

گزارش پایانی آزمایشگاه سختافزار

گروه سه

اعضا:

بهار خدابخشیان ۹۷۱۰۵۹۰۶

محمدامین شریفی ۹۷۱۱۰۰۵۸

درنا دهقانی ۹۷۱۰۵۹۳۹

فهرست

۲	۱. مقدمه
۲	٢. نحوه انجام پروژه
٣	٣. ماژولها
	۳,۱. Raspberry Pi 33
	۳,۲. LED4
	4
	4 بردبورد.٣,۴
	5
٥	۴. معماری سیستم
٦	۵. نحوه ارتباط سنسورها
	۵,۱. NEO-7M-C6
	.۵,۲RW18206
	۵,۳LED
٨	۶. گرفتن دما
٩	۷. گرفتن مختصات GPS
١	۸. تشخیص جهت تابش آفتاب به کمک مختصات
	۹. محاسبه جهت حرکت جسم (خودرو)
	۱۰. صحتسنجی سنسور GPS
	۱۱. روشن و خاموش کردن خنککنندهها
	۱۸ بخشر اصل دیدش

١. مقدمه

هدف از این پروژه، طراحی سیستمی برای متعادل سازی دمای خودرو میباشد، به طوریکه به مصرف انرژی به شکلی بهینه کمک کند. از آنجایی که در یک خودرو که در هوای آفتابی در حال حرکت است همواره یک سمت از آن در معرض نور خورشید قرار دارد، این بخش گرمتر از سایر بخش ها میباشد. اگر برای خنک کردن خودرو، خنک کننده ی تمامی قسمتها را روشن کنیم، این کار موجب مصرف بیرویه انرژی در خنک کردن بخش هایی از خودرو میشود که در معرض نور مستقیم نیستند. برای جلوگیری از این مشکل، به کمک GPS و موقعیت خودرو میتوانیم وضعیت قرارگیری آن نسبت به خورشید را بیابیم تا متوجه شویم کدام سمت آن رو به خورشید است. سپس به کمک حسگرهای دمای بخشهای مختلف، به مقایسه آنها میپردازیم و در صورت تفاوت دما، خنک کننده ی آن بخش را روشن می کنیم تا دمای خودرو به تعادل برسد. نهایتاً پس از تعادل کامل دمای خودرو، خنک کننده ی خودرو خاموش می گردد. لازم به ذکر است که بررسی دمای بخشهای مختلف خودرو باید با هر بار تغییر وضعیت آن نسبت به خورشید انجام گیرد. هم چنین، سیستم خنک کننده در قالب چراغ های LED پیاده سازی میشوند؛ یعنی اگر بخشی از خودرو نیاز به خنک کننده داشت، LED مربوط به آن روشن می گردد و اگر یک خنک کننده باید خاموش می شد، LED مربوط به آن خاموش می گردد.

۲. نحوه انجام پروژه

برای انجام این پروژه، ما از رزبری پای ۳ برای کنترل سیستم استفاده خواهیم کرد. برای بخش بندی خودرو آن را به ۴ قسمت راننده، شاگرد، و ۲ بخش سرنشینان عقب تقسیم می کنیم که در هر بخش یک حسگر دما قرار می گیرد. یک سنسور GPS نیز در خودرو قرار دارد و تمامی این سنسورها به رزبری پای متصل می گردند. جهت نمایش هشدارهای روشن و خاموش کردن چراغ های خنک کننده نیز از LED های متصل به رزبری پای استفاده می شود. برای نوشتن برنامه کنترلگر سیستم از زبان پایتون و کتابخانه های آن استفاده می کنیم.

٣. ماژولها

Raspberry Pi 3 . ", 1

ما از این ماژول به عنوان پردازنده سیستم خود استفاده کردیم. این دستگاه با قابلیت نصب سیستم عامل، اجرای کد های پایتون و ارتباط با سنسور هایی از قبیل سنسور دما و GPS امکان ارتباط ساده بین اجزای سیستم را ارائه می دهد.



تصویر ۱ Raspberry Pi 3

LED . 7, 7

برای نمایش هشدارهای روشن و خاموش کردن خنک کننده در ۴ بخش خودرو، به ۴ عدد LED نیاز داریم.



تصوير LED۲

٣,٣. سنسور دما

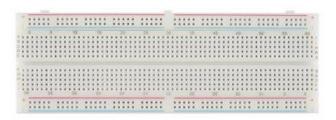
برای اندازه گیری دما در خودرو از سنسور دمایRW1820 استفاده خواهد شد. در این پروژه از ۴ عدد از این سنسور برای سنجش دمای ۴ ناحیه خودرو استفاده خواهیم کرد.



تصوير RW1820۳

۳,۴. بردبورد

برای اتصال سنسورها و LED ها به رزبری پای به بردبورد احتیاج داریم.



تصوير ۴ بردبورد

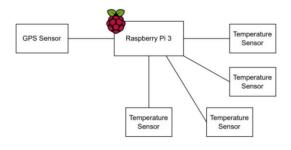
۳٫۵. سنسور مکان

برای بدست آوردن مکان ماشین، از سنسور مکان NEO-7M-C استفاده خواهد شد. این سنسور با ریت ماکسیمم SHz این امکان را به ما می دهد تا موقعیت خودرو را بدست آوریم.



تصوير NEO-7M-C ۵

۴. معماری سیستم



تصویر ۶ معماری سیستم

۵. نحوه ارتباط سنسورها

NEO-7M-C .۵,1

X T = RX و RX و MD و SND هستند. دوتای دیگر با نام های RX و T تا از آنها برای GND و SND هستند. دوتای دیگر با نام های RX و T تا از آنها برای بای متصل خواهند شد.



تصویر ۷ پینهای سنسور مکانیاب

پس از اتصال این پین ها باید config های لازم برای اتصال رزبری و سنسور را انجام دهیم. سپس باید دستورات زیر را برای UART انجام داد.

sudo raspbi-config \rightarrow Interfacing Options \rightarrow Enable Serial

سپس برنامه های مورد نیاز برای ارتباط با سنسور را با دستور زیر نصب می کنیم.

sudo apt-get install gpsd gpsd-clients

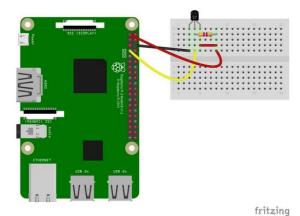
سپس با استفاده از دستور زیر می توان برنامه gpsd را اجرا کرد.

sudo gpsd /dev/ttyS0 -F /var/run/gpsd.sock

در آخر نیز با پکیج gps در پایتون می توان داده های لازم مکان را دریافت کرد. در هنگام پیادهسازی متوجه شدیم به دلیل مشکلات موجود در پیادهسازی کتابخانه، قابل استفاده نیست و نهایتاً تصمیم به استفاده از کتابخانه Pynmea2 گرفتیم.

RW1820 . **3,** T

مراحل اتصال این سنسور نیز مشابه مراحل سنسور قبلی است. این سنسور ۳ پین دارد که دوتا از آنها GND و SND مستند. پین سوم که دیتا است باید به پین های GPIO در رزبری وصل شود با این تفاوت که نیاز به یک مقاومت نیز هست که با توجه به اینکه ما از ماژول این سنسور استفاده می کنیم، نیاز به مقاومت اضافی نیست.



تصویر ۸ نحوه اتصال سنسور دما با رزبری پای

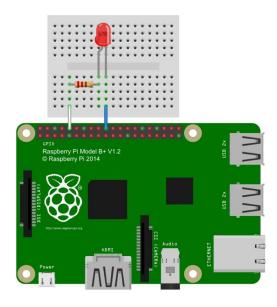
سپس مانند سنسور قبلی باید رابط با رزبری پای را تنظیم کنیم که با دستور زیر قابل انجام است.

sudo raspbi-config \rightarrow Interfacing Options \rightarrow Enable \(\text{-Wire}\)

در انتها نيز با كتابخانه W1ThermSensor مي توان اطلاعات دما را از سنسور دريافت كرد.

LED .3,7

در این پروژه قرار بر این است که از LED برای نشان دادن روشن بودن خنک کننده هر قسمت از ماشین استفاده کنیم. LED را از طریق بردبورد به رزبری پای وصل می کنیم تا بتوانیم آن را با استفاده از برنامه پایتون و پکیج GPIO.RPi کنترل (روشن و خاموش) کنیم.



تصویر ۹ نحوه اتصال LED به رزبری پای

۶. گرفتن دما

برای این بخش از پروژه ماژول DS18B20 که شامل سنسور RW1820 میباشد را انتخاب کرده بودیم که به شکل ماژول به ما داده شد. در این ماژول خروجیهای R، G و Y به ترتیب باید به پینهای R, R یا R و UCC (GND) و P, R یا R و P به ترتیب باید به پینهای R، G و PCLKO) متصل شوند. پینهای R و Provided Purpose Clock در رزبری پای پینهایی هستند که خروجی را با فرکانس ثابت و بدون نیاز به کنترل نرمافزاری ایجاد می کنند.

ابتدا می خواهیم نحوه نمایش دما توسط این سنسور را ببینیم. برای تنظیمات اولیه و ایجاد رابط یک طرفه بین ماژول و رزبری پای، sudo nano /boot/config.txt پس از روشن کردن رزبری پای با زدن دستور teboot را اضافه می کنیم. سپس رزبری پای را reboot می کنیم. پس از روشن شدن مجدد و زدن دو مستور sudo modprobe wl-therm و sudo modprobe wl-gpio با دستور cd با دستور sys/bus/wl/devices را تغییر می دهیم. به کمک ای کرون این ایل و ایر کتوری های موجود در آن را مشاهده کنیم. دایر کتوری که اسم با فرمت کرون را تغییر می دهیم. به کمک این می ایل و این و این ایل اطلاعات دما هستند. با cd و با دستور cd در آن را باز می کنیم. با هر بار باز کردن این فایل، اطلاعات دمای گرفته شده در و با دستور wl در این پروژه نیاز به ۴ ماژول دمای جداگانه داریم، باید برای دریافت اطلاعات از هر یک نیز جداگانه عمل کنیم. برای این کار کافیست هر ۱ یا ۲ ردیف از بردبورد را به یکی از پینهای رزبری پای اختصاص دهیم و پینهای هر یک از چهار ماژول دما به آن ردیفها متصل کنیم.

پس از اتصال صحیح هر چهار ماژول دما، در پوشه devices که پیشتر تنها یک دایرکتوری که با فرمت اسم –28 سل از اتصال صحیح هر چهار ماژول دما، در پوشه w1_slave در هر در هر در مناصل مشاهده است که فایل w1_slave در هر دایرکتوری اطلاعات دمای گرفته شده توسط آن ماژول را نمایش میدهد.

تصویر ۱۰ نمایش دمای چهار سنسور دما

در نهایت، برای استفاده از این دماها برای مراحل آتی از کد پایتون استفاده می کنیم که دما را از فایلهای گفته شده میخواند. این کد در فایل temp_sensor.py قابل مشاهده است.

اطلاعات ذكر شده در اين بخش عمدتاً از اين لينك گرفته شده است.

برای تشخیص اینکه هر سنسور دما بیانگر دمای چه بخشی از خودروست، به طور دستی به تغییر دمای محیط اطراف هر یک میپردازیم و سنسور دماها را به ترتیب ۰ (راننده) ، ۱ (سرنشین عقب پشت راننده) ، ۲ (شاگرد راننده) و ۳ (سرنشین عقب پشت شاگرد راننده) نامگذاری میکنیم.

۷. گرفتن مختصات GPS

برای دریافت مختصات خودرو از سنسور Neo-7m-C استفاده کردیم که ۴ پین TX ،GND ،VCC و RX آن به ترتیب به پینهای ۳٫۳ یا ۵ ولت، GPIO 15) RX ،GND و GPIO 14) TX متصل می شوند. برای برقراری اتصال بین سنسور و رزبری پای لازم است تنظیماتی انجام گردند. پس از روشن کردن رزبری پای با زدن دستور sudo nano /boot/config.txt در انتهای فایل باز شده عبارات

dtparam=spi=on
dtoverlay=pi3-disable-bt
 core_freq=250
 enable_uart=1
 force_turbo=1

را اضافه کرده و ذخیره می کنیم. از آنجایی که سیستم عامل رزبری از UART به عنوان یک کنسول سریال استفاده می کند، برای خاموش کردن این عملکرد باید فایل محافر الله المحافر المحافر

سپس رزبری پای را reboot می کنیم.

پس از این تنظیمات می توانیم کار کرد سنسور را مشاهده می کنیم. پس از اتصال سنسور به رزبری پای، یک LED قرمز رنگ روی آن روشن می شود که بیانگر روشن بودن سنسور است. پس از مدتی نسبتاً طولانی، یک LED سبز رنگ شروع به چشمک زدن می کند که بیانگر دریافت مختصات است. اگر این زمان از ۵ دقیقه بیشتر شد باید کار کرد آن در هوای آزاد یا نزدیک پنجره بررسی شود. پس از شروع چشمک زدن، با اجرای دستور sudo cat /dev/ttyAMAO اطلاعات مختصات دریافت شده توسط سنسور مطابق تصویر زیر نمایش داده می شود:

```
praspberrypi:/ $ sudo cat /dev/ttyAMA0
GPRMC,,V,,,,,,,,,N*53
$GPVTG,,,,,,,,,N*30
$GPGGA,,,,,,0,00,99.99,,,,,,*48
GPGSA,A,1,,,,,,,,,,99.99,99.99,99.99*30
GPGLL,,,,,,V,N*64
$GPRMC,,V,,,,,,,,N*53
$GPVTG,,,,,,,,N*30
$GPGGA,,,,,,0,00,99.99,,,,,,*48
GPGSA,A,1,,,,,,,,,99.99,99.99,99.99*30
$GPGLL,,,,,,V,N*64
$GPVTG,,,,,,,,N*30
$GPGGA,,,,,,0,00,99.99,,,,,,*48
$GPGSA,A,1,,,,,,,,,99.99,99.99,99.99*30
$GPGLL,,,,,,V,N*64
$GPRMC,,V,,,,,,,,,N*53
GPVTG,,,,,,,,N*30
```

تصویر ۱۱ مختصات خام دریافتی از سنسور GPS

مطابق بخش قبل، برای استفاده از مختصات دریافتی سنسور باید از کد پایتون کمک بگیریم، اما پیش از آن نیاز به چند تنظیم دیگر داریم، چون رزیری پای به طور پیش فرض از پورت سریال برای کنسول لاگین استفاده می کند و ما به این پورت برا یدریافت دیگر داریم، چون رزیری پای به طور پیش فرض از پورت سریال serial1 و serial1 و serial1 و GPIO 15 و GPIO 15 متصل است. برای مشاهده پورتهای متصل به serial0 از دستور الحود دارد که 1 serial0 و GPIO 15 متصل است. برای مشاهده پورتهای متصل به serial0 از دستور الحود کارونهای متصل به الحود دارد که استفاده می کنیم.

برای غیرفعال کردن کنسول از دستورات زیر استفاده می کنیم:

sudo systemctl stop serial-getty@ttyAMA0.service
sudo systemctl disable serial-getty@ttyAMA0.service

نهایتاً به کمک کد پایتون در فایل gps.py میتوانیم اطلاعات موقعیت مکانی را خوانده و در بخشهای بعدی از آن استفاده کنیم. اطلاعات ذکر شده در این بخش عمدتاً از این لینک گرفته شده است.

سنسور Neo-7m-c اطلاعات زیادی در خود دارد و یک نمونه از خروجی آن در تصویر زیر قابل مشاهده است، که البته به علت دوری از هوای آزاد خروجی دقیقی نیست:

```
md@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ python gps.py
GPRMC,105506.00,V,,,,,,181222,,,,N*70
'azimuth': -0.5518667376714196, 'altitude': 1.0859745784966284}
_atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105507.00,V,,,,,,181222,,,N*71
'azimuth': -0.5517680835033895, 'altitude': 1.0860065621303725}
.atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105508.00,V,,,,,,181222,,,N*7E
'azimuth': -0.551650420273802, 'altitude': 1.0860446960081322}
atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105509.00,V,,,,,,181222,,,N*7F
'azimuth': -0.5515328416997615, 'altitude': 1.0860827888870161}
atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105510.00,V,,,,,,181222,,,,N*77
'azimuth': -0.5514152910748177, 'altitude': 1.0861208591628513}
.atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105511.00,V,,,,,,181222,,,N*76
'azimuth': -0.5512976548651984, 'altitude': 1.0861589435997345}
atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105512.00,V,,,,,,181222,,,,N*75
'azimuth': -0.551161113894121, 'altitude': 1.0862031314075655}
atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105513.00,V,,,,,,181222,,,N*74
['azimuth': -0.5510623858246105, 'altitude': 1.086235070714714}
atitude=0.0and Longitude=0.0
GPRMC,105514.00,V,,,,,,181222,,,,N*73
```

تصویر ۱۲ خروجی سنسور و کد GPS

این اطلاعات به ترتیب عبارتند از:

نمایش شروع خط شامل اطلاعات	زمان	Navigation receiver status	تاريخ	North/South	اعتبارسنجی داده با XOR بین کاراکترهای * و \$
\$GPRMC	HHMMSS.SSS	V	DDMMYY	N	checksum

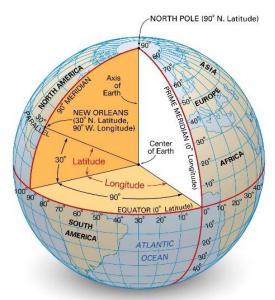
و همچنین latitude و longitude.

در ادامه با اجرای کد دریافت مکان خورشید، محل آن به کمک azimuth و azimute داده می شود. تعاریف این مفاهیم عبارتند از:

Longitude: طول جغرافیایی. بصورت زاویهای بین منفی ۱۸۰ تا ۱۸۰ بیان میشود و فاصله یک نقطه روی زمین تا نصفالنهار مبدا را نشان میدهد.

Latitude: عرض جغرافیایی. بصورت زاویهای بین منفی ۹۰ تا ۹۰ بیان می شود و فاصله یک نقطه روی زمین تا خط استوا را نشان می دهد.

به کمک دو مقدار فوق، مختصات یک نقطه روی سطح زمین بدست می آید.

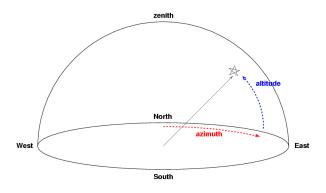


© Encyclopædia Britannica, Inc.

تصویر ۱۳ نمایش عرض و طول جغرافیایی

Azimuth: سمت. فاصلهی زاویهای ستاره بر روی افق از شمال، که با حرکت در جهت شرق از ۰ تا ۳۶۰ درجه افزایش مییابد. Altitude: ارتفاع. فاصلهی زاویهای برحسب درجه از افق که از ۰ تا ۹۰ درجه تغییر میکند.

به کمک دو مقدار فوق، محل یک نقطه در فضا بدست می آید.



تصوير ۱۴ نمايش دستگاه مختصات افقى

همانطور که در گزارشهای پیشین گفته شد برای تشخیص جهت حرکت خودرو به مختصات آن در دو زمان نیاز است. برای این کار، پس از دریافت مختصات در یک لحظه، پس از ۵ ثانیه مجدداً مختصات جدیدی دریافت می گردد تا به کمک این دو مقدار جهت حرکت خودرو تعیین گردد. مقدار زمان ۵ ثانیه به این علت انتخاب شد که هم نیاز است خودرو در این مدت زمان مسافت قابل توجهی حرکت کرده باشد، و هم نباید آنقدر زیاد باشد که در این بین خودرو تغییر جهت داده باشد. هم چنین اگر به هر علتی، از جمله ضعیف بودن سیگنال GPS، داده ی دوم پس از ۲۰ ثانیه از سنسور گرفته نشد، با هشدار Timeout مواجه می شویم و مجدداً تلاش به دریافت این دو مختصات می کنیم.

خروجی این سنسور در هوای آزاد در دانشگاه به شکل زیر است:

تصویر ۱۵ خروجی سنسور GPS در دانشگاه

```
Azimuth-2.963629385627599,Sun Angle=2.963629385627599
SGPWC,111434.00,A,3542.13708,Mg21.30708,Mg21.09754,E,0.136,J.261222,,A*79
SJ-7022BALOGEOGOS 51.35162166666057 33.09220666666057 51.3516216666657 0.0.0
ST-7022BALOGEOGOS 51.35162166666057 33.09220666666057 51.3516216666657 0.0.0
Azimuth-2.061795043804601,Sun Angle-2.961795043806066057 51.3516216666657 0.0.0
Azimuth-2.061795043804601,Sun Angle-2.961795043806066057 0.0.0
Azimuth-2.061795043804601,Sun Angle-2.961795043806066057 0.0.0
Azimuth-2.061795043804601,Sun Angle-2.96956317221514
SGPWC,111452,00,A,3542.13017,B,0.0.10
Azimuth-2.06956317221534,Sun Angle-2.96956317221534
SGPWC,111452,00,A,3542.13011,M,05121.00966,E,0.109,,261222,,A*75
Azimuth-2.06956317221534,Sun Angle-2.96956317221534
SGPWC,111450,00,A,3542.13011,M,05121.00966,E,0.109,,261222,,A*75
SGPWC,111450,00,A,3542.13011,M,05121.00966,E,0.109,,261222,,A*75
SGRWC,111450,00,A,3542.13011,M,05121.00966,E,0.109,,261222,,A*75
SGRWC,111450,00,A,3542.13019,M,05121.00966,E,0.540,,261222,,A*75
SGRWC,111450,00,A,3542.13019,M,05121.00966,E,0.540,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.13019,M,05121.00966,E,0.540,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00946,E,0.540,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00946,E,0.540,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111450,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111550,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111550,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111550,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111550,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.438,,261222,,A*76
SGRWC,111550,00,A,3542.1303333334 SGRWC,111500,00,A,3542.14045,M,05121.00998,E,2.658,302.13,261222,,A*76
SGRWC,111500,00,A,3542.1301,M,05121.00947,E,2.301,M,05121.00947,E,2.301,M,05121.00947,E,2.301,M,05121.00947,E,2.301,M,05121.00947,E,2.301,M,05121.00947,E,2.301,M,0
```

تصویر ۱۶ خروجی سنسور GPS در دانشگاه ۲

با مقایسه این خروجی با مقدار دقیق مختصات آن نقطه، متوجه شدیم خروجی GPS کاملاً صحیح است و فقط با مقداری تاخیر تغییر می کند.

٨. تشخيص جهت تابش آفتاب به كمك مختصات

در نهایت، به کمک خروجی گرفته شده در بخش قبل می خواهیم زاویه تابش آفتاب را بیابیم. بدین منظور، علاوه بر اطلاعات مذکور به تاریخ و زمان نیز نیاز داریم. سپس به کمک تابع get_position کتابخانه suncalc در پایتون می توانیم زاویه تابش آفتاب را بیابیم. این تابع با گرفتن ۳ ورودی، به ترتیب تاریخ (در قالب datetime پایتون، که شامل تاریخ و زمان است.)، longitude (به شکل درجه در قالب float پایتون) خروجی را در قالب یک دیکشنری می دهد، که به ترتیب شامل دو key می باشد: altitude و azimuth. محاسبات این کتابخانه بطور خلاصه به کمک ورودی های گفته شده، حرکت زمین به دور خورشید که با سرعت ثابتی نیست و زاویه بین محور چرخش زمین و صفحه مدار آن، صورت می گیرد.

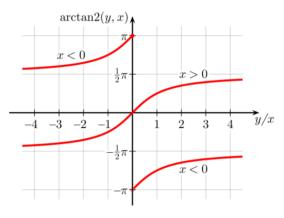
قطعه کد لازم برای این بخش در فایل gps.py قابل مشاهده است. برای پیادهسازی این بخش از این لینک کمک گرفتیم.

٩. محاسبه جهت حركت جسم (خودرو)

برای تشخیص محلی از خودرو که در برابر خورشید است نیاز به دانستن جهت حرکت آن داریم. اگر فرض کنیم یک خودروی در [lng2] و در لحظه بعد پس از حرکت بدون تغییر جهت در مختصات [lng1] قرار دارد، حرکت در یک لحظه در مختصات [lng1] و در لحظه بعد پس از حرکت بدون تغییر جهت در مختصات [lng1] قرار دارد، مسافتی که در جهت شمال-جنوب طی کرده است از فرمول [lng2] بدست می آیند و [lng2] شعاع کره زمین است. در نتیجه، جهت حرکت خودرو نسبت به محور شمال-جنوب از فرمول زیر بدست خواهد آمد:

$$\tan^{-1}\frac{\sin(\frac{(lng2-lng1)}{2})}{\sin(\frac{(lat2-lat1)}{2})}$$

در نهایت و به کمک تشخیص جهت قرارگیری خودرو و محل خورشید در آسمان، می توان محلی از خودرو که در برابر نور خورشید قرار دارد را شناسایی کرد. لازم به ذکر است که برای محاسبه معکوس تانژانت ابتدا از تابع arctan در پایتون استفاده می کردیم که به دلیل محدود بودن خروجی آن بین منفی ۹۰ تا مثبت ۹۰ درجه، این تابع را به arctan2 تغییر دادیم که خروجی آن بین منفی ۱۸۰ تا مثبت ۱۸۰ درجه است.



تصویر ۱۷ نمودار تابع atan2

نهایتاً به کمک قطعه کد زیر تشخیص میدهیم کدام بخش خودرو در معرض نور خورشید است. بخشهای ۰ تا ۳ خودرو مطابق بخشها گفته شده در بخش گرفتن دما هستند.

```
if sun_angle < np.pi / 2:
        exposed_sensor = 2
elif sun_angle < np.pi:
        exposed_sensor = 3
elif sun_angle < 3 * np.pi / 2:
        exposed_sensor = 1
else:
        exposed_sensor = 0</pre>
```

تصویر ۱۸ تشخیص بخش در معرض آفتاب

۱۰. صحتسنجی سنسور GPS

برای بررسی کارکرد این سنسور به شرایط خاصی نیاز داشتیم. به دلیل ضعیف بودن سیگنالهای GPS نمی توانستیم در محیط بسته آن را تست کنیم و ناچار بودیم در محیط آزاد مانند حیاط دانشگاه به تست آن بپردازیم. همچنین برای بررسی تغییر مختصات دیده مختصات GPS باید حرکت می کردیم، اما سرعت حرکت با پیاده روی بسیار پایین بود و تغییر چشمگیری در مختصات دیده نمی شد. به همین دلایل، پس از اطمینان از خروجی صحیح این سنسور، برای تسهیل تست سایر بخشهای پروژه از یک تابع به نام test برای generate کردن مختصات استفاده کردیم. در این تابع مختصات یک نقطه ابتدایی (مثلاً نقطه خاصی از دانشگاه) در قالب delitude و امی از دانشگاه اید و یک مقدار ثابت گام برای تغییر مختصات، بطور پیش فرض 10.00، به عنوان ورودی داده می شود و با اضافه یا کم کردن گام از طول و عرض جغرافیایی بر حسب جهت گفته شده، مختصاتهای جدید generate می گردند. با این کار می توانیم برای صحتسنجی جهت تابش آفتاب بر در خودرو و روشن کردن کردن کرده از این داده تولید کنیم. به عنوان مثال، برای بررسی کد بخش جهت تابش آفتاب بر در خودرو و روشن کردن کردن داده سازی استفاده کردیم و خروجی آن در تصاویر زیر قابل مشاهده است:

```
mmd@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ nano gps.py
mmd@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ python gps.py
35.703129 51.351671 35.704128999999995 51.351671 0.0 0.000999999833331011
Movement Directio: 0.0 , Sun Azimuth: 1.22794032588571 ,Sun Angle: 1.22794032588571
Sensor 2 is close to the Sun.
35.70412899999999 51.351671 35.7051289999999 51.351671 0.0 0.000999999833331011
Movement Directio: 0.0 ,Sun Azimuth: 1.2281352125737597 ,Sun Angle: 1.2281352125737597
Sensor 2 is close to the Sun.
^CTraceback (most recent call last):
    File "/home/mmd/Desktop/project/hw_project-group-3/Code/gps.py", line 107, in <module>
        manual_main()
    File "/home/mmd/Desktop/project/hw_project-group-3/Code/gps.py", line 102, in manual_main
        time.sleep(5)
KeyboardInterrupt
```

تصویر ۱۹ تشخیص محل تابش آفتاب در صورت حرکت به سمت شمال

```
mmd@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ nano gps.py
mmd@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ python gps.py
35.703129 51.351671 35.703129 51.352671 0.000999999833331011 0.0
Movement Directio: 1.5707963267948966 ,Sun Azimuth: 1.231415676012904 ,Sun Angle: 5.943804656397594
Sensor 0 is close to the Sun.
35.703129 51.352671 35.703129 51.353671 0.000999999833331011 0.0
Movement Directio: 1.5707963267948966 ,Sun Azimuth: 1.2316159058045542 ,Sun Angle: 5.944004886189244
Sensor 0 is close to the Sun.
^CCTraceback (most recent call last):
File "/home/mmd/Desktop/project/hw_project-group-3/Code/gps.py", line 107, in <module>
manual_main()
File "/home/mmd/Desktop/project/hw_project-group-3/Code/gps.py", line 102, in manual_main
time.sleep(5)
KeyboardInterrupt
```

تصویر ۲۰ تشخیص محل تابش آفتاب در صورت حرکت به سمت شرق

تصویر ۲۱ تشخیص محل تابش آفتاب در صورت حرکت به سمت جنوب

تصویر ۲۲ تشخیص محل تابش آفتاب در صورت حرکت به سمت غرب

۱۱. روشن و خاموش کردن خنک کنندهها

همانطور که گفته شد، به جای خنک کننده از LED استفاده می کنیم. برای ۴ بخش خودرو به ۴ LED نیاز داریم و هر یک باید با یک سنسور دما هماهنگ باشد، بطوریکه پس از تشخیص جهت تابش آفتاب، با اندازه گیری دمای ۴ بخش خودرو، در صورت گرم بودن هر بخش چراغ LED آن روشن شود. برای این کار ۴ LED را به ۴ پین GPIO مجزا از رزبری پای متصل می کنیم. با این کار به هر دماسنج یک خنککننده تخصیص میدهیم. سپس در هر ثانیه دمای یک سنسور را دریافت میکنیم و در نتیجه، پس از ۴ ثانیه ۴ دمای جدید سنسورها گرفته میشود. اکنون میانگین آنها را محاسبه کرده و بخشهایی از خودرو که دمایی ۱ درجه بیش از میانگین دارند را به عنوان بخشهایی که باید خنک شوند در نظر میگیریم و چراغ بخش مربوطه را روشن میکنیم. LEDهای بخشهای ۱، ۱، ۲ و ۳ خودرو به ترتیب به GPIOهای ۵، ۶، ۱۳ و ۱۹ رزبری پای متصلند. در پیادهسازی این بخش به چند تابع ساده محاسبه میانگین و ... نیاز داریم که در فایل math_functions.py قرار دارد. کارکرد این بخش از کد تست شده و در تصاویر زیر قابل مشاهده است:

```
mmd@raspberrypi:~/Desktop/project/hw_project-group-3/Code $ python temp_sensor.p
y
Sensor 1 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
Sensor 2 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.812 (C) - 74.8160000000001 (F)
Sensor 4 => 23.562 (C) - 74.4116 (F)
LED 0 off
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 23.562 (C) - 74.4116 (F)
Sensor 2 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sensor 4 => 23.562 (C) - 74.4116 (F)
LED 0 off
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 28.062 (C) - 74.4116 (F)
Sensor 2 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.75 (C) - 74.525 (F)
Sensor 4 => 23.562 (C) - 74.525 (F)
Sensor 1 => 28.062 (C) - 82.5116 (F)
Sensor 1 => 28.062 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.812 (C) - 74.86160000000001 (F)
Sensor 3 => 23.812 (C) - 74.525 (F)
Sensor 4 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.375 (C) - 74.525 (F)
Sensor 3 => 23.375 (C) - 74.525 (F)
Sensor 4 => 23.625 (C) - 74.6366 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 74.6366 (F)
LED 0 on
LED 1 off
LED 2 off
LED 1 off
LED 2 off
```

تصویر ۲۳ صحت سنجی تطابق سنسور دما و LED

```
LED 2 off
LED 3 off
LED 3 off
LED 3 off
LED 3 off
Sentor 1 > 29.625 (C) - 85.325 (F)
Sentor 2 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sentor 3 > 24.75 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.687 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.687 (C) - 74.6366 (F)
SED 3 off
Sentor 1 > 29.812 (C) - 85.6615999999999 (F)
Sentor 2 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sentor 3 > 24.9 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sentor 3 > 24.9 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sentor 1 > 29.937 (C) - 85.8866 (F)
Sentor 1 > 29.937 (C) - 85.8866 (F)
Sentor 1 > 24.9 (C) - 75.2 (F)
Sentor 3 > 24.9 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
Sentor 5 > 28.312 (C) - 82.9616 (F)
Sentor 1 > 30.0 (C) - 75.2 (F)
Sentor 3 > 24.9 (C) - 75.2 (F)
Sentor 4 > 23.75 (C) - 74.75 (F)
LED 3 off
LED 4 off
LED 3 off
LED 5 of
```

تصویر ۲۴ صحتسنجی تطابق سنسور دما و TLED

```
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 27.125 (C) - 80.825 (F)
Sensor 2 => 25.937 (C) - 78.6866 (F)
Sensor 3 => 24.062 (C) - 75.3116 (F)
Sensor 3 => 24.062 (C) - 75.3116 (F)
Sensor 4 => 23.75 (C) - 74.75 (F)
LED 0 on
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 26.187 (C) - 79.1366 (F)
Sensor 2 => 25.25 (C) - 77.45 (F)
Sensor 3 => 24.0 (C) - 75.2 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 74.6366 (F)
LED 0 on
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 25.625 (C) - 74.4525 (F)
Sensor 3 => 24.687 (C) - 76.4366 (F)
Sensor 3 => 24.687 (C) - 76.4366 (F)
Sensor 4 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
LED 0 on
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 25.187 (C) - 77.3366 (F)
Sensor 3 => 23.937 (C) - 75.0866 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 74.6366 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 74.6366 (F)
Sensor 1 => 25.187 (C) - 75.0866 (F)
Sensor 2 => 24.5 (C) - 76.1 (F)
Sensor 3 => 23.937 (C) - 75.0866 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 74.6366 (F)
LED 0 off
LED 1 off
LED 2 off
LED 3 off
Sensor 1 => 24.937 (C) - 75.8866 (F)
Sensor 3 => 23.937 (C) - 75.8866 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 75.875 (F)
Sensor 3 => 23.937 (C) - 75.866 (F)
Sensor 4 => 23.687 (C) - 75.6866 (F)
Sensor 3 => 23.937 (C) - 75.866 (F)
Sensor 4 => 23.625 (C) - 74.525 (F)
LED 0 off
LED 1 off
LED 2 off
LED 1 off
LED 2 off
LED 0 off
```

تصویر ۲۵ صحتسنجی تطابق سنسور دما و TLED

۱۲. بخش اصلی پروژه

نهایتاً در قطعه کد زیر در فایل temp_sensor.py به اجرای پروژه میپردازیم. طبق این کد، در بخشهایی از خودرو که دمایی بیش از یک درجه بالای میانگین دمای همه بخشهای خودرو دارند، در صورت در معرض نور آفتاب بودن، خنک کننده روشن می شود؛ و در غیر اینصورت خاموش می گردد.

```
for sensor_id in hot_sensors_ids:
    if sensor_id == exposed_sensor:
        turn_on_led(led_temp_sensor[sensor_id])
    else:
        turn_off_led(led_temp_sensor[sensor_id])
```

تصویر ۲۶ کد ترکیب شرط دما و تابش آفتاب

```
mod@raspberrypi:-/Deskton/project/bs.project-group-3/Code $ python gps.py
35. 703120 51.331671 35.703120 51.35672 0.00009999083331011 0.0
Morement Direction: 1.5707063267948966 ,5un Azimuth: -0.8931995183930662 ,5un Angle: 3.8191894619916233
Sensor 0 => 23.375 (C) - 74.075 (F)
Sensor 1 => 23.265 (C) - 74.675 (F)
Sensor 2 => 36.0 (C) - 78.8 (F)
Sensor 2 => 36.0 (C) - 78.8 (F)
LED 2 off
LED 0 off
LED 1 off
LED 1 off
LED 1 off
LED 3 of
```

تصویر ۲۷ نتیجه نهایی اجرای کد

```
Medicassiburryp1: Presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presiston/presisto
```

تصویر ۲۸ نتیجه نهایی اجرای کد ۲

```
| Novement Direction: 1.5707963267848966 | Sun Azimuth: -0.8775706106309099 | Sun Angle: 3.83481830975378 | Sensor 1 is close to the Sun. Sensor 0 => 21.625 (C) - 74.525 (F) | Sensor 1 => 21.625 (C) - 74.525 (F) | Sensor 2 => 23.5 (C) - 74.3 (F) | Sensor 2 => 24.375 (C) - 74.3 (F) | Sensor 2 => 24.375 (C) - 74.3 (F) | Sensor 3 => 24.375 (C) - 75.875 (F) | LBD 1 on LBD 0 off | LBD 2 off | LBD 2 off | LBD 2 off | Sun Azimuth: -0.877163478395572 | Sun Angle: 3.8352254325451325 | Sensor 1 => 24.362 (C) - 74.525 (F) | Sensor 3 => 24.365 (C) - 74.525 (F) | Sensor 1 => 25.25 (C) - 76.35 (F) | Sensor 1 => 25.25 (C) - 76.35 (F) | Sensor 1 => 24.375 (C) - 76.35 (F) | Sensor 1 => 24.375 (C) - 75.875 (F) | LBD 2 off | LBD 2 off
```

تصویر ۲۹ نتیجه نهایی اجرای کد ۳