**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту Закона “О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан”**

**I. Основания для разработки Проекта**

Проект разработан Министерством внутренних дел во исполнение 56 пункта государственной программы по реализации Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017 — 2021 годах в «Год развития науки, просвещения и цифровой экономики»

**II. Необходимость принятия проекта**

Согласно анализу административных правонарушений, связанных   
с дорожно-транспортными происшествиями, совершенных на территории Республики Узбекистан, в 2017 году было совершено 13 015, в 2018 году – 13 701, в 2020 году – 23 246 дорожно-транспортных происшествий. Данные правонарушения были оформлены сотрудниками Государственной службой безопасности дорожного движения.

***Для сведения:*** *в 2019 году по ст.ст. 133 и 134 КоАО выявлено   
47 737 правонарушений, из которых 23 246 не связаны с телесными повреждениями,   
в 2020 году из 38 242 правонарушений в 16 023 случаях не было зафиксировано телесных повреждений.*

*Также, на одного сотрудника Государственной службы безопасности дорожного движения, уполномоченного рассматривать дорожно-транспортные происшествия,   
в городе Ташкенте пришлось 55-60 правонарушений в месяц, тогда как в Ташкентской области данный показатель составил 20-25 правонарушений, связанных   
с дорожно-транспортным происшествиями в месяц.*

В 2019 году в соответствующие суды было направлено 25 420 материала   
об административных правонарушениях по ст.ст. 133 и 134 КоАО для рассмотрения, из них по 20 138 делам судами было назначено наказание в виде штрафа, из которых общая сумма штрафа составила 20 млрд. 26 млн. сум, а сумма взысканного штрафа составила 14 млрд. 163 млн. сум.

***Для сведения:*** *60 процентов взысканного штрафа 8 млрд 497 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 665 млн. сум на развитие органов судебной власти.*

В 2020 году 22 513 правонарушений данной категории были направлены по подсудности, по 14 172 из которых было назначено наказание в виде штрафа   
на общую сумму 17 млрд. 559 млн. сум, а сумма взысканного штрафа составила   
12 млрд. 928 млн. сум.

***Для сведения:*** *60 процентов взысканного штрафа 7 млрд 759 млн. сум была направлена в государственный бюджет, 40 процентов 5 млрд. 171 млн. сум на развитие органов судебной власти.*

Из приведенной статистики видно, что не существует механизма регистрации дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) без участия сотрудников правоохранительных органов, поскольку получение страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства невозможно до рассмотрения дела и решения суда, в связи с чем возникает необходимость вызова сотрудника правоохранительных органов по каждому ДТП, регистрация происшествия, расследование и судебное рассмотрение занимает до одного месяца, в течение которого граждане могут обращаться в органы внутренних дел, экспертные   
и судебные органы и лишь после окончательного решения по делу граждане могут обращаться к страховщику для взыскания страховых взносов, что в свою очередь перегружает граждан, требует дополнительных расходов и становятся причиной привлечения к административной ответственности и выплаты соответствующих штрафов.

На самом деле при незначительных дорожно-транспортных происшествиях, не повлекших телесные повреждения, водители в целях получения страховых выплат вынуждены вызывать сотрудников правоохранительных органов, однако   
с одной стороны если водитель получает страховые выплаты, то с другой стороны он оплачивает штраф и другие расходы и привлекается к административной ответственности.

Кроме этого, это замедляет своевременное и быстрое рассмотрение правоохранительными органами и судами административных и уголовных правонарушений с высокой общественной опасностью, связанных с телесными повреждениями.

На основании вышеизложенного и в соответствии с со статьями   
7 и 14 Конституции Республики Узбекистан, дальнейшее обеспечение права граждан   
на получение страхового возмещения, то есть отмена получения страховых выплат после привлечения к административной ответственности, также в целях предотвращения правонарушений с высокой общественной опасностью со стороны правоохранительных органов и судов и обеспечения их качественного и оперативного рассмотрения, имеется необходимость введение нормы, создающей возможность получения страховых выплат, без вмешательства сотрудников правоохранительных органов в случаях дорожно-транспортных происшествий не связанных с телесными повреждениями, путем составления извещения о дорожно-транспортном происшествии.

**III. Содержание проекта Закона**

В контексте проекта Закона предусмотрено внесение изменений в статьи   
133 и 134 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности, предусматривающих случаи составления извещений о дорожно-транспортном происшествии, не повлекших телесного повреждения в качестве исключений привлечения к административной ответственности.

Статья 3 Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» дополняется понятием «извещение о дорожно-транспортном происшествии», закон дополняется ст.ст. 201, 202 и 203, предусматривающих основания порядок составления и случаи, когда составление извещения о дорожно-транспортном происшествии запрещается и признаётся недействительным.

**IV. Ожидаемые результаты**

Ожидается, что с введением процедуры составления извещений   
о дорожно-транспортных происшествиях без участия сотрудников правоохранительных органов (Европротокол) будут достигнуты следующие результаты:

**во-первых,**создаются возможности получения страховых выплат, без привлечения к административной ответственности в случаях дорожно-транспортных происшествий, не повлекших телесные повреждения;

**во-вторых,** устраняется излишняя волокита и лишние затраты граждан, эффективно предотвращается пробки на автомобильных дорогах;

**в-третьих,** повысится способность правоохранительных органов и судов предотвращать правонарушения с высокой общественной опасностью, своевременно реагировать и проводить качественные и быстрое рассмотрение данных правонарушений.

**V. Расходы Государственного бюджета Республики Узбекистан**

Принятие данного проекта не потребует дополнительных затрат   
из Государственного бюджета Республики Узбекистан.

**VI. Применение зарубежного опыта**

Изучение зарубежного опыта показало, что в таких странах, как Российская Федерация, Беларусь, Украина, Франция и Бельгия, существует процедура рассмотрения ДТП, не повлекших телесных повреждений без участия сотрудников правоохранительных органов, опыт которых был использован в разработке данного проекта.

**Первый**

**заместитель министра Ш. Собиров**