

# Ficha de especificações

## CF FTS MX-11

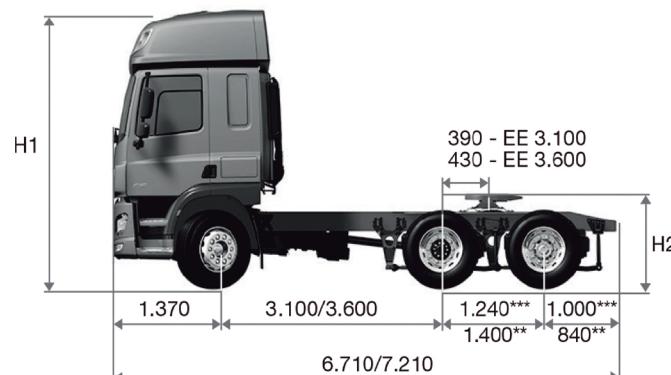


**eur6**



### DIMENSÕES

H1* (mm)	
SLEEPER CAB	SPACE CAB
2.970	3.635
H2* (mm)	
ALTURA DA 5ª RODA 185 mm	
1.340	



\*Condição veículo vazio. \*\*Suspensão pneumática. \*\*\*Suspensão metálica

### PESOS

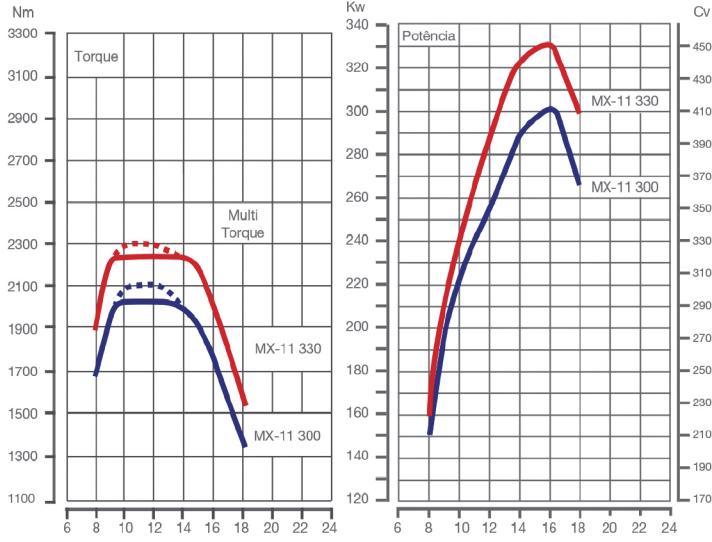
PESO (kg) <sup>1</sup>	
Eixo dianteiro	5.230
Eixo traseiro	3.715
Total	8.945

1. Pesos do veículo em ordem de marcha: sem motorista, com estepe, caixa de ferramentas e extintor. **Configuração com menor entre-eixos, cabine Sleeper, 370 + 200 L de diesel.** Pode variar de acordo com o entre-eixos e opcionais escolhidos.

CARGA NOS EIXOS (kg)	
Carga do eixo dianteiro (técnico/legal)	7.100 / 6.000
Carga do eixo traseiro (técnico/legal)	20.000 / 17.000
Peso Bruto Total (PBT) (técnico/legal)	27.100 / 23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) (técnico/legal)	56.900

# TREM DE FORÇA

MOTOR PACCAR MX 11		
POTÊNCIA	410 cv - 300 kW (1.600 rpm)	450 cv - 330 kW (1.600 rpm)
TORQUE	2.000 / 2.100 Nm @900 - 1.400 rpm	2.200 / 2.300 Nm @900 - 1.400 rpm
CILINDRADA	6 cilindros - 10,8 litros - Injeção Common-rail	
FREIO MOTOR	460 cv @2.100 rpm - Três estágios	



## TRANSMISSÃO ZF TRAXON

Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 à ré

TOMADA DE FORÇA

Sem	Com preparação*	PTO NH/4B*	PTO NH/4C*
-----	-----------------	------------	------------

\*Itens opcionais

146

Méritor	MS18X			
Relação de diferencial	2,64	2,85	3,08	3,40
Bloqueio diferencial	Transversal			

## ESTRUTURA

CHASSI

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Suspensão balacim com molas trapezoidais e suspensor pneumático
Pneus	295/80 R22,5
Rodas	8,25x22,5 – Aço
Quinta roda	JOST JSK37CX
Freios	Freio de circuito independente pneumático a tambor com EBS

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L) - ALUMÍNIO

Combustível (L)	370 + 200	520	520 + 200	520 + 370
Arla 32 (L)		45		

CHASSI

Bateria	2x175 Ah / 12 V
Alternador	80 A / 28 V
Tensão nominal	24 V

## CABINE

EXTERIOR

Para-choque em aço galvanizado na cor da cabine
FUP – Barra frontal anti-intrusão
Retrovisores bipartidos com desembacaçador térmico
Ajuste elétrico dos espelhos principais e de grande angular
Faróis halogêneos birrefletores com lentes Lexan
Luzes de condução diurna - DLR
Espelho de aproximação lateral

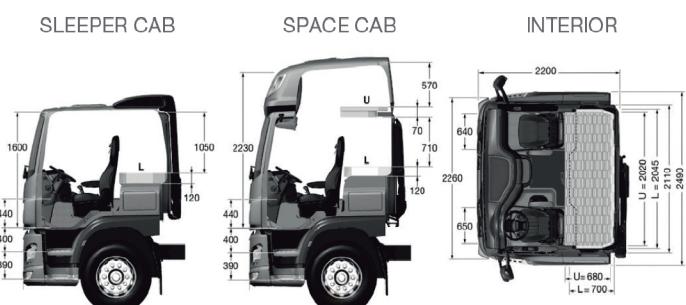
INTERIOR

Banco do motorista Comfort Air com descanso de braço
Cortinas com blackout
Decoração interna Dark Sand com acabamentos Black Rock

## EQUIPAMENTOS

Comando de iluminação interna com 3 modos	Sistema de suporte a condução
Controle de tração - ASR	Desligamento automático se ocioso 5 min
Skylight <sup>1</sup>	Ar-condicionado digital
Controle de cruzeiro adaptativo - ACC*	Buzina pneumática de teto*
Controle de cruzeiro preditivo - CCP*	Geladeira interna*
Auxiliar de partida em aclives - HSA*	Sistema de auxílio de frenagem emergencial - AEBS*
Passadiço estendido*	Controle eletrônico de estabilidade - VSC*
Bancos em couro Exclusive*	Sistema de monitoramento de bateria*
Rodas de aço na cor preta*	Rodas de alumínio*
Segunda cama tipo beliche*	Aviso sonoro de saída de faixa - LDWS*
Monitoramento da pressão dos pneus - TPMS*	Lâmpada de quinta roda*
Espelho frontal de aproximação*	Farol de neblina com lentes Lexan e função Cornering*
Farol LED com lentes Lexan*	Climatizador de teto*
Air Bag*	Aviso sonoro de marcha ré*
5 <sup>a</sup> roda com placas poliméricas*	Suspensão traseira pneumática*

\*Itens opcionais | 1. Apenas na cabine Space



Imagens e cores meramente ilustrativas\*