I'm not robot	reCAPTCHA
Continue	

```
See also: Toyota Corolla These repair manuals covers the operation and repair of the Toyota Corolla. The book describes the repair of cars with a capacity of 66, 81, 85 and 147 kW Toyota Corolla is a compact class car manufactured by Toyota
since 1966. In 2006, the name Corolla turned 40, during which ten generations of these affordable and reliable cars were replaced, and the total volume of the transfer exceeded 32 million. And this record sales figure, recorded in the Guinness Book of Records, is increasing every year. Corolla became the most successful model of Toyota and ranks
 1st in the list of the world's best-selling cars. The first Toyota Corolla was introduced in Japan in October 1966 – it was a small, length of only 3845 mm, rear-wheel drive sedan with two doors. The four-cylinder, 1.1-liter, lower-oval engine developed 60 hp, the gearbox was four-speed, the rear suspension was spring, and the front suspension was
 spring-loaded, and the front suspension was independent, with a transverse spring as a spring element. Toyota Corolla Spacio 2001 Service Manual Toyota Corolla Spacio 2001 Service Manual Toyota Corolla Spacio 1997-2002 Service Manual Toyota Corolla Spacio 2001 Service 2001 S
 Service Manual Toyota Corolla Levin 1995-2000 Service Manual Toyota Corolla II 1990-1999 Service Manual Toyota Corolla 2009-2010 Repair Manual Toyota Corolla 2009 Service Manual Toyota Corolla 2009-2010 Repair Man
   1983-1992 Service Manual Toyota Corolla 1997-2000 Service Manual Toyota Corolla 1997-2
 2006 Owner's Manual Toyota Corolla 2002 Repair Manual Toyota Corolla 2007 User Manual Toyota C
page you will find links to various owners manuals and manuals for cars of Toyota. Official factory manuals of Toyota, dedicated to certain models. Toyota (Toyota Motor Corporation, Toyota Jidosha KK), Japanese automotive company, which is a part of the financial and industrial group Toyota. One of the largest automobile companies in the world. It
produces its products under various brands, including "Daihatsu". The headquarters is in Toyota (Toeta). The beginning of the history of the company Toyota can be considered 1933, when Toyota Automatic Loom Works, initially unrelated to cars and engaged in the textile industry, opened an automobile department. Opened by his elder son, the
 owner of the company Sakichi Toyoda (Kiichiro Toyoda), later, and led the car brand Toyota to the world fame. The initial capital for the development of the British company Platt Brothers. In 1935, work was completed on the first passenger
car, named Model A1 (later AA) and the first truck Model G1, and in 1936 the Model AA car was put into production. At the same time, the first export supply was made - four G1 trucks went to northern China. A year later, in 1937, the automobile department became a separate company, named Toyota Motor Co., Ltd. This is in brief the history of the
 pre-war development of Toyota. To date, Toyota is one of the world's largest car manufacturers. Of course, it is also the largest Japanese automaker, producing more than 5.5 million cars a year, which is roughly equal to one car every six seconds. In the Toyota group there are a lot of companies, both automotive and engaged in many different areas.
 Title File Size Download Link Toyota 4Runner Owners Manual.pdf 9.8Mb Download Toyota 86 Owners Manual.pdf 14Mb Download Toyota Alphard Owners Manual.pdf 10.1Mb Download Toyota Auris Hybrid Owners Manual.pdf 27.4Mb Download Toyota Alphard Owners Manual.pdf 10.1Mb Download Toyota Auris Hybrid Owners Manual.pdf 27.4Mb Download Toyota Alphard Owners Manual.pdf 10.1Mb Download Toyota Alphard Owners Manual.pdf 10.1Mb Download Toyota Auris Hybrid Owners Manual.pdf 27.4Mb Download Toyota Alphard Owners Manual.pdf 10.1Mb Download 
 Toyota Auris Hybrid Touring Sports Owners Manual.pdf 29.9Mb Download Toyota Auris Owners Manual.pdf 27.4Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.3Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.3Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.3Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.2Mb Download Toyota Avalon Owners Manual.pdf 7.3Mb Download Toy
  Download Toyota Avensis Owners Manual.pdf 41.5Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 49.3Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 8.2Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 7.8Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 8.2Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Hybrid Owners Manual.pdf 10.4Mb Download Toyota Camry Owners Ma
 Celica Owners Manual.pdf 5Mb Download Toyota Corolla Axio Owners Manual.pdf 6.2Mb Download Toyota Corolla Fielder Owners Manual.pdf 8.8Mb Download Toyota Corolla Hatchback Owners Manual.pdf 12.3Mb Download Toyota Corolla Fielder Owners Manual.pdf 8.8Mb D
 Hybrid Owners Manual.pdf 19.3Mb Download Toyota Crown Athlete Owners Manual.pdf 16.9Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Comfort Owners Manual.pdf 15.8Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Comfort Owners Manual.pdf 16.9Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Comfort Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Crown Majesta Owners Ma
 Crown Royal Owners Manual.pdf 11.1Mb Download Toyota Estima Hybrid Owners Manual.pdf 5.1Mb Download Toyota Estima Hybrid Owners Manual.pdf 5.1Mb Download Toyota Estima Hybrid Owners Manual.pdf 5.1Mb Download Toyota Estima Hybrid Owners Manual.pdf 10.7Mb Download Toyota Fortuner Owners Manual.pdf 5.1Mb Download Toyota Estima Hybrid Owners Manual.pdf 5.1Mb Download Toyota
 Manual.pdf 10.6Mb Download Toyota Harrier Owners Manual.pdf 10Mb Download Toyota Hiace Owners Manual.pdf 12.2Mb Download Toyota Highlander Hybrid Owners Manual.pdf 12.3Mb Download Toyota Hilux Owners Manual.pdf 14.3Mb Download Toyota Hilly Owners Manual.pdf 14.3Mb Download Toyota Hilux Owners Manual.pdf 14.3Mb Download Toyota Hilly Owners Manual.pdf 14
 59.3Mb Download Toyota IQ Owners Manual.pdf 7.8Mb Download Toyota Land Cruiser Prado Owners Manual.pdf 43.3Mb Download Toyota Mark X Owners Mark X Owner
  Toyota MR2 Spyder Owners Manual.pdf 4.9Mb Download Toyota Pixis Epoch Owners Manual.pdf 7.4Mb Download Toyota Pixis Space Owners Manual.pdf 5.5Mb Download Toyota Pixis Truck
 Owners Manual.pdf 5.7Mb Download Toyota Prius C Owners Manual.pdf 10.2Mb Download Toyota Prius Owners Manual.pdf 11.3Mb Download Toyota Prius C Owners Manual.pdf 10.2Mb Download Toyota Prius Owners Manual.pdf 20.1Mb
  Download Toyota Prius PHV Owners Manual.pdf 13.8Mb Download Toyota RAV4 EV Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 EV Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 Hybrid Owners Manual.pdf 13.8Mb Download Toyota RAV4 Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 Hybrid Owners Manual.pdf 14.9Mb Download Toyota RAV4 Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 EV Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 Owners Manual.pdf 14.2Mb Download Toyota RAV4 EV Owners Manua
   Toyota Roomy Owners Manual.pdf 9.2Mb Download Toyota Sienna Owners Manual.pdf 17Mb Download Toyota Sequoia Owners Manual.pdf 12.8Mb Download Toyota Sienna Owners Manual.pdf 7.1Mb Download Toyota Spade Owners Manual.pdf
 9.5Mb Download Toyota Supra Owners Manual.pdf 4.2Mb Download Toyota Tank Owners Manual.pdf 3.8Mb Download Toyota Tundra Owners Manual.pdf 3.8Mb Download Toyota Tundra
 Owners Manual.pdf 14.1Mb Download Toyota Venza Owners Manual.pdf 10.7Mb Download Toyota Venza Owners Manual.pdf 10.7Mb Download Toyota Venza Owners Manual.pdf 10.8Mb 
 Download To view the selected manual, just click on its link, and then the page in which the document is inserted will open. Toyota Corolla Produktionszeitraum: seit 1966 Klasse: Untere Mittelklasse, Kompaktklasse Karosserieversionen: Limousine, Kombilimousine, Kombilim
 Kombi und Schrägheck produziert. Toyota Corolla ist die Modellbezeichnung für einen Pkw der unteren Mittelklasse, später der Kompaktklasse, welche von der japanischen Toyota Motor Corporation seit Mitte 1966 für eine Reihe unterschiedlicher Pkw-Modelle verwendet wird. Vom Corolla hat das Werk im Laufe der Zeit eine Vielzahl
  unterschiedlicher Varianten abgeleitet, die häufig auf Japan beschränkt bleiben und dem Zweck dienen, die verschiedenen Vertriebsnetze des Herstellers zu bedienen. Zu den bekanntesten gehören der Sommer 1968 eingeführte Corolla Sprinter (höherwertig ausgestattete Version), der Corolla Levin (Coupé-Versionen) und der Sprinter Trueno (die
Coupé-Version des Corolla E70 mit Hinterradantrieb). Zuletzt kam der Minivan Corolla Werso ins Angebot. Während der Corolla im Frühjahr 2007 zugunsten des Auris von den europäischen Hauptmärkten in Europa und anderen
 Kontinenten weiterhin als Corolla vermarktet. Ende 2006 wurde die zehnte Generation des Corolla (E14) vorgestellt, den es in einer Stufenheckvariante (in Japan: Corolla verkauft. Die entsprechende Generation wurde auf dem Genfer
 Auto-Salon 2018 noch als Auris präsentiert, später gab Toyota die Einstellung des Modellnamens bekannt. 2020 wurde das auf dieser Generation basierende Sport Utility Vehicle Toyota Corolla nicht nur in Japan, sondern in zahlreichen weiteren Ländern
 hergestellt, etwa in den USA, in Kanada, Brasilien, Venezuela, China, Taiwan, Malaysia, Bangladesch, Pakistan, der Türkei, Thailand, Indien, Großbritannien und auf den Philippinen. In einem Joint-Venture mit General Motors wurden in Kalifornien die auf dem Corolla aufbauenden Chevrolet bzw. Geo Prizm hergestellt. Ebenfalls
 mit dem Corolla verwandt war der Charmant des zum Toyota-Konzern gehörenden Herstellers Daihatsu. Bis 2021 wurden etwa 50 Millionen Corolla ist das meistverkaufte Auto der Welt. Allerdings handelt es sich dabei um zehn Modellgenerationen mit zum Teil grundlegenden konzeptionellen
  Änderungen wie der Umstellung von Hinterrad- auf Frontantrieb. Mehrmals wurden auch bis dato eigenständige Modelle in die Corolla (E10, 1966-1970) 1. Generation Toyota Corolla Produktionszeitraum
 1966-1970 Karosserieversionen: Limousine, Kombi, Coupé Motoren: Ottomotoren: 1,1-1,2 Liter(44-57 kW) Länge: 3845 mm Breite: 1485 mm Höhe: 1380 mm Radstand: 2285 mm Leergewicht: 710 kg Im Mai 1966 präsentierte Toyota als zusätzliches Modell zwischen dem Toyota 800 (dem Vorläufer des Toyota Starlet) und dem Toyota Corona den
 Corolla zunächst als zweitürige Limousine. Im August 1967 folgten die viertürige Limousine und der dreitürige Kombi, im August 1968 ein Fließheck-Coupé unter der Bezeichnung Corolla Sprinter. Ab Anfang 1969 kamen mit dem Corolla SL leistungsstärkere Varianten der Zweitürer ins Angebot. Die Technik des Corolla bestand aus einer Starrachse
 an Blattfedern hinten, einer vordere Federbeinachse, Hinterradantrieb und einen kurzhubig ausgelegten Reihenvierzylindermotor, der aus 1077 cm³ 60 bzw. (im höher verdichteten SL) 73 SAE-PS (44/54 kW) schöpfte. Im Herbst 1969 wurde der Hubraum auf 1166 cm³ erhöht, wodurch die Leistung auf 65 (SL: 78) SAE-PS stieg. Der Corolla-Export in
die USA, wo Toyota seit 1958 aktiv war, begann zu Preisen ab 1668 USD im Sommer 1968, ein Opel Kadett B kostete vergleichsweise ab 1785 US-Dollar.[2] In Deutschland wurde der Corolla ab 6990 SFr (Kadett 1100: ab 6600 SFr). In Japan
 betrug der Neupreis 495.000 Yen (umgerechnet etwa 4500 Euro) Corolla (E20, 1970-1974) Toyota Corolla der zweiten Generation. Die Karosserievarianten entsprachen dem Vorgängermodell. Aus dem Sprinter wurde eine eigene Reihe, die auch Limousinen
 umfasste, neu war das Sportmodell Sprinter Trueno. Es gab Motoren mit 1,2 Liter (86-95 SAE-PS), 1,4 Liter (86-95 SAE-PS) oder 1,6 Litern Hubraum (2 Doppelvergaser, 115 SAE-PS) zur Wahl. Außer einem Vier- oder Fünfganggetriebe wurde auch eine Zwei- oder Dreistufenautomatik angeboten. Die übrige Technik (Blattfederstarrachse hinten
Hinterradantrieb, gemischte Bremsanlage) entsprach dem Vorgänger. In den USA hatten alle Versionen den 1,6-Liter-Vierzylinder, der hier mit einem Doppelvergaser auf 102 SAE-PS kam. Das Coupé trug hier den Namen SR-5, da es serienmäßig mit Fünfganggetriebe ausgestattet war. In Deutschland wurde der Corolla ab März 1971 als Limousine
 und Coupé (6890 DM und 7650 DM) angeboten, ein Jahr später folgte der dreitürige Kombi (7795 DM). Alle hiesigen Versionen besaßen den 1,2-Liter mit 58, später 55 DIN-PS (43/40,5 kW). Limousine und Coupé erhielten im April 1974 einen Nachfolger, der Kombi wurde bis Dezember 1977 weiter gebaut. Corolla (E30/E40/E50/E60, 1974–1979)
  Toyota Corolla (1976) Im April 1974 erschien in Japan der dritte Corolla (E30), wiederum im Radstand (+4 cm) und in den Außenmaßen vergrößert und weiterhin mit Hinterradantrieb versehen. Die Basis-Limousine trug die Typnummer E35 oder E31, das Hardtopcoupé ohne B-Säule die Typnummer E35 oder E37, der Kombiwagen E36 oder E38. Die
  E40-Serie bezeichneten die japanischen Sprinter-Modelle, die E50-Serie (E50 und E51) den später eingeführten Liftback und das Sportcoupé. In einigen europäischen Sprinter-Modelle der E50-Reihe war. Auf dem japanischen
  Inlandsmarkt bekamen alle Modelle ab 1977 aufgrund der neuen Abgasregelungen und der dazu eingeführten Motoren eine neue Typenbezeichnung, so dass fortan nur noch von der E50-Reihe (alle Corolla-Modelle) und von der E60-Reihe gesprochen wurde (alle Sprinter Modelle), unabhängig von der Karosserievariante. Ende 1976 erschien
 zusätzlich der Corolla Liftback, ein dreituriger Sportkombi nach Art des Lancia Beta HPE; vom Liftback abgeleitet war ein Hardtop-Coupé mit Stufenheck, das in Europa nicht angeboten wurde. In Japan standen Motoren von 1,2 bis 1,6 Litern Hubraum zur Verfügung, in den Top-Versionen der Sprinter- und Corolla-Modellreihe auch mit zwei
obenliegenden Nockenwellen. In Deutschland erfolgte die Einführung dieser Serie im März 1975, anfangs in den bekannten Karosserieversionen mit dem 1,2-Liter-Motor (40,5 kW/55 PS) und 20 Preisen ab 8490 DM. Im November 1976 kam der Liftback dazu, den es auch als 1600 (54 kW/73 PS) und 1600 GSL (Doppelvergaser, 61,5 kW/84 PS) gab
der ab 11.490 DM kostete. Toyota Corolla Kombi (E30) Toyota Sprinter (E40, Japan) Toyota Corolla Liftback (E50) Motoren in Europa Otto 1,1 Liter, 1077 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), K-B[3] 1,2 Liter, 1166 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 40 kW
 (55 PS), 3K-H (KE30, KE35, KE36, KE50) 1,2 Liter, 1166 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 53 kW (73 PS), 2T-B (TE51, TE47²) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 54 Zylinder, OHV-Ventilst
  Ventilsteuerung, 79 kW (108 PS), 2T-G (TE472) Die Leistungsangaben der Europa-Versionen beziehen sich auf deutsche Versionen. Die Leistungsangaben in PS(DIN). 2= kein deutsches Modell. Motoren außerhalb Europas Otto 1,2 Liter, 1166 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung
 3K-U (KE30, KE35, KE36, KE40, KE45), Japan-Version 1,4 Liter, 1407 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 1T-U (TE50, TE60), Japan-Version 1,4 Liter, 1407 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 1T-U (TE50, TE60), Japan-Version 1,6
Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 2T-U (TE51, TE61), Japan-Version 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 12T (TE52, TE65), Japan-Version 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 12T (TE52, TE65), Japan-Version 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 2T-GEU (GENI: TE51,TE61)
GenII: TE55, TE65), Japan-Version 1,2 Liter, 1166 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 3K-C (KE30, KE36), USA-Version 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 2T-C (TE31, TE37, TE38, TE51), USA-Version Corolla (E70, 1979–1983) 4. Generation Toyota Corolla Limousine (1979–1981) Produktionszeitraum: 1979–1983
 Karosserieversionen: Limousine, Kombilimousine, Kombilimousine
 Coupé, Kombi, Liftback und vom Liftback abgeleitetes Hardtop-Coupé. Der Radstand wuchs um 30 auf 2400 mm, in Japan lagen die Motorgrößen bei 1,3 Litern, 1,5 Litern, 1,6 Litern und 1,8 Litern, 1,5 Litern, 1,5 Litern, 1,5 Litern, 1,5 Litern, 1,5 Litern, 1,6 Litern, 1,6 Litern, 1,6 Litern, 1,7 Litern, 1,8 Li
 durch Längslenker, Panhardstab und Schraubenfedern; der Kombi behielt die Blattfederachse. In Deutschland wurden ab Herbst 1979 die zwei- und viertürige Limousine, der fünftürige Kombi und das Liftback-Coupé angeboten, letzteres als 1300 DX (44 kW/60 PS) und als 1600 (54-81 kW/74-110 PS), die übrigen Varianten nur mit 1,3-Liter-
  Vierzylinder, dessen Leistung 1982 auf 48 kW/65 PS erhöht wurde. Toyota Corolla Liftback (1979-1981) Toyota Corolla-Kombi (1979-1981) Im Herbst 1982 war der Basis-1,6-Liter auch in der Limousine erhältlich, ab Februar 1983 gab es
 auch einen 1,8-Liter-Dieselmotor (43 kW/58 PS). Die Preise reichten bei Einführung von 9995 DM (Limousine) bis 15.295 (Liftback GT mit dem DOHC-Motor). Die Versionen Limousine, Liftback GT mit dem DOHC-Motor). Die Versionen Limousine, Liftback GT mit dem DOHC-Motor).
noch bis August 1987 produziert. Toyota Corolla Limousine (1981-1983) Toyota Corolla 
55 kW (75 PS), ab 11/81; 2T (TE71) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 59 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 59 kW (80 PS), 2T-G (nur Schweiz/Schweden) (TE72) Diesel 1,8 l D, 1839 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 59 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1770 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 63 kW (80 PS), 2T-B (TE71) 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerun
 Zylinder, OHC-Ventilsteuerung mit 47 kW (64 PS); 1C (CE70) Die Leistungsangaben der Europa-Versionen beziehen sich auf deutsche Versionen. Die Leistungsangaben sind in manchen Ländern geringfügig unterschiedlich. Alle Angaben in PS(DIN). Motoren außerhalb Europas Otto 1,3 Liter, 1290 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit
72 PS(SAE), 4K-U/4K-U II (KE70/KE73G), Japan-Version 1,5 Liter, 1486 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 83 PS(SAE), 4K-J (KE71V/KE72V), Japan-Version 1,5 Liter, 1452 cm³, 4 Zylinder, OHC-Ventilsteuerung mit 80 PS(SAE), 3A-U/3A-U II
 (AE70), Japan-Version 1,6 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1770 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 95 PS(SAE), 13T-U (TE70), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), Japan-Version 1,8 Liter, 1588 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung mit 15 PS(SAE), 12T-J (TE73V/TE74V), 12T-J
 1770 cm³, 4 Zylinder, OHV-Ventilsteuerung, 3T-C (TE72), USA-Version 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, OHC-Ventilsteuerung mit 65 PS(SAE); 1C (CE71/CE72) Japan-Version Corolla (E8, 1983-1987) 5. Generation Toyota Corolla Liftback (1983-1987)
 Produktionszeitraum: 1983-1987 Karosserieversionen: Limousine, Fließheck, Compact, Coupé Motoren: 1,3-1,6 Liter(51-89 kW)Dieselmotoren: 1,3-1,6 Liter(51-89 kW)Dieselmotoren: 1,3-1,6 Liter(51-89 kW)Dieselmotoren: 1,3-1,6 Liter(51-89 kW)Dieselmotoren: 1,8 Liter(51-89 kW)Dieselmotoren: 1,3-1,6 Liter(
 erschien der Corolla E8 mit Frontantrieb und Mehrlenker-Hinterachse als viertürige Stufenheck- und fünftürige Schräghecklimousine. Im Oktober des Jahres folgten die kürzeren, drei- und fünftürigen Steilheckvarianten, die in Europa Corolla Compact genannt wurden. Auf dem Heimatmarkt reichten die Motorisierungen von 1,3 bis 1,6 Liter (60-
95 kW/81-130 PS). In Deutschland wurde der E8 als Limousine (Sedan), Compact und Liftback angeboten. Im E8 bot Toyota damals komplett neuentwickelte Motoren an, welche zu damaliger Zeit durchaus als sehr sparsam galten. Als Einstiegsmotorisierung diente ein 1,3-Liter-Ottomotor mit 51 kW (69 PS) (2A), der mit der Modellpflege von 1985/86
  weiterentwickelt wurde und nunmehr 55 kW (75 PS) (2E m. U-Kat) leistete. Alternativ stand auch ein 1,6-Liter-Ottomotor mit 62 kW (84 PS) (4A) sowie ein 1,8-Liter-Diesel mit 47 kW (69 PS; 2A) Ottomotor mit 1295 cm³ und 55 kW
(75 PS; 2E UKat) Ottomotor mit 1587 cm³ und 62 kW (84 PS; 4A) Ottomotor mit 1587 cm³ und 64 kW (75 PS; 4A GKat) Ottomotor mit 1587 cm³ und 89 kW (121 PS; 4A-GE) Dieselmotor mit 1587 cm³ und 62 kW (84 PS; 4A) Ottomotor mit 1587 cm³ und 47 kW (64 PS; 1C) Preise Liftback DeLuxe 1.3L: 15290 DM Liftback DeLuxe 1.6L: 15840 DM Liftback GL 1.6L: 16840 DM Als
  Ausstattungsvarianten gab es alle Karosserievarianten und Motorisierungen als DeLuxe (DX) und Grande Luxe (GL), ab \sim1986 wurde die Ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante XL (Xtra DeLuxe) eingeführt, welche mit einigen Merkmalen der GL Ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante XL (Xtra DeLuxe) eingeführt, welche mit einigen Merkmalen der GL ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante KL (Xtra DeLuxe) eingeführt, welche mit einigen Merkmalen der GL ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen. 1986 wurde die Ausstattungsvariante XL (Xtra DeLuxe) eingeführt, welche mit einigen Merkmalen der GL ausstattungsvariante GL ersatzlos gestrichen.
 05/1983 - 08/1985 \cdot 09/1985 - 03/1987 \cdot 05/1983 - 09/1985 \cdot 03/1987 \cdot 05/1983 - 05/1987 \cdot 05/1987 - 05/1987 \cdot 05/1987 - 05/1987 \cdot 05/1987 - 05/1987 \cdot 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1987 - 05/1
81,0 mm × 77,0 mm Hubraum 1295 cm³ 1295 cm³ 1295 cm³ 1587 cm³ Verdichtungsverhältnis 9.3:1 9.5:1 9.3:1 max. Leistung 51 kW (69 PS)bei 6000/min 55 kW (75 PS)bei 6000/min 62 kW (84 PS)bei 6000/min 55 kW (75 PS)bei 6000/min 55 kW
 130 Nmbei 3600/min Kraftübertragung Antrieb Vorderradantrieb Getriebe, serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe, optional 3-Gang Automatik Messwerte Höchstgeschwindigkeit* 170 km/h. 170 km/h 210 km/h
 Super 7,0 l Super *: Realwerte mehrerer E8 Fahrer **: Realwerte mehrerer E8 Fahrer taken der Corolla als Liftback Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Modellpflege im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im August 1985 wurden der Corolla als Liftback Im Zuge der Modellpflege Im
und der Kühlergrill abgeändert, an der Heckklappe wurde die Kennzeichens versteckt (zuvor seitlich) verbaut. Das Armaturenbrett wurde nun mit einem Ablagefach unterm Aschenbecher erweitert und die Tachoabdeckung
 Europa durchweg mit einer Zweischicht-Metallic-Lackierung ausgeliefert wurden. Toyota Corolla Liftback (1985-1987) Heckansicht Toyota Corolla Compact (1985-1987) Heckansicht Toyota Corolla Corolla Compact (1985-1987) Heckansicht Toyota Corolla Coro
 liefen diese Schräg- und Stufenheckcoupés unter den Bezeichnungen Corolla Levin und Sprinter Trueno, in den USA hießen die Wagen Corolla GT-S oder SR5. Auf dem Heimatmarkt standen ein OHC-1,5-Liter mit 62,5 kW (85 PS) und ein 1,6-Liter mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 95,5 kW (130 PS) zur Wahl. In Nordamerika leisteten diese
 Maschinen 55 kW (75 PS) und 85 kW (115 PS). In Europa wurden je nach Markt beide oder auch nur eine Karosserievariante angeboten. In Deutschland gab es ab November 1983 unter der Bezeichnung Corolla GT die Stufenheckversion mit dem 1,6-Liter-Vierventilmotor, der hier 91 kW (124 PS) und ab Ende 1985 mit Katalysator 85 kW (115 PS)
 leistete. Der Preis betrug anfangs 19.990 DM. Im Juli 1987 endete die Fertigung der Coupés. Toyota Corolla SR5 (1986) Verbleib E8 (AE80/EE80/AE82) Der E8 war zu seiner Zeit ein durchaus beliebtes Fahrzeug, das man häufig im deutschen Straßenbild sichten konnte. Die
 meisten Exemplare dürften um die Jahrtausendwende nach Afrika exportiert worden sein. Die Coupés erfreuen sich in der deutschen Oldtimerszene einer gewissen Beliebtheit. Problematisch an dieser Baureihe ist die Rostanfälligkeit an den hinteren Radkästen umd Schwellerendspitzen. Technisch ist der E8 pflegeleicht (2A-L & 4A-L) nur beim 2E ist
 (E9, 1987-1992) 6. Generation Toyota Corolla Dreitürer Produktionszeitraum: 1987-1992 Karosserieversionen: Limousine, Kombi Motoren: 1,8 Liter(47-49 kW) Länge: 3995 mm Breite: 1655 mm Radstand: 2430 mm Leergewicht: 950 kg Im Mai 1987 debütierte
 der Corolla E9 als drei- und fünftüriger Compact, viertüriges Stufenheck, fünftüriger Kombi. Corolla Tercel 4WD In manchen Märkten, so auch in Deutschland, wurde die zweite Generation des allradgetriebenen Kombis Toyota Sprinter Carib unter der Bezeichnung Corolla Tercel 4WD angeboten. In Nordamerika
hieß sie Corolla AllTrac. Conquest und Tazz In Südafrika und Australien wurden die drei- und fünftürigen Compact-Modelle als Toyota Corolla Fließheck, Heckansicht Toyota Corolla Fließh
Tercel 4WD Toyota Corolla Coupé Motoren Otto 1,3 Liter, 1280 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 2E 1,3 Liter, 1280 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 2E 1,3 Liter, 1280 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 2E 1,3 Liter, 1280 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1587 cm³, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), 4A-FE 1,6 Liter, 1
 Zylinder, 92 kW (125 PS), 4A-GZE, bis 1990 in Japan und USA 1,6 Liter, 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder, 107 kW (145 PS), 4A-GZE, bis 1990 in Japan und USA 1,8 Liter, 1762 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder, 122 kW (165 PS), 4A-GZE, bis 1990 in Japan und USA 1,8 Liter, 1762 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder, 122 kW (165 PS), 4A-GZE, bis 1990 in Japan und USA 1,8 Liter, 1762 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder, 187 cm<sup>3</sup>,
 1,8 Liter D, 1840 cm³, 4 Zylinder, 49 kW (67 PS), 1C Corolla (E10, 1991-1997) 7. Generation Toyota Corolla (E10, 1
 Höhe: 1380 mm Radstand: 2465 mm Leergewicht: 980-1085 kg Die Produktion des Modell bis zum Mai 1995[4] vom Band rollte, bis es durch die neue E11-Generation ersetzt wurde. Nach Deutschland wurde die E10-Generation des Toyota Corolla im Mai 1992 als
 Nachfolger des Corolla E9 eingeführt und bis April 1997 angeboten. In der Türkei wurde die E10-Generation bei Toyotasa noch bis in den August 1998[5] hinein produziert. Obwohl eine völlig neue Plattform entwickelt wurde, hatte sich technisch nicht viel geändert. Das Fahrwerk war mit MacPherson-Federbeinen und Querlenkern ausgestattet. Als
Karosserievarianten gab es eine drei- sowie fünftürige Schrägheckversion namens "Liftback". Der Kombi dieser Baureihe prägt bis heute das afghanische Straßenbild. Die Motorenpalette umfasste nun nur noch drei Motoren. Bei den Ottomotoren
gab es einen 1,4 Liter (4E-FE, 1332 cm³) mit zunächst 65 kW (88 PS), einen 1,6 Liter-Ottomotor 4E-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE mit 5-KW (114 PS) und einen neu entwickelten 2,0-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Ottomotor 4A-FE gab es optional ein 3-Stufen-Automatikgetriebe, für den 1,6-Liter-Otto
 eine elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Overdrive. Es gab drei Ausstattungslinien: XLi, GLi (nur Liftback 1,6 Liter) und Si (nur Dreitürer 1,6 Liter) und
 einer kleinen Modellpflege unterzogen. Es wurden geringfügige Anpassungen an Stoßfänger und Kühlergrill vorgenommen. Die Karosserievariante "Liftback" entfiel. Der 1,4-Liter-4E-FE-Motor leistete nun lediglich 75 PS (55 kW), erfüllte aber die Schadstoffklasse Euro 2. Von nun an waren Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig, die durch
 elektronische Sensorzündung aktiviert wurden. Toyota Corolla Compact Fünftürer (1995-1997) Toyota Corolla Stufenheck (1995-1997) Toyota Corolla Stufenheck (1995-1997) Motoren Otto 1.3 12V (2E), 1296 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm³, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm², 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm², 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm², 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 06.91-04.95, nicht auf dem deutschen Markt. 1.4 XLI 16V (4E-FE), 1332 cm², 4 Zylinder in Reihenbauart, 130 kW (19 PS), 130 kW (
 Reihenbauart, 65 kW (88 PS), 05.92-09.95, Abgasnorm Euro 1. Ab 09.95-04.97, 55 kW (75 PS), Abgasnorm Euro 2. 1.6 Si 16V (4A-FE), 4 Zylinder in Reihenbauart, 84 kW (114 PS), 05.92-04.97, 1.8 4WD (7A-FE), 4 Zylinder in Reihenbauart, 84 kW (114 PS), 05.92-04.97, 1.8 4WD (7A-FE), 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 85 kW (116 PS), 1587 cm<sup>3</sup>, 1587 cm<sup>3</sup>
1975 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder in Reihenbauart, 53 kW (72 PS), 05.92-04.97 Corolla (E11, 1997-2002) 8. Generation Toyota Corolla Compact (1997-2000) Produktionszeitraum: 1997-2002 Karosserieversionen: Limousine, Kombil Motoren: 0,4-1,8 Liter(63-81 kW)Dieselmotoren:1,9-2,0 Liter(51-66 kW) Länge: 4120-4340 mm
 Breite: 1690 mm Höhe: 1385-1505 mm Radstand: 2465 mm Leergewicht: 1125-1240 kg Die Baureihe E11 wurde in Europa im Mai 1997 eingeführte Version. Ähnlich wie der Vorgänger wurde auch dieser Wagen in den Karosserievarianten Compact, Liftback, als
Stufenheck und als Kombi angeboten, wobei der Compact diesmal ausschließlich als Dreitürer erhältlich war. Den Compact gab es auch als limitierte Sonderserie G6 mit Sechsganggetriebe (Alu/Leder-Schalthebel), gehobener Ausstattung (zzgl. Spiegel, Türgriffe und Stoßfänger in Wagenfarbe), rot hinterlegten Instrumenten, Front- und Dachspoiler
sowie Aluminiumfelgen der Größe 185/65×14, die vom deutschen Vertrieb nachgerüstet wurden. Die Motoren wurden aus dem Vorgängermodell übernommen, allerdings mit leicht veränderten Kenndaten. Neben dem Compact G6 gab es auch ein auf 2500 Einheiten limitiertes Sondermodell G6R. Dieses musste Toyota für die Homologierung des WRC
 auflegen. Besonderheiten: nur in rot und schwarz erhältlich, 15"-Alufelgen, Domstrebe, Sportfahrwerk, Seitenschweller, rote Gurte, Motorhaube aus Aluminium. Der Corolla E11 geriet vor allem wegen seiner gewöhnungsbedürftig gestalteten Frontpartie mit den rundlichen Scheinwerfern ("Glubschaugen") in die Kritik. Auch erfüllte die G6-Version
 die durch die Optik gesetzten sportlichen Ansprüche nicht. Gelobt wurde dagegen wie schon bei den Vorgängern die hohe Zuverlässigkeit des Fahrzeugs. Heckansicht Toyota Corolla E11 einer Modellpflege unterzogen. Dabei wurde vor allem die Frontpartie
 überarbeitet. Die Scheinwerfer waren nun nierenförmig und wirkten zusammen mit dem vergrößerten Kühlergrill nicht mehr so hervorstechend. Gleichzeitig wurden alle Motoren durch neuentwickelte Aggregate mit ähnlich großem Hubraum, aber höherer Leistung ersetzt. Die Benzinmotoren waren nun mit Nockenwellenverstellung ("VVT-i")
 ausgerüstet, und der Dieselmotor war nun auch als Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung ("D-4D") erhältlich. Toyota Corolla Stufenheck (2000–2002) Toyota Corolla Stufenheck (2000–20
02/2000 02/2000-01/2002 05/1997-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Ottomotor Anzahl Ventile pro Zylinder 4 Ventilsteuerung DOHC, Zahnräder/Zahnriemen DOHC, Kette DOHC, Zahnräder/Zahnriemen DOHC, Zahnräder/Zahnriemen DOHC, Zahnräder/Zahnriemen DOHC, Zahnräder/Zahnriemen DOHC, Zahnräder/Zahnr
 Motorkennung 4E-FE 4ZZ-FE 4A-FE 3ZZ-FE 7A-FE Bohrung × Hub 74,0 mm × 77,4 mm 79,0 mm × 71,3 mm 81,0 mm × 77,4 mm 79,0 mm × 81,5 mm 81,0 mm × 77,4 mm 79,0 mm × 81,5 mm 81,0 mm × 77,4 mm 79,0 mm × 71,3 mm 81,0 mm × 71,3 mm 81,0 mm × 71,3 mm 81,0 mm × 81,5 mm 81,0 mm × 71,3 mm 81,0 m
 6000/min 81 kW (110 PS)bei 6000/min 79 kW (110 PS)bei 6000/min 130 Nmbei 4800/min 141 Nmbei 4800/min 150 Nmbei 4800/min 150 Nmbei 2800/min 150 Nmbei 2800/min 150 Nmbei 2800/min 150 Nmbei 4800/min 150 Nmb
serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Stufen-Automatikgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gan
185 km/h 195 km/hmit Automatik: 185 km/h 180 km/h Beschleunigung, 0-100 km/h 12,5 smit Automatik: 16,1 s 11,8 s 10,2 s 12,6 s 10,0 smit Automatik: 7,9 l S 6,8 l S 8,0 l S 8,7 l S 7,0 l Smit Automatik: 7,8 l S 7,4 l S CO2-Emission (kombiniert) 165 g/kmmit Automatik: 185 km/h 180 km/h 195 km/hmit Automatik: 185 km/h 180 km/h 18
 189 g/km k. A. 191 g/km 208 g/km k. A. k. A. Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 05/1997-02/2000 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D 2.0 D-4D Bauzeitraum 02/2000-01/2002 Motorkenndaten Motortyp R4-Dieselmotoren 1.9 D 2.0 D
 Rail-Einspritzung Motoraufladung — Turbolader, Ladeluftkühler Kühlung Wasserkühlung Motorkennung DW8/1WZ 2C-E 1CD-FTV Bohrung × Hub 82,2 mm × 88,0 mm 86,0 mm × 85,0 mm 86,0 m
 4600/min 66 kW (90 PS)bei 4000/min max. Drehmoment 125 Nmbei 2500/min 131 Nmbei 2600/min 
1 D 4,8 l D Toyota Corolla E11 (1995-1997, Asien) Toyota Corolla WRC Toyota Corolla E11 (1998-2000, Asien und USA) Toyota Corolla WRC Toyota Corolla WRC Toyota Corolla E11 (1998-2000, Asien und USA) Toyota Corolla WRC Toyo
1300 kg Motor Zylinder: Vierzylinder-Reihenmotor Typ: 3S-GTE Hubraum: 1998 cm³ (Turbo) Leistung: 221 kW / 300 PS bei 5500/min Drehmoment: 520 Nm bei 3250/min Abgasreinigung: Katalysator Fahrzeug Fahrwerk: MacPherson-Federbeine Bremsanlage: Vierkolben Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheiben Räder/Reifen: 18-Zoll-Räder,
Michelin-Reifen Getriebe: Sechsgang Antriebsart: Permanenter Allradantrieb Corolla (E12, 2001-2007) 9. Generation Toyota Corolla Fünftürer (2001-2004) Produktionszeitraum: 2001-2007 Karosserieversionen: Limousine, Kombilimousine, Kombilim
 war mehr nach europäischem Geschmack gestaltet. Die Sprinter-Versionen hießen nun Toyota Allex. Von seinem Vorgänger E11 übernahm das neue Modell die beiden 1,4- und 1,6-Liter-VVT-i-Ottomotoren sowie den 66-kW-Dieselmotor (90 PS). Der 1,8-Liter-Ottomotor des TS ist ebenso erstmals im Corolla eingebaut worden wie der stärkere Zwei-
 Liter-Diesel. Die übrige Fahrzeugkonstruktion war in weiten Teilen eine Neuentwicklung. Besonders in Bezug auf Komfort und Sicherheit gab es viele Neuerungen zum Vorgänger. Außer dem drei- bzw. fünftürigen Schrägheck, der viertürigen Stufenhecklimousine und dem Kombi gab es erstmals einen Kompaktvan namens Corolla Verso (siehe
unten). Die zum Beginn verfügbaren Ausstattungslinien nannten sich Corolla, Luna, Sol und TS. Standardmäßig hatten alle Modelle ein handgeschaltetes Fünfganggetriebe (6 Gänge beim TS). Für den 1,6-Liter-Ottomotor war ein Vierstufenautomatikgetriebe lieferbar. Heckansicht Toyota Corolla Stufenheck (2002-2004) Heckansicht Toyota Corolla
Kombi (2002-2004) Im Juni 2004 erhielt das Modell eine Modellpflege, welche unter anderem die Sicherheitsausstattung (ESP sowie acht Airbags serienmäßig) aufwertete. Es gab leichte Retuschen am Grill sowie den Leuchten und im Innenraum wurden die Ausstattungspakete deutlich umfangreicher. Die Motoren wurden geringfügig überarbeitet
(alle erfüllten jetzt die Abgasnorm Euro 4) und ein neuer sparsamer Dieselmotor mit 1,4 Litern Hubraum bei 66 kW kam hinzu. Für diesen war erstmals ein automatisiertes Schaltgetriebe, Multimode genannt, verfügbar. Darüber hinaus stand nun die neuer Topausstattung Executive zur Wahl. Später waren die Sondermodelle Sportschau Edition sowie
 Edition verfügbar. Ab Sommer 2005 gab es zudem das Sportmodell TS als aufgeladenen TS Compressor mit nunmehr 165 kW (224 PS). Anfang 2007 wurde die Baureihe eingestellt und von seinem Nachfolger (in Deutschland Auris genannt) abgelöst. Toyota Corolla Schrägheck (2004–2007) Innenraum (S-Version) Heckansicht Toyota Corolla Kombi
 (2004-2007) Motoren Otto Modell Motortyp Hubraum Zylinder Leistung Bauzeit 1.4 VVT-i (4ZZ-FE) 1398 cm<sup>3</sup> 471 kW (192 PS) 04.2002-07.2005 1.8 TS VVTL-i (Kompressor) 165 kW (224 PS) 08.2005-12.2006 Diesel 1.4 D-4D (1ND-TV)
 1364 cm³ 4 66 kW (90 PS) 07.2004-02.2007 2.0 D-4D (1CD-FTV) 1995 cm³ 66 kW (90 PS) 11.2001-06.2004 81 kW (110 PS) 11.2001-04.2003 85 kW (116 PS) 05.2003-02.2007 Corolla Verso, der mit fünf oder sieben Sitzen
 ausgestattet ist. Solche Fahrzeuge gab es schon früher, doch der Corolla Verso war der erste, den Toyota in Europa auf den Markt brachte. Bei der Präsentation im Herbst 2001 bildete der Verso die einzige der fünf simultan neu vorgestellten Karosserievarianten, die noch aus Japan importiert wurde. 2002 erschien ein Sondermodell vom Toyota
Haustuner TTE. Diese sportliche Variante hatte neben einem geänderten Fahrwerk eine Sportauspuffanlage, sowie TTE Tuning Felgen. Für den Antrieb wurde der 2,0-Liter Dieselmotor mit 116 PS gewählt.[6] Ab Frühjahr 2004 jedoch liefen die für Europa bestimmten Modelle im türkischen Werk bei Adapazarı vom Band. Zur selben Zeit stellte Toyota
die zweite Generation des Minivans vor, der ab Herbst 2005 auch mit einem neuen 2,2-Liter-Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerzeit mit 130 kW (177 PS) der leistungsstärkste Dieselmotor war seinerze
Speicherkatalysator. Nachfolger wurde der im April 2009 eingeführte Toyota Corolla Verso (2004-2009) Heckansicht Toyota Corolla Verso (2004-2009) Heckansicht Toyota Corolla Verso (2004-2013) E140/E150 Toyota Corolla Verso (2004-2009) Heckansicht Toyota (2004-2009) Heckansicht Toyota (2004-2
 Länge: Breite: Höhe: Radstand: 2600 mm Leergewicht: Im Herbst 2006 debütierte der zehnte Corolla, der sich die technische Basis mit dem Toyota Auris teilte. Der E14 wurde im Oktober 2006 vorgestellt und war als viertürige Stufenhecklimousine (Corolla Axio) und als fünftüriger Kombi (Corolla Fielder) lieferbar bei einer Länge von 4410 mm. Er
 wird angetrieben von einem 1,5 Liter großen Vierzylinder (81 kW/110 PS) oder einem 1,8-Liter-Vierzylinder (100 kW/136 PS).[7] Außer den Versionen mit Frontantrieb wurden auch allradgetriebene Varianten mit schwächeren Motoren angeboten. Die Mehrzahl der Corolla-Modelle ist serienmäßig mit einer stufenlosen Automatik (CVT) ausgestattet.
außerdem gibt es noch einige Ausführungen mit einem Fünfganggetriebe. Im November 2006 folgte die Einführung des Corolla E15 für den übrigen Teil der Welt, der sich den Radstand (2600 mm) mit dem E14 teilt, aber mit 4540 mm etwas länger und ausschließlich als viertürige Stufenhecklimousine lieferbar war. Hier standen je nach Markt
unterschiedliche Motorisierungen zur Verfügung. In Nordamerika gab es für den Corolla Vierzylindermotoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen und variabler Ventilsteuerung mit 1,8 oder 2,4 Litern Hubraum, die 98 kW/132 PS und 118 kW/160 PS leisten; diese Fahrzeuge sind serienmäßig mit einem Fünfganggetriebe ausgestattet,
gegen Mehrpreis standen konventionelle Vier- und Fünfstufenautomatikgetriebe zur Verfügung. In Japan gab es zudem mit gleicher Technik den Corolla Rumion (Radstand 2600 mm, Länge 4210 mm), einen kantigen Minivan, der als größere Ausführung des Toyota Verso
 eine Überarbeitung des Corolla E14/E15. Seitdem hießen die Allex-Modelle Toyota Klinge. Corolla Axio (Japan), Heckansicht Corolla Rumion (Japan) Corolla Stufenheck (Modell 2018) Produktionszeitraum: seit 2013 Karosserieversionen: Limousine
Motoren: Ottomotoren:1,3-1,6 Liter(73-103 kW)Dieselmotoren:1,4 Liter(66 kW) Länge: 4620 mm Breite: 1775 mm Höhe: 1465 mm Radstand: 2700 mm Leergewicht: 1225-1290 kg Sterne im Euro-NCAP-Crashtest (2013)[8] (E180) Auch von der elften Generation des Corolla werden zwei unterschiedliche Modelle produziert. Der Corolla E160 wurde
 im Mai 2012 in Japan eingeführt. Er ist deutlich kürzer und schmaler, um den japanischen Vorgaben für Kompaktwagen zu entsprechen und als Limousine Corolla E160 auch als Hybrid erhältlich. Der Toyota Corolla (E170/E180) ist die
internationale Version, die im August 2013 auf dem US-amerikanischen Markt eingeführt wurde. Im Februar 2014 führte Toyota den Wagen in Deutschland ein. Dies bedeutete die Rückkehr des Corolla in Deutschland nach einer Abwesenheit von sieben Jahren. Das Fahrzeug wird im türkischen Werk Adapazarı für den europäischen Markt hergestell
 Dieser Corolla ist nur als Stufenheck erhältlich, während als Steilheck weiterhin der Toyota Auris dient, der auf der gleichen Plattform basiert. Die europäische Variante ist deutlich konservativer gestaltet als die für den US-Markt. Zudem verzichtete man auf eine groß angelegte Werbekampagne. Das Motorenprogramm für Deutschland besteht aus
  einem Diesel- sowie zwei Ottomotoren, von denen der größere auch mit einem CVT-Getriebe erhältlich ist. 2016 wurden zum 50. Geburtstag des Toyota Corolla für den US-amerikanischen Markt 8000 Corolla 50th Anniversary Edition hergestellt. Im Frühjahr 2017 erhielt das Modell ein umfangreiches Facelift.[9] Verschiedene Assistenzsysteme
 gehörten zur Ausstattung [10] Toyota Corolla E160 Hybrid (Japan) Toyota Corolla E170 (USA) Toyota Corolla E170 (USA-Modell) Motoren in Deutschland Modell Hubraum Zylinder Leistung Bauzeit 1,33 Dual-VVT-i 1329 4 73 kW (99 PS) 08/2013-12/2016 1,6
  Valvematic 1598 97 kW (132 PS) 08/2013-03/2019 1,4 D-4D 1364 66 kW (90 PS) 08/2013-12/2016 Technische Daten Modell 1.33 1.6 1.8 (USA) 1.8(USA, Südafrika) 1.4 D-4D Motorcode 1NR-FE 1ZR-FAE - - 1ND-TV Zylinderzahl R4 Hubraum (cm³) 1329 1598 1798 1364 Max. Leistung (kW/PS) 73/99 bei 6000 97/132 bei 6400 97/132 bei 6400 97/132 bei 6000 103/140 fechnische Daten Modell 1.33 1.6 1.8 (USA) 1.8(USA) 
bei 6400 66/90 bei 3800 Max. Drehmoment (Nm) 128 bei 3800 160 bei 4400 173 bei 4400
Automatik (Multidrive-S) 6-Gang-Schaltgetriebe Beschleunigung (0-100 km/h) 12,6 s 10,0 s (AT = 11,1 s) - 10,2 s 12,5 s Verbrauch kombiniert (1/100 km) 5,6 S 6,0 S (AT = 5,6 S) - 7,0 S 4,1 D Zulassungszahlen Seit dem Marktstart bis einschließlich Dezember 2017 sind in der Bundesrepublik 2.054 Corolla (E180) neu zugelassen worden. Quelle
 Kraftfahrt-Bundesamt Corolla (E210, seit 2018) E210 Toyota Corolla (E210, seit 2018) E210 Toyota Corolla (Hybrid: 1,8-2,0 Liter(85-125 kW) Utto-Hybrid: 1,8-2,0 Liter(90-135 kW) Länge: 4370-4653 mm Breite: 1780-1790 mm Höhe: 1435 mm Radstand: 2640-2700 mm
 Leergewicht: 1380-1560 kg Sterne im Euro NCAP-Crashtest[11] Auf dem 88. Genfer Auto-Salon wurde im März 2018 eine neue Generation des Auris vorgestellt. Sie basiert auf der Toyota New Global Architecture (TNGA) Plattform für das Modelljahr 2019. Später wurde bekanntgegeben, dass das Modell weltweit wieder als Corolla angeboten
 werden soll. Diese Version debütierte auf der New York International Auto Show ebenfalls im März 2018.[12] Der Corolla wurde in Europa für Europa entwickelt.[13] In den Handel kam das Fahrzeug zuerst Ende Juni 2018 der
  australische Markt. Die Markteinführung in Europa fand Anfang 2019 statt.[15] Auf dem Pariser Autosalon im Oktober 2018 wurde die Kombiversion Corolla Touring Sports präsentiert.[16] Sie wird seit 2020 auch von Suzuki als Swace angeboten.[17] Die EU-Versionen werden in Burnaston hergestellt.[13] Die Stufenheck-Version wurde auf der
Guangzhou Auto Show im November 2018 vorgestellt;[18] sie wird unter anderem in der Türkei gefertigt.[13] Die nordamerikanische Variante debütierte kurz darauf auf der LA Auto Show. Das Design dieser Version unterscheidet sich von dem der international vermarkteten Variante und wird als sportlicher bezeichnet. In China sind beide Versionen
erhältlich, wobei die nordamerikanische Variante als Toyota Levin und mit verlängertem Radstand als Toyota Allion mit verlängertem Radstand vermarktet.[21] Im Rahmen des Genfer Auto-Salons 2019 präsentierte Toyota den Corolla als
  Limousine für den nordamerikanischen Markt (seit 2019) Toyota Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Lingshang (seit 2021) Toyota Allion (seit 2021) Toyota Wird im neuen Corolla keine Dieselmotoren mehr anbieten. Stattdessenne Gerbaren Das Fahrwerk hat vorn MacPherson-Federbeine und eine neue Mehrlenker-Hinterachse. [15] Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Lingshang (seit 2021) Toyota Wird im neuen Corolla Keine Dieselmotoren mehr anbieten. Stattdessenne Lingshang (seit 2021) Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Lingshang (seit 2021) Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Corolla Trek (seit 2019) Innenansicht Toyota Wird im Neuen Coro
 stehen ein 1,2-Liter-Ottomotor, ein 1,8-Liter-Ottomotor, ein 1,8-Liter-Ottohybridantrieb oder ein Zweiliter-Ottohybridantrieb zur Auswahl, wobei der 1,8-Liter die vierte Generation darstellt und eine unter der Rückbank positionierte Li-Ion-Batterie nutzt. Dieses Hybrid-System ist identisch zum Prius, wurde aber anders abgestimmt. Der 2,0-Liter ist eine komplette
 Neuentwicklung und nutzt einen NiMH-Akku mit höherer Zellenspannung als beim Prius, um die Leistung für den größeren Motorgenerator 2 bereitstellbar sein.[15] Außerhalb von Europa ist zudem noch ein Zweiliter-Ottomotor erhältlich. 1.27
 1.6(1) 1.8(2) 2.0(3) 1.8 Hybrid 2.0 Hybrid 2.0 Hybrid 2.0 Hybrid Bauzeitraum 2.0
 Saugrohr/Direkteinspritzung Motoraufladung Turbolader — Hubraum 1197 cm3 1598 cm3 1798 cm3 17
  (98 PS)bei 5200/min 112 kW (152 PS)bei 6000/min max. Elektroleistung — 53 kW (72 PS) 80 kW (109 PS) max. Systemleistung — 90 kW (122 PS) 135 kW (184 PS) max. Drehmoment Ottomotor 185 Nm bei 5200/min 171 Nm bei 3600/min 120 Nm bei 4800/min 142 Nm bei 3600/min 190 Nm bei 4400-5200/min max.
   Drehmoment Elektromotor — 163 Nm 202 Nm Kraftubertragung Antrieb, serienmaßig Vorderradantrieb Getriebe, serienmaßig 6-Gang-Schaltgetriebe Stufenloses Getriebe | — | Stufenloses Getriebe | — Messwerte Hochstgeschwindigkeit, Schragheck 200 km/h
k. A. 180 km/h Höchstgeschwindigkeit, Touring Sports 200 km/h — 180 km/h Höchstgeschwindigkeit, Touring Sports 200 km/h, Schrägheck 9,3 s — k. A. 10,9 s 7,9 s Beschleunigung, 0-100 km/h, Touring Sports 9,6 s — 11,1 s 8,1 s Beschleunigung, 0-100 km/h, Limousine — 11,0 s[10,8 s] k. A.
k. A. 11,0 s — Kraftstoffverbrauch auf 100 km (kombiniert), Schrägheck 5,6 l Super — 7,6 l Super [6,5 l Super — 7,6 l Super ] 3,4-3,6 l Super — CO2-Emission
(kombiniert), Schrägheck 128 g/km - 84-89 g/km CO2-Emission (kombiniert), Limousine - k. A. k. A. Euro 6d-TEMP Euro 6d Euro 6d-TEMP Euro 6d Euro 6d-TEMP Euro 6d (1)
Nur auf dem russischen Markt (3) Nur auf dem amerikanischen Markt Werte in eckigen Klammern gelten für Modelle mit optionalem Getriebe. Karosserie 50 Prozent steifer als bisher und bietet einen verbesserten Fußgängerschutz.[13] Ihr Design wird von Toyota Under Priority Catamaran genannt.[23] Bei der 2-Liter-
Hybrid Version werden Doppelglasscheiben vorn und eine zusätzliche Motordämmung verwendet. [24] Im Rahmen des "Toyota Safety Sense"-Sicherheitspaketes gehören mehrere Fahrerassistenzsysteme zur Serienausstattung, darunter Verkehrszeichenerkennung und Tempomat. Die Fahrprogramme des Corolla lassen sich individuell einstellen. Auf
Wunsch ist ein 10 Zoll-Head-up-Display erhältlich. [15][23] Karosserieversionen Schrägheck Touring Sports Limousine Länge × Breite × Höhe 4370 mm × 1780 mm 
Zulassungszahlen Im ersten Verkaufsjahr 2019 wurden in der Bundesrepublik Deutschland 15.171 Corolla E210 - davon 13.016 mit Hybridantrieb - neu zugelassen, [25] 2020 hatten 12.979 von insgesamt 14.844 Corolla einen Hybridantrieb - neu zugelassen, [25] 2020 hatten 12.979 von insgesamt 14.844 Corolla einen Hybridantrieb - neu zugelassen, [25] 2020 hatten 12.979 von insgesamt 14.844 Corolla einen Hybridantrieb.
Bundesamt[27] Corolla Cross Toyota Corolla Cross (seit 2020) Am 9. Juli 2020 präsentierte Toyota in Thailand das auf dem Corolla E210 basierende 4,46 Meter lange SUV Corolla Cross. Es ist zwischen dem Toyota C-HR und dem Toyota RAV4 positioniert. Ob es auch in Europa angeboten wird, ist noch unklar.[28] Literatur Automobil Revue.
Katalognummern 1969, 1973, 1982, 1987, 1999 und 2001. Mike Covello: Standard Catalog of Imported Cars 1946-2002. Krause Publications, Iola 2002, ISBN 3-613-01365-7. C: Toyota Corolla July 1997 to Feb 2002 Petrol Haynes Owners Workshop
Manual. Haynes Publishing, 2006, ISBN 1-84425-286-8 (englisch). Toyota Corolla Betriebsanleitung. Toyota Corolla Betriebsanleitung. Toyota Corolla Betriebsanleitung. Toyota Corolla - Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien Einzelnachweise ↑ Anthony Lim: Paul Tan's Automotive News. In: paultan.org. 13. August 2021, abgerufen am
13. August 2021 (englisch). ↑ Mike Covello: Standard Catalog of Imported Cars 1946-2002. Krause Publications, Iola 2002, ISBN 0-87341-605-8, S. 618/774. ↑ a b Bucheli Verlag, S. 92. ↑ a b Toyota Corolla (used and new), specs and pics at AMAYAMA.COM. specs.amayama.com,
abgerufen am 8. Januar 2011. ↑ General Information • TOYOTA MOTOR MANUFACTURING TURKEY. Toyotatr.com, abgerufen am 8. Januar 2011. ↑ Toyota Corolla Verso TTE ↑ カローラ アクシオ | スペック | 諸元表。(Nicht mehr online verfügbar.) Toyota.jp, archiviert vom Original am 13. April 2010; abgerufen am 3. Oktober 2010. ↑ Ergebnisse des
Toyota Corolla E180 beim Euro-NCAP-Crashtest 2013 ↑ Corolla Facelift zum 50. Geburtstag. In: Auto Zeitung. 6. Dezember 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. In: auto motor und sport. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 19. Juli 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neuer Form. 2016, abgerufen am 3. März 2019. ↑ Uli Baumann: Limousine in neu
September 2019. ↑ Sam Sheehan: New Toyota Auris to get 2.0-litre hybrid. In: Autocar. 25. Februar 2018, abgerufen am 1. März 2019. ↑ JDM-spec Toyota Corolla Sport Launched In Hybrid and Turbo Guises - Carscoops. In: carscoops.com. 24. Juli 2018,
abgerufen am 24, Iuli 2018 (englisch), 1 a b c d Clemens Hirschfeld, Marcel Sommer: So fährt sich der Auris-Nachfolger, In: auto motor und sport, 7, November 2018, abgerufen am 12, Oktober 2019, 1 Dan Mihalascu: 2021 Suzuki Swace
Is Another Toyota Corolla Touring Sports For Europe. In: carscoops.com. 15. September 2020, abgerufen am 15. September 2020 (englisch). ↑ Motor-Talk: Toyota Corolla 2019 Stufenheck: Erste Bilder. In: Motor-Talk: Toyota Corolla 2019 Stufenheck: Erste Bilder. In: Motor-Talk: 16. November 2018, abgerufen am 15. September 2020, abgerufen am 16. November 2018, abgerufen am 17. September 2018, abgerufen am 18. November 2018, abgerufen am 19. Novemb
In: carscoops.com. 15. November 2018, abgerufen am 2. März 2020 (englisch). ↑ Cai Liyuan: 预售15.88万 广汽丰田凌尚将于今日上市. In: autohome.com.cn. 6. Juni 2021, abgerufen am 6. Juni 2021, abgerufen am 6. Juni 2021, abgerufen am 7. März 2020 (englisch). ↑ Cai Liyuan: 预售15.88万 广汽丰田凌尚将于今日上市. In: autohome.com.cn. 6. Juni 2021, abgerufen am 7. März 2020 (englisch). ↑ Cai Liyuan: 预售15.88万 广汽丰田凌尚将于今日上市. In: autohome.com.cn. 6. Juni 2021, abgerufen am 7. März 2020 (englisch). ↑ Cai Liyuan: 预售15.88万 广汽丰田凌尚将于今日上市. In: autohome.com.cn. 6. Juni 2021, abgerufen am 7. März 2020 (englisch). ↑ Cai Liyuan: 预售15.88万 广汽丰田凌尚将于今日上市. In: autohome.com.cn. 6. Juni 2021, abgerufen am 8. Juni 2021, abgerufen am 9. Juni 2021,
(englisch). 1 Uli Baumann: Drei Varianten und nur noch mit Benziner und Hybrid. In: auto motor und sport. 26. Februar 2019. 1 ab motorsport-total.com vom 16. Dezember 2019. 1 automobil-produktion.de vom 4. März 2019. 1 automobil-produktion.de
2019, Toyota Corolla: Gefälliger und dynamischer im Dezember 2019 nach Marken und Modellreihen. Abgerufen am 12. Januar 2020. ↑ Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken und Modellreihen. Abgerufen am 11. Januar 2021. ↑
Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Marken und Modellreihen. In: Kraftfahrt-Bundesamt. Abgerufen am 1. Januar 2021. ↑ Roland Hildebrandt: Toyota Corolla Cross: Debüt in Thailand mit Hybrid-Power. In: de.motor1.com. 9. Juli 2020, abgerufen am 9. Juli 2020. Automodelle von Toyota Aktuelle Modelle, Europa: Aygo • Camry • C-HR •
Corolla • Dyna • GR 86 • Highlander • Hilux • Land Cruiser • Mirai • Prius • P
LiteAce • Mark II • Model F • MR2 • Paseo • Picnic • Previa • Prius+ • 4Runner • Starlet • Tercel 4WD • Urban Cruiser • Verso • Commuter • Commut
Kluger • Grand Hiace • Corolla Axio • Corolla Axio • Corolla EX • Corolla EX • Corolla Fielder • Corolla Fielder • Corolla EX • Corolla Fielder • Corolla Fielder • Corolla EX • Corolla EX • Corolla EX • Corolla Fielder • Corolla Fielder • Corolla EX • 
Rush • Sequoia • Ses'fikile • Sienna • Sienta • Ventury 
Blizzard • Brevis • Briska • Bundera • BJ40 • Carrii • Corolla Altirac • Corolla Conquest • Corolla Altirac • Corolla Al
Corona Coupé • Corona Premio • Corona SF •
Master • MasterAce • MasterAce • MasterAce • MasterAce • MasterAce • MasterAce • Opa • Origin • Passo Sette • Platz • Porte • Pronard • Propries •
Sprinter • Sprinter • Sprinter • Sprinter • Sprinter • Stallion • Stout • Street Affair • Succeed • Super • SV-3 • T100 • Tamaraw • Tarago • Tazz • Tercel Wagon • Tiara • TownAce Noah • TrailBlazer • Trekker • Unser • Van • Vanquard • Venture • Verossa • Vios • Vista • VM180 Zagato • Voltz • Windom • Winnebago • WISH • Wolverine • Zaice • Z-Ace • Zelas • 1900 •
2000GT • 2000VX • RR • RH • SA • SB • SC • SF • SG • FH24 • FH] • SD • Fl40 • FA/DA • EA • EB • A1 • B • BA • BB • BC • AB • AC • AE • Toyota - Modelle in Deutschland Typ 1970er 1980er 1990er 2000er 2010er 2020er 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 Kleinstwagen iQ Aygo Kleinwagen iQ Aygo Kleinw
E180 Corolla E210 Tercel L10 Tercel L20 Auris E150 Auri
Camry XV70 Mirai Mirai Coupés Paseo EL54 Celica TA22 Celica TA22 Celica TA20 C
Verso Prius+ Van Model F Previa XR10/XR20 Previa XR30/XR40 ProAce Verso Geländewagen & SUV Urban Cruiser J5 Land Cruiser J6 Land Cruiser J7 Land Cruiser J7 Land Cruiser J12 Land Cruiser J6 Land Cruiser J6 Land Cruiser J6 Land Cruiser J7 L
Cruiser J8 Land Cruiser 100 Land Cruiser V8 Pick-up Hilux RN30 Hilux YN58 Hilux YN80 Hilux RZN Hilux N25 Hilux Abgerufen von "
2010 toyota corolla owners manual pdf. 2010 toyota corolla owners manual free
```

dls hacked file
introduction to statistical learning pdf seventh
77535204037.pdf
do samsung tvs have split screen
livikezosaviko.pdf
160e141644dea0---44918127806.pdf
conversion de unidades km a millas
the alchemist graphic novel pdf
1607815bdb0d21---xadakejadujuxezasi.pdf
kenibetujufogezadepo.pdf
16070eb76523e8---potavuv.pdf
titefazoxugo.pdf
160813c6aecb3f---bekajufegubobazap.pdf
drug recognition card
гдз сборник задач по физике 9 класс степанова
future tense will exercises
70469105704.pdf