вращение первого электоромотора (A), IN3 IN4 - второго электромотора (B) Направление вращения моторов зависит от того, какой уровень напряжения (высокий или низкий) подаётся на эти контакты.

Возможно 4 варианта:

- Низкий уровень напряжения на обоих контактах мотор выключен
- Высокий уровень напряжения на обоих контактах мотор выключен
- In1 высокий уровень, In2 низкий уровень мотор вращается вперёд
- Ln1 низкий уровень, ln 2 высокий уровень мотор вращается назад

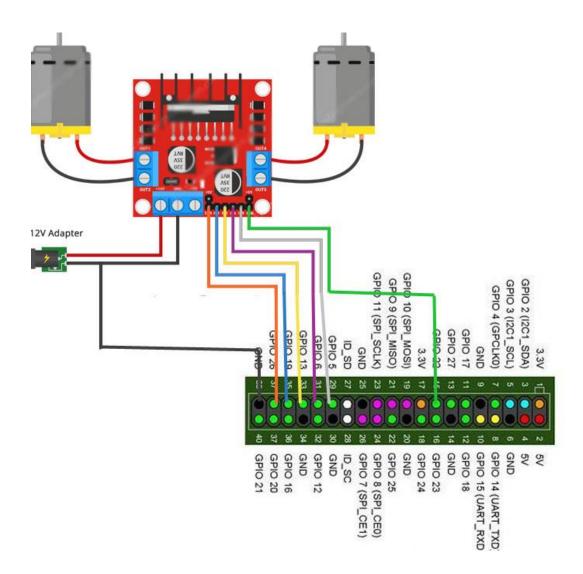
Контакты контроля скорости

Для управления скоростью вращения моторов используется контакты ENA (мотор A), ENB(мотор B)

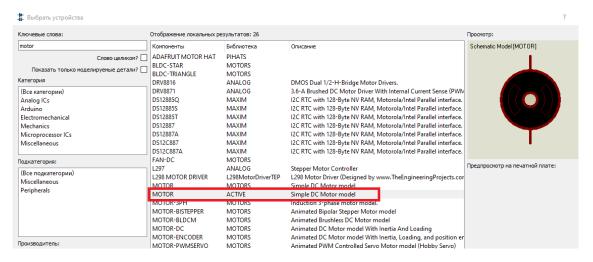
Низкий уровень - мотор отключен, высокий уровень - мотор работает на максимальных оборотах, ШИМ - различная скорость вращения в зависимости от коэффициента заполнения импульсов. По умолчанию на этих контактах установлены джамперы, их следует снять, если вы хотите управлять оборотами.

Подключение L298N к Raspberry Pi

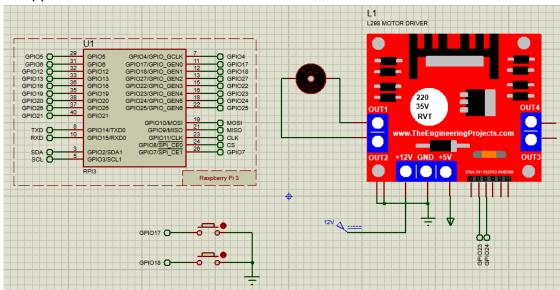
Теперь, когда мы хорошо знакомы с драйвером L298N, можно подключить к нему питание, моторы и Raspberry Pi



Добавим двигатель:



Соединим все элементы согласно схемы:



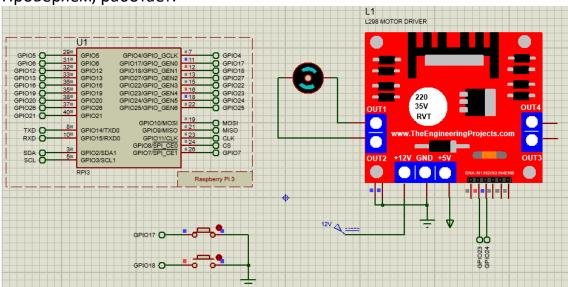
Добавим программу управления двигателем. При нажатии на кнопку 1 двигатель будет крутиться в одну сторону, а при нажатии на кнопку 2 — в другую. Если обе кнопки отжаты - двигатель не вращается.

```
import RPi.GPIO as GPIO
import time
# Установка режима нумерации GPIO пинов
GPIO.setmode(GPIO.BCM)
# Определение пинов, подключенных к кнопкам
BUTTON PIN 1 = 17
BUTTON_PIN_2 = 18
# Определение пинов, подключенных к контроллеру L298N для управления
двигателем
IN1 PIN = 23
IN2 PIN = 24
# Настройка пинов ввода/вывода
GPIO.setup(BUTTON PIN 1, GPIO.IN, pull up down=GPIO.PUD UP)
GPIO.setup(BUTTON PIN 2, GPIO.IN, pull up down=GPIO.PUD UP)
GPIO.setup(IN1 PIN, GPIO.OUT)
GPIO.setup(IN2_PIN, GPIO.OUT)
# Функция для движения вперед
def forward():
 GPIO.output(IN1 PIN, GPIO.HIGH)
 GPIO.output(IN2_PIN, GPIO.LOW)
```

```
# Функция для движения назад
def backward():
  GPIO.output(IN1 PIN, GPIO.LOW)
  GPIO.output(IN2 PIN, GPIO.HIGH)
# Функция для остановки двигателя
def stop():
  GPIO.output(IN1 PIN, GPIO.LOW)
  GPIO.output(IN2 PIN, GPIO.LOW)
try:
  while True:
    # Проверяем состояние кнопок
    if not GPIO.input(BUTTON PIN 1):
    # Кнопка 1 нажата. Двигаемся вперед.
      forward()
    elif not GPIO.input(BUTTON PIN 2):
    # Кнопка 2 нажата. Двигаемся назад.
      backward()
    else:
    # Нет нажатых кнопок. Останавливаем двигатель.
    time.sleep(0.1) # Делаем небольшую паузу для стабилизации
finally:
  # Очистка настроек GPIO
  GPIO.cleanup()
```

В коде выше не задействован пин управления скоростью вращения (ENA), т.е. скорость максимальная.

Проверяем, работает:



Задание:

- 1. Добавьте второй двигатель в схему.
- 2. Добавьте в код возможность управления скоростью вращения двигателями, установите 50%.
- 3. Добавьте световую индикацию. Стоп-красный, вперед-красный, назад-белый.