

李原帅

- 苏州/上海
- (+86) 150-6231-7458
- 2130110738@stmail.ntu.edu.cn



教育背景

南通大学 物联网工程 本科 2021.9 ~ 2025.6

平均学分绩点: 87.2/100 专业排名: 4/123 CET-6: 574

- 本科期间奖学金: 校一等奖学金 *2、校三等奖学金 *1、科技创新奖 *1
- 部分主修课程: 计算机网络 (98); 物联网通信技术 (96); 物联网信息安全技术 (89); 嵌入式系统与接口技术 (91); 计算机组成原理 (91); 数学建模与算法实现 (优秀); 机器学习 (优秀); Python 程序设计 (优秀);
- 主要学习方向: 车联网安全, 信息安全, 密码学

论文发表及专利申请

- [J.1] Yuanshuai Li, Cao Li, Guoli Zheng, Honglei Men, Liang Chen (2024). Improved RSA Dynamic Cryptographic Accumulator-Based Anonymous Batch Authentication Scheme for Internet of Vehicles. *Computers and Electrical Engineering*, Vol. 117, pp. 109261. DOI: 10.1016/j.compeleceng.2024.109261 (**JCR Q1**)
- [J.2] 李原帅, 等 (2023). 车联网环境下基于 CapBAC-密码累加器的访问控制算法研究. 已被 计算机应用与软件录用 (待发表) (北大核心)
- [J.3] 李原帅, 曹利, 张迪 (2023). 基于 HashGraph 的车联网分布式信任机制研究和实现. 计算机时代, 2023 年第 10 期, 页码 22-26+31. DOI: 10.16644/j.cnki.cn33-1094/tp.2023.10.005 (**SCD 省级期刊**)
- [J.4] 张迪, 曹利, 李原帅 (2023). 车联网环境下基于多策略访问树的安全访问控制算法研究. 计算机应用研究, 2023 年第 40 卷, 第 11 期, 页码 3394-3401. DOI: 10.19734/j.issn.1001-3695.2023.03.0125 (北大核心)
- [C.1] Guoli Zheng, Cao Li, Yuanshuai Li, Honglei Men (2024). Hybrid Message Authentication Scheme for Internet of Vehicles Based on Zero-Knowledge Proof. In *2024 5th International Seminar on Artificial Intelligence, Networking and Information Technology (AINIT)*, pp. 1441-1453. IEEE. DOI: 10.1109/AINIT61980.2024.10581761 (**EI 会议**)
- [J.5] 门红蕾, 曹利, 郑国莉, 李原帅, 等 (2024). 车联网基于稀疏用户环境的 LBS 隐私保护方案. 计算机应用研究, 2024 年第 41 卷, 第 09 期, 页码 2831-2838. DOI: 10.19734/j.issn.1001-3695.2023.12.0602 (北大核心)
- 专利:
 - 共申请国家级发明 10 项, 均处于实审状态, 其中 3 项为第一申请人, 3 项为第二申请人。
 - 申请软件著作权 2 项。

项目经历

- 大学生创新创业训练计划项目:
 - 国家级: 车联网环境下安全通信及用户隐私保护关键技术研究 (第一主持人, 结题等级: 优秀)
 - 国家级: 车联网环境下安全认证与数据隐私保护技术研究 (第二主持人, 进行中)

专业技能

- 编程语言: Python, Java, C++, MATLAB, LaTeX • 英语能力: CET-6(574)

自我陈述与未来规划

- 在本科期间, 我主持了两项国家级大学生创新创业训练计划项目, 主要研究车联网环境下安全通信及用户隐私保护关键技术。我负责方案的创新设计、实验验证、数据分析以及成果总结, 提出了多种高效安全的通信协议和隐私保护方案, 代表性的如创新性地提出了一种基于改进 RSA 动态密码累加器的车联网匿名批量认证方案, 结合非交互式离散对数零知识证明, 构建高效证书无关消息认证协议, 消除双线性映射操作, 降低计算和通信开销, 实现恶意车辆身份实时追踪与撤销, 支持跨域认证, 提升车联网认证效率与安全性; 提出了一种基于多策略访问树的车联网安全访问控制算法, 创新性地传统单策略访问树改进为多策略访问树, 实现了多级策略制定和细粒度访问控制, 同时引入拉格朗日多项式秘密值恢复机制, 解决了车联网访问控制中的安全授权问题。等。通过这些研究, 我以第一作者身份发表了多篇高水平论文, 并申请了多项国家级发明专利, 为车联网领域的隐私安全保护技术发展做出了贡献。
- 我具备较强的编程能力, 熟练掌握多种编程语言和工具, 如 Python、Java、C++、MATLAB 等, 能够高效地实现算法和系统开发。此外, 我还具备良好的英语沟通能力, 能够流畅地阅读和撰写英文技术文档, 与国际团队进行有效的交流和合作。在团队协作方面, 我积极参与团队讨论, 善于倾听他人意见, 能够与团队成员紧密合作, 共同推动项目进展。