**СОПОСТАВИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**к проекту закона Республики Узбекистан «О транспорте»**

| **Редакция, предлагаемая** | **Редакция, принятия**  **Терминолога Законодательной палаты** | **Обоснование** |
| --- | --- | --- |
| **Закон Республики Узбекистан  «О транспорте»** | **Закон Республики Узбекистан  «О транспорте»** | Без изменений |
| **Глава 1. Общие положения** | **Глава 1. Общие положения** | Без изменений. |
| **Статья 1. Цель настоящего Закона** | **Статья 1. Цель настоящего Закона** | Без изменений. |
| Целью настоящего Закона является регулирование отношений в **области** транспорта. | Целью настоящего Закона является регулирование отношений в **области** транспорта. | Без изменений. |
| **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона** | **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона** | Без изменений. |
| **(часть первая)** **Действие** **н**астоящ**его** Закона распространяется на отношения, возникающие при осуществлении **транспортной деятельности** на коммерческой основе. | **(часть первая)** **Действие** **н**астоящ**его** Закона распространяется на отношения, возникающие при **осуществлении касающийся транпортным средством** на коммерческой основе. | Не принимается, так как понятие «транспортная деятельность» шире понятия «транспортное средство», а редакционные поправки ухудшили стилистику нормы. |
| **(часть вторая)** Настоящий Закон не распространяется на отношения, **связанные с деятельностью:** | **(часть вторая)** Настоящий Закон не распространяется на отношения, **возникающие в сфере транспорта**: |
| **(абзац второй части второй)** трубопроводн**ого** транспорт**а** и по **перемещению** электрической энергии **по линиям электропередачи**; | **(абзац второй части второй)** **с** трубопроводн**ым** транспортоми по **перемещению** электрической энергии **по линиям электропередачи**; |
| **(абзац третий части второй)** специаль**ных** транспортны**х** средств, предназначен**ных** для выполнения нетранспортных работ; | **(абзац третий части второй)** **со** специаль**ными** транспортны**ми** **средствами**, предназначен**ными** для выполнения нетранспортных работ; |
| **(абзац четвертый части второй)** ведомственного пассажирск**ого** транспор**та**, предприяти**й**, учреждени**й** и организаци**й**, осуществля**ющего перевозки** на безвозмездной основе; | **(абзац четвертый части второй) с** ведомственн**ым** пассажирск**им** транспор**том**, предприяти**ям**и, учреждени**ями** и организация**ми**, осуществля**ющими перевозку** на безвозмездной основе; |
| **(абзац пятый части второй)** военных, военно-вспомогательных, пограничных судов, а также **по осуществлению** транзитных перевозок **особых грузов** и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан; | **(абзац пятый части второй)** **с** военны**ми**, военно-вспомогательны**ми**, пограничны**ми** судами, а также **по осуществлению** транзитных перевозок **особых грузов** и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан; |
| экспериментальной и государственной авиаци**и**; | **с** экспериментальн**ой** и государственной авиаци**ей**; |
| физически**х** лиц **осуществляющих** перевозк**и**, ***не связанные с предпринимательской деятельностью***, **для удовлетворения личных** потребностей с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях. | с физическими лицами, **осуществляющими** перевозк**и** **для удовлетворения личных** потребностей с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях. | Изменение принимается. |
| **Статья 3. Законодательство о транспорте** | **Статья 3. Законодательство о транспорте** |  |
| Законодательство о транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства. | Законодательство о транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства. | Без изменений. |
| Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законодательстве о транспорте, то применяются правила международного договора. | Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законодательстве **Республики Узбекистан** о транспорте, то применяются правила международного договора. | Дополнение принимается |
| **Статья 4. Основные понятия** | **Статья 4. Основные понятия** | Без изменений. |
| В настоящем Законе применяются следующие основные понятия: | В настоящем Законе применяются следующие основные понятия: | Без изменений. |
| смешанная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** разными видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь путь следования, а также перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов**,** **почтовых и курьерских отправлений**, одним видом транспорта, но разными перевозчиками; | смешанная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** разными видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь путь следования, а также перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов**,** **почтовых и курьерских отправлений**, одним видом транспорта, но разными перевозчиками; | Без изменений. |
| **Исключается** | **Исключается** | Без изменений. |
| **к**лиент – физическое или юридическое лицо **(грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, фрахтователь)**, пользующееся транспортн**ыми** **услугами** **на договорной основе** с перевозчиком или **оператором перевозок**. | **к**лиент – физическое или юридическое лицо **(грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, фрахтователь)**, пользующееся транспортн**ыми** **услугами** **на договорной основе** с перевозчиком или **оператором перевозок**. | Без изменений. |
| перевозка - перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** из пункта отправления в пункт назначения; | перевозка - перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** из пункта отправления в пункт назначения; | Без изменений. |
| оператор перевозок – юридическое лицо, осуществляющее организацию перевозки и берущее на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для перевозки; | оператор перевозок – юридическое лицо, осуществляющее организацию перевозки и берущее на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для перевозки; | Без изменений. |
| безопасность перевозок – обеспечение состояния защищенности процесса движения транспортного средства и самого транспортного средства от угроз техногенного (технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни **или** здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, **окружающей среде**; | безопасность перевозок – обеспечение состояния защищенности процесса движения транспортного средства и самого транспортного средства от угроз техногенного (технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни **и** здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, **окружающей среде**; | Редакционное изменение принимается.  Слво “или” заменено словом “и” |
| перевозочный документ – документ в виде билета, багажной квитанции, товарно-транспортной накладной, карты с электронным носителем информации либо иного **носителя** информации, подтверждающий заключение договора перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений**; | перевозочный документ – документ в виде билета, багажной квитанции, товарно-транспортной накладной, карты с электронным носителем информации либо иного **вида** информации, подтверждающий заключение договора перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений**; | Редакционное изменение принимается.  Слово «носителя» заменено словом «вида» |
| перевозчик – юридическое или физическое лицо, **имеющее** транспортное средство на праве собственности или других законных основаниях, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений**, **а также** имеющее ***на это*** соответствующую лицензию**,** **сертификат** **или документ разрешительного характера**; | перевозчик – юридическое или физическое лицо, **имеющее** транспортное средство на праве собственности или других законных основаниях, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений**, **а также** имеющее соответствующую лицензию**,** **сертификат** **или документ разрешительного характера**; | Редакционная поправка, слова «на это» исключается |
| транзитный транспортный коридор – маршрут следования транспортных средств, на котором создаются технические, технологические и организационные условия, указанные в паспорте транзитного транспортного коридора, для выполнения перевозок транзитных грузов и применяется упрощенный порядок совершения таможенных операций в отношении таких грузов и транспортных средств; | транзитный транспортный коридор – маршрут следования транспортных средств, на котором создаются технические, технологические и организационные условия, указанные в паспорте транзитного транспортного коридора, для выполнения перевозок транзитных грузов и применяется упрощенный порядок совершения таможенных операций в отношении таких грузов и транспортных средств; | ??? замечания непонятны |
| транспорт – совокупность всех видов сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения пассажиров, грузов, **багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений;** | транспорт – совокупность всех видов сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения пассажиров, грузов, **багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений;** | ??? замечания непонятны |
| транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки пассажировбагажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений;** | транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки пассажиров,багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений;** | Приняты редакционные изменения.  (после пассажиров ,) |
| объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно- технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и иных участников перевозочного процесса, а также для обеспечения работы транспортных средств; | объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно- технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и иных участников перевозочного процесса, а также для обеспечения работы транспортных средств; | Без изменений. |
| **Исключается** | **Исключается** | Без изменений. |
| транспортный комплекс – комплекс транспортных организаций, перевозчиков, учреждений, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также организаций в сфере подготовки**, переподготовки и повышения квалификации** кадров, социально-бытового и культурного обслуживания **работников транспорта;** | транспортный комплекс – комплекс транспортных организаций, перевозчиков, учреждений, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также организаций в сфере подготовки**, переподготовки и повышения квалификации** кадров, социально-бытовогои культурного обслуживания **населения;** | Редакционные изменения приняты в соответствии с замечанием, слова «работников транспорта» заменены на слово «населения». |
| транспортная организация – юридическое лицо, осуществляющее **транспортную** деятельность; | транспортная организация – юридическое лицо, осуществляющее деятельность **в области транспорта**; | Редакционные изменения принимаются. |
| транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перевозке и обслуживанию пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным**и** или сочетанием этих видов транспорта ***и*** другие, ***связанные с перевозкой***, транспортные работы и (или) услуги, выполняемые на договорной основе или иных законных основаниях; | транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перевозке и обслуживанию пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным**и** или сочетанием этих видов транспорта, **а также** другие транспортные работы и (или) услуги, выполняемые на договорной основе или иных законных основаниях; | Редакционные изменения в связи с замечанием: слова «связанные с перевозкой» исключены. |
| транспортная безопасность – состояние защищенности транспортного комплекса от незаконного вмешательства и обеспеченность его устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций; | транспортная безопасность – состояние защищенности транспортного комплекса от незаконного вмешательства и обеспеченность его устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций; | Без изменений. |
| *опасный груз – груз, который из-за своих специфических особенностей может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного загрязнения при перевозке, погрузке, разгрузке и определенных условиях хранения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан;* | **Исключается** | Без изменений. |
| международная перевозка – перемещение пассажиров, багажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** осуществляемое посредством любого вида транспорта и имеющее международный характер, если место отправления и назначения находятся в разных странах, либо перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** осуществляется через территорию иностранного государства; | международная перевозка – перемещение пассажиров, багажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** осуществляемое посредством любого вида транспорта и имеющее международный характер, если место отправления и назначения находятся в разных странах, либо перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** осуществляется через территорию иностранного государства; | Замечание: пересмотреть норму.  Принимается. Есть два приемлемых варианта:  1. В трактовке Международной конвенции об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем 1961 года.  **Международная перевозка** – это транспортировка пассажиров или грузов, место начала которой находится в одном государстве, а окончание – в другом, или же они находятся в одном государстве, но в пути пересекают его границы.  2. Монреальская конвенция от 1999 года дала весьма близкое определение к вышеописанной трактовке.  **Международные перевозки** – это перевозки, отправления и назначения которых располагаются в нескольких государствах или же на территории одного государства, если были предусмотрены и согласованы остановки на территории других государств |
| *экспедитор – юридическое лицо, которое в соответствии с договором транспортной экспедиции, за счёт клиента за оплату, на выбранном им или клиентом транспорте и направлении организовывает выполнение или выполняет услуги, связанные с перевозкой груза, предусмотренного в экспедиторском договоре;* | **Исключается** | Без изменений. |
| единая товарно-транспортная накладная – единый для всех участников смешанной перевозки перевозочный документ, который предназначен для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы. | единая товарно-транспортная накладная – единый для всех участников смешанной перевозки перевозочный документ, который предназначен для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы. | Без изменений. |
| **Статья 5. Основные принципы транспортной деятельности** | **Статья 5. Основные принципы настоящего Закона** | Не принимается, т.к. не соответствует законодательной практике. Во всех Законах, принятых в последнее время, принципы ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Основными принципами **транспортной деятельности** являются: | Основными принципами **настоящего Закона** являются: | Не принимается, т.к. не соответствует законодательной практике. Во всех Законах, принятых в последнее время, принципы ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| **законность;** | **законность;** |
| **открытость и прозрачность;** | **открытость и прозрачность;** |
| **безопасность и экологичность;** | **безопасность и экологичность;** |
| **доступность транспортных услуг.** | **доступность транспортных услуг.** |
| **Статья 6. Транспортная система Республики Узбекистан** | **Статья 6. Транспортная система Республики Узбекистан** | Без изменений. |
| Автомобильный, воздушный, железнодорожный, водный, электрический транспорт, метрополитен и объекты транспортной инфраструктуры составляют единую транспортную систему Республики Узбекистан. | Автомобильный, воздушный, железнодорожный, водный, электрический транспорт, метрополитен и объекты транспортной инфраструктуры составляют единую транспортную систему Республики Узбекистан. | Без изменений. |
| **Переносится с редакционными изменениями в часть третью статьи 31 законопроекта.** | **Переносится с редакционными изменениями в часть третью статьи 31 законопроекта.** | Без изменений. |
| **Глава 2. Государственное регулирование в области транспорта** | **Глава 2. Государственное регулирование в области транспорта** | Без изменений. |
| **Статья 7. Основные направления государственной политики в области транспорта** | **Статья 7. Основные направления государственной политики в области транспорта** | Без изменений. |
| Основными направлениями государственной политики в области транспорта являются: | Основными направлениями государственной политики в области транспорта являются: | Без изменений. |
| разработка и реализация государственных **и иных** программ по обеспечению развития **сферы** транспорта, направленных на удовлетворение потребностей экономики и населения Республики Узбекистан; | разработка и реализация государственных **и иных** программ по обеспечению развития **области** транспорта, направленных на удовлетворение потребностей экономики и населения Республики Узбекистан; | Замечания частично принимаются.  (заменить слово “сфера” на “область”) |
| **Исключается** | **Исключается** | . Без изменений. |
| повышение конкурентоспособности, доступности, эффективности и качества**, безопасности и экологичности транспортных услу**г; | повышение конкурентоспособности, доступности, эффективности и качества**, безопасности и экологичности транспортных перевозок** | Редакционные изменения.  Принято. слово “услуг” замено словом “перевозок” |
| **Переносится в абзац третий** | **Переносится в абзац третий** | Без изменений. |
| совершенствование управления транспортн**ой** **отраслью** **и** **взаимодействия** **различных видов транспорта**, **а также** ведение эффективной тарифной политики; | совершенствование управления транспортн**ой** **отраслью** **и** **взаимодействия** **различных видов транспорта**, **а также** ведение эффективной тарифной политики; | Без изменений. |
| развитие государственно-частного партнерства в **области** транспорта; | развитие государственно-частного партнерства в **области** транспорта; | Без изменений. |
| внедрение передовых инновационных и информационно-коммуникационных технологий в **области транспорта**; | внедрение передовых инновационных и информационно-коммуникационных технологий в **области транспорта**; | Без изменений. |
| организация системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта; | организация системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта; | Без изменений. |
| развитие международного сотрудничества в области транспорта и интеграция транспортного комплекса в международную транспортную систему. | развитие международного сотрудничества в области транспорта и интеграция транспортного комплекса в международную транспортную систему. | Без изменений. |
| **Статья 8. Государственное регулирование деятельности транспорта** | **Статья 8. Государственное регулирование в области транспорта** | Замечания приняты  Слово «деятельности» заменено словом «в области, |
| **(часть первая)** Государственное регулирование **деятельности** транспорта осуществляется путем лицензирования, сертификации, применения разрешительных процедур, налогообложения, **проведения** тарифной политики, **включая социально значимые перевозки**, **осуществлени**я **государственного** контроля **за** соблюдением законодательства **о** транспорт**е**, проведения кадровой политики, а также другими предусмотренными законодательством формами. | **(часть первая)** Государственное регулирование в **области** транспорта осуществляется путем лицензирования, сертификации, применения разрешительных процедур, налогообложения, **проведения** тарифной политики, **включая социально значимые перевозки**, **в которые входят уязвимые и малообеспеченные слои населения, осуществлени**я **государственного** контроля **за** соблюдением законодательства **о** транспорт**е**, проведения кадровой политики, а также другими предусмотренными законодательством формами. | Замечания приняты.  Слово «деятельности» заменено словом «в области,  Социально значимые перевозки в норме раскрыты. |
| **(часть вторая)** Государственные органы идолжностные лица не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность и привлекать эксплуатационный персонал **транспортных организаций** на другие работы, **кроме** случаев, возникновения чрезвычайных ситуаций природногои техногенного характера, установления режима чрезвычайного положения. | **(часть вторая)** Государственные органы и **их** должностные лица не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность **транспортных организаций** и привлекать **их** эксплуатационный персонал на другие работы, **за исключением** случаев, возникновения чрезвычайных ситуаций природногои техногенного характера, установления режима чрезвычайного положения. | Замечания приняты |
| **Статья 9. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области транспорта** | **Статья 9. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области транспорта** | Без изменений. |
| Кабинет Министров Республики Узбекистан (далее – Кабинет Министров): | Кабинет Министров Республики Узбекистан (далее – Кабинет Министров): | Без изменений. |
| обеспечивает реализацию единой государственной политики в области транспорта; | обеспечивает реализацию единой государственной политики в области транспорта; | Без изменений. |
| координирует деятельность органов государственного управления, органов государственной власти на местах, а также других организаций в **сфере** транспорта; | координирует деятельность органов государственного управления, органов государственной власти на местах, а также других организаций в **области** транспорта; | Замечание принято |
| **определяет приоритетные направления развития транспортной системы,** организует разработку и реализацию государственных программ в области транспорта; | определяет приоритетные направления развития **единой** транспортной системы **Республики Узбекистан,** организует разработку и реализацию государственных программ в области транспорта; | Замечания приняты |
| **исключается** | **исключается** | Норма исключается как излишняя. В связи с тем, что Кабинет Министров реализует свои полномочия путем принятия соответствующих нормативно-правовых актов. |
| определяет приоритетные направления развития транспортно**го** **сектора;** | определяет приоритетные направления развития транспортн**ой** **области;** | Замечание принято. |
| организовывает научно-техническую и инвестиционную **деятельность** в области транспорта; | организовывает научно-техническую и инвестиционную **политику** в области транспорта; | Замечание принято. |
| обеспечивает формирование транспортной инфраструктуры и её эффективное функционирование; | обеспечивает формирование **объектов** транспортной инфраструктуры и её эффективное функционирование; | Замечание принято. |
| определяет порядок лицензирования, сертификации и выдачи разрешений в **области** транспорта; | ***определяет порядок лицензирования, сертификации и выдачи разрешений в области транспорта;*** | Не принимается.  Перенос данных полномочий от Кабинета Министров в полномочия Минтранса противоречат законодательств республики |
| **исключается** | **исключается** | Без изменений. |
| определяет количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; | определяет количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; | Перенос данных полномочий от Кабинета Министров в полномочия Минтранса противоречат законодательств республики. |
| утверждает перечень транзитных транспортных коридоров; | утверждает перечень транзитных транспортных коридоров; | Без изменений. |
| определяет порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта; | определяет порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта; | Без изменений. |
| осуществляет международное сотрудничество в **области** транспорта; | осуществляет международное сотрудничество в **области** транспорта. | Без изменений. |
| **Кабинет Министров может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.** | **Кабинет Министров может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.** | Без изменений. |
| **Статья 10. Полномочия Министерства транспорта Республики Узбекистан в области транспорта** | **Статья 10. Полномочия Министерства транспорта Республики Узбекистан в области транспорта** | Без изменений. |
| Министерство транспорта Республики Узбекистан является специально уполномоченным органом государственного управления в области транспорта (далее – специально уполномоченный государственный орган). | Министерство транспорта Республики Узбекистан является специально уполномоченным органом государственного управления в области транспорта (далее – специально уполномоченный государственный орган). | Без изменений. |
| Специально уполномоченный государственный орган: | Специально уполномоченный государственный орган: | Без изменений. |
| осуществляет единую государственную политику в области транспорта; | осуществляет единую государственную политику в области транспорта; | Без изменений. |
| разрабатывает и реализовывает государственные и другие программы, концепции и стратегии в области транспорта; | разрабатывает и реализовывает государственные и другие программы, концепции, **дорожные карты** и стратегии в области транспорта; | Дополнение принято |
| разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте; | разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте; | Без изменений. |
| участвует в разработке нормативно-правовых актов в сфере транспорта, а также в пределах сво**ей** **компетенции** утверждает нормы и правила в данной области в порядке, установленном законодательством; | участвует в разработке нормативно-правовых актов в сфере транспорта, а также в пределах сво**их** **полномочий** утверждает подзаконные акты в данной области (в порядке, установленном законодательством); | Принято в следующей редакции:  участвует в разработке нормативно-правовых актов в сфере транспорта, а также в пределах сво**их** **полномочий** утверждает ведомственные нормативно-правовые акты в данной области (в порядке, установленном законодательством); |
| организовывает систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта, в том числе за рубежом; | организовывает систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в **области** транспорта, в том числе за рубежом; | Без изменений. |
| принимает меры по созданию единой интегрированной транспортной системы, основанной на современных методах управления; | принимает меры по созданию единой интегрированной транспортной системы, основанной на современных методах управления; | Без изменений. |
| принимает меры по цифровизации транспортной системы путем внедрения современных инновационных и информационно-коммуникационных технологий; | принимает меры по цифровизации транспортной системы путем внедрения современных инновационных и информационно-коммуникационных технологий; | Без изменений. |
| осуществляет лицензирование, **сертификацию** ***транспортной деятельности*** и выдачу документов разрешительного характера в области транспорта; | осуществляет лицензирование, **сертификацию** и выдачу документов разрешительного характера в области транспорта; | Замечания приняты. |
| осуществляет международное сотрудничество в **области** транспорта; | осуществляет международное сотрудничество в **области** транспорта; | Без изменений. |
| Специально уполномоченный государственный орган в области транспорта может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | Специально уполномоченный государственный орган в области транспорта может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| **Статья 11. Полномочия органов государственной власти на местах в области транспорта** | **Статья 11. Полномочия органов государственной власти на местах в области транспорта** | Без изменений. |
| **(часть первая)** Органы государственной власти на местах в пределах сво**ей** полномочий: | **(часть первая)** Органы государственной власти на местах в пределах свои**х** полномочий: | Редакционные изменения. |
| **(абзац второй части первой)** участвуют в реализации основных направлений государственной политики в **области** транспорта; | **(абзац второй части первой)** участвуют в реализации основных направлений государственной политики в **области** транспорта; | Без изменений. |
| **(абзац третий части первой)** разрабатывают **региональные** программы в области транспорта и обеспечивают их реализацию; | **(абзац третий части первой)** разрабатывают **территориальные** программы в области транспорта и обеспечивают их реализацию; | Замечание принято |
| **(абзац четвертый части первой)** участвуют в формировании приоритетных направлений развития транспортного сектора; | **(абзац четвертый части первой)** участвуют в формировании приоритетных направлений развития транспортного сектора; | Без изменений. |
| **(абзац пятый части первой)** способствуют развитию транспортной отрасли и созданию ее современной транспортной инфраструктуры; | **(абзац пятый части первой)** способствуют развитию транспортной отрасли и созданию ее современной транспортной инфраструктуры; | Без изменений. |
| **(абзац шестой части первой)** способствуют формированию и развитию рынка транспортных услуг, созданию равных условий для всех участников транспортного комплекса, а также реализации мер по укреплению материально-технической базы транспорта; | **(абзац шестой части первой)** способствуют формированию и развитию рынка транспортных услуг, созданию равных условий для всех участников транспортного комплекса, а также реализации мер по укреплению материально-технической базы транспорта; | Не принято  Даная норма соответствует полномочиям Минтранса |
| **(абзац седьмой части первой)** принимают меры по введению льготных тарифов для отдельных категорий граждан при использовании городского пассажирского транспорта; | **(абзац седьмой части первой)** принимают меры по введению льготных тарифов для отдельных категорий граждан при использовании городского пассажирского транспорта; | Без изменений. |
| в пределах сво**ей** полномочий выделяют земельные участки для транспортных нужд. | в пределах сво**их** полномочий выделяют земельные участки для транспортных нужд. | Замечание принято |
| Органы государственной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | Органы государственной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| **Статья 12. Орган государственного надзора в области транспорта** | **Статья 12. Органы государственного надзора в области транспорта** | Без изменений. |
| **(часть первая) Специально уполномоченный государственный орган, его территориальные подразделения, подведомственные организации и другие органы, которые** явля**ю**тся органами государственного надзора в области транспорта. | **(часть первая) Специально уполномоченный государственный орган, его территориальные подразделения, подведомственные организации и другие органы, которые** явля**ю**тся органами государственного надзора в области транспорта. | Без изменений. |
| **(часть вторая)** Орган**ы** государственного надзора в области транспорта: | **(часть вторая)** Орган**ы** государственного надзора в области транспорта: | Уточнить надзор и контроль ??? |
| **(абзац первый части второй)** обеспечива**ю**т соблюдение законодательства **о транспорте** в области перевозок **пассажиров, грузов, багажа, почтовых и курьерских отправлений** автомобильным транспортом национальными и иностранными транспортными организациями; | **(абзац первый части второй)** обеспечива**ю**т соблюдение законодательства **о транспорте** в области перевозок **пассажиров, грузов, багажа, почтовых и курьерских отправлений** автомобильным транспортом национальными и иностранными транспортными организациями; | Замечание в “области”???  Не принято |
| **(абзац третий части второй)** осуществля**ю**т государственный надзор за безопасностью судоходства, эксплуатацией судов в соответствии с их назначением; | **(абзац третий части второй)** осуществля**ю**т государственный надзор за безопасностью судоходства, эксплуатацией судов в соответствии с их назначением; | Уточнить надзор и контроль ??? |
| **(абзац четвертый части второй)** контролиру**ю**т обеспечение осуществления полетов воздушных судов без **угрозы жизни и здоровью граждан, окружающей среде или интересам государства;** | **(абзац четвертый части второй)** контролиру**ю**т обеспечение осуществления полетов воздушных судов без **нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни и здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, окружающей среде;** | Принято и приведено в соответствие с понятием «безопасность перевозок» |
| **(абзац пятый части второй)** осуществля**ю**т государственный надзор за безопасностью перевозки грузов ипассажиров железнодорожным транспортом; | **(абзац пятый части второй)** осуществля**ю**т государственный надзор за безопасностью перевозки грузов ипассажиров железнодорожным транспортом; | Уточнить надзор и контроль ??? |
| (абзац шестой части второй) организуют и проводят технические расследования авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами, а также аварий и крушений на железнодорожном и водном транспорте на территории Республики Узбекистан; | (абзац шестой части второй) организуют и проводят технические расследования авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами, а также аварий и крушений на железнодорожном, **автомобильном** и водном транспорте на территории Республики Узбекистан; | Дополнение принято |
| (абзац седьмой части второй) осуществляют государственный контроль за соблюдением сроков проведения и объективностью расследований, в том числе проводимых транспортными организациями, правильностью классификации и учетом авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами, а также аварий и крушений на железнодорожном и водном транспорте; | (абзац седьмой части второй) осуществляют государственный контроль за соблюдением сроков проведения и объективностью расследований, в том числе проводимых транспортными организациями, правильностью классификации и учетом авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами, а также аварий и крушений на железнодорожном и водном транспорте; | Уточнить надзор и контроль ??? |
| **(абзац седьмой части второй)** осуществляет контроль за соблюдением правил перевозок пассажиров, багажа и грузов, движением транспортных средств по пассажирским маршрутам, соблюдением установленных расписаний и интервалов движения. | **(абзац седьмой части второй)** осуществляет контроль за соблюдением правил перевозок пассажиров, багажа и грузов, движением транспортных средств по пассажирским маршрутам, соблюдением установленных расписаний и интервалов движения. | Уточнить надзор и контроль ??? |
| **(часть третья)** Орган**ы** государственного надзора в области транспорта мо**гу**т осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | **(часть третья)** Орган**ы** государственного надзора в области транспорта мо**гу**т осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| **Статья 13. Лицензирование транспортной деятельности** | **Статья 13. Лицензирование транспортной деятельности** | Не принято в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» |
| Лицензирование транспортной деятельности осуществляется с целью защиты интересов потребителей транспортных услуг, обеспечения безопасности транспортной деятельности, соблюдения экологических, санитарно-эпидемиологических и других требований. | Лицензирование транспортной деятельности осуществляется с целью защиты интересов потребителей транспортных услуг, обеспечения безопасности транспортной деятельности, соблюдения экологических, санитарно-эпидемиологических и других требований. | Не принято в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» |
| В области транспорта к лицензируемым видам деятельности относятся городские, пригородные, междугородные, международные перевозки пассажиров и международные перевозки багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений автомобильным транспортом и перевозки пассажиров и багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений железнодорожным транспортом. | В области транспорта к лицензируемым видам деятельности относятся городские, пригородные, междугородные, международные перевозки пассажиров и международные перевозки багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений автомобильным транспортом и перевозки пассажиров и багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений железнодорожным транспортом. | Не принято в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» |
| Лицензирование транспортной деятельности осуществляется специально уполномоченным государственным органом в области транспорта. | Лицензирование транспортной деятельности осуществляется специально уполномоченным государственным органом в области транспорта. | Не принято в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» |
| **Статья 14. Сертификация и регистрация транспортных средств** | **Статья 14. Сертификация и регистрация транспортных средств** |  |
| **(часть первая)** Транспортные средства должны иметь сертификат соответствия или одобрения типа транспортного средства и пройти регистрацию в порядке, установленном законодательством. | **(часть первая**) Транспортные средства должны иметь сертификат соответствия или одобрения типа транспортного средства и пройти регистрацию в порядке, установленном законодательством. | Замечание – отсылочная норма???  Не принято |
| **Исключается** | **Исключается** | Без замечаний |
| **(часть вторая)** Ввоз в Республику Узбекистан, **производство,** продажа (реализация) или использование транспортных средств,не соответствующих требованиям безопасности в соответствии с **законами** **о** сертификации и техническо**м** регулировани**и**, запрещается. | **(часть вторая)** Ввоз в Республику Узбекистан, **производство,** продажа (реализация) или использование транспортных средств,не соответствующих требованиям безопасности в соответствии с **законодательством** **о** сертификации и техническо**м** регулировани**и**, запрещается. | Замечание принято |
| **Статья 15. Транспортные тарифы** | **Статья 15. Транспортные тарифы** | Без изменений. |
| **(часть первая)** Перевозка пассажиров, багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений а также услуги, связанные с перевозкой, осуществляются по свободным и регулируемым (согласованным) тарифам. | **(часть первая)** Перевозка пассажиров, багажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений а также т**ранспортные** услуги, связанные с перевозкой, осуществляются по свободным и регулируемым (согласованным) тарифам. | Замечание принято |
| **(часть вторая)** В целях реализации социальной политики или регулирования деятельности субъектов естественной монополии ***в области транспорта*** государством устанавливаются предельные уровни тарифов на отдельные виды транспортных услуг. | **(часть вторая)** В целях реализации социальной политики или регулирования деятельности субъектов естественной монополии государством устанавливаются предельные уровни тарифов на отдельные виды транспортных услуг. | Принято  **Третий абзац: «… льгот отдельным категориям граждан должны возмещаться из Государственного бюджета, согласно установленному законодательством Республики Узбекистан порядку.**  **Абзац четвертый: «… с учетом даты заключения договора о смешанной перевозке……»** |
| **(часть третья)** Убытки транспортных организаций в результате установления государством предельного уровня тарифов и предоставления льгот пассажирам и отдельным категориям граждан возмещатьсяв соответствии с законодательством за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан. | **(часть третья)** Убытки транспортных организаций в результате установления государством предельного уровня тарифов и предоставления льгот пассажирам и отдельным категориям граждан возмещатьсяв соответствии с законодательством за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан. | Пересмотреть норму (стилистика).  Принято в следующей редакции:  Убытки транспортных организаций в результате установления государством предельного уровня тарифов и предоставления льгот отдельным категориям граждан должны возмещаться из Государственного бюджета, согласно установленному законодательством Республики Узбекистан порядку**.** |
| Сквозной транспортный тариф при смешанной перевозке формируется из суммы платежей за услуги по перевозке каждым из видов транспорта **на даты** заключения договоров смешанной перевозки по тарифам, действующим на каждом виде транспорта. | Сквозной транспортный тариф при смешанной перевозке формируется из суммы платежей за **транспортные** услуги по перевозке каждым из видов транспорта **с учетом** даты заключения договоров смешанной перевозки по тарифам, действующим на каждом виде транспорта. | Замечания приняты |
| **Глава 3. Перевозка** | **Глава 3. Перевозка** | Без изменений. |
| **Статья 16. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений, осуществление транспортно-экспедиторских услуг** | **Статья 16. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений, осуществление транспортно-экспедиторских услуг** | Без изменений. |
| За перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений взимается плата, размер которой устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством. | За перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений взимается плата, размер которой устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством. | Без изменений. |
| Условия перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений, осуществления транспортно-экспедиторских услуг и ответственность сторон по перевозкам и транспортно-экспедиторским операциям определяются Гражданским кодексом Республики Узбекистан, иными нормативно-правовыми актами, а также договорами перевозки. | Условия перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений, осуществления транспортно-экспедиторских услуг и ответственность сторон по перевозкам и транспортно-экспедиторским операциям определяются Гражданским кодексом Республики Узбекистан, иными нормативно-правовыми актами, а также договорами перевозки. | Без изменений. |
| При перевозке грузов законом устанавливаются ограничения по весовым и габаритным размерам груза, исходя из технических возможностей транспортных средств и инфраструктуры. | При перевозке грузов законом устанавливаются ограничения по весовым и габаритным размерам груза, исходя из технических возможностей транспортных средств и инфраструктуры. | Без изменений. |
| **Статья 17. Права и обязанности клиента** | **Статья 17. Права и обязанности клиента** | Без изменений. |
| Клиент имеет право: | Клиент имеет право: | Без изменений. |
| требовать выполнения перевозчиком обязанностей, предусмотренных в договоре перевозки; | требовать выполнения перевозчиком обязанностей, предусмотренных в договоре перевозки; | Без изменений. |
| получать необходимую информацию о перевозчике и маршруте следования; | получать необходимую информацию о перевозчике и маршруте следования; | Без изменений. |
| свободного выбора транспорта на рынке транспортных услуг; | свободного выбора транспорта на рынке транспортных услуг; | Без изменений. |
| на своевременное и качественное оказание со стороны перевозчика услуг, определенных **правилами** или договором перевозки; | на своевременное и качественное оказание со стороны перевозчика услуг, определенных **нормативно-правовыми актами** или договором перевозки; | Согласно замечанию норма уточнена |
| льготного и бесплатного проезда, предусмотренного для отдельной категории граждан в соответствии с законодательством; | льготного и бесплатного проезда, предусмотренного для отдельной категории граждан в соответствии с законодательством; | Без изменений. |
| требовать возмещения причинённого ущерба, в том числе и потерь времени в денежном эквиваленте. | требовать возмещения причинённого **материального** ущерба, в том числе и потерь времени в денежном эквиваленте. | Дополнено согласно замечанию |
| Лица с инвалидностью имеют право беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством. | Лица с инвалидностью имеют право беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки. | Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки. | Без изменений. |
| **Перенесено в часть вторую статьи 17.** | **Перенесено в часть вторую статьи 17.** | . |
| Клиент обязан: | Клиент обязан: | Без изменений. |
| соблюдать условия договора перевозки, заключенного с перевозчиком; | соблюдать условия договора перевозки, заключенного с перевозчиком; | Без изменений. |
| предоставлять перевозчику сертификат соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации; | предоставлять перевозчику сертификат соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации; | Без изменений. |
| соблюдать **правила** перевозок; | соблюдать **договор** перевозки; | Замечание принято. |
| представлять грузы и багаж в подготовленном для транспортирования виде; | представлять грузы и багаж в подготовленном для транспортирования виде; | Без изменений. |
| соблюдать правила поведения на ***пассажирском*** транспорте. | соблюдать правила поведения на транспорте. | Замечание принято. |
| Клиент может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки. | Клиент может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки. | Без изменений. |
| **Статья 18. Права и обязанности перевозчика** | **Статья 18. Права и обязанности перевозчика** | Без изменений |
| Перевозчик имеет право: | Перевозчик имеет право: | Без изменений. |
| свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением случаев, когда установлены регулируемые **(согласованные)** тарифы; | свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением случаев, когда установлены регулируемые **(согласованные)** тарифы; | Без изменений. |
| отказываться от перевозки при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни и здоровью граждан, безопасности дорожного движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий (бездействий). | отказываться от перевозки при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни и здоровью граждан, безопасности дорожного движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий (бездействий**)**. | Не принято  Данная норма шире понятия «безопасность перевозки» |
| Перевозчик обязан: | Перевозчик обязан: | Без изменений. |
| иметь разрешение на перевозку, если получение такого разрешения предусмотрено законодательством Республики Узбекистан и международными договорами; | иметь разрешение на перевозку, если получение такого разрешения предусмотрено законодательством и международными договорами Республики Узбекистан; | Принято |
| заключать договор с клиентом в установленной форме; | заключать договор **перевозки** клиентом в установленной форме; | Дополнение принято. |
| осуществлять перевозки на сертифицированных ***в установленном порядке*** транспортных средствах; | осуществлять перевозки на сертифицированных транспортных средствах; | Принято. |
| возмещать вред, причиненный клиенту и третьему лицу, включая упущенную выгоду; | возмещать вред, причиненный клиенту и третьему лицу, включая упущенную выгоду; | Не принято**,** противоречит законодательству |
| обеспечивать безопасность пассажира, создание ему необходимых удобств и условий обслуживания, а в случае сдачи пассажиром багажа, также своевременную перевозку и сохранность его багажа; | обеспечивать безопасность пассажира, создание ему необходимых удобств и условий обслуживания, а в случае сдачи пассажиром багажа, также своевременную перевозку и сохранность его багажа; | Без изменений. |
| обеспечивать безопасность движения; | обеспечивать безопасность движения; | Без изменений. |
| обеспечивать клиенту свободу выбора транспорта на рынке транспортных услуг; | обеспечивать клиенту свободу выбора **вида** транспорта на рынке транспортных услуг; | Дополнено с учетом замечания |
| требовать от клиента копию сертификата соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации; | требовать от клиента копию сертификата соответствия на отправляемый груз, подлежащий обязательной сертификации; | Без изменений. |
| осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством; | осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством; | Без изменений. |
| застраховать свою гражданскую ответственность перед пассажирами; | застраховать свою гражданскую ответственность перед пассажирами; | Без изменений. |
| **обеспечивать лицам с ограниченными физическими возможностями беспрепятственный доступ к объектам транспортной инфраструктуры, пользованию транспортом, средствами связи и информации, создавать необходимые условия при оказании им услуг по перевозке.** | **обеспечивать лицам с ограниченными физическими возможностями беспрепятственный доступ к объектам транспортной инфраструктуры, создавать им необходимые условия при оказании услуг по перевозке транспортным средством, а также пользованию средствами связи и информации.** | Пересмотрено с учетом замечаний |
| **Глава 4. Организация смешанных перевозок** | **Глава 4. Организация смешанных перевозок** | Без изменений |
| **Статья 19. Система смешанной перевозки** | **Статья 19. Система смешанной перевозки** | Без изменений |
| Автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт организуют систему смешанных перевозок путем их сбалансированного взаимодействия с применением принципов транспортной логистики и использованием транспортной инфраструктуры. | Автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт организуют систему смешанных перевозок путем их сбалансированного взаимодействия с применением принципов транспортной логистики и использованием транспортной инфраструктуры. | Без изменений. |
| Клиент, оператор смешанных перевозок и перевозчики различных видов транспорта являются участниками смешанных перевозок. | Клиент, оператор смешанных перевозок и перевозчики различных видов транспорта являются участниками смешанных перевозок. | Без изменений. |
| При организации смешанной перевозки принципы транспортной логистики должны обеспечивать наличие единого оператора процесса перевозки и единого транспортного перевозочного документа, применение сквозного транспортного тарифа и последовательно-центральной схемы взаимодействия всех участников смешанной перевозки, а также единую степень ответственности за перевозочный процесс. | При организации смешанной перевозки принципы транспортной логистики должны обеспечивать наличие единого оператора процесса перевозки и единого транспортного перевозочного документа, применение сквозного транспортного тарифа и последовательно-центральной схемы взаимодействия всех участников смешанной перевозки, а также единую степень ответственности за перевозочный процесс. | Без изменений. |
| **Переносится в часть четвертую статьи 15.** | **Переносится в часть четвертую статьи 15.** | Без изменений. |
| **Статья 20. Договор смешанных перевозок** | **Статья 20. Договор смешанных перевозок** | Без изменений. |
| **(часть первая)** Договор смешанных перевозок заключается между оператором смешанных перевозок и клиентом и должен содержать: | **(часть первая)** Договор смешанных перевозок заключается между оператором смешанных перевозок и клиентом и должен содержать: | Без изменений. |
| права и обязанности клиента и оператора смешанных перевозок; | права и обязанности клиента и оператора смешанных перевозок; | Без изменений. |
| ответственность клиента и оператора смешанных перевозок; | ответственность клиента и оператора смешанных перевозок; | Без изменений. |
| порядок заполнения единой товарно-транспортной накладной; | порядок заполнения единой товарно-транспортной накладной; | Без изменений. |
| сроки и условия доставки; | сроки и условия доставки; | Без изменений. |
| пункты назначения; | пункты назначения; | Без изменений. |
| объемы багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений; | объемы багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений; | Без изменений |
| стоимость и порядок оплаты; | стоимость и порядок оплаты. | Без изменений. |
| **В договоре** смешанной перевоз**ке могут** предусмат**риваться и** **другие** условия не противоречащие законодательству. | **В договоре** смешанной перевоз**ке могут** предусмат**риваться и** **другие** условия не противоречащие законодательству. | Без изменений. |
| **(часть вторая)** Договор смешанной перевозки пассажира является публичным договором. Заключение договора смешанной перевозки пассажира удостоверяется единым билетом, подтверждающим право пассажира на проезд в смешанном сообщении, а сдача **багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений** - багажной квитанцией смешанной перевозки. | **(часть вторая)** Договор смешанной перевозки пассажира является публичным договором. Заключение договора смешанной перевозки пассажира удостоверяется единым билетом, подтверждающим право пассажира на проезд в смешанном сообщении, а сдача **багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений** - багажной квитанцией смешанной перевозки. | Без изменений |
| **Переносится в часть 1. статью 21.** | **Переносится в часть 1. статью 21.** | Переносится в част 1. статью 21. |
| **Переносится в часть 1. статью 21.** | **Переносится в часть 1. статью 21.** | Переносится в част 1. статью 21. |
| **Переносится в часть 1. статью 21.** | **Переносится в часть 1. статью 21.** | Переносится в часть 1. статью 21. |
| **Переносится в часть 1. статью 21.** | **Переносится в часть 1. статью 21.** | Переносится в часть 1. статью 21. |
| **Переносится в часть 2. статью 21.** | **Переносится в часть 2. статью 21.** | Переносится в часть 2. статью 21. |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21. |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21 |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21 |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21 |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21 |
| **Переносится в часть 3. статью 21.** | **Переносится в часть 3. статью 21.** | Переносится в часть 3. статью 21 |
| **Исключается** | **Исключается** | Вопросы ответственности за нарушение законодательства о транспорте содержится в статье 42 законопроекта.  В целях исключения дублирующих норм в проекте закона данные абзац исключается. |
| **Переносится в часть 1. статью 22.** | **Переносится в часть 1. статью 22.** | Переносится в часть 1. статью 22. |
| **Переносится в часть 1. статью 22.** | **Переносится в часть 1. статью 22.** | Переносится в часть 1. статью 22. |
| **Переносится в часть 1. статью 22.** | **Переносится в часть 1. статью 22.** | Переносится в часть 1. статью 22. |
| **Переносится в часть 1. статью 22.** | **Переносится в часть 1. статью 22.** | Переносится в часть 1. статью 22. |
| **Переносится в часть 2. статью 22.** | **Переносится в часть 2. статью 22.** | Переносится в часть 2. статью 22. |
| **Переносится в часть 3. статью 22.** | **Переносится в часть 3. статью 22.** | Переносится в часть 3. статью 22. |
| **Переносится в часть 3. статью 22.** | **Переносится в часть 3. статью 22.** | Переносится в часть 3. статью 22. |
| **Переносится в часть 3. статью 22.** | **Переносится в часть 3. статью 22.** | Переносится в часть 3. статью 22. |
| **Переносится в часть 4. статью 22.** | **Переносится в часть 4. статью 22.** | Переносится в часть 4. статью 22. |
| **Статья 21. Права и обязанности оператора смешанных перевозок** | **Статья 21. Права и обязанности оператора смешанных перевозок** |  |
| Оператор смешанных перевозок **вправе:** | Оператор смешанных перевозок **имеет право:** | Принято замечание. |
| отказаться от смешанной перевозки груза, которые по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам не соответствует данным о багаже, грузобагаже, грузе, почтовых и курьерских отправлениях, указанным в договоре смешанной перевозки; | отказаться от смешанной перевозки груза, которые по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам не соответствует данным о багаже, грузобагаже, грузе, почтовых и курьерских отправлениях, указанным в договоре смешанной перевозки; | Без изменений |
| в случае, когда нет возможности доставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления вследствие обстоятельств непреодолимой силы в пункт назначения, указанный клиентом в договоре смешанной перевозки, отказаться от смешанной перевозки и возвратить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления грузоотправителю в письменной или электронной форме, предварительно уведомив его об этом. При этом дополнительные расходы оператора смешанных перевозок оплачиваются грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено договором смешанной перевозки; | в случае, когда нет возможности доставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления вследствие обстоятельств непреодолимой силы в пункт назначения, указанный клиентом в договоре смешанной перевозки, отказаться от смешанной перевозки и возвратить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления грузоотправителю в письменной или электронной форме, предварительно **письменно** уведомив его об этом. При этом дополнительные расходы оператора смешанных перевозок оплачиваются грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено договором смешанной перевозки; | Не принято, так как противоречит законодательству  принято |
| требовать от клиента надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок. | требовать от клиента надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок. | Без изменений. |
| **(часть четвертая)** Оператор смешанных перевозок может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | **(часть четвертая)** Оператор смешанных перевозок может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | Без изменений. |
| **(часть пятая)** Оператор смешанных перевозок обязан: | **(часть пятая)** Оператор смешанных перевозок обязан: | Без изменений. |
| (абзац второй части пятой) организовать перевозку пассажира, багажа, грузобагажа, груза, почтовых и курьерских отправлений с использованием различных видов транспорта из пункта отправления в пункт назначения; | (абзац второй части пятой) организовать перевозку пассажира, багажа, грузобагажа, груза, почтовых и курьерских отправлений с использованием различных видов транспорта из пункта отправления в пункт назначения; | Без изменений |
| **(абзац третий части пятой)** организовать выдачу багажа и грузобагажа пассажиру в пункте назначения; | **(абзац третий части пятой)** организовать выдачу багажа и грузобагажа пассажиру в пункте назначения; | Без изменений. |
| (абзац четвертый части пятой) в установленные договором сроки принять пассажира и багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений; | (абзац четвертый части пятой) в установленные договором сроки **обеспечить** принятие пассажира, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений; | Принято замечание |
| **(абзац пятый части пятой)** обеспечить мониторинг за движением **пассажира и багажа, грузобагажа,** груз**ов,** **почтовых и курьерских отправлений** на каждом этапе перевозки; | **(абзац пятый части пятой)** обеспечить мониторинг за движением **пассажира и багажа, грузобагажа,** груз**ов,** **почтовых и курьерских отправлений** на каждом этапе перевозки; | Без изменений |
| (абзац шестой части пятой) обеспечить сохранность на всем пути следования, доставку в установленные договором смешанной перевозки сроки и выдачу багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений уполномоченному на получение багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений лицу (грузополучателю). | (абзац шестой части пятой) обеспечить сохранность на всем пути следования, доставку в установленные договором смешанной перевозки сроки и выдачу багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений уполномоченному на их получение лицу (грузополучателю). | Замечание принято |
| **Статья 22. Права и обязанности клиента смешанных перевозок** | **Статья 22. Права и обязанности клиента смешанных перевозок** | Без изменений |
| Клиент вправе: | Клиент **имеет** право: | Замечание принято. |
| получить информацию о маршруте следования, составе и видах транспорта; | получить информацию о маршруте следования, составе и видах транспорта; | Без изменений. |
| требовать от оператора смешанных перевозок эффективного и надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок; | требовать от оператора смешанных перевозок эффективного и надлежащего исполнения обязательств по договору смешанных перевозок; | Без изменений. |
| требовать возмещения ущерба, причиненного при смешанной перевозке, при предъявлении письменных документальных доказательств. | требовать возмещения ущерба, причиненного при смешанной перевозке, при предъявлении письменных документальных доказательств. | Не принято |
| Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | Клиент может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | Не принято, норма такая нужна |
| Клиент обязан: | Клиент обязан: | Без изменений. |
| оплатить оператору смешанных перевозок все причитающиеся выплаты, оговоренные в договоре смешанной перевозки; | оплатить оператору смешанных перевозок все причитающиеся выплаты, оговоренные в договоре смешанной перевозки; | Без изменений. |
| предоставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерских отправления оператору смешанных перевозок согласно сроку, указанному в договоре смешанной перевозки. | предоставить багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерских отправления оператору смешанных перевозок согласно сроку, указанному в договоре смешанной перевозки. | Без изменений |
| Клиент может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | Клиент **смешанных перевозок** может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором смешанных перевозок. | Дополнение принято |
| **Статья 23. Договор взаимодействия при смешанных перевозках** | **Статья 23. Договор взаимодействия при смешанных перевозках** |  |
| Договор взаимодействия при смешанных перевозках заключается между оператором смешанных перевозок и перевозчиками различных видов транспорта, участвующих в этих перевозках, и должен содержать: | Договор взаимодействия при смешанных перевозках заключается между оператором смешанных перевозок и перевозчиками различных видов транспорта, участвующих в этих перевозках, и должен содержать: | Без изменений. |
| права и обязанности оператора смешанных перевозок и перевозчика, задействованных при смешанной перевозке; | права и обязанности оператора смешанных перевозок и перевозчика, задействованных при смешанной перевозке; | Без изменений. |
| ответственность оператора смешанных перевозок и перевозчика; | ответственность оператора смешанных перевозок и перевозчика; | Без изменений. |
| стоимость и порядок оплаты каждого перевозчика; | стоимость и порядок оплаты каждого перевозчика; | Без изменений. |
| порядок взаимодействия перевозчиков и пересадки пассажира или перегрузки груза с одного вида транспортного средства на другой; | порядок взаимодействия перевозчиков и пересадки пассажира или перегрузки груза с одного вида транспортного средства на другой; | Без изменений |
| порядок заполнения единого перевозочного документа (билета, багажной квитанции, единой товарно-транспортной накладной)**.** | порядок заполнения единого перевозочного документа (билета, багажной квитанции, единой товарно-транспортной накладной)**.** | Без изменений. |
| сроки и условия перевозки**/доставки.** | сроки и условия перевозки **(доставки**). | Изменение принято. |
| **Глава 5. Транзитные перевозки** | **Глава 5. Транзитные перевозки** | Без изменений |
| **Статья 24. Транзитные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений** | **Статья 24. Транзитные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений** | Без изменений |
| (часть первая) Транзитной перевозкой является перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений через территорию Республики Узбекистан любым видом транспорта, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозки, осуществляемые транспортными средствами Республики Узбекистан через территорию иностранных государств. | (часть первая) Транзитной перевозкой является перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений через территорию Республики Узбекистан любым видом транспорта, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозки, осуществляемые транспортными средствами Республики Узбекистан через территорию иностранных государств. | Без изменений |
| (часть вторая) Перевозка транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений через территорию Республики Узбекистан может осуществляться одним или несколькими видами транспорта с использованием одного или нескольких перевозочных документов соответствующих видов транспорта. | (часть вторая) Перевозка транзитных пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений через территорию Республики Узбекистан может осуществляться одним или несколькими видами транспорта с использованием одного или нескольких перевозочных документов соответствующих видов транспорта. | Без изменений |
| (часть третья) Пересадка транзитного пассажира и перегрузка багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений с одного вида транспорта на другой осуществляется на основании перевозочных документов. При этом товаросопроводительные документы должны следовать с грузом на всем пути его следования. | (часть третья) Пересадка транзитного пассажира и перегрузка багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений с одного вида транспорта на другой осуществляется на основании перевозочных документов. При этом товаросопроводительные документы должны следовать с грузом на всем пути его следования. | Без изменений |
| (часть четвертая) В случае, если условия перевозки отдельных транзитных грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений требуют соответствующих операций с ними (разгрузка, перегрузка, хранение, дробление на партии или накопление на партии и другие подобные операции), то они сохраняют статус транзитных грузов. | (часть четвертая) В случае, если условия перевозки отдельных транзитных грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений требуют соответствующих операций с ними (разгрузка, перегрузка, хранение, дробление на партии или накопление на партии и другие подобные операции), то они сохраняют статус транзитных грузов. | Без изменений |
| (часть пятая) Перегрузка транзитных грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений следующих в прямом международном сообщении, осуществляется в транспортные средства, предоставляемые перевозчиком. | (часть пятая) Перегрузка транзитных грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений следующих в прямом международном сообщении, осуществляется в транспортные средства, предоставляемые перевозчиком. | Без изменений |
| (часть шестая) После заключения с оператором транзитной перевозки договора, перевозчики при получении от операторов транзитных перевозок заявок на перевозку транзитных пассажиров и багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений не вправе отказать им в удовлетворении указанных заявок. Исключением являются случаи отсутствия необходимых транспортных средств или невозможности их предоставления в связи с использованием на других перевозках или нахождении в ремонте, а также иные случаи, в соответствии с законодательством. | (часть шестая) После заключения с оператором транзитной перевозки договора, перевозчики при получении от операторов транзитных перевозок заявок на перевозку транзитных пассажиров и багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений не вправе отказать им в удовлетворении указанных заявок. Исключением являются случаи отсутствия необходимых транспортных средств или невозможности их предоставления в связи с использованием на других перевозках или нахождении в ремонте, а также иные случаи в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Статья 25. Запреты и ограничения в отношении отдельных транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений** | **Статья 25. Запреты и ограничения в отношении отдельных транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений** | Без изменений |
| В целях обеспечения безопасности Республики Узбекистан, жизни и здоровья граждан Республики Узбекистан, **защиты** окружающей среды в отношении отдельных транзитных пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, в том числе продукции военного назначения, могут применяться запреты или ограничения, а также ветеринарные, ветеринарно-санитарные правила и нормы, карантинные ограничения и фитосанитарные требования, требования к обеспечению радиационной безопасности среды и иные требования и условия, установленные закон**ом** и международными договорами Республики Узбекистан. | В целях обеспечения безопасности **дорожного движения** Республики Узбекистан, жизни и здоровья граждан Республики Узбекистан, **охраны** окружающей среды в отношении отдельных транзитных пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, в том числе продукции военного назначения, могут применяться запреты или ограничения, а также ветеринарные, ветеринарно-санитарные правила и нормы, карантинные ограничения и фитосанитарные требования, требования к обеспечению радиационной безопасности **окружающей** среды и иные требования и условия, установленные законами и международными договорами Республики Узбекистан. | Не принято  Безопасность дорожного движения связанна в основном с автотранспортом и не включает в себя безопасность движения поездов (железнодорожных перевозок). Предлагаю заменить словом “перевозок”.  При этом я склоняюсь к первоначальной предлагаемой редакции, так как она подразумевает безопасность страны в целом |
| **Статья 26. Транзитные транспортные коридоры** | **Статья 26. Транзитные транспортные коридоры** | Без изменений |
| **(часть первая)** Транзитные транспортные коридоры создаются в целях оптимизации использования транспортной системы Республики Узбекистан для перевозок транзитных **пассажиров и** **багажа, грузобагажа,** грузов, **почтовых и курьерских отправлений** в международном сообщении на направлении их наибольшей концентрации. | **(часть первая)** Транзитные транспортные коридоры создаются в целях оптимизации использования транспортной системы Республики Узбекистан для перевозок транзитных **пассажиров и** **багажа, грузобагажа,** грузов, **почтовых и курьерских отправлений** в международном сообщении на направлении их наибольшей концентрации. | Без изменений |
| **(часть вторая)** Пункты транзитного транспортного коридора должны быть оснащены информационными и техническими средствами, обеспечивающими дистанционный контроль за перемещением транспортных средств международной перевозки и соблюдением установленного маршрута перевозки **пассажиров и** **багажа, грузобагажа,** грузов, **почтовых и курьерских отправлений**. | **(часть вторая)** Пункты транзитного транспортного коридора должны быть оснащены информационными и техническими средствами, обеспечивающими дистанционный контроль за перемещением транспортных средств международной перевозки и соблюдением установленного маршрута перевозки **пассажиров и** **багажа, грузобагажа,** грузов, **почтовых и курьерских отправлений**. | Без изменений |
| **(часть третья)** На каждый транзитный транспортный коридор специально уполномоченным государственным органом ***в области транспорта*** составляется паспорт транзитного транспортного коридора, в который включаются следующие сведения и документы: | **(часть третья)** На каждый транзитный транспортный коридор специально уполномоченным государственным органом составляется паспорт транзитного транспортного коридора, в который включаются следующие сведения и документы: | Исключено согласно замечанию |
| вид транзитного транспортного коридора; | вид транзитного транспортного коридора; | . |
| наименование начального, конечного и промежуточных пунктов транзитного транспортного коридора; | наименование начального, конечного и промежуточных пунктов транзитного транспортного коридора; | Без изменений. |
| протяженность транзитного транспортного коридора; | протяженность транзитного транспортного коридора; | Без изменений. |
| срок перевозки транзитных пассажиров и багажа, грузов грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений; | срок перевозки транзитных пассажиров и багажа, грузов грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений; | Без изменений |
| технологические характеристики транзитного транспортного коридора и иные сведения, ***определяемые специально уполномоченным государственным органом;*** | технологические характеристики транзитного транспортного коридора и иные сведения | Исключено согласно замечаний |
| технологические схемы осуществления государственного контроля и надзора. | технологические схемы осуществления государственного контроля и надзора. | Без изменений. |
| **(часть четвертая)** Начальным и конечным пунктами транзитного транспортного коридора являются соответствующие пункты пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан. | **(часть четвертая)** Начальным и конечным пунктами транзитного транспортного коридора являются соответствующие пункты пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан. | Без изменений. |
| **(часть пятая)** Транзитный транспортный коридор включается в реестр транзитных транспортных коридоров, ведение которого осуществляется специально уполномоченным государственным органом. | **(часть пятая)** Транзитный транспортный коридор включается в реестр транзитных транспортных коридоров, ведение которого осуществляется специально уполномоченным государственным органом. | Без изменений |
| **(часть шестая)** Сведения, включаемые в реестр транзитных транспортных коридоров, размещаются на официальном **веб-**сайте специально уполномоченного государственного органа. | **(часть шестая)** Сведения, включаемые в реестр транзитных транспортных коридоров, размещаются на официальном **веб-**сайте специально уполномоченного государственного органа. | Слова «специально уполномоченного государственного органа» исключать нецелесообразно |
| **(часть седьмая)** Перечень транзитных транспортных коридоров утверждается Кабинетом Министров. | **(часть седьмая)** Перечень транзитных транспортных коридоров утверждается Кабинетом Министров. | Без изменений |
| **Статья 27. Идентификация транзитных грузов и документов** | **Статья 27. Идентификация транзитных грузов и документов** | Без изменений. |
| При транзите грузов в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан осуществляется идентификация транзитных грузов и документов в целях недопущения совершения с транзитными грузами каких-либо операций, не предусмотренных таможенным законодательством. | При транзите грузов в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан осуществляется идентификация транзитных грузов и документов в целях недопущения совершения с транзитными грузами каких-либо операций, не предусмотренных таможенным законодательством. | Без изменений |
| **Статья 28. Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров и грузов,** **багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений** | **Статья 28. Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров и грузов,** **багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений** |  |
| **(часть первая)** Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений осуществляется в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан должностными лицами уполномоченных государственных органов. | **(часть первая)** Государственный контроль за перевозкой транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений осуществляется в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан должностными лицами уполномоченных государственных органов. | **Не принято.**  В статье 12 предусматривается специальный уполномоченный орган. В статье 28 речь идет об уполномоченных государственных органах, которые осуществляют госконтроль на границах. (ГТК, СГБ и т.д.) |
| **(часть вторая)** В ходе государственного контроля производится проверка соответствия транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений и средств транзита требованиям таможенного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, радиологического, экологического и других видов контроля, устанавливаемым законодательством и международными договорами Республики Узбекистан. | **(часть вторая)** В ходе государственного контроля производится проверка соответствия транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений и средств транзита требованиям таможенного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, радиологического, экологического и других видов контроля, устанавливаемым законодательством и международными договорами Республики Узбекистан. |  |
| **(часть третья)** Обязательными условиями осуществления государственного контроля за перевозкой транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений являются: | **(часть третья)** Обязательными условиями осуществления государственного контроля за перевозкой транзитных пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений являются: |  |
| **абзац первый части третьей)** комплексное, одновременное проведение всех видов государственного контроля уполномоченными государственными органами в пределах их полномочий; | **абзац первый части третьей)** комплексное, одновременное проведение всех видов государственного контроля уполномоченными государственными органами в пределах их полномочий; |  |
| регламентация проведения контроля и действий **должностных лиц** уполномоченных государственных органов; | регламентация проведения контроля и действий **должностных лиц** уполномоченных государственных органов; |  |
| выполнение функций **государственного** контроля **должностными лицами** уполномоченных государственных органов в установленные сроки **в соответствии с законодательством**; | выполнение функций **государственного** контроля **должностными лицами** уполномоченных государственных органов в установленные сроки **в соответствии с законодательством**; |  |
| использование средств **измерения, прошедших государственный метрологический контроль**; | использование средств **измерения, прошедших государственный метрологический контроль**; |  |
| ускоренный и приоритетный порядок контроля при перевозке живых животных, скоропортящихся продуктов, трансплантатов, биоматериалов, специальных медицинских препаратов. | ускоренный и приоритетный порядок контроля при перевозке живых животных, скоропортящихся продуктов, трансплантатов, биоматериалов, специальных медицинских препаратов. |  |
| **(часть четвертая)** **Должностные лица у**полномочен**ных** государствен**ных** орган**ов** не могут передавать свои полномочия по **государственному** контролю другим лицам. | **(часть четвертая)** **Должностные лица у**полномочен**ных** государствен**ных** орган**ов** не могут передавать свои полномочия по **государственному** контролю другим лицам. |  |
| **Глава 6. Транспортная логистика** | **Глава 6. Транспортная логистика** |  |
| **Статья 29. Основные задачи транспортной логистики** | **Статья 29. Основные задачи транспортной логистики** |  |
| **(часть первая)** Транспортная логистика должна своевременно и качественно обеспечивать согласованность и взаимосвязанность действий всех участников транспортного комплекса по планированию и управлению перевозкой по оптимальному маршруту с использованием различных видов транспорта, включая мониторинг за движением пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** на каждом этапе перевозки. | **(часть первая)** Транспортная логистика должна своевременно и качественно обеспечивать согласованность и взаимосвязанность действий всех участников транспортного комплекса по планированию и управлению перевозкой по оптимальному маршруту с использованием различных видов транспорта, включая мониторинг за движением пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, **почтовых и курьерских отправлений** на каждом этапе перевозки. |  |
| **(часть вторая)** Основные **з**адачи транспортной логистики: | **(часть вторая)** Основны**ми з**адач**ам**и транспортной логистики **являются**: | **Принято.** Редакционные изменения. |
| согласованность параметров единой транспортной системы с применением единой технологии транспортировки, прямых перегрузок, безперегрузочного сообщения; | согласованность параметров единой транспортной системы с применением единой технологии транспортировки, прямых перегрузок, безперегрузочного сообщения; |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| разработка и применение единых планов графиков перевозок; | разработка и применение единых планов графиков перевозок; |  |
| создание транспортных коридоров и транспортных цепей; | создание транспортных коридоров и транспортных цепей; | **Не принято.**  Понятие «Транспортные коридоры» шире и включает в себя транзитно-транспортные коридоры. |
| обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; | обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; |  |
| определение рационального маршрута доставки груза; | определение рационального маршрута доставки груза; |  |
| выбор типа и вида транспортного средства. | выбор типа и вида транспортного средства. |  |
| **Статья 30. Транспортно-логистические центры** | **Статья 30. Транспортно-логистические центры** | Без изменений |
| **(часть первая)** На территории Республики Узбекистан в зависимости от операций, выполняемых в отношении товаров и транспортных средств, могут создаваться международные и региональные транспортно-логистические центры. | **(часть первая)** На территории Республики Узбекистан в зависимости от операций, выполняемых в отношении товаров и транспортных средств, могут создаваться международные и региональные транспортно-логистические центры. | Без изменений. |
| **(часть вторая)** Транспортно-логистические центры оказывают услуги по обработке, переработке, упаковке, хранению транспортных средств, грузовых контейнеров и перевозимых в них грузов, а также других видов грузов, которые прибывают на данные центры и выезжают с него любыми видами транспорта, могут предоставлять полный комплекс таможенных, логистических, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг для экспорта и импорта грузов не запрещенных законодательством. | **(часть вторая)** Транспортно-логистические центры оказывают услуги по обработке, переработке, упаковке, хранению транспортных средств, грузовых контейнеров и перевозимых в них грузов, а также других видов грузов, которые прибывают на данные центры и выезжают с него любыми видами транспорта, могут предоставлять полный комплекс таможенных, логистических, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг для экспорта и импорта грузов не запрещенных законодательством. | Без изменений |
| **(часть третья)** Основные функции государственных органов, **а также** других организаций в международных транспортно-логистических центрах осуществляются по принципу «Единое окно» и специализируются на предоставлении таможенных, пограничных, логистических, оперативно-лабораторных, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг **не запрещенных законодательством.** | **(часть третья)** Основные функции государственных органов, **а также** других организаций в международных транспортно-логистических центрах осуществляются по принципу «Единое окно» и специализируются на предоставлении таможенных, пограничных, логистических, оперативно-лабораторных, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических, экологических, сертификационных и других услуг **не запрещенных законодательством.** | Без изменений |
| Международные транспортно-логистические центры предназначены для выполнения операций с грузами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Республики Узбекистан, в том числе осуществления транспортного контроля, включая таможенные и пограничные операции в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. | Международные транспортно-логистические центры предназначены для выполнения операций с грузами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Республики Узбекистан, в том числе осуществления транспортного контроля, включая таможенные и пограничные операции в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. | Без изменений |
| **(часть четвертая)** **Региональные** транспортно-логистические центры предназначены для оказания услуг по обработке, переработке, упаковке, хранению транспортных средств, грузовых контейнеров и перевозимых в них грузов на территории Республики Узбекистан. | **(часть четвертая)** **Территориальны**е транспортно-логистические центры предназначены для оказания услуг по обработке, переработке, упаковке, хранению транспортных средств, грузовых контейнеров и перевозимых в них грузов на территории Республики Узбекистан. | Изменение принято. |
| **(часть пятая)** Типовые требования по оснащению транспортно-логистических центров современной техникой и оборудованием утверждаются Кабинетом Министров. | **(часть пятая)** Типовые требования по оснащению транспортно-логистических центров современной техникой и оборудованием утверждаются Кабинетом Министров. | Без изменений. |
| **Глава 7. Транспортная безопасность** | **Глава 7. Транспортная безопасность** | Без изменений |
| **Статья 31. Меры по обеспечению безопасности перевозок, эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** | **Статья 31. Меры по обеспечению безопасности перевозок, эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** | Без изменений |
| **(Часть первая)** Транспортные организации**,** а также перевозчикиобязаны обеспечить **безопасность жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, эксплуатации транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры, а также охрану окружающей среды.**  **Запрещается перевозка на транспорте пассажиров и груза, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.** | **(Часть первая)** Транспортные организации**,** а также перевозчикиобязаны обеспечить **состояние защищенности процесса движения транспортного средства и самого транспортного средства от угроз техногенного (технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни и здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, окружающей среде.**  **Запрещается перевозка на транспорте пассажиров и груза, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.** | Замечание принято, норма приведена в соответствие с понятием «безопасность перевозок»  Без изменений |
| **(Часть третья) Осуществление хозяйственной и иной деятельности, препятствующей функционированию и обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также оказанию транспортных услуг не допускается.** | **(Часть третья) Осуществление хозяйственной и иной деятельности, препятствующей функционированию и обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также оказанию транспортных услуг не допускается.** | Замечание: по всему тексту нужно «транспортные услуги»  Принято |
| **(часть четвертая)** Работники, которые непосредственно обеспечивают безопасность транспортных средств и сооружений, для качественного выполнения своих обязанностей должны иметь соответствующие знания, навыки и подготовку, а также сведения о состоянии здоровья, указывающих на допуск к работе разрешительного характера в соответствии с требованиями законодательства. Эти работники, а также работники с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, должны проходить ***в установленном порядке*** медицинские обследования. | **(часть четвертая)** Работники, которые непосредственно обеспечивают безопасность транспортных средств и сооружений, для качественного выполнения своих обязанностей должны иметь соответствующие знания, навыки и подготовку, а также сведения о состоянии здоровья, указывающих на допуск к работе разрешительного характера в соответствии с требованиями законодательства. Эти работники, а также работники с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, должны проходить медицинские обследования**.** | Замечание принято. |
| (часть пятая) Территории объектов транспортной инфраструктуры на которых осуществляется движение транспортных средств, проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности и, при необходимости, ограждаются и оборудуются техническими средствами контроля. Правила нахождения физических лиц и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проведения в них работ утверждаются Кабинетом Министров. | (часть пятая) Территории объектов транспортной инфраструктуры на которых осуществляется движение транспортных средств, проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности и, при необходимости, ограждаются и оборудуются техническими средствами контроля. Правила нахождения физических лиц и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проведения в них работ утверждаются Кабинетом Министров. | Без изменений |
| (часть шестая) Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих автомобильные дороги и железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы. | (часть шестая) Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих автомобильные дороги и железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы **в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.** | Дополнено с учетом замечания.  Исключение данной нормы не целесообразно. |
| **частично**  **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |
| **Исключается** | **Исключается** |
| **Исключается** | **Исключается** |
| **Статья 32. Обеспечение экологических норм в области транспорта** | **Статья 32. Обеспечение экологических норм в области транспорта** |  |
| **(часть первая)**Транспортные организации и перевозчики обязаны планировать, осуществлять организацию и финансирование природоохранных мероприятий, вести производственный и ведомственный контроль в области охраны окружающей среды и недр, обеспечивать соблюдение установленных норм по охране окружающей среды, воздушного бассейна, водоемов, земель и рациональному использованию природных ресурсов и другим критериям, регламентирующим максимально допустимые нагрузки на окружающую среду. | **(часть первая)**Транспортные организации и перевозчики обязаны планировать, осуществлять организацию и финансирование природоохранных мероприятий, вести **производственный экологический** контроль в области охраны окружающей среды и недр, обеспечивать соблюдение установленных норм по охране окружающей среды, воздушного бассейна, водоемов, земель и рациональному использованию природных ресурсов и другим критериям, регламентирующим максимально допустимые нагрузки на окружающую среду. | Замечания не приняты.  Это их функциональные обязанности в соответствии со статьёй 14 Закона «Об экологическом контроле». |
| **(часть вторая)**За ущерб, причиненный окружающей среде, перевозчики несут ответственность в порядке, установленном **законом.** | **(часть вторая)**За ущерб, причиненный окружающей среде, перевозчики несут ответственность **в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.** | Внесено изменение в соответствии с замечанием.  Исключить данную норму нецелесообразно. |
| **Статья 33. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** | **Статья 33. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** | Без изменений. |
| Оценкой уязвимости транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры является определение степени защищённости ***транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры*** от незаконного вмешательства, а также уровень обеспеченности ***их*** устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций. | Оценкой уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств является определение степени их защищённости от незаконного вмешательства, **а** также уровень обеспеченности устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций. | Замечание принято с редакционной поправкой |
| Оценка уязвимости **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, с учетом требований обеспечения транспортной безопасности. | Оценка уязвимости **объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, с учетом требований обеспечения транспортной безопасности. | Замечание принято |
| Результаты проведенной оценки уязвимости **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. | Результаты проведенной оценки уязвимости  **объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. | Замечание принято  Кто такие???  Указывать перечень нецелесообразно, так как могут быть изменения. |
| Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** являются информацией ограниченного распространения. | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости **объектов транспортной инфраструктуры** и **транспортных средств** являются информацией ограниченного распространения. | Замечание принято |
| Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры**, указанных в части второй статьи **34** настоящего Закона, являются сведениями, составляющими государственные секреты. | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости **объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,** указанных в части второй статьи **34** настоящего Закона, являются сведениями, составляющими государственные секреты. | Замечание принято |
| **Статья 34. Категорирование транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** | **Статья 34. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** | Замечание принято |
| **(часть первая)** Категорирование **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. | **(часть первая)** Категорирование  **объектов транспортной инфраструктуры** и **транспортных средств** осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. | Замечание принято |
| **(часть вторая)** Количество категорий и критерии категорирования **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** устанавливаются Кабинетом Министров. | **(часть вторая)** Количество категорий и критерии категорирования  **объектов транспортной инфраструктуры** и **транспортных средств** устанавливаются Кабинетом Министров. | Замечание принято |
| **(часть третья)** Категорированные объекты включаются в реестр **транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры**, ведение которого осуществляется **компетентными органами** в области обеспечения транспортной безопасности. | **(часть третья)** Категорированные объекты включаются в реестр  **объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**, ведение которого осуществляется **компетентными органами** в области обеспечения транспортной безопасности. | Замечание принято |
| **(часть четвертая)** Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается Кабинетом Министров. | **(часть четвертая)** Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается Кабинетом Министров. | Без изменений. |
| **(часть пятая)** Транспортные организации или перевозчики иностранного государства, которые выполняют международные перевозки в Республику Узбекистан, обеспечивают передачу данных, содержащихся в перевозочных документах (билетах), в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах. | **(часть пятая)** Транспортные организации или перевозчики иностранного государства, которые выполняют международные перевозки в Республику Узбекистан, обеспечивают передачу данных, содержащихся в перевозочных документах (билетах), в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах. | Без изменений. |
| **Статья 35. Досмотр на объектах транспортной инфраструктуры** | **Статья 35. Досмотр на объектах транспортной инфраструктуры** | Без изменений. |
| (часть первая) В целях охраны жизни и здоровья пассажиров ***и работников транспорта***, обеспечения безопасности перевозок уполномоченные органы при входе на вокзал, аэропорт, аэровокзал, автостанцию, метрополитен в установленном порядке могут производить досмотр транспортного средства, груза и личный досмотр пассажиров и других лиц. | (часть первая) В целях охраны жизни и здоровья пассажиров, обеспечения безопасности перевозок уполномоченные органы при входе на вокзал, аэропорт, аэровокзал, автостанцию, метрополитен в установленном порядке могут производить досмотр транспортного средства, груза и личный досмотр пассажиров и других лиц. | Замечание принято  ??? |
| При отказе от досмотра вход на вокзал аэропорт, аэровокзал, автостанцию, метрополитен запрещается, а пассажиры к перевозке не допускаются. Перечень уполномоченных органов, имеющих право производить досмотр, и [порядок](http://lex.uz/ru/docs/1905570#1906539) производства досмотра, а также [правила](http://lex.uz/ru/docs/1905570#1906754) нахождения на вокзалах, аэропортах, аэровокзалах, автостанциях, метрополитене пассажиров и других лиц устанавливаются Кабинетом Министров ***Республики Узбекистан».*** | При отказе от досмотра вход на вокзал аэропорт, аэровокзал, автостанцию, метрополитен, **пристань** запрещается, а пассажиры к перевозке не допускаются. Перечень уполномоченных органов, имеющих право производить досмотр, и [порядок](http://lex.uz/ru/docs/1905570#1906539) производства досмотра, а также [правила](http://lex.uz/ru/docs/1905570#1906754) нахождения на вокзалах, аэропортах, аэровокзалах, автостанциях, метрополитене пассажиров и других лиц устанавливаются Кабинетом Министров | Замечания приняты  ??? |
| **Статья 36. Организация работы транспорта при чрезвычайных ситуациях** | **Статья 36. Организация работы транспорта при чрезвычайных ситуациях** | Без изменений. |
| **(часть первая)** Транспортным организациям необходимо принимать срочные меры по ликвидации аварий, катастроф, опасных природных явлений, стихийных или иных бедствий, повлекших за собой создание помех для надлежащего функционирования транспорта. | **(часть первая)** Транспортным организациям необходимо принимать срочные меры по ликвидации аварий, катастроф, опасных природных явлений, стихийных или иных бедствий, повлекших за собой создание помех для надлежащего функционирования транспорта. | Без изменений. |
| **(часть вторая)** При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения договорные отношения транспортных организаций могут быть приостановлены по решению Кабинета Министров для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий. | **(часть вторая)** При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения договорные отношения транспортных организаций могут быть приостановлены по решению Кабинета Министров для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий. | Без изменений. |
| **(часть третья)** Транспортные организации, операторы перевозок и перевозчики в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны принимать необходимые меры по организации работы транспорта. | **(часть третья)** Транспортные организации, операторы перевозок и перевозчики в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны принимать необходимые меры по организации работы транспорта. | Без изменений. |
| **(часть четвертая)** В условиях чрезвычайных ситуаций природного, социального и техногенного характера, введения чрезвычайного положения расходы транспортных организаций, операторов перевозок и перевозчиков по осуществлению перевозок, связанных с обеспечением мероприятий мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской обороне и аварийно-спасательным и неотложным работам, возмещаются за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан. | **(часть четвертая)** В условиях чрезвычайных ситуаций природного, социального и техногенного характера, введения чрезвычайного положения расходы транспортных организаций, операторов перевозок и перевозчиков по осуществлению перевозок, связанных с обеспечением мероприятий мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской обороне и аварийно-спасательным и неотложным работам, возмещаются за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан. | Без изменений. |
| **Исключается** | **Исключается** | Из-за наличия статьи 42. Ответственность предлагается исключить |
| **Исключается** | **Исключается** | Из-за наличия статьи 42. Ответственность предлагается исключить. |
| (часть шестая) Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан и органы государственной власти на местах оказывают транспортным организациям, перевозчикам помощь в ликвидации последствий крушений, аварий, стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, возникших в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и угрожающих жизни и здоровью людей, окружающей среде, безопасности движения и сохранности грузов, а также принимают меры по ***их предотвращению,*** спасению жизни и сохранению здоровья людей, защите материальных и культурных ценностей, и снижению ущерба. | (часть шестая) Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан и органы государственной власти на местах оказывают транспортным организациям, перевозчикам помощь в ликвидации последствий крушений, аварий, стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, возникших в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и угрожающих жизни и здоровью людей, окружающей среде, безопасности движения и сохранности грузов, а также принимают меры по спасению жизни и сохранению здоровья людей, защите материальных и культурных ценностей, и снижению ущерба. | Замечания приняты.  Стилистика |
| **(часть седьмая)**Ущерб, причиненный в результате умышленного препятствия на дороге и других незаконных действий **(бездействий)**, направленных на нарушение беспрепятственной и бесперебойной работы транспортных средств, возмещается транспортным организациям виновными лицами. | **(часть седьмая)****Материальный** ущерб, причиненный в результате умышленного препятствия на дороге и других незаконных действий **(бездействий)**, направленных на нарушение беспрепятственной и бесперебойной работы транспортных средств, возмещается транспортным организациям виновными лицами. | Дополнено в соответствии с замечанием |
| **Статья 37. Охрана грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, а также транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры** | **Статья 37. Охрана грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, а также объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и** | Замечание принято |
| Транспортные организации, операторы перевозок, перевозчики обеспечивают сохранность грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений с момента их принятия для перевозки и до выдачи их получателям, если иное не предусмотрено договором перевозки. | Транспортные организации, операторы перевозок, перевозчики обеспечивают сохранность грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений с момента их принятия для перевозки и до выдачи их получателям, если иное не предусмотрено договором перевозки. | Без изменений. |
| Охрана грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, а также транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры может осуществляться ведомственными подразделениями военизированной охраны и правоохранительными органами. | Охрана грузов, багажа, грузобагажа, почтовых и курьерских отправлений, а также транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры может осуществляться ведомственными подразделениями военизированной охраны и правоохранительными органами. | Без изменений. |
| Ведомственные подразделения военизированной охраны обеспечиваются огнестрельным оружием и специальными средствами. Порядок применения **огнестрельного** оружия и специальных средств устанавливается в соответствии с законодательством. | Ведомственные подразделения военизированной охраны обеспечиваются огнестрельным оружием и специальными средствами. Порядок применения **огнестрельного** оружия и специальных средств устанавливается в соответствии с законодательством. | Без изменений. |
| Охрана особо важных транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры осуществляется подразделениями охраны Министерства обороны, Службы государственной безопасности, Министерства внутренних дел и Национальной гвардии Республики Узбекистан, а также ведомственными подразделениями военизированной охраны. | Охрана особо важных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется подразделениями охраны Министерства обороны, Службы государственной безопасности, Министерства внутренних дел и Национальной гвардии Республики Узбекистан, а также ведомственными подразделениями военизированной охраны. | ??? |
| **Статья 38. Обеспечение безопасности на транспорте** | **Статья 38. Обеспечение безопасности на транспорте** | Без изменений. |
| Требования безопасности на транспорте, методы государственного и общественного контроля их соблюдения, а также формы оценки их соответствия устанавливаются **нормативно-правовыми актами и нормативными документами в области технического регулирования.** | Требования безопасности на транспорте, методы государственного и общественного контроля их соблюдения, а также формы оценки их соответствия устанавливаются **нормативными документами в области технического регулирования и нормативно-правовыми актами.** | Принято изменение |
| **Переносится с изменениями в часть первую статьи 29 законопроекта.** | **Переносится с изменениями в часть первую статьи 29 законопроекта.** | Без изменений. |
| **Переносится в часть четвертую статьи 31 законопроекта** | **Переносится в часть четвертую статьи 31 законопроекта** | Без изменений. |
| **Переносится в часть пятую статьи 31 законопроекта** | **Переносится в часть пятую статьи 31 законопроекта** | Без изменений. |
| Объекты, на территории которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов, должны быть удалены от мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, подлежащих особой охране на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу. Минимальные расстояния от указанных объектов до мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, подлежащих особой охране, в местах пересечения автомобильных дорог и железнодорожных путей общего пользования трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими сооружениями, а также нормы строительства и содержания таких объектов в местах пересечения и сближения с автомобильными дорогами и путями общего пользования устанавливаются нормативными документами в области технического регулирования. | Объекты, на территории которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов, должны быть удалены от мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, подлежащих особой охране на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу. Минимальные расстояния от указанных объектов до мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, подлежащих особой охране, в местах пересечения автомобильных дорог и железнодорожных путей общего пользования трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими сооружениями, а также нормы строительства и содержания таких объектов в местах пересечения и сближения с автомобильными дорогами и путями общего пользования устанавливаются нормативными документами в области технического регулирования. | Замечание не принято, линии связи, как понятие, применяется в законодательстве республики |
| Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих автомобильные дороги и железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы. | Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих автомобильные дороги и железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы **в соответствии с законодательством Республики Узбекистан**. | Дополнено в соответствии с замечанием |
| Переоборудование коммуникаций, связанное с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог и железнодорожных путей, осуществляется за счет средств **собственников** таких коммуникаций. | Переоборудование коммуникаций, связанное с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог и железнодорожных путей, осуществляется за счет средств **владельцев** таких коммуникаций. | Принято замечание |
| Охрана и сопровождение опасных грузов обеспечиваются отправителями или получателями грузов на всем пути следования. Владельцы опасных и специальных грузов, перевозимых транспортом, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и разгрузки с привлечением средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.  Транспортные организации и перевозчики обязаны обеспечивать безопасность транспортировки опасных и специальных грузов и принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.  Отношения, возникающие в сфере перевозки опасных грузов, регулируются законодательством о перевозке опасных грузов. | Охрана и сопровождение опасных грузов обеспечиваются отправителями или получателями грузов на всем пути следования. Владельцы **(грузоотправители, грузополучатели)** опасных и специальных грузов, перевозимых транспортом, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и разгрузки с привлечением средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.  Транспортные организации и перевозчики обязаны обеспечивать безопасность транспортировки опасных и специальных грузов и принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.  Отношения, возникающие в сфере перевозки опасных грузов, регулируются законодательством о перевозке опасных грузов. | Дополнено в соответствии с замечанием |
| Запрещается проектирование и строительство транспортных организаций на площадях залегания полезных ископаемых, размещение в местах их залегания подземных сооружений. В исключительных случаях они допускаются по разрешению специально уполномоченного государственного органа в области геологии и охраны недр. | Запрещается проектирование и строительство транспортных организаций на площадях залегания полезных ископаемых, размещение в местах их залегания подземных сооружений. В исключительных случаях они допускаются по разрешению специально уполномоченного государственного органа в области геологии и охраны недр. | ???  См. законодательство о недрах, экологии |
| **Переносится в статью 32 данного законопроекта.** | **Переносится в статью 32 данного законопроекта.** |  |
| **Переносится в статью 32 данного законопроекта.** | **Переносится в статью 32 данного законопроекта.** |  |
| Отдельные категории работников транспорта, работа которых непосредственно связана с движением транспортных средств и обеспечением их безопасности, обязаны соблюдать особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда в порядке, установленном законодательством о транспорте. | Отдельные категории работников транспорта, работа которых непосредственно связана с движением транспортных средств и обеспечением их безопасности, обязаны соблюдать особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда в порядке, установленном законодательством о транспорте. | Без изменений. |
| Транспортные организации и перевозчики обязаны организовывать проведение предварительных и периодических медицинских осмотров работников, связанных с движением транспортных средств и занятых на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда. Перечень таких должностей и работ, а также порядок проведения медицинских осмотров устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан. | Транспортные организации и перевозчики обязаны организовывать проведение предварительных и периодических медицинских осмотров работников, связанных с движением транспортных средств и занятых на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда. Перечень таких должностей и работ, а также порядок проведения медицинских осмотров устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан. | Без изменений. |
| Вопросы безопасности движения транспортных средств на территории **Республики Узбекистан**, ***связанные с деятельностью транспорта*** других государств, регулируются законодательством и международными договорами **Республики Узбекистан**. | Вопросы безопасности движения транспортных средств других государств на территории **Республики Узбекистан** регулируются законодательством и международными договорами **Республики Узбекистан**. | Замечание принято |
| **Глава 8. Виды ответственности перевозчика,** **оператора** **смешанных перевозок при осуществлении перевозок** | **Глава 8. Виды ответственности перевозчика,** **оператора** **смешанных перевозок при осуществлении перевозок** | Без изменений. |
| **Статья 39. Ответственность по обязательствам, вытекающим из договора перевозки** | **Статья 39. Ответственность по обязательствам, вытекающим из договора перевозки** | Без изменений. |
| (часть первая) Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцамиоб ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика, а при смешанных перевозках оператора смешанных перевозок, признаются недействительными. | (часть первая) Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцамиоб ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика, а при смешанных перевозках оператора смешанных перевозок, признаются недействительными. | Без изменений. |
| (часть вторая) Перевозчик обеспечивает сохранность багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю или другому уполномоченному лицу. | (часть вторая) Перевозчик обеспечивает сохранность багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправлений с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю или другому уполномоченному лицу. | Без изменений. |
| (часть третья) Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли не по его вине. | (часть третья) Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли не по его вине. | Замечание (порча) не принято |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **(часть четвертая)** Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается:  в случаях утраты или недостачи – в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;  в случае повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере их стоимости;  в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости груза или багажа. | **(часть четвертая)** Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается:  в случаях утраты или недостачи – в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;  в случае повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного **(испорченного**) груза или багажа – в размере их стоимости;  в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости груза или багажа. | Замечание (порча) не принято  принято |
| **(часть пятая)** Документы о причинах **утраты или об утрате свойств и качества** груза (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы), составленные перевозчиком, а при смешанных перевозках – оператором смешанных перевозок или перевозчиком, участвующим в смешанных перевозках, в случае спора, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа. | **(часть пятая)** Документы о причинах **утраты или об утрате свойств и качества** груза (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы), составленные перевозчиком, а при смешанных перевозках – оператором смешанных перевозок или перевозчиком, участвующим в смешанных перевозках, в случае спора, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа. | Без изменений |
| **(часть шестая)** Если в результате повреждения, за которое отвечает перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок и перевозчик, участвующий в смешанных перевозках, качество груза или багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза или багажа вправе от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату. | **(часть шестая)** Если в результате повреждения **(порчи**), за которое отвечает перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок и перевозчик, участвующий в смешанных перевозках, качество груза или багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза или багажа вправе от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату **или причиненный вред**. | Дополнение принято.  ??? |
| (часть седьмая) В случаях утраты ***или*** недостачи груза или багажа перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок рассматривает претензии пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, **или** уполномоченные ими лиц, имеющих право на предъявление претензии или иска, в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Узбекистан. | (часть седьмая) В случаях утраты, недостачи груза или багажа перевозчик, а при смешанных перевозках – оператор смешанных перевозок рассматривает претензии пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, **либо** уполномоченны**х** ими лиц, имеющих право на предъявление претензии или иска, в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Узбекистан. | Замечания приняты |
| **Исключается** | **Исключается** |  |
| **(часть восьмая)** Законами Республики Узбекистан могут предусматриваться и иные виды ответственности перевозчика и участников смешанных перевозок. | **(часть восьмая)** Законами Республики Узбекистан могут предусматриваться и иные виды ответственности перевозчика и участников смешанных перевозок. | Предложение «Законом» не принимается |
| Статья 40. Ответственность перевозчика, оператора смешанных перевозок за смерть или причинение вреда здоровью пассажира  Перевозчик, а при смешанных перевозках оператор, несут гражданскую ответственность за смерть или причинение вреда здоровью пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие грубой неосторожности самого потерпевшего или обстоятельств непреодолимой силы. | Статья 40. Ответственность перевозчика, оператора смешанных перевозок за смерть или причинение вреда здоровью пассажира  Перевозчик, а при смешанных перевозках оператор, несут гражданскую ответственность за смерть или причинение вреда здоровью пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие грубой неосторожности самого потерпевшего или обстоятельств непреодолимой силы. | ??? |
| **Глава 9. Заключительные положения** | **Глава 9. Заключительные положения** | Без изменений. |
| **Статья 41. Разрешение споров** | **Статья 41. Разрешение споров** | Без изменений. |
| Споры, возникающие в области транспорта, разрешаются в порядке, установленном законодательством. | Споры, возникающие в области транспорта, разрешаются в порядке, установленном законодательством. | Без изменений. |
| **Статья 42. Ответственность за нарушение законодательства о транспорте** | **Статья 42. Ответственность за нарушение законодательства о транспорте** |  |
| Лица, виновные в нарушении законодательства о транспорте, несут ответственность в установленном порядке. | Лица, виновные в нарушении законодательства о транспорте, несут ответственность в установленном порядке. | Без изменений. |
| **Статья 43. Обеспечение исполнения, доведения, разъяснения сути и значения настоящего Закона** | **Статья 43. Обеспечение исполнения, доведения, разъяснения сути и значения настоящего Закона** | Без изменений. |
| **Министерству транспорта Республики Узбекистан** и другим заинтересованным организациям обеспечить исполнение, доведение до исполнителей и разъяснение среди населения сути и значения настоящего Закона. | **Министерству транспорта Республики Узбекистан** и другим заинтересованным организациям обеспечить исполнение, доведение до исполнителей и разъяснение среди населения сути и значения настоящего Закона. | Без изменений. |
| **Статья 44. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом** | **Статья 44. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом** |  |
| Кабинету Министров Республики Узбекистан:  привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом;  обеспечить пересмотр и отмену органами государственного управления их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону. | Кабинету Министров Республики Узбекистан:  привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом;  обеспечить пересмотр и отмену органами государственного управления их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону. | Без изменений. |
| **Статья 45. Вступление в силу настоящего Закона** | **Статья 45. Вступление в силу настоящего Закона** | Без изменений. |
| Настоящий Закон вступает в силу по истечении трех месяцев со дня его официального опубликования. | Настоящий Закон вступает в силу по истечении трех месяцев со дня его официального опубликования. | Без изменений. |