

INFORMATION

2-KANALS RATTSÄNDARE - HSP

VIKTIG INFORMATION - Läs detta innan du börjar köra! Här har vi sammanställt en liten manual till din nya bils sändare.

FÖRBEREDELSE

Gör din bil startklar. Installera rätt sorts batterier i sändaren, alkaliska batterier av bra kvalitet, eller laddbara nickelmetallhybridbatterier (NiMH).

INNAN KÖRNING

- **OBS!** Slå alltid på sändaren först. Detta är mycket viktigt då sändarens signal neutraliserar bilen utfall bilens mekanik står i gasläge.
- Kontrollera att batterinivån är bra, kör aldrig om bara röda lampor lyser.
- Slå sedan på bilen.
- Innan du börjar köra, kontrollera alla trimreglage för bästa körprestanda, se förklaringar nedan.

EFTER KÖRNING

- **OBS!** Slå alltid av bilen först. Detta är mycket viktigt då sändarens signal neutraliserar bilen, och slår man av sändaren före bilen kan bilen skena.
- Slå sedan av sändaren.

FÖRKLARING AV SÄNDARENS FUNKTIONER

1. Reversering av gas, byter riktning på gasreglagets funktion.
2. Gaslägesbegränsare. Ökar/minskar gasutslaget (hastigheten).
H = Begränsare för "framåt". L = Begränsare för "bakåt/broms".
3. Styrlägesbegränsare. Ökar/minskar styrutslaget (högers respektive vänsters individuella svängradie).
R = Begränsare för "höger". L = Begränsare för "vänster".
4. Styrlägesbegränsare. Ökar/minskar styrutslaget lika mycket åt båda håll (övergripande svängradie).
5. Reversering av styrning, byter riktning på styrreglagets funktion.
6. Styrtrimning, justering av styrningen "nolläge", så att bilen går rakt fram i "neutralläge".
7. Gastrimning, justering av gasen, så att bilen varken går framåt eller bakåt i "neutralläge".
8. Gas/bromsreglage.
9. Styrreglage (ratt).
10. Strömbrytare.
11. Grön lampa, indikering = batterinivå OK
12. Röd lampa, indikering = batterinivå ej OK (Kör ej!!!)

