Лойиҳа

**Ўзбекистон Республикасининг**

**Қонуни**

**Транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик   
жавобгарлигини мажбурий суғурта қилишга доир қонун   
ҳужжатлари такомиллаштирилиши муносабати билан Ўзбекистон Республикасининг айрим қонун ҳужжатларига ўзгартиш   
ва қўшимчалар киритиш тўғрисида**

**1-модда.** Ўзбекистон Республикасининг 1994 йил 22 сентябрда қабул қилинган 2015–ХII-сонли Қонуни билан тасдиқланган **Ўзбекистон Республикасининг Маъмурий жавобгарлик тўғрисидаги кодексига** (Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгашининг Ахборотномаси, 1995 йил, № 3, 6-модда; Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1995 йил, № 9, 193-модда, № 12, 269-модда; 1996 йил,   
№ 5-6, 69-модда, № 9, 144-модда; 1997 йил, № 2, 56-модда, № 4-5, 126-модда, № 9, 241-модда; 1998 йил, № 3, 38-модда, № 5-6, 102-модда, № 9, 181-модда; 1999 йил, № 1, 20-модда, № 5, 124-модда, № 9, 229-модда; 2000 йил, № 5-6, 153-модда, № 7-8, 217-модда; 2001 йил, № 1-2, 23-модда, № 9-10, 165,   
182-моддалар; 2002 йил, № 1, 20-модда, № 9, 165-модда; 2003 йил, № 1,   
8-модда, № 5, 67-модда, № 9-10, 149-модда; 2004 йил, № 1-2, 18-модда, № 5, 90-модда, № 9, 171-модда; 2005 йил, № 1, 18-модда; Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси палаталарининг Ахборотномаси, 2005 йил, № 9, 312-модда, № 12, 413, 417, 418-моддалар; 2006 йил, № 6, 261-модда, № 9, 498-модда, № 10, 536-модда, № 12, 656, 659-моддалар; 2007 йил, № 4, 158, 159, 164, 165-моддалар,№ 9, 416, 421-моддалар, № 12, 596, 604,   
607-моддалар; 2008 йил, № 4, 181, 189, 192-моддалар, № 9, 486,   
488-моддалар, № 12, 640, 641-моддалар; 2009 йил, № 1, 1-модда, № 9, 334, 335, 337-моддалар, № 10, 380-модда, № 12, 462, 468, 470, 472, 474-моддалар;   
2010 йил, № 5, 175, 179-моддалар, № 6, 231-модда, № 9, 335, 339,   
341-моддалар, № 10, 380-модда, № 12, 468, 473, 474-моддалар; 2011 йил, № 1,   
1-модда, № 4, 104, 105-моддалар, № 9, 247, 252-моддалар, № 12/2, 365-модда; 2012 йил, № 4, 108-модда, № 9/1, 242-модда, № 12, 336-модда; 2013 йил, № 4, 98-модда, № 10, 263-модда; 2014 йил, № 1, 2-модда, № 5, 130-модда, № 9, 244-модда, № 12, 341, 343-моддалар; 2015 йил, № 6, 228-модда, № 8, 310, 312-моддалар, № 12, 452-модда; 2016 йил, № 1, 2-модда, № 4, 125-модда,   
№ 9, 276-модда, № 12, 383, 385-моддалар; 2017 йил, № 4, 137-модда, № 6, 300-модда, № 9, 510-модда, № 10, 605-модда; 2018 йил, № 1, 1, 4, 5-моддалар, № 4, 224-модда, № 7, 430, 431, 432-моддалар, № 10, 671, 673, 679-моддалар; 2019 йил, № 1, 1, 3, 5-моддалар, № 2, 47-модда, № 3, 161, 165, 166-моддалар, № 5, 259, 261, 267, 268-моддалар, № 7, 386-модда, № 8, 469, 471-моддалар,   
№ 9, 591, 592-моддалар, № 10, 674, 676-моддалар, № 11, 787, 791-моддалар, № 12, 880, 891-моддалар; 2020 йил, № 1, 4-модда, № 3, 203, 204-моддалар,   
№ 7, 449-модда, № 9, 539, 540-моддалар, № 10, 593, 596-моддалар, № 11,   
651-модда; 2021 йил, №\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_-модда) қуйидаги ўзгартишлар киритилсин:

1) **133-модда биринчи қисмининг диспозицияси** қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

“Транспорт воситалари ҳайдовчиларининг йўл ҳаракати қоидаларини бузиши жабрланувчига енгил тан жароҳати ёки анча миқдорда моддий зарар етказилишига олиб келса, бундан тан жароҳати билан боғлиқ бўлмаган йўл-транспорт ҳодисаси содир этилганда ҳайдовчилар томонидан йўл транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузилган ҳолатлар мустасно”;

2) **134-моддасининг диспозицияси** қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

“Транспорт воситалари ҳайдовчиларининг йўл ҳаракати қоидаларини бузиши транспорт воситалари, йўл ҳаракатини тартибга солувчи воситалар ёки бошқа мол-мулк шикастланишига олиб келса, лекин анча миқдорда моддий зарар етказмаса, бундан йўл ҳаракатини тартибга солувчи воситалар ёки бошқа мол-мулк шикастланишига олиб келмаган йўл-транспорт ҳодисалари бўйича ҳайдовчилар томонидан йўл транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузилган ҳолатлар мустасно”.

**2-модда**. Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 21 апрелда қабул қилинган **“Транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилиш тўғрисида”**ги ЎРҚ–155-сонли Қонунига (Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси палаталарининг Ахборотномаси, 2008 йил, № 4, 191-модда; 2010 йил, № 9, 337-модда;   
2011 йил, № 4, 99-модда; 2013 йил, № 4, 98-модда; 2015 йил, № 6, 228-модда; 2018 йил, № 4, 224-модда; 2021 йил, №\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_-модда) қуйидаги ўзгартиш ва қўшимчалар киритилсин.

1)**3-модда** қуйидаги мазмундаги **учинчи хатбоши** билан тўлдирилсин:

“**йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома –**йўл-транспорт ҳодисасида иштирок этган ҳайдовчилар томонидан ихтиёрий равишда йўл-транспорт ҳодисаси содир этилган жойда тўлдириладиган, суғурта ҳодисаси содир бўлганлиги ҳақида суғурталовчига хабар бериш учун мўлжалланган, фуқаролик жавобгарлиги вужудга келишини тасдиқловчи ҳужжат”;

**учинчи – ўн иккинчи хатбошилари** тегишинча **тўртинчи – ўн учинчи хатбошилар** деб ҳисоблансин;

2)**15-модданинг олтинчи қисми** қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

“Суғурта полиси бланкасининг намунаси, уни тайёрлаш, махсус давлат белгисининг шакли ва уни транспорт воситасига жойлаштириш, шунингдек йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома бланкасининг намунаси ҳамда уни тўлдириш тартиблари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади”;

3)**19-модданинг иккинчи қисми:**

қуйидаги мазмундаги **бешинчи хатбоши** билан тўлдирилсин:

“йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома мазкур қонунда белгиланган тартибда тузилган вақтдан бошлаб уч иш куни мобайнида тегишли ҳужжатлар илова қилинган ҳолда суғурталовчига тақдим этиши”;

**бешинчи хатбошиси олтинчи хатбоши** деб ҳисоблансин;

4) қуйидаги мазмундаги **201**— **203-моддалар** билан тўлдирилсин:

“**201-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани тузиш учун асослар**

Йўл-транспорт ҳодисаларини ҳуқуқни муҳофаза қилувчи органлар ходими иштирокисиз ихтиёрий равишда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузиш бир вақтнинг ўзида қуйидаги ҳолатлар мавжуд бўлганда амалга оширилади:

йўл-транспорт ҳодисаси тан жароҳати етказиш билан боғлиқ бўлмаса;

йўл-транспорт ҳодисаси иккита транспорт воситаси (шу жумладан тиркамали транспорт воситалари) тўқнашуви натижасида содир бўлса ҳамда зарар фақат ушбу транспорт воситаларига етказилган бўлса;

йўл-транспорт ҳодисаси содир этилгунга қадар транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурталанган бўлса;

йўл-транспорт ҳодисаси натижасида транспорт воситаси шикастланиши билан боғлиқ ҳолатлар, шикастланиш таърифи ва рўйхати йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчилари ўртасида келишмовчиликларни (низоларни) келтириб чиқармаса.

**202-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани тузиш тартиби**

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчилар томонидан ҳодиса содир бўлган вақтда шу жойнинг ўзида икки нусхада тузилади.

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома уч иш куни мобайнида қуйидагиларни илова қилган ҳолда ҳайдовчиларнинг фуқаролик мажбуриятларини суғурталаган суғурталовчиларга тақдим этилади:

йўл-транспорт ҳодисаси (автотранспорт воситаларнинг тўқнашув жойи (ҳодиса жойи ўзгартирилмаган ҳолда), транспорт воситалар, техник шикастланган қисмлари)нинг фотосурати ва (ёки) видео ёзуви;

ҳайдовчиларнинг тўғридан-тўғри зарарни қоплаш тўғрисидаги аризаси;

йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлган ёки унга яқин ҳудуддаги наркологик диспансерда ёки соғлиқни сақлаш органлари белгилаган туман ва шаҳар даволаш-профилактика муассасасида ҳайдовчиларнинг мастлик ҳолатини аниқлаш бўйича текширувдан ўтганлиги тўғрисидаги тиббий хулоса;

йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчиларнинг транспорт воситасини бошқариш ҳуқуқини берувчи ва транспорт воситалари ҳужжатлари ҳамда суғурта полисининг нусхалари.

Мастлик ҳолатини текширувдан ўтказиш қиймати суғурталовчи томонидан мажбурий суғурта шартномаси бўйича ўрни қопланиши лозим бўлган зарар таркибига киритилади.

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузган транспорт воситалари эгалари суғурталовчининг талабига кўра мазкур транспорт воситаларини кўрикдан ва (ёки) мустақил техник экспертизадан ўтказиш учун уч иш куни ичида тақдим этишлари шарт.

Транспорт воситаларини эгалари суғурталовчини ёзма розилигисиз ёхуд суғурталовчи суғурта товонини тўлаш ёки уни рад этиш ҳақида қарор қабул қилган кунга қадар транспорт воситаларини таъмирлаш ёки утилизация қилишга ҳақли эмас.

Суғурталовчи транспорт воситалари эгалари томонидан ушбу модданинг иккинчи қисмида белгиланган ҳужжатлар тақдим этилган кундан эътиборан 15 календарь кун давомида суғурта товонини тўлаш ёки уни рад этиш ҳақида қарор қабул қилади.

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузилганда жабрланувчига етказилган моддий зарар миқдори ушбу Қонуннинг   
22-моддаси учинчи қисмида белгиланган миқдордан ошмаслиги лозим. Бунда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома cуғурталовчига тақдим этилгандан сўнг етказилган моддий зарар миқдори ўзгарса, cуғурталовчи томонидан фақатгина суғурта суммасининг ушбу Қонуннинг 22-моддаси учинчи қисмида белгиланган миқдордан ортиқ бўлмаган қисми суғурта товони сифатида тўланади.

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани тузиш ҳамда йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчиларнинг мастлик ҳолатини аниқлаш тартиби Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

**203-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани тузиш мумкин бўлмаган ҳолатлар**

Қуйидаги ҳолатларда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузилиши мумкин эмас:

маъмурий ҳуқуқбузарлик тан жароҳати етказиш билан боғлиқ бўлса;

йўл-транспорт ҳодисасида пиёда иштирок этган бўлса;

йўл-транспорт ҳодисасида иккитадан ортиқ транспорт воситаси иштирок этган бўлса;

мажбурий суғурта шартномаси муддати ўтиб кетган бўлса;

йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчиларининг бирида ҳайдовчилик гувоҳномаси, ишончнома (транспорт воситаси эгаси йўловчи сифатида кетаётган ёки ишончнома талаб этилмайдиган ҳоллар бундан мустасно), йўл варақаси бўлмаса ёки муддати ўтган бўлса;

ҳайдовчи транспорт воситасини маст ҳолда бошқариши натижасида йўл-транспорт ҳодисаси содир этилган бўлса;

йўл ҳаракатини тартибга солувчи воситалар ёки бошқа мол-мулк шикастланган бўлса.

Ушбу модданинг биринчи қисмида кўрсатилган ҳолатларда тузилган йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома ҳақиқий эмас деб ҳисобланади.

Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома ҳақиқий эмас деб ҳисобланган ҳолатларда суғурталовчи йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома ва унга илова қилинган ҳужжатларни ички ишлар органларига юборади”;

5)**24-модда:**

**биринчи хатбошисидаги** “талаб” деган сўз “даъво” деган сўз билан алмаштирилсин;

қуйидаги мазмундаги **еттинчи хатбоши** билан тўлдирилсин:

“мазкур шахс йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома тузилганда белгиланган вақтда мастлик ҳолатини аниқлаш чорасини кўрмаган ёхуд суғурталовчига тақдим этилиши лозим бўлган ҳужжатларни узрли сабабларсиз ўз вақтида тақдим этмаган бўлса”;

**еттинчи хатбоши саккизинчи хатбоши** деб ҳисоблансин.

**3-модда.** Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлиги ва бошқа манфаатдор ташкилотлар ушбу Қонуннинг ижросини, ижрочиларга етказилишини ҳамда моҳияти ва аҳамияти аҳоли ўртасида тушунтирилишини таъминласин.

**4-модда.**Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси:

ҳукумат қарорларини ушбу Қонунга мувофиқлаштирсин;

давлат бошқаруви органлари ушбу Қонунга зид бўлган ўз норматив-ҳуқуқий ҳужжатларини қайта кўриб чиқишлари ва бекор қилишларини таъминласин.

**5-модда.**Ушбу Қонун расмий эълон қилинган кундан эътиборан   
уч ой ўтгач кучга киради.

**Ўзбекистон Республикасининг**

**Президенти Ш. Мирзиёев**