# МИНЕСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ, СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ордена Трудового Красного Знамени федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Московский технический университет связи и информатики»

Кафедра «Математическая кибернетика и информационные технологии» «Структуры и алгоритмы обработки данных»

Курсовая работа по теме: «Оптимизация расписания автобусов»

Работу выполнила

Студентка группы БВТ2203

Шедова Анастасия Романовна

Работу проверил: ассистент Симонов Сергей Евгеньевич

# Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3							
МАРШРУТ АВТОБУСОВ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ								
Маршрут автобусов	∠							
Распределение водителей	5							
Автобусы	<i>6</i>							
Заданные параметры для начального расчёта	<i>6</i>							
ГЛАВА 1 НАИВНЫЙ СПОСОБ								
ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ И ЛОГИКИ РАБОТЫ ПРОГРАММЫ								
Импорт библиотек и определение вспомогательных классов								
Инициализация маршрутов и автобусов, водителей	10							
Создание расписания рейсов	12							
Генерация расписания автобусов	15							
Расписание для конкретного водителя	17							
Пользовательское взаимодействие	18							
ИТОГОВЫЙ ВЫВОД ПРОГРАММЫ	20							
Вывод расписания для всех остановок	20							
Вывод расписания для водителей разных типов	22							
Проверка статуса водителей на заданное время	23							
ГЛАВА 2 ГЕНЕТИЧЕСКИЙ АЛГОРИТМ	24							
ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ И ЛОГИКИ РАБОТЫ ПРОГРАММЫ	24							
Инициализация данных	24							
Планировщик рейсов и работа с расписанием	26							
Генетический алгоритм для оптимизации	27							
Формирование итогового расписания	33							
ИТОГОВЫЙ ВЫВОД ПРОГРАММЫ	36							
ОБШИЙ ВЫВОЛ И СРАВНЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОСТИ								

## ВВЕДЕНИЕ

В современном мире оптимизация транспортных потоков является актуальной задачей, решение которой позволяет повысить эффективность использования ресурсов и улучшить качество жизни населения. В рамках данной работы я рассматриваю проблему оптимизации расписания движения автобусов.

Проблема заключается в том, что существующее расписание автобусов не всегда удовлетворяет потребности людей, что приводит к неудобствам и потерям времени. Например, студенты могут опаздывать на занятия из-за того, что автобус приходит слишком поздно или слишком рано. Также пассажиры вынуждены тратить время на ожидание автобуса на остановках, что также снижает эффективность использования времени.

<u>Цель работы</u>: целью данного исследования является создание расписания движения автобусов для маршрута, включающего восемь остановок, с учётом нескольких факторов, таких как типы водителей, время работы, перерывы, а также оптимизация расписания с использованием двух методов: прямого наивного поиска оптимальности и генетического алгоритма.

#### Задачи:

- 1. Разработка модели маршрута и факторов расписания. Определить основные параметры, влияющие на создание расписания: типы водителей, их рабочие смены, перерывы, время в пути и интервалы рейсов.
- 2. Реализация алгоритмов оптимизации расписания. Разработать и реализовать два подхода к оптимизации расписания: прямой наивный поиск и генетический алгоритм для более эффективного поиска оптимального решения.
  - 3. Сравнение и анализ методов оптимизации

# МАРШРУТ АВТОБУСОВ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ Маршрут автобусов

Маршрут состоит из четырёх остановок, расположенных по определённой последовательности:

- 1. Улица маршала Тухачевского
- 2. Университет связи и информатики
- 3. Метро Октябрьское поле
- 4. МЦК Панфиловская

Для этого маршрута определены два направления:

- Туда: Улица маршала Тухачевского → Университет связи и информатики → Метро Октябрьское поле → МЦК Панфиловская
- Обратно: МЦК Панфиловская → Метро Октябрьское поле → Университет связи и информатики → Улица маршала Тухачевского

Автобус отходит от остановки Улица Маршала Тухачевского каждые 20 минут. Также на протяжении всего маршрута автобус проходит от одной остановки до другой за 20 минут.

Рабочий день маршрута ограничен интервалом с 06:00 до 03:00. Система учитывает следующие особенности работы: пересменки водителей, перерывы и необходимость своевременной смены автобусов.

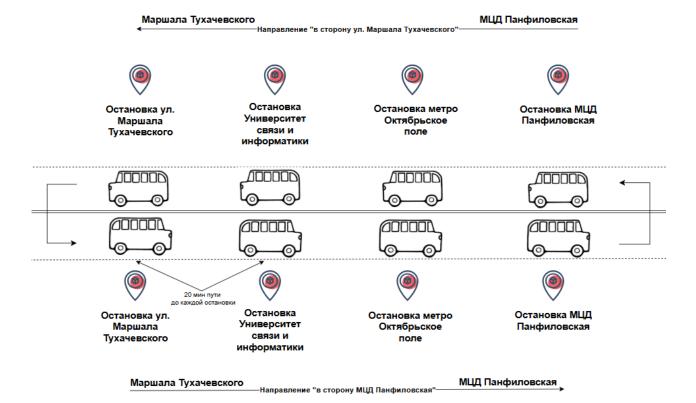


Рисунок 1 – схема движения транспорта

## Распределение водителей

Водители распределены на два типа с разными режимами работы:

#### Водители 1-го типа:

- Работают только в будние дни (понедельник пятница).
- Рабочее время ограничено 8 часами, не включая 1 час обеда, который должен быть в середине рабочей смены (после первых 4 часов работы).

#### Водители 2-го типа:

- Работают 12 часов подряд.
- Следуют графику "два дня работы, один день отдыха".
- В течение смены делают 10-минутные перерывы каждые 2 часа.

Также учитывается условие, что все водители не могут одновременно уйти на перерыв.

## Автобусы

Автобусы имеют уникальные номера (например, A001AA, A002AA и так далее до A00NAA, где N — количество автобусов). Каждый автобус работает на маршруте до конца своей смены. В случае необходимости (например, при пересменке или перерыве) водитель может сменить автобус на свободный.

Заданные параметры для начального расчёта Для проведения расчёта исходных данных заданы следующие параметры:

Количество автобусов: 25

Количество водителей: 30

- 15 водителей 1-го типа (работают 8 часов в сутки, только в будни, с обедом).
- 15 водителей 2-го типа (работают 12 часов в сутки, с перерывами).

Продолжительность маршрута в одну сторону: 60 минут.

Интервал между автобусами:

- В часы пик (7:00–9:00, 18:00–20:00): интервал 10 минут.
- В остальное время: интервал 20 минут.

# ГЛАВА 1 НАИВНЫЙ СПОСОБ

# ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ И ЛОГИКИ РАБОТЫ ПРОГРАММЫ Импорт библиотек и определение вспомогательных классов

Подключаю модуль datetime для работы с датами и временем. Также создаю базовые классы Stop, Bus, Driver, Route, Trip.

- 1. Class Stop для представления остановки, из атрибутов есть только name: str название остановки.
- 2. Class Виѕ для представления автобуса.

#### Атрибуты:

- bus\_number: str Номер автобуса,
- current\_trip: Trip или None текущий выполняемый рейс автобуса.
- 3. Class Driver для представления водителя.

## Атрибуты:

- name: str имя водителя.
- driver\_type: int тип водителя (например, 1 или 2).
- bus: Bus привязанный автобус.
- shift\_start: datetime начало смены водителя.
- shift\_end: datetime конец смены водителя.
- breaks: list список перерывов [(start, end), ...].
- trips: list список выполненных рейсов.
- loop count: int счётчик циклов рейсов для водителя.

Meтод is\_available проверяет, доступен ли водитель для указанного рейса.

#### Параметры:

- trip\_start: datetime время начала рейса.
- trip\_duration: timedelta продолжительность рейса.

Возвращает: bool: True, если водитель доступен иначе False.

- 4. Class Route описывает маршрут, по которому следует автобус, включая список остановок и направление.
  - stops: list список остановок маршрута.
  - Direction: str направление движения маршрута (например, "в сторону МЦД Панфиловская").
  - self.duration: timedelta длительность поездки по маршруту. По умолчанию 60 минут.
- 5. Class Trip представляет конкретный рейс автобуса, включая информацию о времени отправления, автобусе, водителе, маршруте и времени прибытия на остановки.
  - departure\_time: datetime время отправления рейса.
  - bus: str объект автобуса, который выполняет рейс.
  - driver: str объект водителя, закрепленного за рейсом.
  - route: str объект маршрута, по которому следует рейс.
  - self.arrival\_times: list список времени прибытия на каждую остановку маршрута. Изначально пустой, наполняется позже

```
def __init__(self, name):
       self.name = name
class Bus:
   def __init__(self, bus_number):
       self.bus_number = bus_number
       self.current_trip = None
class Driver:
   def __init__(self, name, driver_type, bus, shift_start, shift_end, breaks):
       self.name = name
       self.driver_type = driver_type
       self.bus = bus
       self.shift_start = shift_start
       self.shift_end = shift_end
       self.breaks = breaks
       self.trips = []
       self.loop_count = 0
   def is_available(self, trip_start, trip_duration):
       trip_end = trip_start + trip_duration
       if trip_start < self.shift_start or trip_end > self.shift_end:
           return False
       for break_start, break_end in self.breaks:
          if trip_start < break_end and trip_end > break_start:
       #проверка на пересечение с другими рейсами
       for trip in self.trips:
           if trip_start < trip.departure_time + trip.route.duration and trip_end > trip.departure_time:
       if self.bus.current_trip:
           bus_trip_end = self.bus.current_trip.departure_time + self.bus.current_trip.route.duration
           if trip_start < bus_trip_end:</pre>
        return True
   def __init__(self, stops, direction):
       self.stops = stops
       self.direction = direction
       self.duration = timedelta(minutes=60)
   def __init__(self, departure_time, bus, driver, route):
       self.departure_time = departure_time
       self.bus = bus
       self.driver = driver
       self.route = route
       self.arrival_times = []
```

Рисунок 2 – фрагмент кода, где определены базовые классы

Также есть еще один важный класс Schedule для управления расписанием и применяется он для хранения списка всех рейсов.

- Метод add\_trip добавляет новый рейс.
- Метод generate\_arrival\_times вычисляет время прибытия автобусов на остановки для каждого рейса (это всегда 20 мин)

Рисунок 3 – класс Schedule

Инициализация маршрутов и автобусов, водителей

```
stop_names = [
    "Улица маршала Тухачевского",
    "Университет связи и информатики",
    "Метро Октябрьское поле",
    "МЦК Панфиловская"
]
stops = [Stop(name) for name in stop_names]
route_there = Route(stops, "в сторону МЦД Панфиловская")
route_back = Route(stops[::-1], "в сторону улицы Маршала Тухачевского")
buses = [Bus(f"A00{i}AA") for i in range(1, 26)]
```

Рисунок 4 – инициализирую остановки, маршрут и автобусы

Определяю остановки маршрутов, указанные выше. Также создаю два маршрута: в одном и обратном направлениях. Генерирую список автобусов с уникальными номерами.

DRIVERS\_TYPE1 и DRIVERS\_TYPE2 — списки имен водителей.

- DRIVERS\_TYPE1: Водители первого типа с фиксированными сменами, имена начинаются на «П» для удобства при отслеживании работы программы (8 часов).
- DRIVERS\_TYPE2: Водители второго типа с гибкими сменами (12 часов) и более частыми перерывами, имена начинаются на «В»

start\_date: Начало расписания — 1 октября 2024 года, 6:00 утра.

end\_date: Конец расписания — 2 октября 2024 года, 3:00 ночи

Создается список shift\_start\_times, содержащий возможные времена начала смен для водителей. Смены стартуют каждый час, начиная с 6:00 утра первого дня и заканчивая 03:00 ночи второго дня.

## Каждый водитель из DRIVERS\_TYPE1 имеет:

- Смену продолжительностью 8 часов, начинающуюся с 6:00.
- Один перерыв, начинающийся через 4 часа после начала смены и длительностью 1 час.
- Водитель закрепляется за автобусом из списка buses (номер автобуса выбирается циклически).
- Экземпляры класса Driver создаются и добавляются в список drivers.

## Аналогичным образом, поступаю с DRIVERS TYPE2:

- Смены для каждого водителя начинаются согласно shift\_start\_times.
- Продолжительность смены 12 часов.
- Перерывы добавляются каждые 2 часа 10 минут и длятся 10 минут
- Водитель также закрепляется за автобусом из buses.
- Водители добавляются в список drivers.

Cnucok all\_drivers создается как копия drivers. Это необходимо для дальнейшего использования без изменений исходного списка.

```
"Павел", "Петр", "Панкрат", "Прокл", "Платон", "Полина", "Порфирий", "Пересвет", "Пимен", "Прохор", "Потап", "Пиона", "Протас", "Президий", "Преслав"
     "Вадим", "Валерий", "Василий", "Виктор", "Владимир", 
"Владислав", "Вячеслав", "Виталий", "Валентин", "Венедикт", 
"Велор", "Вилен", "Витольд", "Валдар", "Варлам",
start_date = datetime.strptime("2024-10-01 06:00", "%Y-%m-%d %H:%M")
end_date = datetime.strptime("2024-10-02 03:00", "%Y-%m-%d %H:%M")
shift_start_times = [start_date + timedelta(hours=i) for i in range(int((end_date - start_date).total_seconds() / (60*60)))]
drivers = []
for i, name in enumerate(DRIVERS TYPE1):
     shift_start = start_date
     shift_end = shift_start + timedelta(hours=8)
     break_start = shift_start + timedelta(hours=4)
     break_end = break_start + timedelta(hours=1)
     breaks = [(break_start, break_end)]
drivers.append(Driver(name, 1, buses[i % len(buses)], shift_start, shift_end, breaks))
for i, name in enumerate(DRIVERS_TYPE2):
     shift_start = shift_start_times[i % len(shift_start_times)]
shift_end = shift_start + timedelta(hours=12)
     breaks = []
break_time = shift_start + timedelta(hours=2, minutes=10)
     while break_time < shift_end:
break_start = break_time
          break_end = break_start + timedelta(minutes=10)
          breaks.append((break_start, break_end))
           break_time += timedelta(hours=2, minutes=10)
     drivers.append(Driver(name, 2, buses[i % len(buses)], shift_start, shift_end, breaks))
all_drivers = drivers.copy()
```

Рисунок 5 – создание списка водителей с учетом фиксированных и гибких смен, а также перерывов

## Создание расписания рейсов

Создаю переменные start\_time и end\_time, которые указывают начало и конец временного интервала для генерации расписания.

Функция is\_peak\_time определяет, относится ли заданное время к периоду пиковой нагрузки:

- Утренний пик: с 7:00 до 9:00.
- Вечерний пик: с 17:00 до 19:00.

```
start_time = datetime.strptime("2024-10-01 06:00", "%Y-%m-%d %H:%M")
end_time = datetime.strptime("2024-10-02 03:00", "%Y-%m-%d %H:%M")

schedule = Schedule()

def is_peak_time(time):
    return (7 <= time.hour < 9) or (17 <= time.hour < 19)</pre>
```

Рисунок 6 — начало и конец работы транспорта и функция для определения пикового времени

generate\_trips основная функция, отвечающая за генерацию поездок в расписании.

## Параметры

- schedule: Экземпляр класса Schedule, в который добавляются поездки.
- start\_time, end\_time: Временной интервал, в течение которого формируется расписание.
- available\_drivers: Список доступных водителей с их свойствами и состоянием.

Логика работы функции

#### 1. Итерация по времени:

```
def generate_trips(schedule, start_time, end_time, available_drivers):
    current_time = start_time
    while current_time < end_time:</pre>
```

Рисунок 7 - В цикле обрабатывается каждое временное окно, начиная с start time и заканчивая end time.

## 2.Интервал между поездками:

```
while current_time < end_time:
    interval = timedelta(minutes=10 if is_peak_time(current_time) else 20)</pre>
```

Рисунок 8 - Интервал между поездками 10 минут в пиковое время и 20 минут в непиковое время.

3. Проверка доступности водителей:

```
for driver in available_drivers:
    on_break = any(
        break_start <= current_time < break_end
        for break_start, break_end in driver.breaks
)</pre>
```

Рисунок 9 - Для каждого водителя проверяется, находится ли он в это время на перерыве (перерыв задается в виде списка интервалов)

4. Создание поездок:

"Туда":

```
if not on_break and driver.is_available(current_time, route_there.duration + route_back.duration):
    selected_bus = driver.bus

    trip_there = Trip(current_time, selected_bus, driver, route_there)
    schedule.add_trip(trip_there)
    driver.trips.append(trip_there)
```

Рисунок 10 - если водитель доступен, создаются объекты поездок

Поездка на маршрут route\_there с фиксированной длительностью.

"Обратно":

```
trip_back_departure = current_time + route_there.duration
trip_back = Trip(trip_back_departure, selected_bus, driver, route_back)
schedule.add_trip(trip_back)
driver.trips.append(trip_back)
selected_bus.current_trip = trip_back
break
```

Рисунок 11 - Возвратная поездка на маршрут route\_back и переход ко времени следующей поездки

## 5. Генерация расписания

```
print(f"Генерация расписания на {start_date.strftime('%Y-%m-%d')} ({start_date.strftime('%A')})")
generate_trips(schedule, start_time, end_time, all_drivers.copy())
schedule.generate_arrival_times()
```

Рисунок 12 - Формируется расписание на конкретный день с учетом всех водителей all\_drivers и расписания их перерывов.

```
def generate_trips(schedule, start_time, end_time, available_drivers):
   current_time = start_time
   while current_time < end_time:
       interval = timedelta(minutes=10 if is_peak_time(current_time) else 20)
        for driver in available_drivers:
           on_break = any(
               break_start <= current_time < break_end
               for break_start, break_end in driver.breaks
           if not on_break and driver.is_available(current_time, route_there.duration + route_back.duration):
                selected_bus = driver.bus
               trip_there = Trip(current_time, selected_bus, driver, route_there)
               schedule.add_trip(trip_there)
               driver.trips.append(trip_there)
               trip_back_departure = current_time + route_there.duration
               trip_back = Trip(trip_back_departure, selected_bus, driver, route_back)
                schedule.add_trip(trip_back)
               driver.trips.append(trip_back)
                selected_bus.current_trip = trip_back
                break
       current_time += interval
print(f"Генерация расписания на {start_date.strftime('%Y-%m-%d')} ({start_date.strftime('%A')})")
generate_trips(schedule, start_time, end_time, all_drivers.copy())
schedule.generate_arrival_times()
```

Рисунок 13 – полный код функции для генерации расписания

## Генерация расписания автобусов

Создается словарь stop\_schedules, где:

Ключи верхнего уровня — это названия остановок (stop.name).

Значения — это вложенные словари с двумя ключами: "в сторону МЦД Панфиловская" — для хранения рейсов в этом направлении; "в сторону улицы

Маршала Тухачевского" — для хранения рейсов в противоположном направлении. Каждый ключ направления содержит список, куда будут добавляться записи о рейсах.

## Логика заполнения расписания:

- 1. Перебор всех рейсов: schedule.trips список всех поездок, сгенерированных ранее.
- 2. Обработка остановок и времени прибытия: trip.arrival\_times список пар (stop\_name, arrival\_time), где stop\_name название остановки, а arrival\_time время прибытия автобуса на эту остановку.
- 3. Добавление записи: для каждой остановки информация о рейсе добавляется в список соответствующего направления:
  - "Время прибытия": фиксируется время прибытия автобуса.
  - "Водитель": указывается имя водителя (trip.driver.name).
  - "Номер рейса": указывается номер автобуса (trip.bus.bus\_number).
  - "Направление": указывается направление маршрута (trip.route.direction)

Рисунок 14 — Заполнение расписания и его вывод с сортировкой записей для каждой остановки, а также выводится количество всех рейсов за день

## Расписание для конкретного водителя

Функция print\_driver\_schedule выводит детальное расписание для указанного водителя, включая:

- Начало и конец смены.
- Перерывы.
- Выезды на маршруты.

Аргументом является driver: объект водителя, содержащий информацию о сменах, перерывах и рейсах.

Логика работы заключается в том, что создается список событий, куда добавляются:

- Смена (начало и конец).
- Перерывы (начало и конец).
- Рейсы (время выезда, направление, номер автобуса).

Затем происходит сортировка списка событий по времени, и дальше я вывожу полное расписание.

Рисунок 15 – функция для вывода расписания водителей

# Отображение статуса водителей в заданное время

Функция print\_driver\_status\_at\_hour проверяет и выводит статус каждого водителя на заданное время:

- На работе (в рабочее время, не в перерыве).
- В перерыве.
- Не на смене.

#### Аргументы:

- target\_time: Время, для которого проверяется статус.
- drivers: Список объектов водителей.

```
print_driver_status_at_hour(target_time, drivers):
working_drivers = []
on_break_drivers = []
off_duty_drivers = []
for driver in drivers:
    if driver.shift_start <= target_time < driver.shift_end:</pre>
        on_break = any(break_start <= target_time < break_end for break_start, break_end in driver.breaks)</pre>
            on_break_drivers.append(driver.name)
           working_drivers.append(driver.name)
        off_duty_drivers.append(driver.name)
print(f"Статус на {target_time.strftime('%Y-%m-%d %H:%M')}:\n")
print("Водители на работе:")
for name in working_drivers:
print(f" - {name}")
print("\nВодители в перерыве:")
for name in on_break_drivers:
print(f" - {name}")
print("\nВодители не на смене:")
for name in off duty drivers:
    print(f" - {name}")
```

Pисунок 16 - функция print\_driver\_status\_at\_hour

## Пользовательское взаимодействие

Создается список имен водителей и словарь для быстрого поиска водителя по имени.

Пользователю предлагается выбрать водителя по имени. Если введено некорректное имя, появляется уведомление.

Рисунок 17 – выбор водителя

Пользователь может дополнительно запросить статус водителей на конкретное время:

Рисунок 18 - проверка статуса водителей на заданное время

# ИТОГОВЫЙ ВЫВОД ПРОГРАММЫ

## Вывод расписания для всех остановок

```
print("Выход из программы.")
       0.0s
    Генерация расписания на 2024-10-01 (Tuesday)
    Остановка: Улица маршала Тухачевского
      в сторону МЦД Панфиловская:
        Время: 06:00, Водитель: Павел, Номер рейса: А001АА
        Время: 06:20, Водитель: Петр, Номер рейса: А002АА
        Время: 06:40, Водитель: Панкрат, Номер рейса: А003АА
        Время: 07:00, Водитель: Прокл, Номер рейса: А004АА
        Время: 07:10, Водитель: Платон, Номер рейса: А005АА
        Время: 07:20, Водитель: Полина, Номер рейса: А006АА
        Время: 07:30, Водитель: Порфирий, Номер рейса: А007АА
        Время: 07:40, Водитель: Пересвет, Номер рейса: А008АА
        Время: 07:50, Водитель: Пимен, Номер рейса: А009АА
        Время: 08:00, Водитель: Павел, Номер рейса: А001АА
        Время: 08:10, Водитель: Валерий, Номер рейса: А0011АА
        Время: 08:20, Водитель: Петр, Номер рейса: А002АА
        Время: 08:30, Водитель: Виктор, Номер рейса: А004АА
        Время: 08:40, Водитель: Владимир, Номер рейса: А005АА
        Время: 08:50, Водитель: Панкрат, Номер рейса: А003АА
        Время: 09:00, Водитель: Велор, Номер рейса: А002АА
        Время: 09:20, Водитель: Венцеслав, Номер рейса: А0016АА
        Время: 09:40, Водитель: Виталий, Номер рейса: А008АА
        Время: 10:00, Водитель: Василий, Номер рейса: А003АА
        Время: 10:20, Водитель: Валерий, Номер рейса: А0011АА
        Время: 11:00, Водитель: Павел, Номер рейса: А001АА
PROBLEMS 3
                     DEBUG CONSOLE
                                                    JUPYTER
                                                                        Tasks
```

Рисунок 19 – вывод расписания

Ввиду того, что вывод массивный, я решила перенести данные в Ехеl таблицу для удобной визуализации расписания каждой остановки. Желтым цветом я отметила часы пик в течение дня. При изменении даты, вывод отличается, в выходные дни бывают интервалы размером в час, особенно в час пик, что не совсем хорошо, чтобы избежать этих проблем существует генетический алгоритм, который рассмотрим дальше. В данном примере на рис 19, большие окна появляются только вечером около 23.00, так как новые смены водителей не назначаются так поздно.

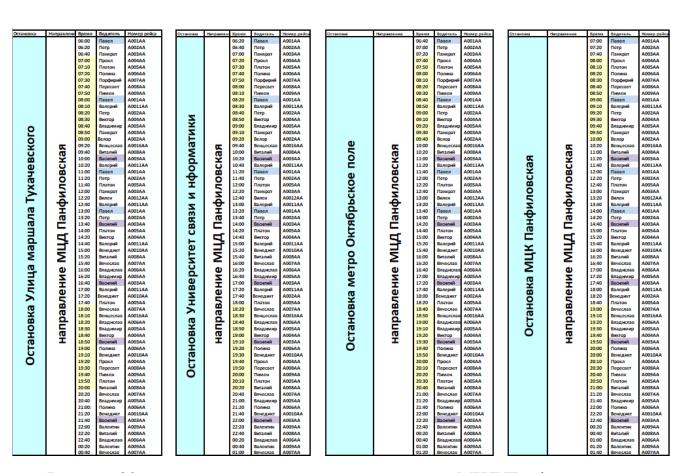


Рисунок 20 – расписание остановок в направлении МЦД Панфиловская

A DESTRUCTION   The part   The	They now 20 paeninealine of tailobox B han pablicinin 171122 Transpillobekas																						
A	Остановка	Направление	Boems	Водитель	Howen neikra	1 1	Остановка	Направлен	Boems	Водитель	Howen neigo	1	Остановка	Направление	Booms	Водитель	Homeo peëca	ı	Остановка	Направление	Booms	Водитель	Howen neigra
Column			08:00	Павел		1						1			07:20						07:00		
CTA   CTA			08:20	Пето	A002AA				08:00	Петр	A002AA	ı			07:40	Петр	A002AA				07:20	Петр	A002AA
CT   CT   CT   CT   CT   CT   CT   CT				Панкрат				l		Панкрат		ı				Панкрат		1 1				Панкрат	
CCC  CCC  CCC  CCC  CCC  CCC  CCC  C												ı											
CTA   CTA								l				ı											
CTA   CTA								l				ı											
Part												ı											
Column								l				ı											
Color   Colo								l				ı											
COLD				Валерий				l				ı				Валерий						Валерий	
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA			10:20	Петр	A002AA			l	10:00	Петр		ı			09:40	Петр	A002AA				09:20	Петр	A002AA
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA				Виктор			Z	l		Виктор		ı										Виктор	
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	0						_ ≚	l				ı											
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA		_					Z	_				ı		_						_			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	0	9					<del> </del>	9				ı	an an	0						9			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	×	l 🔼					2					ı	=	_						ı ե			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	, <u>,</u>	¥					_ ≥	¥				ı	6 1	¥					Œ	ı ¥			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	-	i					므	Ιċ				ı	Ĕ	Ċ				l	ő	ı			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	Ψ.	ı ŏ					Ö					ı		ă				l	~	ı ă			
ADDIALA   1-1-20   Browney   ADDIALA   ADDIA	_ #	O O	13:20	Петр	A002AA		•	a)	13:00	Петр	A002AA	ı	l ă		12:40	Петр	A002AA		Ö	a)	12:20	Петр	A002AA
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	- <u>12</u>	7					I	7				ı	9	<u> </u>					<u> </u>	<b>-</b>			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<u> </u>	, a					_	Œ				ı	1 5	Ø					9	Œ			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	F	_ ×						×				ı	<u> </u>	~					5	×			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	· m						Z	_				ı	1 <u>a</u>	_					Ž				
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	100	_					<u>m</u>					ı	10	_					1 <del>- 0</del> -	_			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<u> </u>						<u>~</u>					ı	<u> </u>						Ĭ				
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	ĭ	2						2				ı	. €	2					O	2			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	_ =	l or	16:20	Виктор	A004AA			l o	16:00	Виктор	A004AA	ı	×	Œ	15:40	Виктор	A004AA			l œ	15:20	Виктор	A004AA
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	₩.	≟		Валерий			_ <u>_</u>	l <del>š</del>		Валерий		ı	0			Валерий			_	l <del>š</del> r		Валерий	
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	100	₹						l ₹				ı	_	₹					≐-	I ₹			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	2	=										ı	ı ĕ	=									
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	Œ	<b>S</b>						<u> </u>				ı	F	-					5	<u> </u>			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<u> </u>						Q					ı	(a)						_				
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	=	<u> </u>					O O					ı	Ś						<u>o</u>	<u> </u>			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	_ =	≟		Валерий			8	≥				ı		<b>=</b>					× ×	≟			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<b>S</b>	<u> </u>	19:20	Венедикт	A002AA		Z		19:00	Венедикт	A002AA	ı	<u> </u>	<u> </u>	18:40	Венедикт	A002AA			*	18:20	Венедикт	A002AA
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О		<u> </u>					I					ı	, <del>,</del>	9					¥	<u> </u>			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	i i	M →					<b>&gt;</b>	<u> </u>				ı	Ğ	7				l	市	M 78			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<u></u>	ı ĕ										ı	¥	Œ				l	ř	ıä			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	Ö	ă					¥					ı	ā	ă				l	Ö	ΙĞ			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	Ĭ	I =					8	ıĒ				ı	Ĕ	=				l	0	I =			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	<u> </u>	<u> </u>					0	æ				ı	2	<u>8</u>				l		<u> </u>			
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	H	Ĩ	21:00:		A005AA		I	I	20:40		A006AA	ı	0	Ĩ	20:10	Полина	A006AA	l		Ĩ	20:00	Полина	A006AA
13.10   Перссект   ДОЗВАА   О	2	I				ı	ū					ı						ı					
21.50         Патоны         A00SAA         21.30         Платоны         A00SAA         21.10         Платоны         A00SAA         20.50         Витаний         A00SAA         21.50         Витаний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50 </th <th>0</th> <th>I</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th>L 5</th> <th>l</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th></th> <th>I</th> <th></th> <th></th> <th></th>	0	I				ı	L 5	l				ı						ı		I			
21.50         Патоны         A00SAA         21.30         Платоны         A00SAA         21.10         Платоны         A00SAA         20.50         Витаний         A00SAA         21.50         Витаний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50         Высиний         A00SAA         22.50 </th <th></th> <th>I</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th>ĭŏ</th> <th>l</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ı</th> <th></th> <th>I</th> <th></th> <th></th> <th></th>		I				ı	ĭŏ	l				ı						ı		I			
22.00   Berramid   A008AA   21.00   Berramid   A008AA		I					0	l				ı						l		I			
22.20         Венессава АООТАА         22.00         Венессава АООТАА         21.40         Венессава АООТАА         21.20         Венессава АООТАА         21.20         Венессава АООТАА         21.20         Венессава АООТАА         21.20         Венесрава АООТАА         22.20         Вене		I						l				ı						l		I			
22.40   Brailewist   A005AA   22.20   Brailewist   A005AA   22.2		Ī				ı		I				l								l			
00.20   Поливы   ДОБАА   22.40   Поливы   ДОБАА   22.20   Поливы   ДОБАА		Ī						I				l								l			
23-40   Bacussid   A033AA   23-20   Bacussid   A033AA   A03AA   A033AA   A033AA		Ī		Полина	A005AA			I	22:40	Полина	A006AA	l				Полина				l	22:00	Полина	A006AA
01.20   Bancemer   A009AA   01.00   Bancemer   A009AA   00.40   Bancemer   A009AA   01.00   Bancemer   A009AA		I						l				ı						l		I			
01:40         Виталий         A008AA         01:20         Виталий         A008AA         01:00         Виталий         A008AA         00:40         Виталий         A008AA         00:40         Виталий         A008AA         00:20         Виталий         A008AA         01:20         Видиклая         A008AA </th <th></th> <th>Ī</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>I</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>l</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>l</th> <th></th> <th></th> <th></th>		Ī						I				l								l			
02.20   Bragarcas   A005AA   01.40   Bragarcas   A005AA   01.20   Bragar		I						l				ı						l		I			
02:20 Banchtini A009AA 02:00 Banchtini A009AA 01:20 Banchtini A009AA 01:20 Banchtini A009AA		Ī				ı		I				l								l			
		I						l				ı						l		I			
			03:00		A007AA						A007AA	ı			02:00		A007AA	l					A007AA

Рисунок 21 – расписание остановок в направлении Улица Маршала

## Вывод расписания для водителей разных типов

Чтобы убедиться в корректности вывода расписания каждого водителя, я в Exel таблице отметила 2 водителей разных типов цветами, благодаря им можно удобно проследить маршрут каждого водителя и сопоставить с выводом программы. Для примера я выведу расписание двух водителей Павла и Василия.

```
print("Выход из программы.")
    Время: 01:40, Водитель: Витольд, Номер рейса: А0013АА
   Время: 02:40, Водитель: Валдар, Номер рейса: А0014АА
Всего сгенерированных рейсов: 106
Расписание для водителя Павел:
 2024-10-01 06:00: Начало смены
 2024-10-01 06:00: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А001АА
 2024-10-01 07:00: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А001АА
 2024-10-01 08:00: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А001АА
 2024-10-01 09:00: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А001АА
 2024-10-01 10:00: Начало перерыва
 2024-10-01 11:00: Конец перерыва
 2024-10-01 11:00: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А001АА
 2024-10-01 12:00: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А001АА
 2024-10-01 13:00: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А001АА
 2024-10-01 14:00: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А001АА
 2024-10-01 15:00: Конец смены
```

Рисунок 22 – вывод расписания для водителя Павла (1 тип)

```
Расписание для водителя Василий:
 2024-10-01 10:00: Начало смены
 2024-10-01 10:00: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А003АА
 2024-10-01 11:00: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А003АА
 2024-10-01 12:00: Начало перерыва
  2024-10-01 12:10: Конец перерыва
 2024-10-01 13:40: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А003АА
 2024-10-01 14:40: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А003АА
 2024-10-01 15:40: Начало перерыва
  2024-10-01 15:50: Конец перерыва
 2024-10-01 16:40: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А003АА
 2024-10-01 17:40: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А003АА
 2024-10-01 18:40: Начало перерыва
  2024-10-01 18:50: Конец перерыва
 2024-10-01 18:50: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А003АА
 2024-10-01 19:50: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А003АА
 2024-10-01 20:50: Начало перерыва
  2024-10-01 21:00: Конец перерыва
 2024-10-01 21:40: Выезд в "в сторону МЦД Панфиловская" на автобусе А003АА
  2024-10-01 22:40: Выезд в "в сторону улицы Маршала Тухачевского" на автобусе А003АА
 2024-10-01 23:40: Конец смены
```

Рисунок 23 – вывод расписания для водителя Василий (2 тип)

## Проверка статуса водителей на заданное время

Если пользователь выбирает "да", то потом он вводит время, после чего вызывается функция print\_driver\_status\_at\_hour, и в итоге мы видим список статусов водителей на конкретный момент времени.

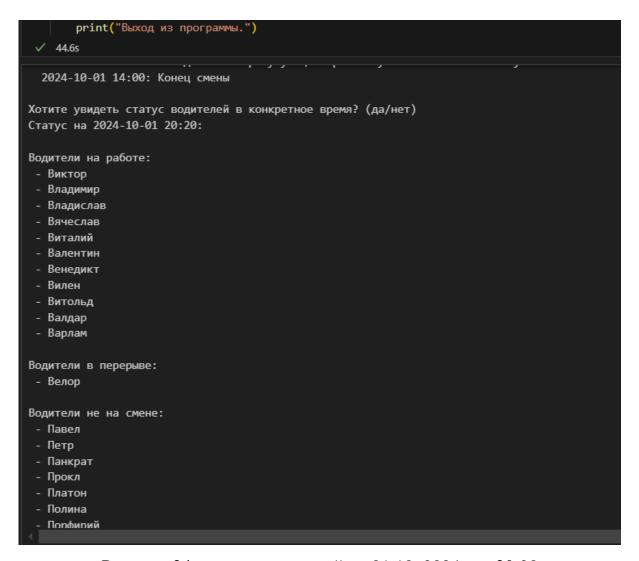


Рисунок 24 - статус водителей на 01.10. 2024г на 20:20

## ГЛАВА 2 ГЕНЕТИЧЕСКИЙ АЛГОРИТМ

#### ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ И ЛОГИКИ РАБОТЫ ПРОГРАММЫ

## Инициализация данных

За основу я взяла классы, которые определяла в наивном способе оптимизации расписания. Их описание и документацию можно найти на стр 7-10

```
class Stop:
   def __init__(self, name):
       self.name = name
class Bus:
   def __init__(self, bus_number):
        self.bus_number = bus_number
        self.current_trip = None
class Driver:
    def __init__(self, name, driver_type, bus, shift_start, shift_end, breaks):
        self.driver_type = driver_type
        self.bus = bus
        self.shift_start = shift_start
        self.shift_end = shift_end
        self.breaks = breaks
        self.trips = []
    def is_available(self, trip_start, trip_duration):
        trip_end = trip_start + trip_duration
        if trip_start < self.shift_start or trip_end > self.shift_end:
            return False
        for break_start, break_end in self.breaks:
            if trip_start < break_end and trip_end > break_start:
                return False
        for trip in self.trips:
            if trip_start < trip.departure_time + trip.route.duration and trip_end > trip.departure_time:
                return False
        if self.bus.current_trip:
            bus_trip_end = self.bus.current_trip.departure_time + self.bus.current_trip.route.duration
            if trip_start < bus_trip_end:</pre>
class Route:
    def __init__(self, stops, direction):
        self.stops = stops
        self.direction = direction
        self.duration = timedelta(minutes=60)
class Trip:
    def __init__(self, departure_time, bus, driver, route):
       self.departure_time = departure_time
        self.bus = bus
        self.driver = driver
        self.route = route
        self.arrival_times = []
```

Рисунок 25 – определяю базовые классы Stop, Bus, Driver, Route, Trip

```
class Schedule:
     def __init__(self):
          self.trips = []
     def add_trip(self, trip):
          self.trips.append(trip)
     def generate_arrival_times(self):
          for trip in self.trips:
              current_time = trip.departure_time
               for stop in trip.route.stops:
                   trip.arrival_times.append((stop.name, current_time))
                   current_time += timedelta(minutes=20)
stop_names = [
     "Улица маршала Тухачевского",
     "Университет связи и информатики",
     "МЦК Панфиловская"
stops = [Stop(name) for name in stop_names]
route_there = Route(stops, "в сторону МЦД Панфиловская")
route_back = Route(stops[::-1], "в сторону улицы Маршала Тухачевского")
buses = [Bus(f"A00{i}AA") for i in range(1, 31)]
DRIVERS_TYPE1 = [
     "Павел", "Петр", "Панкрат", "Прокл", "Платон", "Полина", "Порфирий", "Пересвет", "Пимен", "Прохор",
     "Потап", "Пиона", "Протас", "Президий", "Преслав", "Платини", "Праксис", "Поликарп", "Палладий", "Парамон",
DRIVERS_TYPE2 = [
     "Вадим", "Валерий", "Василий", "Виктор", "Владимир",
     "Владислав", "Вячеслав", "Виталий", "Валентин", "Венедикт", "Велор", "Вилен", "Витольд", "Валдар", "Варлам", "Варломей", "Василевс", "Велимир", "Вероний", "Вильгельм"
start_date = datetime.strptime("2024-10-01 06:00", "%Y-%m-%d %H:%M")
end_date = datetime.strptime("2024-10-02 03:00", "%Y-%m-%d %H:%M")
```

Рисунок 26 – определяю класс Schedule, название остановок, направления маршрутов, имена водителей, начало и конец работы транспорта

```
drivers_type1 = []
for i, name in enumerate(DRIVERS_TYPE1):
   shift_start = start_date + timedelta(hours=i)
   shift_end = min(shift_start + timedelta(hours=8), end_date)
   break_start = shift_start + timedelta(hours=4)
   break_end = break_start + timedelta(hours=1)
   breaks = [(break_start, break_end)]
   drivers_type1.append(Driver(name, 1, buses[i % len(buses)], shift_start, shift_end, breaks))
drivers_type2 = []
shift_start_times = [start_date + timedelta(hours=i) for i in range(24)]
for i, name in enumerate(DRIVERS_TYPE2):
   shift_start = shift_start_times[i % len(shift_start_times)]
   shift_end = min(shift_start + timedelta(hours=12), end_date)
   break_time = shift_start + timedelta(hours=2, minutes=10)
   while break_time < shift_end:
       break_start = break_time
       break_end = break_start + timedelta(minutes=10)
       breaks.append((break_start, break_end))
       break_time += timedelta(hours=2, minutes=10)
   drivers_type2.append(Driver(name, 2, buses[i % len(buses)], shift_start, shift_end, breaks))
all_drivers = drivers_type1 + drivers_type2
```

Рисунок 27 – генерирую объекты водителей по аналогии с наивным способом (смотреть на стр. 12)

## Планировщик рейсов и работа с расписанием

Функция get\_interva loпределяет интервал между рейсами в зависимости от текущего времени.

## Параметры:

— current\_time: datetime время, для которого требуется определить интервал.

#### Возвращает:

- timedelta: интервал между рейсами.
  - В утренние и вечерние часы пик (7:00–9:00 и 18:00–20:00) интервал составляет 10 минут.
  - В остальное время интервал составляет 20 минут

Потом я генерирую рейсы для создания набора данных, которые в дальнейшем будут использоваться в генетическом алгоритме. Так как

генетический алгоритм решает задачу оптимального распределения ресурсов (водителей и автобусов) для выполнения рейсов. Для этого ему нужен набор рейсов, который определяет, какие поездки должны быть выполнены.

Этот блок кода отвечает за создание рейсов в течение заданного временного интервала, используя интервалы, рассчитанные функцией get\_interval. Маршруты чередуются между двумя направлениями, автобусы и водители определяются рандомно.

```
def get_interval(current_time):
    if (current_time.hour >= 7 and current_time.hour < 9) or (current_time.hour >= 18 and current_time.hour < 20):
        return timedelta(minutes=10)
    else:
        return timedelta(minutes=20)

trips = []
current_time = start_date
while current_time < end_date:
    interval = get_interval(current_time)
    route = route_there if len(trips) % 2 == 0 else route_back
    trip = Trip(current_time, random.choice(buses), random.choice(all_drivers), route)
    trips.append(trip)
    current_time += interval</pre>
```

Рисунок 28 – создаю рейсы для дальнейшей оптимизации

## Генетический алгоритм для оптимизации

Функция generate\_initial\_population создает начальную популяцию для генетического алгоритма, представляя каждое расписание в виде хромосомы, где каждая запись хромосомы связывает рейс с водителем и автобусом.

## Параметры:

pop\_size: int размер начальной популяции, то есть количество хромосом.

trips: list список рейсов, которые необходимо распределить между водителями и автобусами.

drivers: list список доступных водителей.

buses: list список доступных автобусов.

## Возвращает:

population: list список хромосом, где каждая хромосома — это список кортежей (trip, driver, bus).

Логика работы:

- 1. Инициализируется пустой список population.
- 2. Для каждой хромосомы (в количестве pop\_size):
- Создается пустая хромосома chromosome.
- Для каждого рейса из trips:
  - 1. Формируется список доступных водителей (available\_drivers) и автобусов (available\_buses), основываясь на их доступности для текущего рейса.
  - 2. Если есть доступные водитель и автобус, то случайным образом выбираются водитель и автобус, которые добавляются в хромосому в виде кортежа (trip, driver, bus).
- 3. Хромосома добавляется в популяцию.
- 4. Возвращается полный список хромосом (population).

Также если для рейса невозможно найти подходящего водителя или автобус, он пропускается.

Рисунок 29 - функция generate\_initial\_population для создания начальной популяции

После создания начальной популяции нужно оценить данные, для этого создается функция fitness\_function, которая оценивает качество расписания (хромосомы) с точки зрения соответствия заданным ограничениям и времени, если какие-то требования не выполняются назначаются штрафы.

## Параметры:

chromosome: list хромосома, представляющая расписание в виде списка кортежей (trip, driver, bus).

start\_time: datetime начальное время расчетного интервала.

end\_time: datetime конечное время расчетного интервала.

## Возвращает:

fitness: int значение фитнес-функции, оценивающее хромосому. Чем выше значение, тем лучше расписание.

#### Алгоритм:

- 1. Инициализируется переменная fitness = 0.
- 2. Для каждого рейса в хромосоме проверяются:
  - Входит ли рейс в расчетный интервал (start\_time <= trip.departure\_time < end\_time).
  - Доступен ли водитель для выполнения рейса.
  - Если все условия выполнены, начисляется положительный вклад в фитнес.
  - Если условия не выполнены (например, водитель недоступен), вычитается штраф (-10 или -100).
- 3. Проверяется наличие пересекающихся рейсов:
  - Для каждого водителя и автобуса рейсы проверяются на временные конфликты. За каждое пересечение штрафуется -10.

4. Возвращается итоговое значение фитнеса.

```
def fitness_function(chromosome, start_time, end_time):
          fitness = 0
         driver trips = {}
         bus_trips = {}
          for trip, driver, bus in chromosome:
                   if start_time <= trip.departure_time < end_time:</pre>
                              if driver.is_available(trip.departure_time, trip.route.duration):
                                       if driver.name not in driver_trips:
                                                  driver_trips[driver.name] = []
                                        driver_trips[driver.name].append((trip.departure_time, trip.route.duration))
                                        if bus.bus_number not in bus_trips:
                                                bus_trips[bus.bus_number] = []
                                        bus_trips[bus.bus_number].append((trip.departure_time, trip.route.duration))
                                        fitness += 1#за успешное назначение
                                        fitness -= 10 #назначение водителя невозможно, штраф
          for trips_list in driver_trips.values():
                    for i in range(len(trips_list)):
                              for j in range(i+1, len(trips_list)):
    if trips_list[i][0] < trips_list[j][0] + trips_list[j][0] = trips_list[i][0] + trips_list[i][0] = t
                                                  fitness -= 10 #поездки пересекаются, штраф
          #проверка на наличие пересекающихся поездок у автобусов
         for trips_list in bus_trips.values():
                   for i in range(len(trips_list)):
                             for j in range(i+1, len(trips_list)):
                                         if trips_list[i][0] < trips_list[j][0] + trips_list[j][1] and trips_list[i][0] + trips_list[i][1] > trips_list[j][0]:
                                                   fitness -= 10 #поездки пересека
          return fitness
```

Pucyнok 30 - fitness\_function для оценки качества расписания

Функция selection выбирает лучших родителей из популяции для создания следующего поколения.

## Параметры:

population: list список текущей популяции (хромосомы).

fitness\_scores: list список значений фитнес-функции для каждой хромосомы.

num\_parents: int количество родителей для отбора.

#### Возвращает:

parents: list список отобранных хромосом-родителей.

#### Алгоритм:

1. Инициализируется пустой список parents.

- 2. Повторяется num\_parents раз:
  - Находится индекс хромосомы с максимальным значением фитнеса.
  - Хромосома добавляется в список parents, а её значение фитнеса временно заменяется на -9999, чтобы избежать повторного выбора.
- 3. Возвращается список родителей.

```
def selection(population, fitness_scores, num_parents):
    parents = []
    for _ in range(num_parents):
        max_fitness_idx = fitness_scores.index(max(fitness_scores))
        parents.append(population[max_fitness_idx])
        fitness_scores[max_fitness_idx] = -9999
    return parents
```

Рисунок 31 - функция selection для выбора лучших родителей для следующего поколения

Функция crossover выполняет скрещивание двух хромосом, создавая потомка с элементами от каждого родителя.

## Параметры:

parent1: list первая хромосома-родитель.

parent2: list вторая хромосома-родитель.

#### Возвращает:

child: list хромосома-потомок, созданная из генов родителей.

#### Алгоритм:

- 1. Определяется точка скрещивания случайным образом.
- 2. Потомок формируется как объединение первой части от parent1 и второй части от parent2.
- 3. Проверяются уникальность и корректность назначений:

- Если водитель уже назначен на другой рейс, производится замена на доступного водителя.
- Аналогично проверяется доступность автобуса.
- 4. Возвращается корректная хромосома-потомок.

```
def crossover(parent1, parent2):
    crossover_point = random.randint(0, len(parent1)-1)
    child = parent1[scrossover_point] + parent2[crossover_point:]]
    driver_assigned = {}
    bus_assigned = {}
    for i, (trip, driver, bus) in enumerate(child):
        if driver.name in driver_assigned:
            available_drivers = [d for d in all_drivers if d.is_available(trip.departure_time, trip.route.duration)]
        if available_drivers:
            child[i] = (trip, random.choice(available_drivers), bus)
        else:
            child[i] = (trip, None, bus)
        else:
            driver_assigned[driver.name] = True
        if bus.bus_number in bus_assigned:
            available_buses = [b for b in buses if not b.current_trip or b.current_trip.departure_time + b.current_trip.route.duration <= trip.departure_time]
        if available_buses:
            child[i] = (trip, driver, random.choice(available_buses))
        else:
            child[i] = (trip, driver, None)
        else:
            bus_assigned[bus.bus_number] = True
            return child</pre>
```

Рисунок 32 – функция crossover для скрещивания

Функция mutation выполняет мутацию хромосомы, случайно изменяя одного из её генов.

#### Параметры:

child: list хромосома для мутации.

trips: list список рейсов.

drivers: list список доступных водителей.

buses: list список доступных автобусов.

## Возвращает:

child: list модифицированная хромосома после мутации.

#### Алгоритм:

- 1. Случайным образом выбирается ген (индекс хромосомы).
- 2. Для выбранного рейса определяется новый доступный водитель и автобус.
- 3. Ген хромосомы обновляется новым кортежем (trip, new\_driver, new\_bus).
- 4. Возвращается обновленная хромосома.

```
def mutation(child, trips, drivers, buses):
    mutation_index = random.randint(0, len(child)-1)
    trip, driver, bus = child[mutation_index]
    available_drivers = [d for d in drivers if d.is_available(trip.departure_time, trip.route.duration)]
    available_buses = [b for b in buses if not b.current_trip or b.current_trip.departure_time + b.current_trip.route
    if available_drivers and available_buses:
        new_driver = random.choice(available_drivers)
        new_bus = random.choice(available_buses)
        child[mutation_index] = (trip, new_driver, new_bus)
    return child
```

Рисунок 33 – функция mutation

## Формирование итогового расписания

## Параметры

- pop\_size = 400: размер начальной популяции хромосом (решений). -
- num\_generation = 300: количество поколений, которые будет проработано алгоритмом.
- num\_parents = 80: количество родителей, которые выбираются для генерации следующего поколения
- start\_date, end\_date: временные рамки, в которых должно находиться расписание рейсов.
- trips: список всех доступных рейсов.
- all\_drivers, buses, stops: списки доступных водителей и автобусов, остановок

#### Алгоритм

## 1. Инициализация популяции:

— Вызывается функция generate\_initial\_population, которая создает начальную популяцию решений на основе рейсов, водителей и автобусов.

## 2. Эволюция популяции:

Для каждого поколения (из 300):

- Вычисляются фитнес-оценки всех хромосом текущей популяции через fitness\_function.
- Из популяции отбираются родители с наивысшими фитнес-оценками (через selection).
- Из родителей создаются дети (новые решения):

Пары родителей выбираются случайно.

Дети формируются через операторы кроссовера (crossover) и мутации (mutation).

— Новая популяция состоит из родителей и их детей.

```
pop_size = 400
num_generations = 300
num_parents = 80

population = generate_initial_population(pop_size, trips, all_drivers, buses)

for generation in range(num_generations):
    fitness_scores = [fitness_function(chromosome, start_date, end_date) for chromosome in population]
    parents = selection(population, fitness_scores, num_parents)
    children = []
    for _ in range(pop_size - num_parents):
        parent1 = random.choice(parents)
        parent2 = random.choice(parents)
        child = crossover(parent1, parent2)
        child = mutation(child, trips, all_drivers, buses)
        children.append(child)
    population = parents + children
```

Рисунок 34 – параметры, инициализация популяции и ее эволюция

## 3. Выбор лучшего решения:

- Хромосома с максимальной фитнес-оценкой выбирается как лучшее решение.
- Формируется объект Schedule, в который добавляются рейсы лучшей хромосомы.
- Водители и автобусы обновляются в соответствии с выбранными рейсами.

```
best_chromosome = population[fitness_scores.index(max(fitness_scores))]
schedule = Schedule()
for trip, driver, bus in best_chromosome:
    schedule.add_trip(trip)
    driver.trips.append(trip)
    bus.current_trip = trip
schedule.generate_arrival_times()
```

Рисунок 35 – выбор лучшего решения

## 4. Генерация расписания остановок:

- Формируется структура stop\_schedules, которая содержит расписания для всех остановок в обе стороны маршрута.
- Расписания сортируются по времени прибытия, и данные о каждом рейсе (время прибытия, водитель, номер рейса) выводятся для каждой остановки.

Рисунок 36 – генерация расписания для каждой остановки

#### 5. Вывод итогового расписания:

- Для каждой остановки и каждого направления печатается список рейсов с деталями.
- Выводится общее количество сгенерированных рейсов.

```
for stop_name, directions in stop_schedules.items():
    print(f"Остановка: {stop_name}")
    for direction in ["в сторону МЦД Панфиловская", "в сторону улицы Маршала Тухачевского"]:
    print(f" {direction}:")
    sorted_entries = sorted(directions[direction], key=lambda x: x["Время прибытия"])
    for entry in sorted_entries:
        print(f" Время: {entry['Время прибытия'].strftime('%H:%M')}, Водитель: {entry['Водитель']}, Номер рейса: {entry['Номер рейса']}")

print(f"Всего сгенерированных рейсов: {len(schedule.trips)}")
```

Рисунок 34 – формирование расписания

# ИТОГОВЫЙ ВЫВОД ПРОГРАММЫ

Расписание остановок генерировалось около 5 минут, из-за того, что я задала большое количество поколений, чтоб добиться наилучшего результата. И результат действительно оказался лучше, это можно отследить даже по большему количеству сгенерированных рейсов. Функционал для пользователя я решила не делать, чтоб не перегружать программу, которая и без того долго работает. Визуально оценивая работу водителей, можно сказать, что простоев у водителей нет практически, после перерыва водитель сразу идет на работу катать рейсы. Новую Exel таблицу не вижу надобности делать, так как результат работы практически не отличается от наивного способа, кроме того, что вечером нет больших окон в расписании длиной в час, и в генетическом алгоритме каждый раз новый результат, с разным порядком выхода на работу водителей.

```
print(f" Время: {entry['Время прибытия'].strftime('%H:%M')}, Води
    print(f"Bcerq сгенерированных рейсов: {len(schedule.trips)}")
 √ 4m 49.8s
Остановка: Улица маршала Тухачевского
в сторону МЦД Панфиловская:
     Время: 06:00, Водитель: Вилен, Номер рейса: А0010АА
     Время: 06:20, Водитель: Валерий, Номер рейса: А003АА
Время: 06:40, Водитель: Василевс, Номер рейса: А008АА
     Время: 07:00, Водитель: Прохор, Номер рейса: А001АА
     Время: 07:10, Водитель: Пересвет, Номер рейса: А001АА
     Время: 07:20, Водитель: Виталий, Номер рейса: А0021АА
     Время: 07:30, Водитель: Петр, Номер рейса: А0028АА
     Время: 07:40, Водитель: Платини, Номер рейса: А0022АА
     Время: 07:50, Водитель: Вадим, Номер рейса: А0013АА
     Время: 08:00, Водитель: Виктор, Номер рейса: А0020АА
Время: 08:10, Водитель: Велимир, Номер рейса: А0018АА
Время: 08:20, Водитель: Венедикт, Номер рейса: А0015АА
     Время: 08:30, Водитель: Вячеслав, Номер рейса: А001АА
     Время: 08:40, Водитель: Платон, Номер рейса: А0014АА
Время: 08:50, Водитель: Президий, Номер рейса: А004А/
     Время: 09:00, Водитель: Прокл, Номер рейса: А007АА
     Время: 09:20, Водитель: Поликарп, Номер рейса: А0015АА
     Время: 09:40, Водитель: Петр, Номер рейса: А0013АА
Время: 10:00, Водитель: Парамон, Номер рейса: А0019АА
     Время: 10:20, Водитель: Валентин, Номер рейса: А009АА
     Время: 10:40, Водитель: Вадим, Номер рейса: А0015АА
Время: 11:00, Водитель: Пересвет, Номер рейса: А007АА
     Время: 11:20, Водитель: Парамон, Номер рейса: А0024АА
     Время: 11:40, Водитель: Президий, Номер рейса: А004АА
Время: 12:00, Водитель: Поликарп, Номер рейса: А0023АА
        емя: 12:20, Водитель: Пересвет, Номер рейса: А009АА
     Время: 12:40, Водитель: Валентин, Номер рейса: А0018АА
Время: 13:00, Водитель: Варлам, Номер рейса: А0026АА
```

Рисунок 35 – вывод расписания для всех остановок

```
Время: 21:10, Водитель: Платон, Номер рейса: А008АА
   Время: 21:30, Водитель: Панкрат, Номер рейса: А0021АА
   Время: 21:50, Водитель: Венедикт, Номер рейса: А0010АА
   Время: 22:10, Водитель: Пиона, Номер рейса: А0022АА
   Время: 22:30, Водитель: Велимир, Номер рейса: А0018АА
   Время: 22:50, Водитель: Преслав, Номер рейса: А0027АА
   Время: 23:10, Водитель: Варлам, Номер рейса: А0025АА
   Время: 23:30, Водитель: Вильгельм, Номер рейса: А0014АА
   Время: 23:50, Водитель: Владислав, Номер рейса: А001АА
   Время: 00:10, Водитель: Протас, Номер рейса: А0020АА
   Время: 00:30, Водитель: Панкрат, Номер рейса: А0023АА
   Время: 00:50, Водитель: Велимир, Номер рейса: А002АА
   Время: 01:10, Водитель: Велимир, Номер рейса: А002АА
   Время: 01:30, Водитель: Владислав, Номер рейса: А006АА
   Время: 01:50, Водитель: Палладий, Номер рейса: А0026АА
Всего сгенерированных рейсов: 145
```

Рисунок 36 – всего сгенерировано 145 рейсов

# ОБЩИЙ ВЫВОД И СРАВНЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОСТИ

В результате проведенного исследования оптимизации расписания автобусов двумя методами — наивного способа и генетического алгоритма — мне удалось выявить ключевые различия в их эффективности, удобстве использования и корректности.

Генетический алгоритм продемонстрировал значительное преимущество в плане оптимальности решения. За счет учета каждого интервала времени в процессе моделирования удалось минимизировать возникновение пропусков, характерных для наивного метода. Наивный, в свою очередь, страдает от серьезного недостатка: ближе к концу рабочего дня наблюдаются временные окна, в которые водители не выходят на смену, что существенно снижает общую эффективность работы системы. Конечно, эту проблему можно решить, заставив водителей работать неполный рабочий день, но это не совсем оптимально и выгодно компаниям, которые выплачивают зарплаты таким работникам.

Несмотря на более сложную реализацию генетического алгоритма он более приспособлен, и легко адаптируемый под изменяющиеся требования. В то же время, метод "влоб" требует значительных доработок и ручных корректировок для достижения приемлемого результата. При изменении даты, в моем коде образуются окна даже в начале дня, особенно в час пик. Генетический алгоритм выглядит более надежным в контексте дальнейшего масштабирования и модификации.

Ограничения генетического алгоритма связаны с высокой вычислительной сложностью, что может потребовать дополнительных ресурсов при значительном увеличении объема данных. Тем не менее, учитывая достигнутый уровень оптимальности и удобства, именно этот подход мне представляется наиболее перспективным для решения задач, требующих высокой точности и адаптивности.

Таким образом, генетический алгоритм подтверждает свое преимущество как современный и более эффективный инструмент оптимизации в сравнении с наивным методом.

Полный код и вывод программы можно посмотреть в моем репозитории <a href="https://github.com/ShedovaNastya/Coursework-optimization-of-bus-schedule/tree/main">https://github.com/ShedovaNastya/Coursework-optimization-of-bus-schedule/tree/main</a>