**“Транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилишга доир қонун   
ҳужжатлари такомиллаштирилиши муносабати билан Ўзбекистон Республикасининг айрим қонун ҳужжатларига ўзгартиш ва қўшимчалар тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикаси Қонуни лойиҳасига**

**ТАҚҚОСЛАШ ЖАДВАЛИ**

| **Амалдаги таҳрир** | **Таклиф этилаётган таҳрир** | **Асослаш** |
| --- | --- | --- |
| **1. Ўзбекистон Республикасининг 1994 йил 22 сентябрда қабул қилинган 2015–ХII-сонли Қонуни билан тасдиқланган  Ўзбекистон Республикасининг Маъмурий жавобгарлик тўғрисидаги кодекси** | | |
| **Тўлдирилмоқда** | **212-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаштириш муносабати билан маъмурий жавобгарликдан озод этиш**  **Ушбу Кодекснинг 133 ва 134-моддаларида назарда тутилган маъмурий ҳуқуқбузарликни содир этган шахс транспорт воситаси эгасининг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилиш шартномасини расмийлаштирган, ўз айбига иқрор бўлган ҳамда ҳайдовчилар томонидан ихтиёрий равишда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома расмийлаш-тирилиши муносабати билан маъмурий жавобгарликдан озод этилади, ушбу модданинг учинчи қисмида назарда тутилган ҳолатлар бундан мустасно.**  **Йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчилари томонидан расмийлаштирилган йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома суғурталовчи томонидан қабул қилинган пайтдан бошлаб, мазкур йўл-транспорт ҳодисаси маъмурий ҳуқуқбузарлик тўғрисидаги ишларни юритишнинг умумий қоидаларига мувофиқ кўриб чиқилмайди.**  **Қуйидаги ҳолатларда ушбу Кодекснинг  133 ва 134-моддаларида назарда тутилган маъмурий ҳуқуқбузарликлар бўйича йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома расмийлаштиришга йўл қўйилмайди:**  **тан жароҳати етказиш билан боғлиқ бўлса;**  **йўл-транспорт ҳодисасида транспорт воситалари ҳайдовчиларидан бошқа шахслар иштирок этган бўлса;**  **йўл-транспорт ҳодисасида иккитадан ортиқ транспорт воситаси иштирок этган бўлса;**  **жабрланувчига етказилган моддий зарар миқдори суғурта суммасининг 35 фоизидан ошган деб ҳисобланса;**  **йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчиларининг бирида ҳайдовчилик гувоҳномаси, ишончнома, йўл варақаси бўлмаса ёки муддати ўтган бўлса;**  **ҳайдовчи транспорт воситасини маст ҳолда бошқариши натижасида содир этилган бўлса;**  **йўл ҳаракатини тартибга солувчи воситалар ёки бошқа мол-мулк шикастланган бўлса.**  **Ушбу модданинг учинчи қисмида назарда тутилган ҳолатларда маъмурий ҳуқуқбузарлик бўйича иш юритиш ушбу Кодекснинг 303, 304, 306–309-моддаларига мувофиқ умумий тартибда амалга оширилади.** | Лойиҳада йўл-транспорт ҳодисасини давлат йўл ҳаракати хавфсизлиги хизматиходими иштирокисиз расмийлаштиришни назарда тутувчи норма киритиш белгиланмоқда.  Жумладан, билдиришнома расмийлаштириш орқали йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчилари томонидан ўз айбига иқрор бўлиши ва уларнинг бир бирига эътирозлари бўлмаганида, икки томон ўзаро келишилган ҳолда билдиришнома расмийлаштириш орқали ҳайдовчини маъмурий жавобгарликдан озод қилиш назарда тутилмоқда.  Бунинг натижасида айбдор томон МЖтКнинг 133 ва 134-моддаларида назарда тутилган жавобгарлик ва унда белгиланган жазодан озод этилиб, фуқароларнинг сарсонгарчилиги ва улар томонидан ортиқча харажат қилинишига чек қўйилади.  Статистик маълумотларга кўра  2017 йилда ички ишлар органлари томонидан кўрилган 20 438 та ЙТҲ билан боғлиқ ишларнинг 13 015 таси тан жароҳати билан боғлиқ бўлмаган ишларни ташкил қилган бўлса, 2018 йилда 21 777 тадан 13 701 тасини,  2019 йилда 34 216 тадан 23 246 тасини ва 2020 йилнинг 9 ойида 22 662 тадан 10 243 тасини ташкил қилган.  Тан жароҳати билан боғлиқ бўлмаган ЙТҲ таҳлил қилинганида, тахминан 35-40% ҳолатларда ҳайдовчилар ўзаро келишганлиги ва суғурта тўловини ундириш учун ички ишлар органлари ва суд қарорларини олиш учун ЙТҲ ҳолатини расмийлаштириш юзасидан ички ишлар органларига мурожаат қилаётганлиги маълум бўлди.  Билдиришномани расмийлаштириши натижасида ЙТҲ соддалаштирилган тартибда кўриб чиқилади ва ортиқча қоғозбозликка чек қўйилади.  Бундан ташқари, йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчилари томонидан йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани тўлдириш жараёнида унинг талаблари билан тўлиқ танишиб чиқиб, сўнг ушбу бланкани тўлдириши ва келгусида бу ҳолат юзасидан қайта ариза билан шикоят қилиш ҳуқуқини йўқотиш тартибини белгилаш юзасидан норма киритилмоқда. |
| **2. Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 21 апрелдаги ЎРҚ–155-сон “Транспорт воситалари эгаларининг  фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилиш тўғрисида”ги Қонуни** | | |
| 3-модда. Асосий тушунчалар  Ушбу Қонунда қуйидаги асосий тушунчалар қўлланилади:  **...**  **Тўлдирилмоқда** | 3-модда. Асосий тушунчалар  Ушбу Қонунда қуйидаги асосий тушунчалар қўлланилади:  **...**  ***(ўн учинчи хатбоши)* йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома – суғурталовчи томонидан бериладиган, йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлганлиги ҳақида суғурталовчига хабар бериш учун мўлжалланган, йўл-транспорт ҳодисасида иштирок этган ҳайдовчилар томонидан ихтиёрий равишда тўлдириладиган ҳамда фуқаролик жавобгарлиги вужудга** **келишини тасдиқловчи ҳужжат.** | Лойиҳа билан йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги ҳужжатларни давлат йўл ҳаракати хавфсизлиги хизматиходими иштирокисиз расмийлаштириш институти киритилиши ва бунда ЙТҲ содир этилганда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома расмийлаштирилиши кўзда тутилмоқда.  Шу сабабли, йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома деган тушунча турли талқин қилинишининг олдини олиш мақсадида “Транспорт воситалари эгалари-нинг фуқаролик жавобгарлигини мажбурий суғурта қилиш тўғрисида”ги қонунида мазкур тушунчага таъриф берилмоқда. |
| 15-модда. Суғурта полиси  Мажбурий суғурта транспорт воситасининг эгаси ва суғурталовчи ўртасида мажбурий суғурта шартномасини тузиш орқали амалга оширилади.  ***...***  *(олтинчи қисми)* Суғурта полиси бланкаси**нинг**намунаси ва **уни** тайёрлаш тартиби, шунингдек махсус давлат белгисининг шакли ҳамда уни транспорт воситасига жойлаштириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади. | 15-модда. Суғурта полиси  Мажбурий суғурта транспорт воситасининг эгаси ва суғурталовчи ўртасида мажбурий суғурта шартномасини тузиш орқали амалга оширилади.  ***...***  *(олтинчи қисми)* Суғурта полиси бланкаси ва **йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома бланкасининг** намунаси ва **уларни** тайёрлаш тартиби шунингдек, махсус давлат белгисининг шакли ҳамда уни транспорт воситасига жойлаштириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади. | Юқорида келтирилган Қонуннинг  15-моддасида суғурта полиси ҳамда йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлганлиги тўғрисида билдиришнома бланкаларинамунаси ва уни тайёрлаш тартиби, шунингдек бланка шакли Вазирлар Махкамаси томонидан белгиланиши назарда тутилмоқда. |
| 19-модда. Суғурта ҳодисаси содир бўлганда суғурта қилдирувчилар ва жабрланувчиларнинг (уларнинг меросхўрлари ёки ҳуқуқий ворисларининг) ҳаракатлари  Жабрланувчиларга зарар етказилишига олиб келган йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчиси бўлган суғурта қилдирувчи (фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахс) мазкур ҳодисанинг бошқа иштирокчилари талабига кўра уларга ушбу транспорт воситаси эгаларининг фуқаролик жавобгарлиги суғурталанган мажбурий суғурта шартномаси ҳақидаги маълумотларни хабар қилиши шарт.  Суғурта қилдирувчи (фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахс) ёки унинг вакили суғурта ҳодисаси содир бўлганда:  ...  **Тўлдирилмоқда**  зарарнинг олдини олиш ва (ёки) камайтириш юзасидан мумкин бўлган барча чораларни кўриши керак. | 19-модда. Суғурта ҳодисаси содир бўлганда суғурта қилдирувчилар ва жабрланувчиларнинг (уларнинг меросхўрлари ёки ҳуқуқий ворисларининг) ҳаракатлари  Жабрланувчиларга зарар етказилишига олиб келган йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчиси бўлган суғурта қилдирувчи (фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахс) мазкур ҳодисанинг бошқа иштирокчилари талабига кўра уларга ушбу транспорт воситаси эгаларининг фуқаролик жавобгарлиги суғурталанган мажбурий суғурта шартномаси ҳақидаги маълумотларни хабар қилиши шарт.  Суғурта қилдирувчи (фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахс) ёки унинг вакили суғурта ҳодисаси содир бўлганда:  *...*  *(бешинчи хатбоши)* **йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда расмийлаштирилганда  уч иш куни мобайнида уни ва тегишли ҳужжатларни суғурталовчига тақдим этиш.**  зарарнинг олдини олиш ва (ёки) камайтириш юзасидан мумкин бўлган барча чораларни кўриши керак. | Йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлганда билдиришнома бланкаси иккитадан ортиқ бўлмаган транспорт воситалари ўртасида йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлганда, йўл-транспорт ҳодисаси оқибатида тан жароҳати олмаган, ҳеч ким ҳалок бўлмаган ҳамда суғурта қопламининг жабрланувчига тегишли миқдори суғурта суммасининг 35 фоизидан ошмаган ҳолатларда ҳайдовчилар томонидан мустақил равишда ҳуқуқни ҳимоя қилиш органлари ходимларисиз тўлдирилади.  Бу нафақат йўл-транспорт ҳодисасини расмийлаштиришда кетадиган вақтни тежаш, балки автомобиль йўлларини бўшатиб, тирбандликларни келтириб чиқармаслик ва бошқа ҳайдовчиларга халақит бермасликка имкон яратади.  Суғурта қилдирувчи ўз навбатида уч иш кунидан кечиктирмай суғурталовчига йўл-транспорт ҳодисаси тўғрисида билдиришнома бланкасини тақдим этади.  Бу эса билдиришномани расмийлаш-тириш тартибини ушбу Қонуннинг  19-моддасида келтириб ўтиш керак. |
| **Тўлдирилмоқда** | **201-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаштириш учун асослар**  **Йўл-транспорт ҳодисаларини ҳуқуқни муҳофаза қилувчи органлар ходими иштирокисиз ихтиёрий равишда йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома (бундан буён матнда билдиришнома деб юритилади) тузиш орқали расмийлаштириш бир вақтнинг ўзида қуйидаги ҳолатлар мавжуд бўлганда амалга оширилади:**  **йўл-транспорт ҳодисаси тан жароҳати етказиш билан боғлиқ бўлмаса;**  **йўл-транспорт ҳодисаси иккита транспорт воситаси (шу қатори тиркамали транспорт воситалари) тўқнашуви натижасида содир бўлса ҳамда зарар фақат ушбу транспорт воситаларига етказилган бўлса;**  **транспорт воситалари эгаларининг фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурталанган бўлса;**  **йўл-транспорт ҳодисаси натижасида транспорт воситаси шикастланиши билан боғлиқ шароитлар, шикастланиш таърифи ва рўйхати йўл-транспорт ҳодисаси иштирокчилари ўртасида келишмов-чиликларни (низоларни) келтириб чиқармаса.** | Ўтган асрнинг 50 йилларидан бошлаб аксарият Европа давлатларида йўл ҳодисалари фақат европрокотол орқали расмийлаштирилади.  Бу йўл-транспорт ҳодисаларини ҳуқуқни муҳофаза қилиш органларига мурожаат қилмасдан осон тартибда расмийлаштириш имконини беради. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома (Европротокол) бланкаси жабрланган томонга суғурта полиси бўйича бадал олиш имконини беради. Мазкур ташаббус фуқароларни сарсонгарчилигининг олди олинади, бошқа ҳайдовчиларга ҳаракатланишга имкон беради.  Шу сабабли, ЙТҲ содир этилганда ҳуқуқни муҳофаза қилиш органлари ходими иштирокисиз, ортиқча қоғозбозликсиз, соддалаштирилган тартибда ҳайдовчилар ўзаро ярашганлиги ва айбига иқрорлиги муносабати билан йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаш-тириш орқали ҳал қилиш ҳамда маъмурий жавобгарликдан озод қилиш институтини жорий этиш таклиф этилмоқда. |
| **Тўлдирилмоқда** | **202-модда. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаштириш тартиби**  **Билдиришнома йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчилар томонидан икки нусхада тўлдирилади.**  **Билдиришнома уч иш куни мобайнида қуйидагиларни илова қилган ҳолда ҳайдовчиларнинг фуқаролик мажбуриятларини суғурталаган суғурталовчиларга тақдим этилади:**  **ҳайдовчиларнинг тўғридан-тўғри зарарни қоплаш тўғрисидаги аризаси;**  **йўл-транспорт ҳодисаси содир бўлган ёки унга яқин ҳудуддаги наркологик диспансерда ёки соғлиқни сақлаш органлари белгилаган туман ва шаҳар даволаш-профилактика муассасасида ҳайдовчиларнинг мастлик ҳолатини аниқлаш бўйича текширувдан ўтганлиги тўғрисидаги баённома;**  **йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчиларнинг транспорт воситасини бошқариш ҳуқуқини берувчи ва транспорт воситалари ҳужжатларининг нусхаси ҳамда суғурта полисининг асли.**  **Мастлик ҳолатини текширувдан ўтказиш қиймати суғурталовчи томонидан мажбурий суғурта шартномаси бўйича ўрни қопланиши лозим бўлган зарар таркибига киритилади.**  **Билдиришнома расмийлаштирилганда йўл-транспорт ҳодисасини содир этган транспорт воситалари эгалари суғурталовчининг талабига кўра мазкур транспорт воситаларини кўрикдан ва (ёки) мустақил техник экспертизадан ўтказиш учун уч иш куни ичида тақдим этиши шарт.**  **Транспорт воситаларини эгалари суғурталовчини ёзма розилигисиз ёхуд суғурталовчи суғурта товонини тўлаш ёки уни рад этиш ҳақида қарор қабул қилган кунга қадар транспорт воситаларини таъмирлаши ёки утилизация қилиши тақиқланади.**  **Суғурталовчи транспорт воситалари эгалари томонидан ушбу модданинг иккинчи қисмида белгиланган ҳужжатлар тақдим этилган кундан эътиборан 15 иш куни давомида суғурта товонини тўлаш ёки уни рад этиш ҳақида қарор қабул қилади.**  **Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома расмийлаштирилганда жабр-ланувчига етказилган моддий зарар миқдори ушбу Қонуннинг 22-моддаси учинчи қисмида белгиланган миқдордан ошмаслиги керак. Бунда билдиришнома cуғурталовчига тақдим этилгандан сўнг етказилган моддий зарар миқдори ўзгарса, cуғурталовчи томонидан фақатгина суғурта суммасининг ушбу Қонуннинг 22-моддаси учинчи қисмида белгиланган миқдордан ортиқ бўлмаган қисми суғурта товони сифатида тўланади.**  **Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаштириш ҳамда йўл-транспорт ҳодисасини содир этган ҳайдовчиларнинг мастлик ҳолатини аниқлаш тартиби Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.** | Ўтган асрнинг 50 йилларидан бошлаб аксарият Европа давлатларида йўл ҳодисалари фақат европрокотол орқали расмийлаштирилади.  Бу йўл-транспорт ҳодисаларини ҳуқуқни муҳофаза қилиш органларига мурожаат қилмасдан осон тартибда расмийлаштириш имконини беради. Йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома (Европротокол) бланкаси жабрланган томонга суғурта полиси бўйича бадал олиш имконини беради. Мазкур ташаббус фуқароларни сарсонгарчилигининг олди олинади, бошқа ҳайдовчиларга ҳаракатланишга имкон беради. ЙТҲ содир бўлганда ортиқча қоғозбозлик ўрнига йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришнома (Европротокол) расмийлаштирилади.  Шу сабабли, ЙТҲ содир этилганда ҳуқуқни муҳофаза қилиш органлари ходими иштирокисиз ортиқча қоғозбозликсиз соддалаштирилган тартибда ҳайдовчилар ўзаро ярашганлиги ва айбига иқрорлиги муносабати билан йўл-транспорт ҳодисаси ҳақидаги билдиришномани расмийлаш-тириш орқали ҳал қилиш ҳамда маъмурий жавобгарликдан озод қилиш институтини жорий этиш таклиф этилмоқда. |
| 24-модда. Суғурталовчининг регресс тартибида талаб қилиш ҳуқуқи  Суғурталовчи зарар етказган шахсга (суғурта қилдирувчига, фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахсга) ўзи тўлаган суғурта тўлови миқдорида қуйидаги ҳолларда регресс тартибида талаб қилиш ҳуқуқига эга, агар:  ...  **Тўлдирилмоқда**  ... | 24-модда. Суғурталовчининг регресс тартибида талаб қилиш ҳуқуқи  Суғурталовчи зарар етказган шахсга (суғурта қилдирувчига, фуқаролик жавобгарлиги мажбурий суғурта шартномаси бўйича суғурталанган бошқа шахсга) ўзи тўлаган суғурта тўлови миқдорида қуйидаги ҳолларда регресс тартибида талаб қилиш ҳуқуқига эга, агар:  ...  *(еттинчи хатбоши)* **билдиришнома расмийлаштирилганда мастлик ҳолатини аниқлаш чорасини кўрмаган ёхуд суғурталовчига тақдим этилиши лозим бўлган ҳужжатларни узрли сабабларсиз ўз вақтида тақдим этмаган бўлса.**  ... | Йўл-транспорт ҳодисасига алоқадор транспорт воситалари эгалари томонидан ЙТҲни давлат йўл ҳаракати хавфсизлиги хизмати ходими иштирокисиз расмийлаштиришда белгиланган талабларни бузганлик учун ҳуқуқий оқибат келтириб чиқарадиган механизмни жорий этиш мақсадида ушбу Қонуннинг 24-моддасига қўшимча киритилмоқда. |

|  |  |
| --- | --- |
| Ҳарбийлаштирилган тузилмалар фаолиятини молиявий   ва моддий-техник таъминлаш бўлими мудири  Х. Бердибаев | Юридик таъминлаш бошқармаси  бошлиғи  Д. Каландаров |