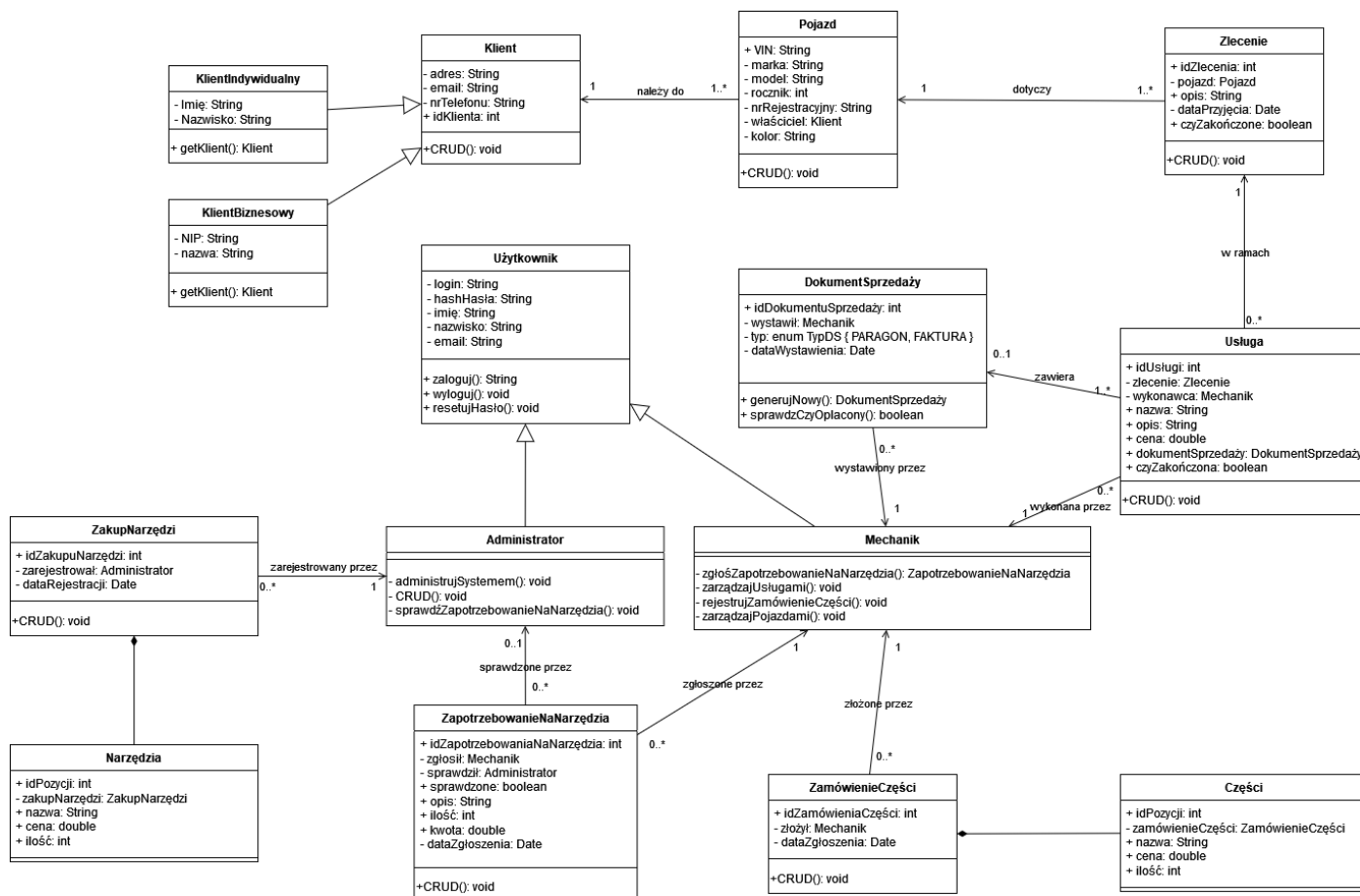


## Diagram klas implementacyjny



## Opis sytuacji

We wtorek 21.05.2024 do warsztatu EreSport przyszedł klient – Pan Jan Kowalski, któremu nie odpalał stary samochód. Ze względu na obciążenie warsztatu wyznaczono mu termin na za tydzień tj. 28.05.2024 na godzinę 12:50.

W dniu wymiany auto Pana Kowalskiego przyjął pracownik warsztatu – mechanik Robert Mierzejewski. Pan Robert po zalogowaniu się do systemu swoim loginem “rm24” oraz znanym tylko mu hasłem, zaczął od wprowadzenia do systemu nowego zlecenia. Pan Robert zauważył jednak, że w systemie brak jest danych klienta ponieważ nigdy nie korzystał on z usług warsztatu. Mechanik wprowadził następujące dane dla klienta indywidualnego: Imię - “Jan”, Nazwisko - “Kowalski”, adres - “Lubelska 32C, 10-409 Olsztyn”, email - [jan@kowalski](mailto:jan@kowalski) oraz numer telefonu - “+48 987456321”. System automatycznie przypisał dla klienta numer identyfikacyjny, tj. “328”. Po wprowadzeniu danych klienta, mechanik przystąpił do wprowadzania danych pojazdu: VIN - “WVGZZZ5NZ8W031284”, marka - “Subaru”, model - “Impreza”, rocznik - “2007”, nr rejestracyjny - “NO 798LU” oraz kolor - “Niebieski” - przydatna informacja do szybkiego odnalezienia pojazdu na dużym placu. Mechanik następnie wybrał z listy dostępnych właściciela pojazdu, czyli wcześniej wprowadzonego Pana Jana.

Po wprowadzeniu tych podstawowych danych Pan Robert przystąpił do tworzenia nowego zlecenia, w którym to wybrał z listy dostępny do zlecenia pojazd oraz wprowadził od klienta opis występującej usterki - "Samochód się nie odpala". System automatycznie wygenerował dla tego zlecenia: jego unikalny numer - "798" i godzinę przyjęcia zlecenia - "13-00-00".

Doświadczeni mechanicy szybko zdiagnozowali problem występujący w samochodzie – niesprawny akumulator. Przy podjętej próbie odkręcenia starego akumulatora mechanik zorientował się, że brakuje w warsztacie odpowiedniego klucza do odkręcenia mocowania akumulatora – felerne 10mm, dlatego zgłoszono nowe zapotrzebowanie na narzędzia: opis - "Zestaw kluczy płasko-oczkowych z grzechotką, ponieważ zaginęły wszystkie klucze 10mm", ilość - "1", kwota - "119.00". System automatycznie odnotował zgłaszającego, indywidualny numer identyfikacyjny - "259", oraz datę zgłoszenia - "28-05-2024 13-15-00".

Po przerwie na kawę i dyskusji z szefem – Adamem Korbowodem, sprawdził on złożone przez mechanika zapotrzebowanie na narzędzia i o godzinie "13-30-00" zaakceptował wniosek. Podczas przerwy zgłoszone zostało zamówienie na części wymagane do wykonania zlecenia składające się z części: nazwa - "Akumulator Bosch Premium", ilość - "1", cena - "301.89", gdzie system przypisał automatycznie pola idPozycji - "1" w liście części w składanym zamówieniu oraz przypisał je do złożonego zamówienia - "Z2239". Dla całości zamówienia został przypisany automatycznie numer identyfikacyjny "2239" oraz zarejestrowana została data zgłoszenia - "28-05-2024 13-20-00".

Zamówione części oraz narzędzia przysły na kolejny dzień roboczy, tj 29.05.2024. Z nowymi narzędziami oraz wymaganymi częściami mechanicy szybko uporali się z problemem, odstawiono auto na plac, zaznaczono w systemie zakończenie zleceń składających się na usługę dla, którego wprowadzona została nazwa - "Wymiana akumulatora", opis - "Zainstalowano akumulator Bosch Premium", oraz cenę - "351.89".

Poinformowano klienta o możliwości odbioru pojazdu. Klient przyjechał odebrać auto następnego dnia i wtedy wystawiony został przez mechanika dokument sprzedaży - paragon. System automatycznie uzupełnił wymagane w dokumencie sprzedaży pola, przypisał unikalny numer identyfikacyjny - "9842" oraz odnotował datę wystawienia dokumentu - "29-05-2024 11-30-00".

## Diagram obiektów

