



## السيد الفريق / قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة جهاز الصناعات والخدمات البحرية

إيماءً إلى تصديق سيادتكم على قيام جهاز الصناعات والخدمات البحرية بمخاطبة الأمانة العامة  
لوزارة الدفاع برأي الجهاز بشأن عقد إصلاح الحوض العائم ( بحر العرب ) بتحويل  
قيادة القوات البحرية (سكرتارية) رقم ١٨٢ / ١٣٨٩٥٠ بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٩ .

يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي :

١- ورد كتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع ٢٩/٢٢٠٢٠ بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٦ بشأن  
عقد مؤتمر يوم ١٩ / ١٠ / ٢٠١٩ بالأمانة العامة لوزارة الدفاع لمناقشة الموقف الخاص بالحوض  
العائم (بحر العرب) .

٢- بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٩ تم عقد مؤتمر بالأمانة العامة لوزارة الدفاع برئاسة السيد / مساعد وزير  
الدفاع لشئون الأراضي والمشروعات وبحضور كل من (هيئة القضاء العسكري - إدارة  
المخابرات الحربية / فرع الملحقين الحربيين - جهاز الصناعات والخدمات البحرية - شركة  
ترسانة الاسكندرية ) وقد صودق على ما إنتهت إليه قرارات المؤتمر على النحو التالي :  
( موضوع كتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم ٢٩/ ٢٢٨٧٦ بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٢٠ في ذات الشأن )

أ- قيام جهاز الصناعات والخدمات البحرية بإعداد رد على الإنذار الوارد من الجانب العراقي يرسل  
إلى مديرية التسليح والتجهيز/ وزارة الدفاع العراقية عن طريق إدارة المخابرات الحربية  
والإستطلاع فرع الملحقين الحربيين يتضمن إبداء رغبة  
شركة ترسانة الاسكندرية في إتمام إصلاح الحوض العائم ( بحر العرب )



(٢)

وجعله صالحاً فيما أعد له بما يعود بالنفع على الجانب العراقي وأن جهاز الصناعات والخدمات البحرية قادر على إتمام الإصلاح في المدة التي سيتفق عليها وأن ذلك يستوجب تفعيل مقترح العقد المكمل رقم (٦) أو الاجتماع لتعديله بما يتفق عليه الطرفان في إطار رغبة الجانبين في إتمام الإصلاح بإجراءات يتفق عليها في مدة زمنية معينة .

ب- موافاة الأمانة العامة لوزارة الدفاع بصورة مما يتحرر للجانب العراقي ورد الجانب العراقي على ما يتحرر .

٢ - مرفق طيه مقترح كتاب جهاز الصناعات والخدمات البحرية برسم إدارة المخابرات الحربية والإستطلاع (فرع الملحقين الحربين) والمرفق به كتاب الجهاز المقترح إرساله إلى مديرية التسليح والتجهيز بوزارة الدفاع العراقية على ضوء قرارات المؤتمر المشار إليه بعالیه .

### ٣- رأى جهاز الصناعات والخدمات البحرية

التكرم بالتصديق على قيام جهاز الصناعات والخدمات البحرية بموافاة إدارة المخابرات الحربية والإستطلاع (فرع الملحقين الحربين) بمقترح كتابنا المشار إليه بعالیه وبصورة مما يتحرر إلى الأمانة العامة لوزارة الدفاع .

مع وافر التحية ،،،

فـهـمـة تـمـمـهـمـه

١٠ / ٩٧

( التوقيع )

لواء بحري أ ح / محمد محمد عبد العزيز  
المدير العام والعضو المنتدب  
لجهاز الصناعات والخدمات البحرية



عدد المرفقات : ( )  
الموضوع :

## إلى / إدارة المخابرات الحربية والاستطلاع

( فرع الملحقين الحربيين )

إيماءً إلى كتاب الأمانة العامة لوزارة الدفاع رقم ٢٩/٦٢٨٧٦ بتاريخ ٢٠/١٠/٢٠١٩ بشأن التصديق على إستقبال وفد عسكري عراقي للتفاوض مع شركة ترسانة الأسكندرية بخصوص عقد الحوض العائم (بحر العرب).

مرفق طيه كتاب جهاز الصناعات والخدمات البحرية برسم مديرية التسليح والتجهيز/ وزارة الدفاع العراقية بذات الشأن.

مرسل بأمل التكرم بتسليم الكتاب المرفق إلى السيد الملحق العسكري العراقي بجمهورية مصر العربية لينفصل بإرساله إلى مديرية التسليح والتجهيز/ وزارة الدفاع العراقية.

مع وافر التحية ،،،

( التوقيع )

لواء بحري أ ح / محمد محمد عبد العزيز  
المدير العام والعضو المنتدب  
لجهاز الصناعات والخدمات البحرية



عدد المرفقات : ( )  
الموضوع : عقد صيانه وإصلاح المسفن العائم  
( بحر العرب )

قيد : - إ. ق / / / /  
التاريخ : ٢٠١٩ / /

### إلى / وزارة الدفاع العراقية - مديرية التسليح والتجهيز

إيماءً الى كتابكم رقم ٢٠١٩/١٤٦١ بتاريخ ٢٠١٩/٩/٢٢ والمرفق طيه صورة الإنذار رقم ( ٢٠٥٨٩ ) بشأن الموضوع عاليه - فإننا بداية نود أن نؤكد حرص جهاز الصناعات و الخدمات البحرية كأحد مؤسسات وزارة الدفاع بجمهورية مصر العربية و كذلك حرص شركة ترسانة الإسكندرية كأحد شركاته على إيضاح الموقف الحالي للعقد للوصول لقرار مشترك يحقق مصلحة الطرفين وذلك من منطلق روح التعاون والإحترام المتبادل والتي حرصنا على الحفاظ عليها منذ توقيع العقد .

### لذا نأمل التكرم بالإحاطة بالأتى :

١- حرصت شركة ترسانة الأسكندرية ومنذ بداية تفعيل العقد على الوفاء بكافة إلتزاماتها التعاقدية وقد ثبت ذلك بنجاحها فى كل إجراءات التسليم التى تمت بقبول جهة محايدة ( هيئة الإشراف الإنجليزية ) وكذا طاقم الإشراف العراقى المتواجد فى جمهورية مصر العربية آنذاك وأهم تلك الإجراءات كانت تجربة الحوض الناجحة بميناء الأسكندرية بمشاركة مشكورة من الطاقم المعين من جانبكم و الذى تم تدريبه بمعرفة الشركة بما يؤكد نجاح جميع أعمال الصيانه والإصلاح وإعادة تأهيل المسفن العائم ( بحر العرب ) بالكامل .

٢- على الرغم من التحديات والظروف غير المسبوقه التى أحاطت بتنفيذ العقد ومنها :

أ- القوة القاهرة للطرفين .

ب- مصاعب فنية ولوجيستية لتوفير المعدات .

ج- تقلبات السوق والتغيرات فى الأسعار .

د- المصاعب التى واجهت الطرفين لإتمام التسليم النهائى بميناء أم قصر ومنها :

(١) عدم توافر كافة المعدات والخدمات اللازمة لإتمام تجارب التشغيل بعد نقل المسفن العائم إلى دولة العراق الشقيقة ( سولار - معدات رفع - أوناش - كلاركات ) .

(٢) عدم إمكانية إتخاذ إجراءات إعادة تمركز الحوض العائم فى المكان المناسب الذى يسمح بإجراء عملية التغريق والطفو بأمان ودون معوقات ووفقا للأصول الفنية المتبعة فى هذا الشأن .



(٢)

(٣) عدم تنفيذ أعمال الصيانه الدورية والوقائية لمعدات وأجهزة الحوض طبقا لمتطلبات هيئة الإشراف الإنجليزية وتعليمات صناع المعدات .

(٤) عدم توفير مصدر للطاقة مما أدى الى عدم شحن البطاريات الخاصة بتشغيل مولد المسفن وعدم توصيل الكهرباء إلى منظومة الحماية الكاثودية الخاصة بالمسفن والضرورية لحماية الحوض من الصدأ والتآكل .

(٥) عدم توفير عدد ٢ قاطرة بحرية فى مكان التجارب واللازمة لعملية غمر وطفو الحوض .

(٦) عدم توفير وقود بالخزانات يسمح بإجراء عملية التشغيل والتغريق .

(٧) عدم تحديد مكان مناسب لتنفيذ تجربة التشغيل والتسليم النهائى وبيان مدى إستعداد وجاهزية الجانب العراقى المشارك فى تنفيذ تجربة التشغيل للإستلام النهائى للحوض والمعدات العاملة به .

(٨) عدم صرف ٦٠ ٪ من مستحقات شركة ترسانة الأسكندرية نظير ما تم إنهاؤه من أعمال طبقا للبند الخامس من العقد بالرغم من توجيه العديد من الإستعجالات فى هذا الشأن .

وعلى الرغم من ذلك ونظراً لعلاقات الأخوة والصداقة بين الطرفين والتي تعتبر دافعاً لتنفيذ بنود العقد ومُحفزاً للتغلب على العقبات التي قد تصادف تنفيذه فإن جهاز الصناعات و الخدمات البحرية يؤكد على إستعداد شركة ترسانة الأسكندرية للوفاء بالتزاماتها لتنفيذ العقد على أكمل وجه وفي أقل مدة ممكنه وجعل المسفن صالحاً للعمل بما يعود بالنفع على الجانب العراقى في ضوء القدرة المؤكدة للشركة على ذلك مبدئين رغبتنا فى إطار العلاقات التى تربط الدولتين فى تجنب النزاع القضائي لا سيما و إنه قد تم إنجاز معظم الأعمال موضوع التعاقد بين الطرفين .



(٣)

٣- وبناء على ما تقدم وحفاظاً على ما يحقق تقارب وجهات النظر بين الطرفين ولضمان مصلحتهما معاً .

فإننا نقترح موافاة جانبكم الموقر خلال عشرة أيام من تاريخ إرسال هذا الكتاب بمقتراح مكمل جديد للعقد يتفق مع ما تم صياغته بمعرفة شركة ترسانة الإسكندرية ومع ما تم تعديله من جانبكم من قبل بما يحقق صالح الطرفين وبما لا يخالف نصوص العقد الأصلي ونحن على يقين أن هذا المقترح سوف يحظى بدراسة إيجابية دقيقة من جانبكم .

ونرحب - تقريباً لوجهات النظر- باستقبال وفد فنى تعاقدى من وزارة الدفاع العراقية للتوقيع على مقترح المكمل المشار إليه أو للاجتماع لتعديله بما يتفق عليه الطرفان حرصاً على إتمام الإصلاح بإجراءات يتفق عليها فى مدة زمنية معينة ، وفى ذات الوقت فإننا نوافق على أن يتم الاجتماع بالجمهورية العراقية إذا ما تمت دعوتنا بشكل رسمى لذلك مع التكرم بإفادتنا فى هذه الحالة بالبنود المتوافق عليها فى المكمل و البنود المطلوب مناقشتها أو تعديلها .

ويود جهاز الصناعات والخدمات البحرية وحرصاً منه على روابط الأخوة الطيبة التى تربطه بكم أن يعبر عن رغبته الأكيدة فى تنفيذ كامل العقد بإتمام إصلاح المسفن العائم ( بحر العرب ) وجعله صالحاً فيما أعد له بما يعود بالنفع على وزارة الدفاع العراقية أملاً فى ازدهار أوجه التعاون بين الطرفين .

مع وافر التحية ...

( التوقيع )

لواء بحري أ ح / محمد محمد عبد العزيز  
المدير العام والعضو المنتدب  
لجهاز الصناعات والخدمات البحرية