**СОПОСТАВИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**по проекту Закона Республики Узбекистан “О внесении изменений и дополнений в некоторые**

**законодательные акты Республики Узбекистан в связи с совершенствованием законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”**

| **Редакция внесенная в Законодательную палату Олий Мажлис** | **Отредактированнная редакция на основании предложений и комментариев Законодательной палаты Олий Мажлис** | **Обоснование** |
| --- | --- | --- |
| **1. Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности, утвержденный Законом**  **Республики Узбекистан от 22 сентября 1994 года № 2015-ХII** | | |
| Статья 133. Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба  Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба, —  влечет наложение штрафа от пяти до семи базовых расчетных величин или лишение права управления транспортными средствами от одного до трех лет.  Под существенным материальным ущербом понимается ущерб, превышающий пять базовых расчетных величин | Статья 133. Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба  Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенного материального ущерба, **за исключением случаев дорожно-транспортных происшествий не повлекших телесное повреждение, по которым водителями составлено извещение о дорожно-транспортном происшествии,–**  влечет наложение штрафа от пяти до семи базовых расчетных величин или лишение права управления транспортными средствами от одного до трех лет.  Под существенным материальным ущербом понимается ущерб, превышающий пять базовых расчетных величин | Данная статья предусматривает норму определяющую не рассматривания дела и не возникновение правонарушения по дорожно-транспортным происшествиям при оформлении извещения о дорожно-транспортном происшествии.  В том числе предусматривается освобождение водителя от административной ответственности при оформлении извещения о дорожном происшествии при условии признания своей вины, отсутствии претензий и возражений в отношении друг друга и взаимного достижения согласия между собой  В результате виновный освобождается от предусмотренной статьями 133 КоАО ответственности и предусмотренного в них взыскания, прекращается волокита граждан и совершение ими лишних затрат.  Согласно статистике, если в 2017 году, из 20 438 дел, связанных с ДТП, рассмотренных органами внутренних дел, 13 015 дел не были связаны с причинением телесных повреждений, то в 2018 году из 21 777 дел  13 701 дел, в 2019 году по ст,ст. 133 и 134 КоАО выявлено 47 737 правонарушений, из которых 23 246 не связаны с телесными повреждениями, в 2020 года из 38 242 правонарушений в 16 023 случаях не было зафиксировано телесных повреждений.  В 2019 году правонарушения по ст.ст. 133 и 134 КоАО в соответствующие суды было направлено 25 420 дел для рассмотрения, из них по 20 138 делам судами было назначено наказание в виде штрафа, из которых общая сумма штрафа составила 20 млрд. 26 млн. сум,, а сумма взысканного штрафа составила 14 млрд. 163 млн. сум.  *Для сведения: 60 процентов взысканного штрафа 8 млрд 497 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 665 млн. сум на развитие органов Судебной власти.*  В 2020 году 22 513 правонарушений данной категории бқли направлены по подсудности, по 14 172 из которых было назначено наказание в виде штрафа на общую сумму 17 млрд. 559 млн. сум, а сумма взысканного штрафа составила 12 млрд. 928 млн. сум.  *Для сведения: 60 процентов взысканного штрафа 7 млрд 759 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 171 млн. сум на развитие органов Судебной власти.*  Анализ ДТП, не связанных с телесными повреждениями, показал, что примерно в 35-40% случаев водители договаривались между собой и обращались в органы внутренних дел лишь для оформления факта ДТП с целью получения страховой выплаты и судебных решений.  В результате оформления извещения ДТП будет рассматриваться в упрощенном порядке, и будет прекращена излишняя волокита.  Кроме того, вводится норма, определяющая порядок полного ознакомления участниками дорожно-транспортного происшествия в процессе составления извещения о дорожно-транспортном происшествии с его требованиями, и последующего заполнения данного бланка, утраты в будущем права повторного обращения по этому факту. |
| Статья 134. Нарушение водителями правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств или иного имущества  Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, средств регулирования дорожного движения или иного имущества, не причинившее существенного материального ущерба,  влечет наложение штрафа от двух до четырех базовых расчетных величин или лишение права управления транспортными средствами от шести месяцев до одного года. | Статья 134. Нарушение водителями правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств или иного имущества  Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, средств регулирования дорожного движения или иного имущества, не причинившее существенного материального ущерба,  **за исключением случаев не повлекших повреждение средств регулирования дорожного движения или иного имущества, по которым водителями составлено извещение о дорожно-транспортном происшествии,–**  влечет наложение штрафа от двух до четырех базовых расчетных величин или лишение права управления транспортными средствами от шести месяцев до одного года. | Данная статья предусматривает норму определяющую не рассматривания дела и не возникновение правонарушения по дорожно-транспортным происшествиям при оформлении извещения о дорожно-транспортном происшествии.  В том числе предусматривается освобождение водителя от административной ответственности при оформлении извещения о дорожном происшествии при условии признания своей вины, отсутствии претензий и возражений в отношении друг друга и взаимного достижения согласия между собой  В результате виновный освобождается от предусмотренной статьями 133 КоАО ответственности и предусмотренного в них взыскания, прекращается волокита граждан и совершение ими лишних затрат.  Согласно статистике, если в 2017 году, из 20 438 дел, связанных с ДТП, рассмотренных органами внутренних дел, 13 015 дел не были связаны с причинением телесных повреждений, то в 2018 году из 21 777 дел  13 701 дел, в 2019 году по ст,ст. 133 и 134 КоАО выявлено 47 737 правонарушений, из которых 23 246 не связаны с телесными повреждениями, в 2020 года из 38 242 правонарушений в 16 023 случаях не было зафиксировано телесных повреждений.  В 2019 году правонарушения по ст.ст. 133 и 134 КоАО в соответствующие суды было направлено 25 420 дел для рассмотрения, из них по 20 138 делам судами было назначено наказание в виде штрафа, из которых общая сумма штрафа составила 20 млрд. 26 млн. сум,, а сумма взысканного штрафа составила 14 млрд. 163 млн. сум.  *Для сведения: 60 процентов взысканного штрафа 8 млрд 497 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 665 млн. сум на развитие органов Судебной власти.*  В 2020 году 22 513 правонарушений данной категории бқли направлены по подсудности, по 14 172 из которых было назначено наказание в виде штрафа на общую сумму 17 млрд. 559 млн. сум, а сумма взысканного штрафа составила 12 млрд. 928 млн. сум.  *Для сведения: 60 процентов взысканного штрафа 7 млрд 759 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 171 млн. сум на развитие органов Судебной власти.*  Анализ ДТП, не связанных с телесными повреждениями, показал, что примерно в 35-40% случаев водители договаривались между собой и обращались в органы внутренних дел лишь для оформления факта ДТП с целью получения страховой выплаты и судебных решений.  В результате оформления извещения ДТП будет рассматриваться в упрощенном порядке, и будет прекращена излишняя волокита.  Кроме того, вводится норма, определяющая порядок полного ознакомления участниками дорожно-транспортного происшествия в процессе составления извещения о дорожно-транспортном происшествии с его требованиями, и последующего заполнения данного бланка, утраты в будущем права повторного обращения по этому факту. |
| **2. Закон Республики Узбекистан “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”**  **№ЗРУ-155, принятый 21 апреля 2008 года** | | |
| Статья 3. Основные понятия  В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:  **...**  **Дополняется** | Статья 3. Основные понятия  В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:  **...**  ***(абзац третьей)* извещение о дорожно-транспортном происшествии –**документ, добровольно оформляемый на месте совершения дорожно-транспортного происшествия водителями, участвовавшими в дорожно-транспортном происшествии, для извещения страховщика о совершенном дорожно-транспортном происшествии, удостоверяющий факт возникновения гражданской ответственности. | Статья 15 вышеуказанного Закона предусматривает, что Кабинетом Министров определяется образец бланка страхового полиса и бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и порядок их изготовления, а также формы бланков. |
| Статья 15. Страховой полис  Обязательное страхование осуществляется путем заключения договора обязательного страхования между владельцем транспортного средства и страховщиком.  ***...***  *(часть шестая)* Образец бланка страхового полиса и порядок его изготовления, а также форма специального государственного знака и порядок его размещения на транспортном средстве определяются Кабинетом Министров Республики Узбекистан. | Статья 15. Страховой полис  Обязательное страхование осуществляется путем заключения договора обязательного страхования между владельцем транспортного средства и страховщиком.  ***...***  *(часть шестая)* **Бланк страхового полиса, порядок его изготовления, форма специального государственного знака и порядок его размещения на транспортном средстве, а также образец бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и порядок его заполнения определяются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.** | Внесено изменение связанное с законодательной техникой |
| Статья 19. Действия страхователей и потерпевших (их наследников или правопреемников) при наступлении страхового случая  Страхователь (иное лицо, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования), являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, в результате которого причинен вред потерпевшим, обязан сообщить другим участникам указанного происшествия по их требованию сведения о договоре обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность владельцев этого транспортного средства.  При наступлении страхового случая страхователь (иное лицо, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования) или его представитель должен:  ...  **Дополняется**  принять все возможные меры по предотвращению и (или) уменьшению вреда. | Статья 19. Действия страхователей и потерпевших (их наследников или правопреемников) при наступлении страхового случая  Страхователь (иное лицо, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования), являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, в результате которого причинен вред потерпевшим, обязан сообщить другим участникам указанного происшествия по их требованию сведения о договоре обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность владельцев этого транспортного средства.  При наступлении страхового случая страхователь (иное лицо, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования) или его представитель должен:  *...*  *(пятый абзац****)* с момента оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии в течение трех рабочих дней предоставить соответствующие документы страховщику;**  принять все возможные меры по предотвращению и (или) уменьшению вреда. | В случае совершения дорожно-транспортного происшествия бланк извещения оформляется водителями самостоятельно без участия работников правоохранительных органов, если дорожно-транспортное происшествие совершено между не более чем двумя транспортными средствами, в результате дорожно-транспортного происшествия никто не получил телесных повреждений и никто не погиб.  Это не только экономит время, затрачиваемое на оформление дорожно-транспортного происшествия, но и позволяет освобождать автомобильные дороги, не создавать пробок и не мешать другим водителям.  Застрахованный, в свою очередь, не позднее трех рабочих дней должен предоставить страховщику бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии.  В этой связи порядок оформления извещения необходимо привести в статье 19 настоящего Закона. |
| **Дополняется** | **Статья 201. Основания для оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии**  **Оформление дорожно-транспортных происшествий без участия работника правоохранительных органов путем добровольного составления извещения о дорожно-транспортном происшествии (далее – извещение) осуществляется при одновременном наличии следующих обстоятельств:**  **дорожно-транспортное происшествие не связано с причинением телесных повреждений;**  **дорожно-транспортное происшествие произошло в результате столкновения двух транспортных средств (в том числе транспортных средств с прицепом) и повреждения нанесены только этим транспортным средствам;**  **гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована в соответствие с настоящим законодательством;**  **условия, связанные с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, описание и перечень повреждений не вызывают разногласий (споров) между участниками дорожно-транспортного происшествия.** | С 50-х годов прошлого века в большинстве европейских стран дорожно-транспортные происшествия оформляются только через европрокотол.  Это позволяет легко регистрировать ДТП, не прибегая к обращению в правоохранительные органы. Форма извещения о дорожно-транспортном происшествии (Европротокол) позволяет потерпевшей стороне получить по страховому полису компенсацию. Данная инициатива предупредит волокиту граждан, позволит другим водителям продолжать движение.  Поэтому предлагается ввести при совершении ДТП институт упрощенного порядка разрешения дорожно-транспортных происшествий без участия работников правоохранительных органов, без лишней бюрократии, при взаимном примирении водителей и признании вины, посредством оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии и освобождении от административной ответственности. |
| **Дополняется** | **Статья 202. Порядок оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии**  **Извещение заполняется на месте и сразу после совершения дорожно-транспортного происшествия водителями, совершившими дорожно-транспортное происшествие, в двух экземплярах.**  **Извещение в течение трех рабочих дней направляется страховщикам, застраховавшим гражданскую ответственность водителей, с приложением следующих документов:**  **фото и (или) видеозапись места дорожно-транспортного происшествия (место столкновения транспортных средств (без изменения обстановки), транспортных средств, поврежденные детали транспортных средств);**  **заявления водителей о прямом урегулировании возмещения ущерба;**  **медицинское заключение водителей по определению состояния опьянения в наркологическом диспансере либо определенном органами здравоохранения районном и городском лечебно-профилактическом учреждении по месту совершения дорожно-транспортного происшествия или в ближайшей к нему местности;**  **копии документов на право управления транспортным средством водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, регистрации транспортных средств, а также копии страхового полиса.**  **Стоимость прохождения освидетельствования по определению состояния опьянения входит в состав ущерба, подлежащего возмещению страховщиком по договору обязательного страхования.**  **При оформлении извещения владельцы транспортных средств, совершившие дорожно-транспортное происшествие, обязаны  по требованию страховщика в течение трех рабочих дней представить данные транспортные средства для производства осмотра и (или) независимой технической экспертизы.**  **Владельцы транспортных средств не вправе производить ремонт или утилизацию транспортных средств без письменного согласия страховщика или до дня принятия страховщиком решения о выплате страхового возмещения или отказе от него.**  **Страховщик принимает решение о выплате или отказе в выплате страхового возмещения в течение 15 рабочих дней со дня представления собственниками транспортных средств документов, указанных в части второй настоящей статьи.**  **При оформлении извещения о дорожно-транспортном происшествии, размер материального ущерба, причиненного потерпевшему, не может превышать размера, определенного в части третьей статьи  22 настоящего Закона. При этом, если размер причиненного материального ущерба изменяется после представления страховщику извещения, страховщик выплачивает в качестве страхового возмещения только ту часть страховой суммы, которая не превышает размера, указанного в части третьей статьи  22 настоящего Закона.**  **Порядок оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии и определения степени опьянения водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, устанавливается Кабинетом Министров.** | С 50-х годов прошлого века в большинстве европейских стран дорожно-транспортные происшествия оформляются только через европрокотол.  Это позволяет легко регистрировать ДТП, не прибегая к обращению в правоохранительные органы. Форма извещения о дорожно-транспортном происшествии (Европротокол) позволяет потерпевшей стороне получить по страховому полису компенсацию. Данная инициатива предупредит волокиту граждан, позволит другим водителям продолжать движение. В случае ДТП вместо излишней бумажной волокиты будет оформлено уведомление о дорожно-транспортном происшествии (Европротокол).  Поэтому предлагается ввести при совершении ДТП институт упрощенного порядка разрешения дорожно-транспортных происшествий без участия работников правоохранительных органов, без лишней бюрократии, при взаимном примирении водителей и признании вины, посредством оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии и освобождении от административной ответственности. |
| **Дополняется** | **Статья 203. Обстоятельства запрещающие составление извещения о дорожно-транспортном происшествии**  **Составление извещения о дорожно-транспортном происшествии запрещается в следующих случаях:**  **административное правонарушение связано с причинением телесного повреждения;**  **в дорожно-транспортном происшествии участвовал пешеход;**  **в дорожно-транспортное происшествии участвовали более двух транспортных средств;**  **истек срок договора обязательного страхования;**  **у одного из участников дорожно-транспортного происшествия отсутствует водительское удостоверение, доверенность (за исключением случаев, когда владелец транспортного средства направлялся в качестве пассажира или случаев не требующих доверенность), путевой лист либо истек срок документа;**  **дорожно-транспортное происшествие совершено в результате управления водителем транспортным средством в состоянии опьянения;**  **повреждены средства регулирования дорожного движения или другое имущество.**  **Извещение о дорожно-транспортном происшествии составленное в случаях, указанных в части первой настоящей статьи считаются недействительными.**  **В случаях, когда извещение о дорожно-транспортном происшествии считается недействительным, страховщик направляет извещение о дорожно-транспортном происшествии с прилагаемыми документами в органы внутренних дел.** |  |
| Статья 24. Право регрессного требования страховщика  Страховщик имеет право предъявить регрессное ***требование*** к причинившему вред лицу (страхователю, иному лицу, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования) в размере произведенной страховщиком страховой выплаты, если:  ...  **Дополняется**  ... | Статья 24. Право регрессного требования страховщика  Страховщик имеет право предъявить **регрессный иск** к причинившему вред лицу (страхователю, иному лицу, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования) в размере произведенной страховщиком страховой выплаты, если:  ...  *(седьмой абзац)* **лицо****при оформлении извещения о дорожно-транспортном происшествии, не принял меры по определению состояния опьянения в установленное время или несвоевременно предоставил страховщику необходимые документы без уважительной причины**.  страховой случай наступил при использовании указанным лицом транспортного средства в конкретный период, не предусмотренный договором обязательного страхования (при заключении договора обязательного страхования с условием использования транспортного средства в период, предусмотренный договором обязательного страхования). При этом страховщик также вправе требовать от указанного лица возмещения расходов, понесенных при рассмотрении страхового случая. | В соответствии с законодательной техникой и практикой, с точки зрения правильного толкования слово «требование» заменяется словом «иск»  В целях введения механизма, налагающего правовые последствия за нарушение установленных требований владельцами транспортных средств, совершившими дорожно-транспортное происшествие, при оформлении дорожно-транспортных происшествий без участия сотрудника государственной службы безопасности дорожного движения, внесены изменения в статью 24 настоящего Закона. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |