



.

Projet CY-Trucks







Sommaire

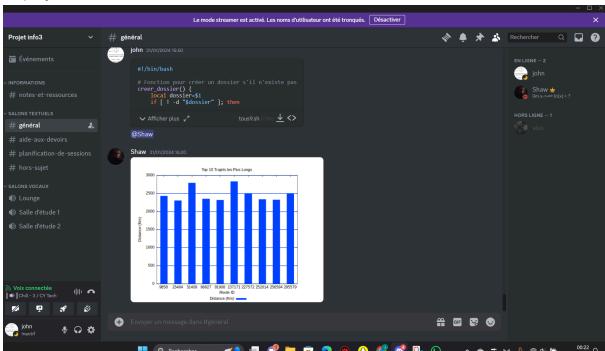
Organisation	3
Avancement du projet	4
Problème rencontré	5
Images des graphique	6-10

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov



Organisation

Nous avons fait un groupe discord pour pouvoir discuter et mettre nos avancement du projet :



Ensuite on a organisé une réunion sur Discord ,pour discuter du projet et voir comment on se répartissait les tâches: on a décidé la façon suivante :

- Shawrov : s'occupe du traitement T , S et Makefile
- John: s'occupe des traitements D1, D2, L et les options.
- Alexandre : gnuplot.

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov





Avancement du projet

Nous avons préféré faire l'avancement du projet sur Discord car c'était plus simple pour tout le monde car on était notifié directement

capture d'écran de l'avancement du travaille



Date des avancements:

Nous avons effectué notre première réunion le 30/11/2023, pour organiser les tâches que chacun devrait effectuer.

Le 19/12/2023 John a fini les trois premiers traitements sans le gunplot.

Le 08/01/2024 John a fini de faire le menu pour les arguments.

Le 26/01/2024 : Shawrov a fini le traitement T et S

Le 27/01/2024 : Shawrov a fini le makefile.

Le 01/02/2024 : on a fini tout le code

02/02/2024 : Shawrov a amélioré le projet et fait les parties de ses camarades

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov



Problème rencontré

Avec les différentes versions du Projet et l'apprentissage d'un nouveau langage, (le gnuplot), on a rencontré plusieurs soucis.

Shawrov: Je n'ai pas rencontré tant de difficultés au niveau de la programmation que ça, mes principaux défis ont été au niveau du temps, à cause des autres matières et d'autres problèmes personnels, je n'ai malheureusement pas pû mettre 100% de mes connaissances à ce projet.

John: J'ai du mal au début à faire ma partie sur le shell car c'est un nouveau langage, mais finalement je me suis sorti .Le traitement avec lequel j'ai eu le plus de mal à le faire c'était le D1.

Alexandre : j'ai eu du mal à faire le gnuplot, je suis passé beaucoup de temps dessus., notamment pour le graphique du traitement D1 , et le S mais cependant j'ai pu compter sur mes camarades pour qu' il me les fasses , notamment Shawrov a fait le graphique D1 , D2 et S. John a repasser derrière moi sur le graphique L et T

Informations complémentaires

Par rapport au traitement T, nous sommes parti du principe que dans le data.csv, chaque route id traverse la ville qu'une seule fois et aussi le problème lié aux arrondissements. Donc dans le cas où un trajet passe plusieurs dans une même ville ou si le trajet passe par des arrondissements différentes d'une même ville, le traitement va les ajouter comme si c'était des villes différentes, elle ne prend pas en compte ces 2 cas particuliers car ce n'était pas spécifié dans le cahier des charges.

Chargé de TD: EVA Ansermin John, Alexandre, Shawrov





Images des graphique:

Traitement D1:

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov

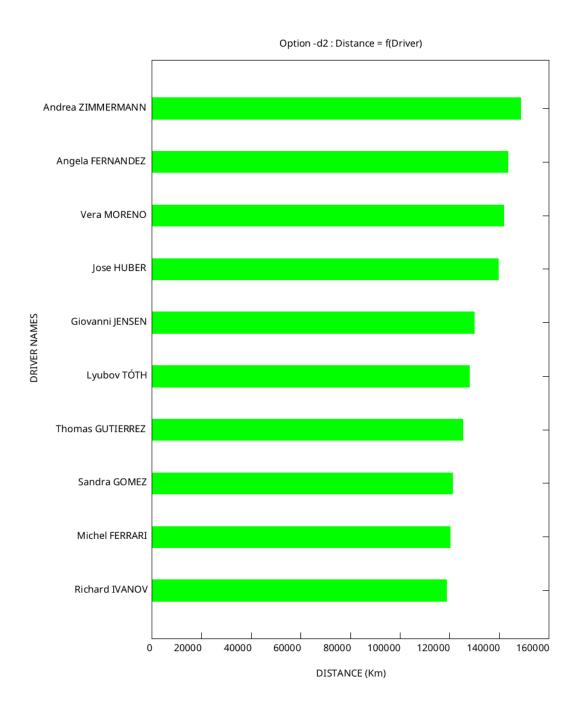


Option -d1 : Nb routes = f(Driver) Angela FERNANDEZ Andrea ZIMMERMANN Vera MORENO Jose HUBER DRIVER NAMES Giovanni JENSEN Michel FERRARI Lyubov TÓTH Thomas GUTIERREZ Richard IVANOV Mariya SANCHEZ 200 250 0 50 100 150 NB ROUTES

Traitement D2:

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov année etude : 2023 -2024

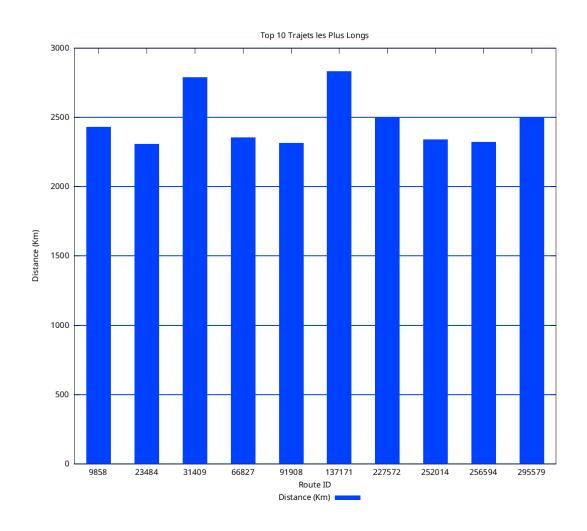




Traitement L:

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov



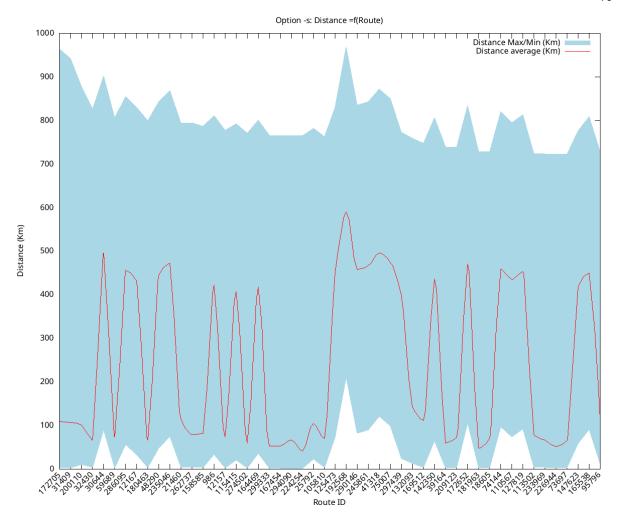


Traitement S:

Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov

10



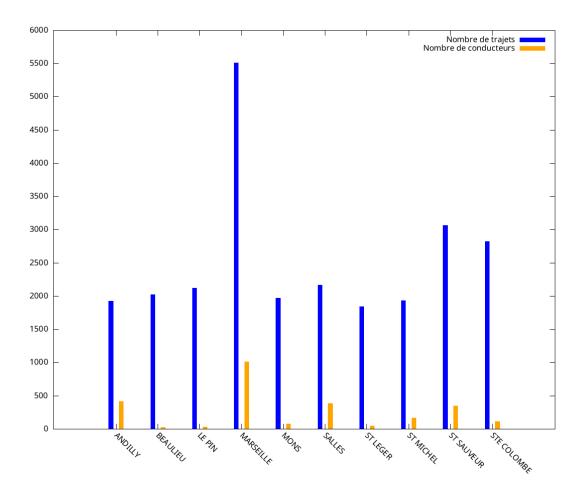


Traitement T:

Chargé de TD : EVA Ansermin année etude : 2023 -2024

John , Alexandre , Shawrov





Chargé de TD : EVA Ansermin John , Alexandre , Shawrov