**קובץ k1 - משתנים דמוגרפיים, מורשים לנהוג, קבלת ערכה מאור ירוק, בעלות כלי רכב ומקום מגורים**

| ***שם השדה בקובץ*** | ***שם השדה בעברית*** | ***אופנויות*** |
| --- | --- | --- |
| Id1 | מספר זהות פיקטיבי- צעיר |  |
| min | מין | 1. זכר 2. נקבה |
| taarich\_rishyon | שנת הוצאת רשיון | שנה |
| gil | גיל | 17-24 |
| KvutzaUchlusiya | קבוצת אוכלוסייה | 1. יהודים 2. ערבים   3- אחרים |
| Yabeshet | יבשת לידה | 1 - אסיה  2- אפריקה  3- אירופה  5- אמריקה-אוקיאניה  9- ישראל |
| Aliya | שנת עלייה מקובצת | 1. לא עולה 2. עד 1989 3. 1990-2000 4. 2001+ |
| ofnoa\_ind | אינדיקציה לקבלת רשיון נהיגה לאופנוע | 1. אין רשיון 2. יש רשיון שהוצא לפני רשיון 02 3. יש רשיון שהוצא אחרי רשיון 02, כולל שנת רשיון 02= שנת רשיון אופנוע |
| hagbala1 | הגבלות 1 | עד 5 הגבלות לכל נהג עם האופנויות הבאות:  1- משקפיים  2- נכה  3- רפואי  4- אחר |
| hagbala2 | הגבלות 2 |
| hagbala3 | הגבלות 3 |
| hagbala4 | הגבלות 4 |
| hagbala5 | הגבלות 5 |
| v\_oy | וותק אור ירוק  \* קבוצות של 30 יום מיום קבלת רשיון נהיגה עד יום קבלת הערכה. וותק שלילי- קבלת ערכה לפני קבלת רשיון נהיגה. במקרים שלא פנו אליו או סרבן אין חישוב של הוותק. | ותק שלילי:  0 - 60 ויותר  1- 31-60  2- 1-30  וותק חיובי:  3- 0-30  4- 31-60  5- 61-90  6- 91-120  7- 121-150  8- 151-180  9- 181 ואילך |
| mahoznafa | מחוז ונפה של יישוב מגורים | \*קובץ מצורף |
| shiuch | שיוך מטרופולין של יישוב מגורים | \*קובץ מצורף \*ששייכים למטרופולין תל אביב, חיפה או באר שבע |
| Zturat\_yeshuv | צורת יישוב של יישוב מגורים | \*קובץ מצורף |
| St\_indication\_or | סטטוס אינדיקציה לקבלת ערכה מאור ירוק | 1. אישי מתנדב 2. אישי שכר 3. קבוצתי רגיל 4. קבוצתי פנימייה 5. דואר 6. סרבן |
| Id2 | מספר זהות פיקטיבי - אבא |  |
| Id2version | עדכניות גרסת - אבא |  |
| Id3 | מספר זהות פיקטיבי - אמא |  |
| Id3version | עדכניות גרסת - אמא |  |

**קובץ k2 - מעורבות בתאונות**

| ***שם השדה בקובץ*** | ***שם השדה בעברית*** | ***אופנויות*** |
| --- | --- | --- |
| Id1 | מספר זהות פיקטיבי - צעיר |  |
| Id2 | מספר זהות פיקטיבי – אבא |  |
| Id3 | מספר זהות פיקטיבי - אמא |  |
| PK\_TEUNA\_FIKT | מספר תאונה פיקטיבי |  |
| rehevfict | מספר רכב פיקטיבי בו נסע |  |
| SUG\_MEORAV | סוג מעורב | 1 - נהג  2 - נהג נפגע |
| HUMRAT\_PGIA | חומרת פגיעה  \* רק כשסוג מעורב=2 | 1 - הרוג  2 - פצוע קשה  3 - פצוע קל |
| SUG\_REHEV\_NASA | סוג רכב בו נסע | 1 - רכב נוסעים פרטי  2 - משא עד 4 טון – אחוד (טרנזיט)  3 - משא עד 4 טון – לא אחוד (טנדר)  8 - אופנוע עד 50 סמ"ק  9 - אופנוע 51-125 סמ"ק  10 - אופנוע 126-400 סמ"ק  19 - אופנוע 401+ סמ"ק |
| EMZAE\_BETIHUT | אמצעי בטיחות | 1 - חגר חגורה  2 - חבש קסדת מגן (רק לאופנוע)  3 - ישב במושב / ריתמה לילדים (רק לנפגע ילד)  4 - לא השתמש באמצעי בטיחות  5 - לא ידוע |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SHAA | שעת תאונה | 1. 7.00-10.00 2. 10.01-16.00 3. 16.01-22.00 4. 22.01-6.59 |
| SUG\_YOM | סוג יום | 1 - חג  2 - ערב חג  3 - חול המועד  4 - יום אחר |
| YOM\_LAYLA | יום/לילה | 1 - יום  5 - לילה |
| YOM\_BASHAVUA | יום בשבוע | 1 – 7 |
| RAMZOR | מרומזר/לא מרומזר  \*רק בסוג דרך 1,3 וסוג תיק 1 | 0- לא  1 – כן  9- לא ידוע |
| SUG\_DEREH | סוג הדרך | 1 - עירוני בצומת  2 - עירוני לא בצומת  3 - בינעירוני בצומת  4 - בינעירוני לא בצומת |
| MEHIRUT\_MUTERET | מהירות מותרת במקום התאונה | 1 - עד 50 קמ"ש  2 - 60 קמ"ש  3 - 70 קמ"ש  4 - 80 קמ"ש  5 - 90 קמ"ש  6 - 100 קמ"ש  7- 110 קמ"ש |
| HUMRAT\_TEUNA | חומרת התאונה | 1 - קטלני  2 - קשה  3 - קל |
| SUG\_TIK | סוג תיק | 1 - ת"ד  3 - כללי עם נפגעים |
| GOREM\_TEUNA | גורם עיקרי לתאונה | 1 - עבירה של הנהג  2 - פעולת הולך רגל  3 - התנהגות הנוסעים  4 - התנהגות רוכב האופניים  5 - אי תקינות הרכב  6 - אחר  9 - לא ידוע |
| SUG\_TEUNA | סוג תאונה | 1 - פגיעה בהולך רגל  2 - התנגשות חזית אל צד  3 - התנגשות חזית באחור  4 - התנגשות צד בצד  5 - התנגשות חזית אל חזית  6 - התנגשות עם רכב שנעצר ללא חניה  7 - התנגשות עם רכב חונה  8 - התנגשות עם עצם דומם  9 - ירידה מהכביש או עליה למדרכה  10 - התהפכות  11 - החלקה  12 - פגיעה בנוסע בתוך כלי הרכב  13 - נפילה מרכב נע  14 - שריפה  15 - אחר  17 - התנגשות אחור אל חזית  18 - התנגשות אחור אל צד  19 - התנגשות עם בעל חיים  20 - פגיעה ממטען של רכב |
| HAD\_MASLUL | דרך חד-מסלולית  \*חלופה לדרך רב-מסלולית  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - חד סטרי  2 - דו סטרי + קו הפרדה רצוף  3 - דו סטרי אין קו הפרדה רצוף  4 – אחר  9- לא ידוע מס' מסלולים |
| RAV\_MASLUL | דרך דו-מסלולית  \*חלופה לדרך חד-מסלולית  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - מפרדה מסומנת בצבע  2 - מפרדה עם גדר בטיחות  3 - מפרדה בנויה ללא גדר בטיחות  4 - מפרדה לא בנויה  5 - אחר |
| ZURAT\_DEREH | צורת דרך  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - כניסה למחלף  2 - ביציאה ממחלף  3 - מ. חניה / ת. דלק  4 - שפוע תלול  5 - עקום חד  6 - על גשר מנהרה  7 - מפגש מסילת ברזל  8 - כביש ישר / צומת  9 - אחר |
| TKINUT | תקינות דרך  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 0- לא ידוע  1 - אין ליקוי  2 - שוליים גרועים  3 - כביש משובש  4 - שוליים גרועים וכביש משובש |
| ROHAV | רוחב כביש  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 0- לא ידוע  1 - עד 5  2 - 5 עד 7  3 - 7 עד 10.5  4 - 10.5 עד 14  5 - יותר מ- 14 |
| SIMUN\_TIMRUR | סימון/תמרור  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - סימון לקוי / חסר  2 - תימרור לקוי / חסר  3 - אין ליקוי  4 - לא נדרש תמרור  5 - לא ידוע |
| TEURA | תאורה | 1 - אור יום רגיל  2 - ראות מוגבלת עקב מזג אויר (עשן, ערפל)  3 - לילה פעלה תאורה  4 - קיימת תאורה בלתי תקינה / לא פועלת  5 - לילה לא קיימת תאורה  6 - לילה לא ידוע  7- לילה תאורה תקינה עם ראות מוגבלת  8- לילה תאורה לא תקינה עם ראות מוגבלת  9- לילה ללא תאורה עם ראות מוגבלת  10-דמדומים  11-יום לא ידוע |
| BAKARA | בקרה בצומת  \*רק בסוג דרך 1,3 וסוג תיק 1  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 0- לא ידוע  1 - אין בקרה  2 - רמזור תקין  3 - רמזור מהבהב צהוב  4 - רמזור לא תקין  5 - תמרור עצור  6 - תמרור זכות קדימה  7 - אחר |
| MEZEG\_AVIR | מזג אויר  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - בהיר  2 - גשום  3 - שרבי  4 - ערפילי  5 - אחר  9 - לא ידוע |
| PNE\_KVISH | מצב פני כביש  כשסוג תיק= 3 המשטרה רושמת לא ידוע או חסר | 1 - יבש  2 - רטוב ממים  3 - מרוח בחומר חלק  4 - מכוסה בבוץ  5 - חול או חצץ על הכביש  6 - אחר  9 - לא ידוע |
| nezek | נזק לרכב בו נסע | 0 - לא ידוע  1 - קל  2 - בינוני  3 - קשה  4 - אין נזק |
| nefah | נפח מנוע | 1 - עד 1,000 סמ"ק  2 - 1,001-1,300 סמ"ק  3 - 1,301-1,600 סמ"ק  4 - 1,601-1,800 סמ"ק  5 - 1,801-2,000 סמ"ק  6 - 2,001-3,000 סמ"ק  7 - 3,001-4,000 סמ"ק  8 - 4001+  9 - לא ידוע |
| shnat\_yitzur | שנת ייצור |  |
| driver | נהג המעורב בתאונה | 1. נהג צעיר 2. אבא 3. אמא |
| Vetek\_prati | וותק תאונה פרטי | \*קובץ מצורף  \* קבוצות של 30 יום (עד שנתיים ומשנתיים, כל חצי שנה) מתאריך הוצאת רישיון עד תאריך תאונה. וותק שלילי- תאונה שאירעה לפני הוצאת הרישיון. רק כשסוג רכב בו נסע 1,2,3. |
| Vetek\_ofnoa | וותק תאונה אופנוע | \*קובץ מצורף  \* קבוצות של 30 יום (עד שנתיים ומשנתיים, כל חצי שנה) מתאריך הוצאת רישיון אופנוע עד תאריך תאונה. וותק שלילי- תאונה שאירעה לפני הוצאת הרישיון. רק כשסוג רכב בו נסע 8,9,10,19. |
| mahoznafa | מחוז ונפה | \*קובץ מצורף  רק בסוג דרך 1,2 |
| shiuch | שיוך למטרופולין \*ששייכים למטרופולין תל אביב, חיפה או באר שבע |
| zturatYishuv | צורת יישוב |
| merhak | מרחק בין יישוב מגורים למקום תאונה | בק"מ |

**קובץ k3 - הרשעות בעבירות נהיגה (נהג צעיר והורים)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***שם השדה בקובץ*** | ***שם השדה בעברית*** | ***אופנויות*** |
| Id1 | מספר זהות פיקטיבי - צעיר |  |
| Id2 | מספר זהות פיקטיבי – אבא |  |
| Id3 | מספר זהות פיקטיבי - אמא |  |
| Kod | סוג דוח- קוד שיוך | 1 - ברירת משפט  2 - הזמנה לדין  3 - ת"ד  4 - נ"ב  5 - פלילי  13 - אזהרת שוטר  6- אחר |
| KodKvutzaLMS\_1  KodKvutzaLMS\_2  KodKvutzaLMS\_3 | קבוצת עבירה | 1-54(בהתאם לסיווג למ"ס בעבירות נהיגה)  \*בפרסומי הלמ"ס, עבירות שסמל קב' העבירות שלהן הוא 40 לא נספרו במניין העבירות אלא אם כן בכל 3 העבירות מופיע סמל זהה והוא 40. במקרה האחרון נספרה עבירה אחת בלבד. |
| StatusHarshaa | סטטוס הרשעה\_אזהרה | 1 - הרשעה  2 - אזהרה  3 - ביטול |
| statusteuna | סטטוס תאונה\_הרשעה | לפי אלגוריתם תאונה\_הרשעה שחיפש את הנהגים שהיו מעורבים בתאונה וגם הורשעו:   1. לא קושרה תאונה 2. קושרה תאונה |
| avera | נהג שביצע את העבירה | 1. נהג צעיר 2. אבא 3. אמא |
| vetek\_a | וותק עבירה  \* קבוצות של 30 יום מיום הוצאת רשיון נהיגה עד יום ביצוע העבירה. וותק שלילי- עבירה לפני הוצאת רשיון נהיגה. | 0 - וותק שלילי  1 - 0-30  2 - 31-60  3 - 61-90  4 - 91-120  5 - 121-150  6 - 151-180  7 ואילך |