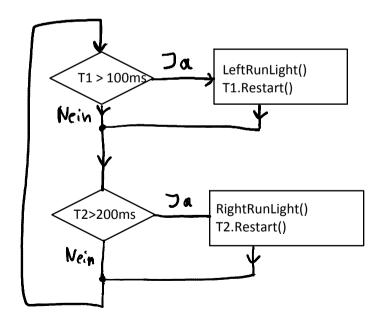
In embedded und Echtzeitsystemen ist es sehr of notwendig verschiedene Aufgaben immer wieder zyklisch mit unterschiedlichen Zykluszeiten (Frequenzen) auszuführen.

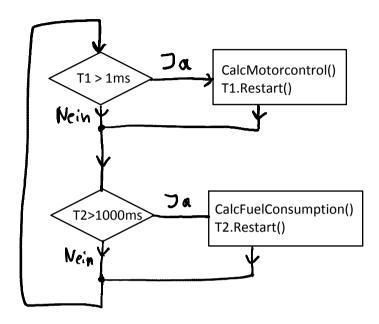
Nehmen wir als Beispiel die Motorkontrol-Einheit eines Autos:

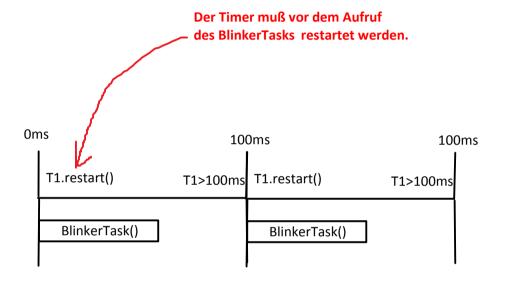
- Die Motorkontrolle (Zündzeitpunkt, Eispritzmenge . . .) muß mit einer Zykluszeit von 1MSec aufgerufen werden.
- Für die Berechnung des Spritverbrauchs reicht ein Aufruf mit einer Zykluszeit von 1000MSec.

Es gibt keinen Grund die Spritverbrauchs -Berechnung öfter als 1x pro Sec. aufzurufen und dadurch Rechenzeit zu verschwenden.

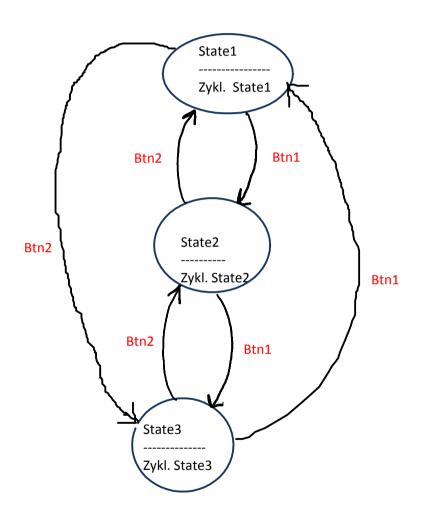
Wir werden diese als **zeitliches Scheduling** bezeichnete Technik verwenden, um um Lauf und Blinklichter mit unterschiedlichen Frequenzen laufen und blinken zu lassen.







State-Diagramm für die 3-Zustände einer Fahrradleuchte



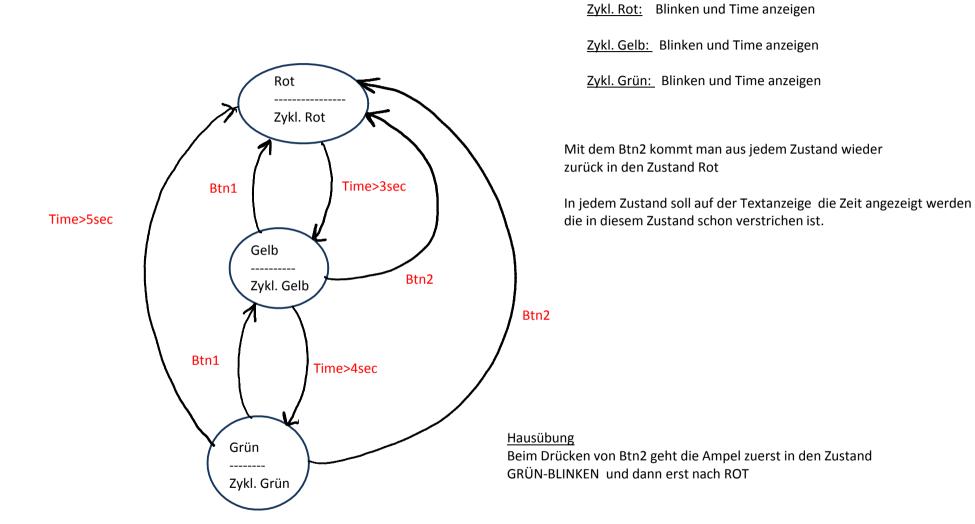
Der Zustand der Fahrradleuchte soll auch noch mit 2 Leds dargestellt werden 01 10 11

Zykl. State1: Blink 2Hz

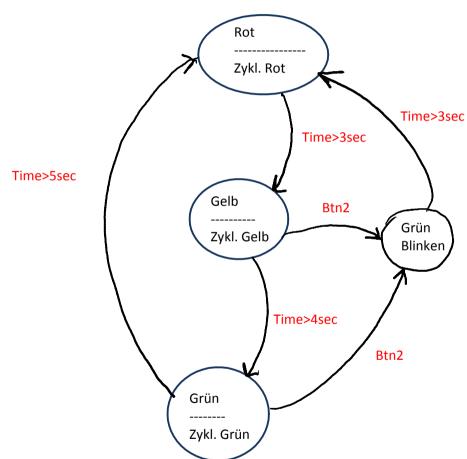
Zykl. State2: RunLight-Left 5Hz

Zykl. State3: RunLight-Right 10Hz

State-Diagramm für eine Ampelsteuerung



State-Diagramm für eine Ampelsteuerung



Zykl. Rot: Blinken und Time anzeigen

Zykl. Gelb: Blinken und Time anzeigen

Zykl. Grün: Blinken und Time anzeigen

Mit dem Btn2 kommt man aus jedem Zustand wieder zurück in den Zustand Rot

In jedem Zustand soll auf der Textanzeige die Zeit angezeigt werden die in diesem Zustand schon verstrichen ist.

<u>Hausübung</u>

Beim Drücken von Btn2 geht die Ampel zuerst in den Zustand GRÜN-BLINKEN und dann erst nach ROT

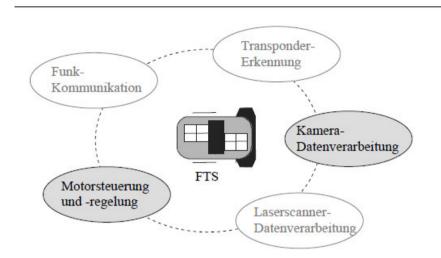


Abb. 5.9. Vereinfachtes FTS Beispiel mit zwei periodischen Aufgaben

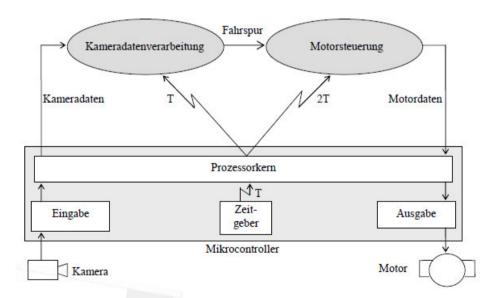


Abb. 5.10. Aufbau der FTS Steuerung mit einem Mikrocontroller



Ablaufplanung	
Aufgabe	Periode
Kameradaten- verarbeitung	T
Motor- steuerung	2T

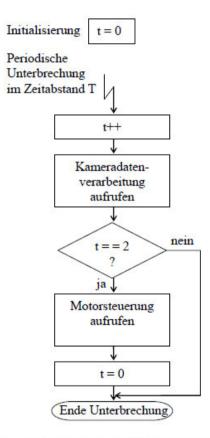


Abb. 5.11. Ablaufplanung und deren Realisierung für die einfache FTS-Steuerung

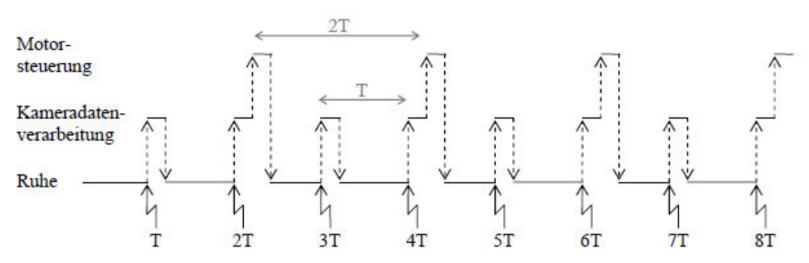
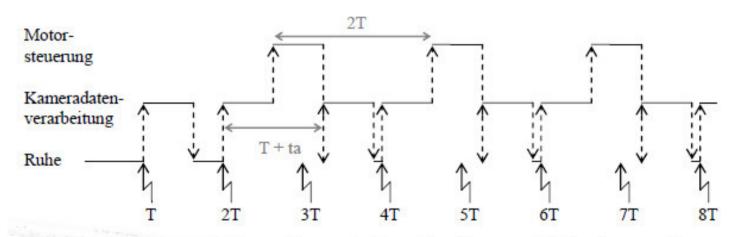


Abb. 5.12. Zeitlicher Ablauf der einfachen FTS-Steuerung



ta : Ausführungszeit Kameradatenverarbeitung + Ausführungszeit Motorsteuerung - T

Abb. 5.13. Periodenabweichung bei Summe der Ausführungszeiten größer T