

IDS projekt 21/22 1. část  
Datový model (ERD) a model případu použití

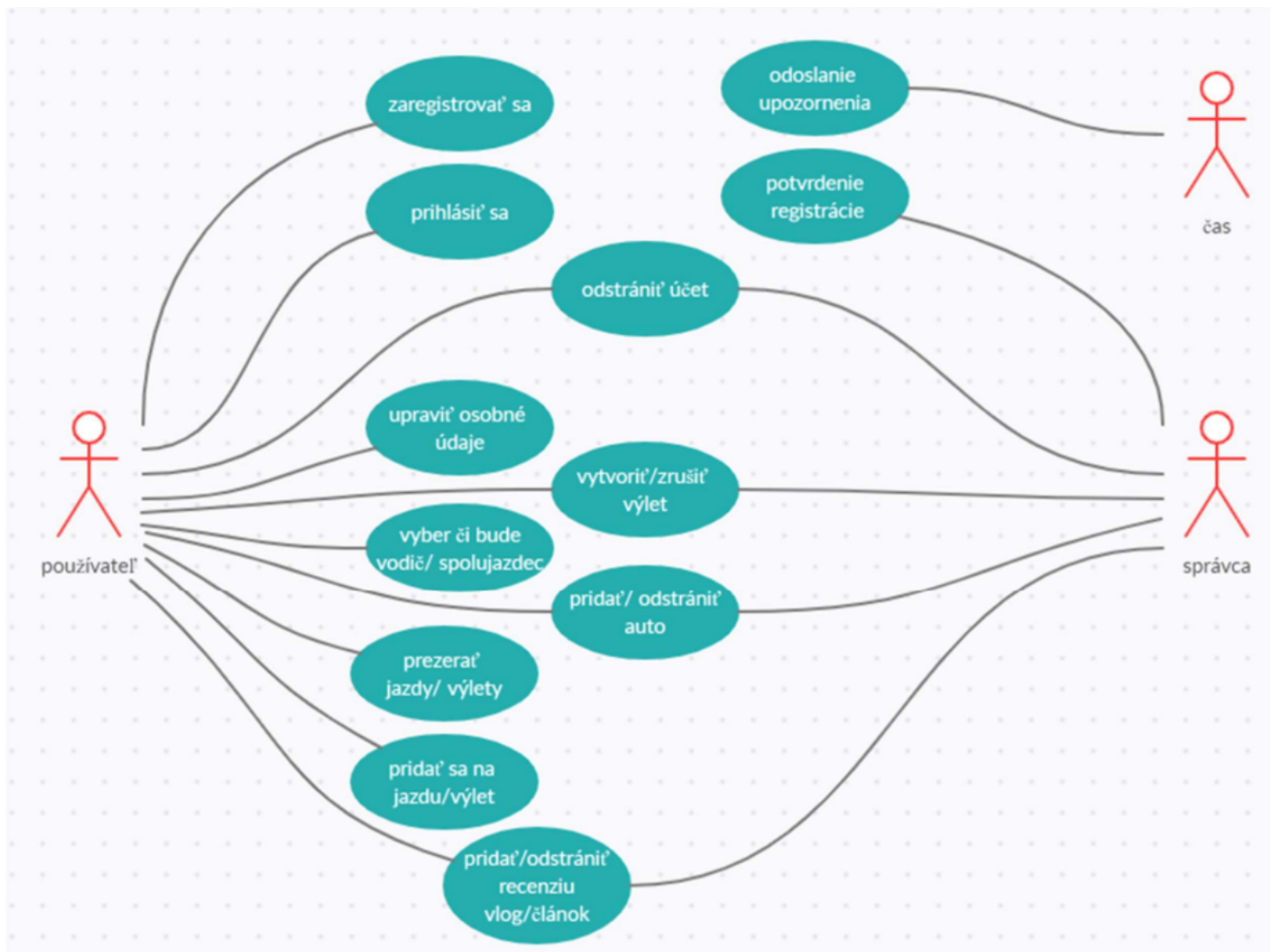
10.3.2022

Matúš Juštík (xjusti00)  
Simona Češková (xcesko00)

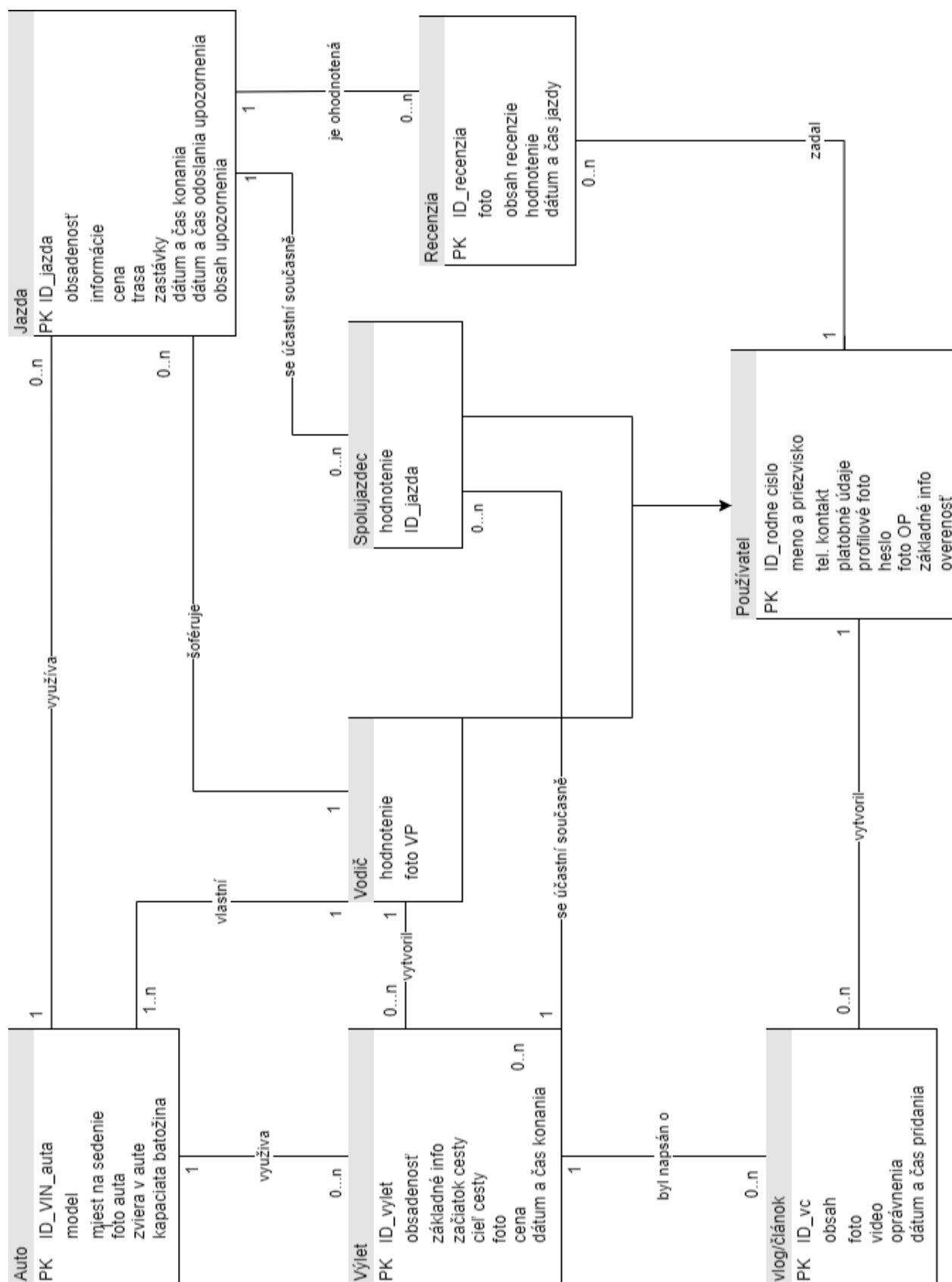
## 66. Spolujízda

J&E (Join and enjoy) je nová společnost, která se rozhodla pomoci všem, kteří rádi cestují, ale nemají s kým. Informační systém J&E by tak měl poskytovat přehled o nabízených spolujízdách, nabídkách na společné výlety a zkušenosti uživatelů. Každý uživatel může jak nabízet, tak se i nějaké spolujízdy účastnit. Systém umožňuje uživateli vkládat plánované jízdy, včetně informací o čase výjezdu, autě, kterým pojede, nástupním a výstupním místě, ceně, případné možné zajištění, časové flexibilitě a možnostech zavazadla. Uživatel samozřejmě může vlastnit i více aut. K snadnému výběru toho správného řidiče poslouží uživatelům následující informace - základní informace o řidiči, e-mailová adresa, telefonní číslo, pár vět o něm, profilová fotka, hodnocení od ostatních uživatelů včetně počtu hvězdiček, zda má rád hudbu, zda mu nevadí kouření nebo zvířata, jestli si s ním dobře popovídáte a jak moc je zkušený. Zkušenost řidiče se odvozuje od počtu jízd, které nabídl. Sám řidič může hodnotit, jak byl spokojený se spolucestujícími a zda byli dochvilní a přátelští. Aby řidič maximálně využil poptávky, může cestovat na různých úsecích cesty s jinými lidmi. Jednotlivé zastávky, na kterých se můžou ostatní uživatelé připojit, jsou rovněž uvedeny v systému. 30 minut před odjezdem obdrží každý přihlášený uživatel spolujízdy SMS zprávu jako upomínku, aby na jízdu nezmeškal. IS J&E navíc nabízí možnost společných výletů. Pokud rádi cestujete, máte spoustu nápadů a inspirace, pak můžete naplánovat výlet včetně popisu plánovaného programu, možnosti ubytování, předpokládaných nákladů na výdaje mimo jízdné, možných aktivit, míst, které hodláte navštívit, náročnost a předpokládané nároky na vybavení (stan, pohorky, surf, .). Z výletu pak jednotliví účastníci můžou vytvořit vlog nebo sepsat článek, aby k podobné cestě inspirovali i ostatní. Vlog stejně jako článek bude mít obsah (popis) a oprávnění (veřejný, sdílený mezi účastníky nebo soukromý).

## Usecase diagram



Model prípadov použitia sa skladá z troch aktérov, dvaja sú aktívni a jeden je pasívny. Správca môže odstrániť, vytvoriť, alebo zrušiť účet, potom ešte pridať alebo odstrániť auto. Používateľ má rovnaké vlastnosti ako správca, ale správce môže ako jediný potvrdiť registráciu. Používateľ sa môže navyše ešte zaregistrovať alebo prihlásiť, upraviť osobné údaje. Pokiaľ sa bude chcieť zúčastniť jazdy vyberie z možnosti či bude chcieť byť vodič, alebo spolujazdec. Mimo toho môže prezerat jazdy, výlety a pridať sa na nich. Potom môže o nich napísať vlog, či článok, prípadne recenziu, ktorý môže aj odstrániť. Pasívny aktér čas posiela upozornenie na prihlásené nadchádzajúce jazdy.



## Popis ER diagramu

ER diagram obsahuje 8 entít, z ktorých hlavnou entitou je užívateľ, ktorý je generalizácia vodiča a spolujazdca. Vodič vlastní auto, alebo viac áut a môže vytvoriť výlet, či jazdu, ktorých sa môžu zúčastniť spolujazdci. Auto je využívané na jazdu. Po dokončení výlete je možné o ňom vytvoriť a napísať recenziu, alebo vlog/článok. Okrem toho užívateľ, ktorý sa zúčastnil nejakej jazdy, môže na ňu vytvoriť recenziu, vďaka ktorej sa ohodnotí daná jazda.