石墨烯材料的高导热系数特点,使其有望成为传统散热材料的理想替代材料。目前在导热散热领域中,被广泛研究的石墨烯散热材料类型包括石墨烯导热膜、石墨烯导热高分子复合材料、石墨烯基金属复合材料、石墨烯散热涂层等。为深入探索石墨烯散热领域的产业化方向,遵循"战略所需,市场所在,技术所能"的原则,基于大语言模型技术,依托石墨烯产业知识图谱和石墨烯产业智能问答系统辅助,从产业政策导向、应用市场情况以及技术发展情况三个方面分析,探索石墨烯散热领域"杀手锏"级应用方向。

7.2.1 基于产业政策导向的应用机会分析

(1) 产业政策导向领域

在国家加快培育发展新质生产力的背景下,石墨烯作为前沿新材料之一,是新质生产力的重要发展领域。近年来,中国政府高度重视新材料产业发展,特别是对于石墨烯这种具有革命性潜力的材料给予了特别关注和支持。多部门协同发力,通过一系列政策措施推动石墨烯材料的研发、生产和应用:

《产业结构调整指导目录 (2024 年本)》:自 2024 年 2 月 1 日起施行的新版目录中,石墨烯材料被正式列入鼓励类项目,标志着国家对石墨烯材料的高度重视和支持。

《工业和信息化部关于发布重点新材料首批次应用示范指导目录 (2024 年版) 的通告》: 2023 年 12 月发布的通告中,明确了包括石墨烯散热材料在内的 六种石墨烯产品作为首批次应用示范的重点新材料。其中,有四种专门针对散热应用,这将有助于石墨烯散热材料在示范应用中快速积累经验、验证性能、拓展市场,让更多潜在用户看到其优势与价值,加速其在相关领域的推广应用。

《前沿材料产业化重点发展指导目录 (第一批)》:2023 年 8 月,由工业和信息化部与国务院国资委联合发布的这份文件,进一步细化了石墨烯在多个战略性新兴产业中的应用方向,明确引导石墨烯在轨道交通、航空航天装备、新能源、新一代信息技术等领域的潜在应用。

(2) 应用机会分析

基于上述政策的支持, 石墨烯散热材料及其他相关产品在未来几年内有望在以下六个应用领域迎来广阔的发展空间, 如表 7.1 所示:

表 7.1 基于产业政策导向的应用机会分析表

散热应用领 域	具体分析	
	石墨烯凭借其卓越导热性能,提高电子产品散热效率,降低能耗,延长使用	
电子设备	寿命。适用于智能手机、平板电脑、笔记本电脑等消费电子的芯片、电池及	
	机身散热。	
新能源汽车	石墨烯基复合材料优化电动汽车电池包设计,增强散热效率,提高安全性和	
胡肥伽八牛	续航能力。同时适用于电机、电控等关键部件的散热。	
航空航天装	石墨烯满足航空航天对材料轻量化、高强度、良好导热性的要求,赋予额外	
备	功能特性,如电磁屏蔽和防腐蚀保护,确保设备在复杂环境下可靠工作。	
轨道交通	石墨烯改性散热组件解决高速列车和轨道交通工具在制动系统、电力牵引装	
九旦又迪	置等关键部位的散热挑战,提升系统可靠性和运行效率。	
新一代信息	石墨烯改善芯片、光电器件等高科技领域的散热效果,实现更小尺寸、更高	
技术	频率操作,保障设备高效稳定运转,适用于计算机芯片、5G 基站等。	
新能源	石墨烯散热材料应用于太阳能光伏电池、风力发电机及储能系统的散热,提	
	高光电转换效率,保障设备稳定运行,推动新能源的大规模、高效利用。	

电子设备: 随着 5G 通信、数据中心等高性能计算需求的增长,高效散热解决方案变得尤为重要。石墨烯凭借其卓越的导热性能,可以显著提高电子产品的散热效率,降低能耗并延长使用寿命。在智能手机、平板电脑、笔记本电脑等消费电子领域,石墨烯散热材料的应用前景广阔。

新能源汽车: 电动汽车电池组的有效热管理是保障其性能和安全性的关键。 石墨烯基复合材料凭借其优异的导热性和机械强度,能够优化电池包设计,提高 电池组的散热效率,从而增强车辆的安全性和续航能力。在新能源汽车产业的快 速发展背景下,石墨烯散热材料的应用将进一步提升电动汽车的市场竞争力。

航空航天装备: 航空航天领域对材料的要求极为苛刻,需要轻量化、高强度和良好导热性的材料。石墨烯不仅满足这些条件,还能赋予结构件额外的功能特性,如电磁屏蔽和防腐蚀保护。在航天器、飞行器等精密电子仪器和高功率设备的散热方面,石墨烯散热材料将发挥重要作用,助力其在复杂环境下可靠工作。

轨道交通: 高速列车和其他轨道交通工具在制动系统和电力牵引装置方面面 临散热挑战。采用石墨烯改性的散热组件,可以有效解决传统材料难以克服的问题,提升系统的可靠性和运行效率。在列车的电子设备散热、电机散热等方面,石墨烯散热材料的应用将保障设备的稳定运行,提高运行安全性与效率。

新一代信息技术: 在芯片制造、光电器件等高科技领域, 石墨烯的独特性质 使其成为理想的候选材料。石墨烯不仅可以改善器件的散热效果, 还有助于实现 更小尺寸、更高频率的操作。在计算机芯片、5G 基站等散热场景中,石墨烯散 热材料的应用将避免因过热导致的性能下降甚至故障问题, 保障信息设备的高效 运转。

新能源:在新能源领域,石墨烯散热材料同样蕴含着诸多应用机会。例如,石墨烯散热材料可以应用于光伏电池的散热模块,通过高效的热传导,将热量及时散发出去,维持电池在适宜的工作温度范围内,从而提高太阳能电池的光电转换效率,增加光伏发电系统的整体发电量。在风力发电领域,石墨烯散热材料可以用于发电机的散热系统,优化散热结构,提升散热效率,保障发电机的稳定运行,提高风力发电设备的可靠性和使用寿命。对于储能系统,如锂电池储能电站等,大规模的电池组在充放电过程中需要良好的热管理,石墨烯散热材料能够助力构建更高效的散热体系,确保储能系统的安全稳定运行。

7.2.2 基于应用市场情况的应用机会分析

根据政策导向提及的电子设备、新能源汽车、航空航天装备、轨道交通、新一代信息技术、新能源等行业的散热应用领域,其应用市场情况如表 7.2 所示:

表 7.2 基于应用市场情况的应用机会分析表

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
应用领 域	市场规模	价格敏感程度	市场准入门槛
电子设备	极为可观且持续扩大, 仅 智能手机用石墨烯散热 膜未来规模可达数十亿 甚至上百亿元级别	消费者敏感,制造商在保证性能下倾向低价,高端设备接受度稍高	需具备研发能力、符合质量标准、有品牌运营与合作能力
新能源汽车	正高速发展,预计未来几年散热材料市场规模将爆发式增长,有数十亿元规模及上升空间	中等,需平衡成本与散热性能对汽车各关键指标的影响	要满足质量体系认证、具 备合作能力与售后服务 体系
航空航 天装备	规模相对小但附加值高, 会稳步增长保持亿元级 别规模	低,优先考虑性能保障任 务安全等,对价格不太敏 感	准入门槛极高, 需通过航空航天标准认证, 有深厚研发底蕴和充足资金支持
轨道交 通	目前处于起步阶段,随着 行业发展有望快速增长 达到较大规模	中等,运营方权衡保障设 备运行与采购成本	符合行业标准,具备项目 承接和市场推广能力以 及资金支持
新一代 信息技 术	呈爆发式增长趋势,有望 突破数十亿元甚至更高 规模	较复杂,不同场景差异 大,关键应用可接受高价	要求企业具备强大研发 实力、通过质量认证、有 市场洞察力和营销能力

应用领 域	市场规模	价格敏感程度	市场准入门槛
	各细分领域快速发展, 散	存在一定敏感性, 不同细	需通过各细分领域行业
新能源	热材料市场规模有望稳	分项目权衡成本与性能	标准认证,具备跨领域研
	步扩大	收益不同	发和市场推广、服务能力

(1) 电子设备应用市场情况

市场规模情况: 电子设备领域涵盖范围极广,包括智能手机、平板电脑、笔记本电脑、可穿戴设备以及各类 ICT 设备等。近年来,随着消费电子产品的不断更新换代以及信息技术的飞速发展,其市场规模持续扩大。仅以智能手机为例,全球每年的出货量数以亿计,而在散热材料应用方面,石墨烯等高性能散热材料正逐渐替代传统材料,市场渗透率逐年提升。据相关预测,未来几年内,仅智能手机用石墨烯散热膜的市场规模就有望达到数十亿甚至上百亿元级别,整体电子设备散热应用市场规模十分可观。

价格敏感情况: 该领域消费者对价格敏感度较高,由于电子设备竞争激烈,产品价格的微小波动都可能影响消费者的购买决策。对于制造商来说,散热材料成本在产品总成本中占比虽不算大,但也不容忽视。因此,在保证散热性能满足要求的前提下,会倾向于选择价格相对较低的散热解决方案,对散热材料价格变动较为敏感。不过,对于一些高端电子设备,如高性能游戏本、专业工作站等,为了确保设备的极致性能和稳定性,对价格的接受度相对会高一些。

市场准入门槛: 技术研发能力是关键准入门槛之一, 需要企业具备先进的石墨烯散热材料研发和生产工艺改进能力, 以实现高性能、低成本的产品供应。同时, 要符合各类电子设备严格的质量标准和安全认证要求, 例如通过 RoHS (有害物质限制) 认证等, 还需与众多电子设备品牌建立良好的合作关系, 进入其供应链体系, 这往往需要企业具备较强的品牌运营和市场拓展能力。

(2) 新能源汽车应用市场情况

市场规模情况:新能源汽车市场正处于高速发展阶段,全球销量连年攀升,各国政府也纷纷出台支持政策推动其进一步普及。在新能源汽车中,电池热管理系统、电机控制器等关键部件都对散热有着严格要求,这使得散热材料的市场需求不断增长。随着新能源汽车产业的持续扩张,预计未来几年内,石墨烯散热材料在该领域的市场规模将迎来爆发式增长,有望达到数十亿元规模,且还有很大的上升空间。

价格敏感情况:该领域处于中等水平的价格敏感程度。一方面,新能源汽车制造商需要控制成本以提升产品在市场上的竞争力,毕竟电池成本占据了较大比重,散热材料价格的高低会影响整车成本和利润空间;另一方面,散热性能又直

接关乎汽车的安全性、续航里程等关键指标,所以如果石墨烯散热材料能在性能提升方面带来显著优势,即便价格稍高一些,制造商也会在综合考量后选择使用,在价格和性能之间寻求平衡。

市场准入门槛: 首先要满足汽车行业严格的质量体系认证,如 ISO/TS 16949 (汽车生产件及维修零件组织应用 ISO9001:2008 的特殊要求)等,确保产品在复杂工况下的可靠性和稳定性。其次,需要具备较强的与汽车整车厂及零部件供应商的合作能力,能够参与到前期的研发设计环节,提供定制化的散热解决方案。此外,由于汽车行业对安全性要求极高,企业还需有完善的售后服务体系,以应对可能出现的质量问题。

(3) 航空航天装备应用市场情况

市场规模情况: 航空航天装备市场相对来说规模较小,但因其对材料性能要求极高且附加值大,所以每一个应用项目的价值都不容忽视。无论是民用飞机、航天器还是卫星等,都需要高性能的散热材料来保障各类精密电子设备和关键系统的正常运行。虽然整体产量有限,但随着航空航天事业的不断发展以及对高性能散热需求的持续增加,石墨烯散热材料在该领域的市场规模也将稳步增长,预计未来几年内会保持稳定的亿元级别规模。

价格敏感情况: 该领域对价格的敏感度较低,因为航空航天任务的安全性、可靠性以及设备的高性能运行是首要考量因素。对于散热材料而言,只要能够满足诸如耐高温、轻质、高导热性等严格的性能指标要求,即便其价格相对昂贵,也会被优先选用。毕竟材料质量和性能关乎整个航空航天任务的成败,成本因素在决策过程中的权重相对较小。

市场准入门槛: 准入门槛极高, 需要通过一系列严苛的航空航天标准认证, 如 AS9100 (航空航天质量管理体系标准) 等, 对企业的质量管理、生产流程控制等方面有着近乎苛刻的要求。同时, 企业要具备深厚的技术研发底蕴, 能够针对航空航天特殊应用场景开展定制化研发, 并且要有充足的资金支持, 以应对长时间、高成本的研发周期以及严格的测试验证环节, 确保产品在极端环境下的可靠性和稳定性。

(4) 轨道交通应用市场情况

市场规模情况: 随着全球城市化进程的加快以及人们对高效、便捷交通方式

的需求增长,轨道交通行业蓬勃发展,涵盖了高速铁路、城市地铁、轻轨等多种形式。在轨道交通车辆的运行过程中,牵引系统、制动系统以及车载电子设备等都面临散热问题,这为石墨烯散热材料提供了广阔的应用前景。目前,虽然石墨烯散热材料在该领域的应用尚处于起步阶段,但随着行业发展以及对设备可靠性要求的提高,预计未来市场规模将呈现快速增长态势,有望在数年内达到较大规模,成为散热材料应用的重要新兴市场。

价格敏感情况:具有中等程度的价格敏感性。轨道交通运营方在选择散热材料时,既看重材料能否有效保障设备的稳定运行、减少故障维修次数,从而降低长期运营成本,又需要考虑初始采购成本。如果石墨烯散热材料能在提升散热效率、延长设备使用寿命等方面展现出明显优势,运营方会在一定程度上接受其相对较高的价格,在成本与性能之间进行合理权衡。

市场准入门槛:该领域必须符合轨道交通行业的相关标准和认证要求,例如要通过防火、抗震、耐高低温等一系列严格的性能测试,以确保在复杂多变的轨道交通运行环境下的安全性和可靠性。企业还需要具备较强的项目承接能力和市场推广能力,与轨道交通建设单位、车辆制造企业等建立良好的合作关系,同时要有足够的资金支持用于产品研发、生产以及市场拓展等环节。

(5) 新一代信息技术应用市场情况

市场规模情况: 新一代信息技术领域包括 5G 通信、大数据、人工智能、物联网等多个快速发展的板块,数据中心、5G 基站、高性能服务器等设备的大规模建设和应用,使得散热问题成为制约其发展的关键因素之一。这也催生了对高性能散热材料的巨大需求,石墨烯散热材料凭借其优异性能正逐渐在该领域崭露头角。随着信息技术的持续进步和应用场景的不断拓展,预计未来几年内,其在该领域的市场规模将呈现爆发式增长,有望突破数十亿元甚至更高规模,成为散热材料市场的重要增长点。

价格敏感情况:该领域价格敏感性较为复杂,在不同的应用场景下有所差异。对于数据中心、5G 基站等大规模基础设施建设来说,运营方通常对成本控制较为严格,因为散热材料的采购成本会直接影响整体运营成本,所以对价格相对敏感;然而,在一些对性能要求极高的关键应用场景,如人工智能芯片散热、高端服务器散热等,为了确保设备的稳定运行和高性能发挥,即便散热材料价格较高,

只要能有效解决散热难题, 也更容易被接受, 对价格的敏感度相对较低。

市场准入门槛:该领域要求企业具备强大的技术研发实力,能够紧跟新一代信息技术快速发展的步伐,不断优化石墨烯散热材料的性能,以满足不同应用场景下日益严苛的散热需求。同时,要通过相关行业的质量认证和标准检测,例如符合通信设备的电磁兼容性等标准要求。此外,还需具备良好的市场洞察力和营销能力,与众多信息技术企业建立合作关系,推动产品在复杂多样的应用场景中的落地应用。

(6) 新能源应用市场情况

市场规模情况:新能源领域包含太阳能、风能、储能等多个细分领域,且都处于快速发展阶段。在太阳能光伏发电方面,提高光伏电池的散热效率可提升发电效率;在储能领域,如锂电池储能系统,良好的散热对于保障电池的安全性和使用寿命至关重要;在风能发电中,发电机等关键设备也需要高效散热。随着新能源在全球能源结构中的占比不断提高,对散热材料的需求持续增长,石墨烯散热材料在该领域的市场规模有望实现稳步扩大,未来几年内预计将达到可观的规模,成为新能源产业发展的重要支撑部分。

价格敏感情况:该领域存在一定的价格敏感性,不过在不同细分领域表现有所不同。在大规模的新能源项目中,如大型太阳能电站、储能电站等,投资方和运营方在考虑散热材料时,会综合权衡成本与散热性能提升带来的收益,若石墨烯散热材料能显著提高系统的发电效率、延长设备寿命等,一定程度的价格上涨是可以接受的;但对于一些小型新能源项目或对成本控制更为严格的应用场景,价格因素会在决策中占据更重要的地位,会更倾向于选择性价比高的散热解决方案。

市场准入门槛:该领域需要通过各细分领域相关的行业标准认证,例如在太阳能光伏领域要符合光伏组件的质量和安全标准,在储能领域要满足电池系统的相关规范要求等。企业还需具备较强的跨领域研发能力,因为新能源涉及多个学科交叉的技术应用,要能够针对不同新能源应用场景研发出适配性良好的石墨烯散热材料,同时要有良好的市场推广和售后服务能力,以保障产品在新能源复杂环境中的有效应用。

7.2.3 基于技术发展情况的应用机会分析

(1) 专利布局情况

近年来,石墨烯在散热领域的应用逐渐增多,特别是在高效散热涂料、新型散热结构以及高导热薄膜方面。多个专利集中在如何通过改进石墨烯涂料的配方和制备工艺来提高散热性能和附着力;新型散热结构如石墨烯散热组件、电暖器等,不仅关注材料本身,还注重整体结构设计以提升散热效率;针对石墨烯薄膜的研究,重点在于实现高度定向排布,从而获得更高的热导率。根据石墨烯产业知识图谱数据,石墨烯散热领域相关重点专利的布局情况如下表:

		772/77/20/// 27///// 12///	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
专利技术分 布	专利号	专利名称	技术特点概述
CPU 散热装	CN1051	一种带有石墨烯导热硅脂	在 CPU 和散热器间设置石墨烯导热硅脂散热层,结合风扇实现快速散热
置	20631A	散热层的 CPU 散热装置	
电暖器及散 热组件	CN1103 45547A	一种石墨烯散热组件以及 石墨烯电暖器	利用壳体、导热剂汇聚容器、石墨 烯发热膜和网状散热片结构,提高 加热效率
散热涂料	CN1166	适用于 CPU 散热器的石墨	加入石墨烯形成导热网络,增强附
	56198A	烯散热涂料及其制备方法	着力和散热效果
散热涂料	CN1146	石墨烯散热涂料及其制备	解决分散性差、散热不稳定问题,
	21640A	方法	通过改性工艺提升涂料性能
散热涂料	CN1082 76867A	石墨烯散热涂料及其制备 方法	采用石墨烯量子点作为分散介质, 具有优异导热散热效果、质量轻、 涂膜强度高
散热涂料	CN1120 63266A	用于 6061 铝合金板材的环 氧树脂石墨烯复合散热涂 料	提升铝合金板材散热性能, 优于现 有纳米级散热涂料
散热薄膜	CN1070	高定向石墨烯散热薄膜的	解决石墨烯高度定向排布问题,实
	10618A	制备方法及散热薄膜	现面内超高热导率 (2400W/(m.K))
散热薄膜	CN1143	高导热石墨烯散热膜及其	通过多步处理有效提高材料散热
	14573A	制备方法	性能并降低成本
散热薄膜	CN1144	石墨烯散热膜及其制备方	通过混合浆料、脱泡、涂布等步骤,
	08908A	法	提升材料散热性能和成品率

表 7.3 石墨烯散热领域相关重点专利的布局情况

(2) 技术领域分析

石墨烯材料凭借其优异的导热性能,无论作为自支撑导热膜,还是作为导热 界面材料,都将在下一代电子元件散热应用中继续发挥重要价值,在电子器件、 信息技术、国防军工、新能源汽车等领域具有良好的应用前景,如表 7.4 所示。

表 7.4 石墨烯材料在散热领域的应用情况

石墨烯散热 材料类型	简介	应用场景	产业化应用 情况
石墨烯导热 膜	基于氧化石墨烯方法制备的高导热石墨烯膜 热导率可达 2000W/(m ・K)。	ICT 设备、航 空航天等	规模商业化 应用
石墨烯导热 高分子复合 材料	石墨烯填充的热界面复合材料热导率较聚合 物提高数倍,并且填料比低于传统导热填料。	芯片封装、 ICT 设备	商业化应用 初期
石墨烯基金 属复合材料	设计石塑烯导热片与特种金属复合,进一步提升石墨烯导热片的均热能力,可加工性更强,实现高效均温板的特点。	PC、ICT 设备	商业化应用 初期
石墨烯散热 涂层	石墨烯拥有较大的比表面积和高的发射率,能够快速将通过热传导方式传递过来的热量及时交换到环境中去。	LED 照明、汽 车、航空航天	商业化应用 初期

石墨烯导热膜: 石墨烯导热膜具有极高的热导率, 基于氧化石墨烯方法制备 的高导热石墨烯膜热导率可达 2000W/(m·K),这一优异的性能使其在众多需要 高效散热的领域具有不可替代的作用。在消费电子领域, 随着智能手机、平板电 脑和可穿戴设备等产品的不断升级, 其内部电子元件的集成度越来越高, 产生的 热量也越来越多。石墨烯导热膜能够有效地将这些热量传导出去,确保设备在高 性能运行的同时保持较低的温度,提升用户体验。例如,在5G智能手机中,由 于 5G 芯片的高功耗,对散热要求更为严格,石墨烯导热膜的应用可以有效解决 散热问题, 延长电池寿命, 提高设备的稳定性和使用寿命。在 ICT 设备 (信息 通信技术设备)和 PC 领域,服务器、基站等设备的高性能运算也会产生大量的 热量。石墨烯导热膜可以用于这些设备的散热模块、提高设备的运行效率、减少 因过热导致的故障, 保障数据中心等关键设施的稳定运行。在航空航天领域, 对 材料的性能要求极高, 石墨烯导热膜的高导热性、轻质等特点, 使其能够用于航 空电子设备的散热,对于保障飞行安全和设备可靠性有着重要的意义。目前,石 墨烯导热膜已经进入规模商业化应用阶段, 市场需求持续增长。 随着技术的不断 成熟和成本的进一步降低,其应用范围有望进一步扩大。例如,在电子设备的更 新换代过程中, 石墨烯导热膜可以逐渐替代传统的散热材料, 成为主流的散热解 决方案。同时, 在新兴的电子设备领域, 如折叠屏手机、虚拟现实设备等, 石墨 烯导热膜也有很大的应用潜力,这些设备对散热材料的柔韧性和导热性都有较高

的要求, 石墨烯导热膜正好可以满足这些需求。

石墨烯导热高分子复合材料: 石墨烯导热高分子复合材料的出现, 解决了传统聚合物导热性能差的问题。通过在聚合物中填充石墨烯, 其热导率较聚合物提高数倍, 并且填料比低于传统导热填料, 这使得这种复合材料在保持良好的机械性能和加工性能的同时, 具有更好的导热性能。在芯片封装领域, 良好的热管理对于芯片的性能和寿命至关重要。石墨烯导热高分子复合材料可以作为芯片封装材料, 有效地将芯片产生的热量传导出去, 提高芯片的可靠性和稳定性。在 ICT设备中, 这种复合材料可以用于制造散热外壳或散热结构件, 提高设备的整体散热效率。由于这种材料目前处于商业化应用初期, 市场尚未完全开发。这意味着对于企业来说, 存在着巨大的市场开拓机会。随着电子产业对高性能散热材料的需求不断增加, 石墨烯导热高分子复合材料有望在未来几年内迅速占领市场份额。然而, 在这个阶段, 也面临着一些挑战, 如需要进一步优化材料的性能, 提高其与不同芯片和设备的兼容性, 同时降低生产成本, 以提高产品的市场竞争力。

石墨烯基金属复合材料: 石墨烯基金属复合材料通过设计石墨烯导热片与特种金属复合,进一步提升了石墨烯导热片的均热能力,并且具有更强的可加工性,能够实现高效均温板的特点。这种材料结合了石墨烯的高导热性和金属的良好机械性能,为散热领域带来了新的解决方案。在 PC 和 ICT 设备领域,这种复合材料可以用于制造高性能的散热片或散热模组。例如,在高性能游戏电脑中,对CPU 和 GPU 的散热要求极高,石墨烯基金属复合材料制作的散热片能够快速将热量均匀地散发出去,保证电脑在高负载运行下的稳定性。在数据中心的服务器散热方面,这种材料也可以发挥其均热和高效散热的优势,提高服务器的散热效率,减少能源消耗。然而,处于商业化应用初期的石墨烯基金属复合材料,需要找准市场突破方向。一方面,可以与 PC 制造商和 ICT 设备供应商建立紧密的合作关系,根据他们的需求定制产品,提高产品的适用性。另一方面,需要加大技术研发投入,进一步优化复合材料的性能,如提高其热导率、降低热阻等,同时降低生产成本,以在市场竞争中脱颖而出。通过参与行业展会、技术研讨会等活动,提高产品的知名度,拓展市场渠道,为大规模商业化应用奠定基础。

石墨烯散热涂层: 石墨烯散热涂层具有独特的散热机制,它拥有较大的比表面积和高的发射率,能够快速将通过热传导方式传递过来的热量及时交换到环境

中去。这种特性使得它在多个领域具有广泛的应用前景。在 LED 照明领域,灯具在工作过程中会产生热量,过高的温度会影响 LED 的发光效率和寿命。石墨烯散热涂层可以涂覆在 LED 灯具的散热结构上,提高散热效率,延长 LED 灯具的使用寿命,同时还可以降低灯具的能耗,提高照明质量。在汽车领域,发动机、制动系统等部件在运行过程中会产生大量的热量,石墨烯散热涂层可以用于这些部件的表面,提高散热性能,保障汽车的安全性和可靠性。在航空航天领域,对于飞行器的外壳和内部设备的散热,石墨烯散热涂层也可以发挥其优势,减轻设备重量的同时提高散热效率。然而,鉴于目前石墨烯散热涂层处于商业化应用初期,市场拓展策略至关重要。可以与 LED 照明企业、汽车制造商和航空航天设备供应商等建立长期的合作关系,共同开展应用研究和产品开发。例如,与汽车制造商合作,针对汽车发动机的特殊工况,研发适合的石墨烯散热涂层配方和涂覆工艺。同时,注重产品质量的认证和标准的制定,提高产品的可信度和市场认可度。通过提供优质的售前和售后服务,树立良好的品牌形象,逐步扩大市场份额,推动石墨烯散热涂层在更多领域的商业化应用。

(3) 竞争情况分析

石墨烯材料领域竞争:在石墨烯散热材料市场,已经有一些企业占据了一定的市场份额。这些企业在技术研发、生产规模、品牌建设等方面具有一定的优势。例如,在石墨烯导热膜领域,富烯科技、墨睿科技已经实现了规模生产,其产品质量和品牌知名度较高,在市场竞争中处于优势地位。随着石墨烯散热领域的市场前景越来越广阔,吸引了众多潜在进入者,包括一些传统材料企业和科研机构的衍生企业。这些潜在进入者可能会带来新的技术和理念,加剧市场竞争。例如,一些传统的导热材料企业可能会利用其在材料市场的渠道优势和生产经验,转型进入石墨烯散热材料市场。

石墨烯替代品竞争: 虽然石墨烯散热材料具有优异的性能, 但在市场上仍然面临着一些替代品的竞争。例如, 传统的金属散热材料(如铜、铝) 在一些对成本敏感的领域仍然占据一定的市场份额。此外, 一些新型的散热材料(如碳纳米管散热材料) 也在不断发展, 对石墨烯散热材料构成了一定的竞争压力。要求石墨烯散热材料企业需要充分发挥石墨烯散热材料的优势, 如高导热性、轻薄性、多功能性等, 同时不断降低成本, 提高产品的性价比, 才能在替代品竞争中脱颖

7.2.4 石墨烯散热领域产业化应用发展策略

结合前述分析,石墨烯散热材料在不同领域的应用前景和市场特性各异。为实现石墨烯散热材料的高效产业化应用,建议采取"聚焦战略性应用的高端突破"与"深耕市场化应用的商业拓展"双轮驱动策略,如表 7.5 所示。针对航空航天、轨道交通、新能源等战略性关键领域,加大关键技术攻坚力度,汇聚产学研多方资源,组建跨学科、跨领域的联合攻关团队,瞄准高端产品研发需求,深度聚焦石墨烯关键制备技术、复合改性技术与应用集成技术的突破,实现实验室前沿成果向工程化、产业化高端产品的跨越。在电子设备、新能源汽车、新一代信息技术等市场化活跃领域,牢固树立市场导向理念,以终端应用需求倒推产品研发路径。深入剖析产业化应用全流程中的技术适配性、产品质量稳定性、成本效益平衡性等核心要素,推动石墨烯材料迈向大规模商业化普及。

表 7.5 石墨烯散热领域产业化应用发展策略表

应用方向	聚焦领域	关键策略
	航空航天	攻克特殊工况适配技术,产学研联合攻关,研发高端散
取住比較州应		热产品
聚焦战略性应用的高端突破	轨道交通	解决长效稳定散热难题,多主体协同研发,开发关键部
	机色义应	位散热组件
	新能源	针对风电、光伏、储能不同需求研发,产学研深度合作
	电子设备	按终端需求研发,保障技术、质量与成本优势,加强市
深耕市场化应用的商业拓展	一一一	场推广与服务
	新能源汽车	围绕整车散热需求研发,保障技术适配、质量与成本效
) 기년 기년 기가도 1년 (M		益,开展市场合作与服务
	新一代信息技	根据数据中心、5G 基站、AI 服务器需求研发,确保技

(1) 航空航天领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向: 在航空航天领域,着重解决石墨烯材料与航空航天特殊工况的适配性问题。例如,针对极端温度变化、强辐射环境以及高强度力学要求,研发能够保持稳定性能的石墨烯散热材料。在制备技术方面,突破大规模高质量石墨烯薄膜的制备工艺,实现厚度均匀性、纯度等关键指标的精确控制。对于复合改性技术,探索与航空航天常用金属(如钛合金、铝合金)或陶瓷材料的复合方法,提高材料的综合性能,如在保证轻量化的同时增强结构强度和导热性能。

发展策略: 组建由航空航天科研机构、石墨烯材料研发企业以及航空航天设备制造企业组成的联合攻关团队。其中, 科研机构负责基础理论研究和实验室技术研发, 提供技术支持和创新思路; 材料研发企业专注于石墨烯材料的制备和改性工艺优化, 根据航空航天需求定制化生产; 设备制造企业则从实际应用场景出发, 反馈产品需求和性能要求, 参与产品的应用测试和验证。通过定期的项目研讨会、技术交流会以及联合实验等方式, 实现三方的紧密协作。

(2) 轨道交通领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向: 针对轨道交通车辆高速运行、频繁启停等工况下的散热需求,重点攻克石墨烯散热材料的长效稳定性和高可靠性技术。在制备技术上,研发适合大规模生产且成本可控的石墨烯导热膜和散热涂料制备工艺,提高材料的导热系数和散热效率。复合改性技术方面,探索与轨道交通常用金属材料(如不锈钢、铝合金)的复合,增强材料的耐磨、耐腐蚀性能,同时优化散热结构设计,提高散热组件的整体性能。

发展策略:由轨道交通装备制造企业、石墨烯材料生产企业、高校的材料科学与工程专业以及科研院所共同组建团队。装备制造企业提出散热需求和产品规格要求,参与产品的试用和性能评估;石墨烯材料企业负责材料的研发、生产和供应;高校和科研院所提供理论研究支持、开展前沿技术探索以及进行性能测试和分析。通过建立联合研发中心、项目合作机制以及人才交流培养等方式,促进各方资源共享和协同创新。

(3) 新能源领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向: 在风力发电方面,针对风力发电机在高风速、复杂气候条件下的散热需求,研究石墨烯散热材料的抗疲劳性能和耐候性。开发能够适应风力发电机高速旋转、振动环境的散热涂层和结构件,提高散热效率,降低因过热导致的部件损坏风险。重点突破石墨烯与风力发电机常用材料(如玻璃钢、碳纤维复合材料)的复合技术,增强材料的界面结合力和整体性能。在太阳能光伏发电方面,聚焦于提高石墨烯散热材料在光伏电池中的光电转换效率提升作用。研发适用于不同类型光伏电池(晶体硅、薄膜电池等)的散热薄膜和涂层,优化其光学性能和散热性能的匹配。探索通过石墨烯改性提高光伏电池封装材料的散热性能和长期稳定性,延长光伏电池的使用寿命。在储能系统方面,针对储能电池(如锂离子电池)在充放电过程中的热管理问题,研发高效的石墨烯散热材料和散热结构。重点提高石墨烯材料的热导率和热扩散系数,优化散热通道设计,确保电池在高能量密度充放电过程中的温度均匀性和稳定性。开展石墨烯与电池隔膜、电极材料的复合研究,提高电池的综合性能。

发展策略:由新能源设备制造企业、石墨烯材料研发企业、高校的能源工程和材料专业以及风电研究机构组成联合团队。设备制造企业提供新能源设备的运行数据和散热需求,参与产品的现场测试和验证;石墨烯企业负责材料研发和生产;高校和研究机构开展理论研究、性能测试和技术创新,通过产学研合作项目、技术转让和人才培养等方式合作。

(4) 电子设备领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向: 深入调研电子设备市场趋势和消费者需求, 与智能手机、平板电脑、笔记本电脑等终端设备制造商紧密合作。根据不同设备的散热需求特点, 如智能手机对轻薄性和高散热效率的要求、笔记本电脑对长时间稳定散热的需求等, 针对性地研发石墨烯散热材料和解决方案。例如, 对于智能手机, 开发超薄、高导热的石墨烯散热膜, 与手机芯片和电池紧密贴合, 提高散热效果; 对于高性能游戏笔记本电脑, 设计复杂的石墨烯散热模组, 结合热管、风扇等散热组件, 实现高效散热。

发展策略: 在技术适配性方面, 建立与电子设备硬件和软件系统的兼容性测试体系, 确保石墨烯散热材料在不同电子设备平台上能够稳定工作。与芯片制造商合作, 优化散热材料与芯片的热传导界面, 提高散热效率。根据电子设备的更

新换代速度, 快速调整石墨烯散热材料的研发方向, 保持技术的先进性和适配性。 在质量稳定性方面, 建立严格的原材料筛选标准, 确保石墨烯原料的质量一致性。 引入先进的生产工艺控制技术, 如自动化生产线、精确的涂布工艺和质量检测设 备, 保证石墨烯散热材料的厚度均匀性、导热性能稳定性等关键指标。实施质量 追溯系统, 对每一批次产品进行全程跟踪记录, 便于及时发现和解决质量问题。 在成本效益平衡方面, 优化石墨烯制备工艺, 降低原材料成本和能源消耗。通过 规模化生产降低单位成本, 同时提高生产效率。与电子设备制造商协商合理的价 格策略, 根据不同产品定位和市场需求, 提供多样化的石墨烯散热解决方案, 在 保证性能的前提下, 满足不同客户对价格的要求。

(5) 新能源汽车领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向:与新能源汽车整车企业密切合作,深入了解汽车的动力系统、电池管理系统、电子控制单元等关键部件对散热的需求。根据新能源汽车的发展趋势,如续航里程提升、充电速度加快、智能化程度提高等,研发相应的石墨烯散热解决方案。例如,针对高能量密度电池的散热需求,开发高效的石墨烯基电池热管理系统;为适应电动汽车快充技术,设计能够快速散去充电过程中产生热量的散热组件。

发展策略:在技术适配性方面,与汽车零部件供应商协同研发,确保石墨烯散热材料与汽车现有散热系统的无缝集成。开展模拟仿真和实际路测,验证散热材料在不同工况下(如高速行驶、急加速、充电等)的性能表现。根据汽车行业的标准和规范,对石墨烯散热材料进行严格的性能测试和认证,确保其符合汽车安全和可靠性要求。在质量稳定性方面,建立汽车级的质量管理体系,从原材料采购到产品交付的全过程进行严格把控。对石墨烯散热材料进行长期的可靠性测试,如高温老化、湿热循环、振动冲击等试验,确保产品在汽车复杂环境下的稳定性。与汽车整车企业共同制定质量验收标准,保证每一批次产品的质量一致性。在成本效益平衡方面,优化石墨烯材料的配方和生产工艺,降低成本。与汽车产业链上下游企业合作,共同探索降低成本的途径,如通过规模化采购原材料、优化生产流程、共享研发资源等方式。同时,通过提高散热效率,延长电池和关键

部件的使用寿命,降低汽车的维修和保养成本,从全生命周期角度提高成本效益。

(6) 新一代信息技术领域产业化应用发展策略

关键技术攻坚方向: 在数据中心方面,根据数据中心高密度服务器部署和高功率运行的特点,研发高效的石墨烯散热解决方案。与数据中心运营商合作,了解其对散热效率、能耗降低、空间利用等方面的需求。开发适用于服务器散热模组、机柜散热系统的石墨烯散热材料,如高导热的散热片、散热涂料等,提高散热效率,降低数据中心的运营成本。在5G基站方面,针对5G基站高频率、高功率、小型化的发展趋势,研发紧凑高效的石墨烯散热组件。与通信设备制造商合作,根据基站设备的散热需求和结构特点,设计能够快速散热的石墨烯散热模块,如基站天线散热片、射频模块散热涂层等。同时,考虑基站的户外运行环境,提高散热材料的耐候性和可靠性。在人工智能服务器方面,根据人工智能计算对高性能、低延迟的要求,研发能够满足人工智能芯片和服务器散热需求的石墨烯散热技术。与人工智能硬件制造商合作,开发与芯片紧密结合的散热解决方案,如石墨烯热界面材料、微通道散热结构等,确保人工智能服务器在高负载运算时的稳定运行。

发展策略: 在技术适配性方面, 在数据中心领域, 与服务器制造商和数据中心基础设施提供商合作, 优化散热材料与服务器硬件和数据中心冷却系统的集成。 开展热流模拟和实际测试, 验证散热方案在不同数据中心布局和服务器配置下的性能。在 5G 基站领域, 与通信设备制造商共同进行电磁兼容性测试和环境适应性测试, 确保石墨烯散热组件与基站设备的正常工作。在人工智能服务器领域, 与芯片设计企业和服务器制造商合作, 优化散热结构与芯片架构的适配性, 提高散热效率。在质量稳定性方面, 建立严格的质量检测体系, 对石墨烯散热材料的导热性能、机械性能、化学稳定性等关键指标进行严格检测。在数据中心和 5G 基站领域, 对散热材料进行长期的可靠性测试, 模拟实际运行环境中的温度变化、湿度变化、电磁干扰等因素, 确保产品在长期使用过程中的稳定性。在人工智能服务器领域, 对散热材料进行高负载、长时间的性能测试, 保证其能够满足人工智能计算的严苛要求。在成本效益平衡方面, 在数据中心领域, 通过优化石墨烯散热材料的制备工艺和大规模生产, 降低成本。与数据中心运营商合作, 评估散热解决方案对数据中心整体运营成本(包括能耗、设备维护、空间占用等)的影

响,提供具有成本竞争力的方案。在 5G 基站领域,与通信设备制造商共同优化基站散热设计,降低散热组件的成本,同时提高基站的可靠性和使用寿命。在人工智能服务器领域,通过提高散热效率,减少因过热导致的芯片性能下降和设备故障,提高服务器的计算效率和使用寿命,从整体上提高成本效益。