# 停车场管理实验报告

题目:编制一个模拟停车场管理的程序

班级: F1702128 姓名: 沈嘉欢 学号: 517021910872 完成日期: 2018年9月28日

# 一、需求分析

本程序可实现模拟停车场的管理包括车辆的进入、离开、价格计算、停车场满时在 便道等候,也能够模拟汽车直接从便道离开的需求。

用户设定停车场容量、单位时间停车费用,并给出每辆汽车的到来、离开(停车场或便道)时间,可以计算出车辆的停车费用。

### 1.1 测试样例

输入样例:

输出样例:

1945 411 54	1114
2 1	10 10
A 1 5	25 25
A 2 10	5 5
D 1 15	
A 3 20	
A 4 25	
A 5 30	
L 5 0	
D 2 35	
D 4 40	
E 0 0	

### 1.2 样例说明

输入第一行为两个整数,分别代表停车场的容量和单位时间停车费用;接下来的若干行,由一个字母和两个数字组成:第一个字母表示发生事件状态,第二个数字表示车牌号,第三个数字表示发生时间,其中:

- 1. 对于字母: A 表示到达(Arrival), D 表示离去(Departure), L 表示直接从便道离开(Left), E 表示输入结束(End);
- 2. 对于状态 L, 其时间可以是任意的, 因为从便道离开不需要收费, 我们对离开时间并不关心;
- 3. 对于状态 E, 其车牌号和时间均可以是任意的;
- 4. 输入数据保证若状态为 L,则该车当前必然处于便道;

- 5. 输入数据保证若状态为 D,则该车当前必然处于停车场。 该停车场有如下规则:
- 1. 若停车场未满,则车辆进入停车场,且停车场满足后进先出规则;
- 2. 若停车场已满,则车辆进入便道等候,便道满足先进先出规则;
- 3. 便道上的车辆可以选择直接离开,此时,前方车辆依次排至需要离开的车辆的后方。 若车辆选择离开,输出其所需停车费。

# 二、概要设计

对于停车场模拟问题,可以使用栈和队列的数据结构:

- 停车场后进先出, 使用栈进行模拟;
- 便道先进先出,使用队列进行模拟;
- 车辆从停车场离开时,前方车辆需要为其让路,为保持前方车辆顺序不变,使用栈进行模拟。

# 2.1 ParkingLot 类基本操作

ParkingLot(size, unitPrice)

操作结果:用停车场容量和收费单价初始化一个停车场。

arrival(id, arrivalTime)

初始条件: ParkingLot 对象已建立。

操作结果: 车牌号为 id 的车辆在 arrivalTime 时刻到达 ParkingLot 实例。

departure(id, departureTime)

初始条件: ParkingLot 对象已建立,车牌号为 id 的车辆在停车场内。

操作结果: 车牌号为 id 的车辆在 arrivalTime 时刻从停车场离开 ParkingLot 实例, 并返回其停车时间和收费金额。

#### departureFromLane(id)

初始条件: ParkingLot 对象已建立,车牌号为 id 的车辆在便道内。

操作结果: 车牌号为 id 的车辆在 arrivalTime 时刻从便道离开 ParkingLot 实例, 便道内其余车辆改变位置。

# 2.2 NewStack 类基本操作

NewStack 类的行为与 STL 基本一致,但仅实现了所需的几个功能。

#### NewStack()

操作结果: 创建一个空的栈。

### expand()

初始条件: 栈空间已满。 操作结果: 栈空间增倍。

### push(data)

初始条件: NewStack 对象已建立。

操作结果:将数据压入栈中。

### top()

初始条件: NewStack 对象已建立, 且栈非空。

操作结果:返回栈顶元素值。

#### pop()

初始条件: NewStack 对象已建立,且栈非空。

操作结果: 栈顶元素出栈。

#### size()

初始条件: NewStack 对象已建立。

操作结果:返回栈的大小。

## 2.3 NewQueue 类基本操作

NewQueue 类的行为与 STL 基本一致, 但仅实现了所需的几个功能。

### NewQueue()

操作结果: 创建一个空的队列。

### push(data)

初始条件: NewQueue 对象已建立。

操作结果:将数据入队。

#### front()

初始条件: NewQueue 对象已建立, 且队列非空。

操作结果:返回队首元素值。

pop()

初始条件: NewQueue 对象已建立, 且队列非空。

操作结果:对首元素出队列。

size()

初始条件: NewQueue 对象已建立。

操作结果: 返回队列的大小。

### 2.4 模块说明

本程序分为六个模块:

- 主程序模块,测试数据的输入输出;
- ParkingLot 模块, 定义停车场类;
- NewStack 模块, 定义栈类;
- NewQueue 模块, 定义队列类;
- TestStack 模块, NewStack 类的单元测试;
- TestQueue 模块, NewQueue 类的单元测试;

# 三、详细设计

# 3.1 ParkingLot 类声明

ParkingLot 类启用了条件编译,编译时若启用 DEBUG 宏,则使用 STL 自带的栈和队列;若禁用,则使用本项目中 NewStack 类实现栈,NewQueue 类实现队列。

```
//
// ParkingLot.hpp
// ParkingLot
//
// Created by 沈嘉欢 on 2018/9/28.
// Copyright © 2018 沈嘉欢. All rights reserved.
//
#ifndef ParkingLot_hpp
#define ParkingLot_hpp
```

```
#include <string>
#include <cassert>
#ifdef DEBUG
#include <stack>
#include <queue>
template <typename T>
using stack = std::stack<T>;
template <typename T>
using queue = std::queue<T>;
#else
#include "NewStack.hpp"
#include "NewQueue.hpp"
template <typename T>
using stack = NewStack<T>;
template <typename T>
using queue = NewQueue<T>;
#endif /* DEBUG */
class ParkingLot {
private:
   struct Car {
      std::string id;
      uint32_t arrivalTime;
      uint32_t departureTime;
      Car() {};
       Car(const std::string &id, uint32_t arrivalTime): id(id), arrivalTime(arrivalTime),
           departureTime(0) {};
   };
   uint32_t size;
   double unitPrice;
   stack<Car> lot; // 停车场
   queue<Car> lane; // 便道
   std::pair<uint32_t, double> calc(const Car &c);
public:
   ParkingLot(uint32_t size, double unitPrice);
   void arrival(const std::string &id, uint32_t arrivalTime);
   std::pair<uint32_t, double> departure(const std::string &id, uint32_t departureTime);
   void departureFromLane(const std::string &id);
};
#endif /* ParkingLot_hpp */
```

# 3.2 ParkingLot 类实现

```
// ParkingLot.cpp
// ParkingLot
// Created by 沈嘉欢 on 2018/9/28.
// Copyright © 2018 沈嘉欢. All rights reserved.
#include "ParkingLot.hpp"
ParkingLot::ParkingLot(uint32_t size, double unitPrice) {
   this->size = size;
   this->unitPrice = unitPrice;
};
std::pair<uint32_t, double> ParkingLot::calc(const ParkingLot::Car &c) {
   assert(c.departureTime >= c.arrivalTime);
   uint32_t duration = c.departureTime - c.arrivalTime;
   double price = duration * unitPrice;
   return std::make_pair(duration, price);
}
// 若停车场未满,车辆进入停车场,否则进入便道
void ParkingLot::arrival(const std::string &id, uint32_t arrivalTime) {
   Car c(id, arrivalTime);
   if (lot.size() < size) {</pre>
      lot.push(c);
   } else {
       lane.push(c);
   }
}
std::pair<uint32_t, double> ParkingLot::departure(const std::string &id, uint32_t
    departureTime) {
   Car c;
   if (lot.top().id == id) {
       c = lot.top();
       lot.pop();
      c.departureTime = departureTime;
   } else { // 停车场前方车辆让路
      stack<Car> tmp;
      while (lot.top().id != id) {
          tmp.push(lot.top());
          lot.pop();
```

```
assert(lot.size() > 0);
      }
      c = lot.top();
      lot.pop();
      c.departureTime = departureTime;
      while (tmp.size() != 0) {
         lot.push(tmp.top());
         tmp.pop();
      }
   }
   // 便道可以移动一辆车至停车场
   if (lane.size() != 0) {
      Car tmp = lane.front();
      tmp.arrivalTime = departureTime;
      lot.push(tmp);
      lane.pop();
   }
   return calc(c);
void ParkingLot::departureFromLane(const std::string &id) {
   uint32_t cnt = 0;
   // 便道前方车辆让路, 依次将队首车辆移至队尾直至队首为需要离开的车辆
   while (lane.front().id != id && cnt != lane.size()) {
      lane.push(lane.front());
      lane.pop();
      cnt++;
   }
   // 如果不相等意味着输入存在异常,试图将一辆不在便道的车从便道移出
   assert(lane.front().id == id);
   lane.pop();
}
```

### 3.3 NewStack 类实现

由于 NewStack 类被定义为模版类,故在类声明内部编写类实现代码。

由于本人前期已对常规动态数组的 new、delete操作实验较多,本次实验在 NewStack 类使用智能指针实现动态内存分配 (需要 C++11 标准支持),优点在于其可自动回收无效内存空间而不需要手动释放。

```
//
// NewStack.hpp
// ParkingLot
//
// Created by 沈嘉欢 on 2018/9/28.
```

```
// Copyright © 2018 沈嘉欢. All rights reserved.
11
#ifndef NewStack_hpp
#define NewStack_hpp
#include <memory>
template <typename T>
class NewStack {
private:
   uint32_t stackSize;
   uint32_t stackMaxSize;
   std::unique_ptr<T[]> list;
   // 栈空间满时, 扩容为原来的两倍
   void expand() {
       stackMaxSize *= 2;
       std::unique_ptr<T[]> newList(new T[stackMaxSize]);
      for (uint32_t i = 0; i < stackSize; ++i) {</pre>
          newList[i] = list[i];
      list.reset(newList.release());
   }
public:
   NewStack(): stackSize(0), stackMaxSize(8), list(new T[stackMaxSize]) {};
   void push(const T &data) {
       if (stackSize == stackMaxSize) {
          expand();
      list[stackSize] = data;
      ++stackSize;
   }
   T top() const {
       assert(stackSize != 0);
      return list[stackSize - 1];
   }
   void pop() {
       assert(stackSize != 0);
       --stackSize;
   }
   uint32_t size() const {
      return stackSize;
   }
};
#endif /* NewStack_hpp */
```

## 3.4 NewQueue 类实现

由于 NewQueue 类被定义为模版类,故在类声明内部编写类实现代码。

由于本人前期已对常规动态数组的 new、delete操作实验较多,本次实验在 NewQueue 类使用智能指针实现动态内存分配(需要 C++11 标准支持),优点在于其可自动回收无效内存空间而不需要手动释放。

```
//
// NewQueue.hpp
// ParkingLot
// Created by 沈嘉欢 on 2018/9/28.
// Copyright © 2018 沈嘉欢. All rights reserved.
#ifndef NewQueue_h
#define NewQueue_h
#include <memory>
template <typename T>
class NewQueue {
private:
   // 内嵌的结点结构体
   struct Node {
      T data;
      std::shared_ptr<Node> next;
      Node(): next(nullptr) {};
      Node(T data): data(data), next(nullptr) {};
   };
   std::shared_ptr<Node> rearPtr, frontPtr;
   uint32_t queueSize;
public:
   NewQueue(): rearPtr(nullptr), frontPtr(nullptr), queueSize(0) {};
   void push(const T &data) {
      auto current = std::make_shared<Node>(data);
      if (queueSize != 0) {
          rearPtr->next = current;
         rearPtr = current;
      } else {
          rearPtr = frontPtr = current;
      ++queueSize;
   }
   T front() const {
      assert(queueSize != 0);
```

```
return frontPtr->data;
}

void pop() {
    assert(queueSize != 0);
    frontPtr = frontPtr->next;
    --queueSize;
}
    uint32_t size() const {
        return queueSize;
    }
};
#endif /* NewQueue_h */
```

# 3.5 主程序模块

```
//
// main.cpp
// ParkingLot
// Created by 沈嘉欢 on 2018/9/28.
// Copyright © 2018 沈嘉欢. All rights reserved.
#include <iostream>
#include "ParkingLot.hpp"
int main(int argc, const char * argv[]) {
   int n, unit_price;
   std::cin >> n >> unit_price;
   ParkingLot p(n, unit_price);
   bool alive = true;
   while (alive) {
      char choice;
      std::string id;
      uint32_t time;
      std::cin >> choice >> id >> time;
       switch (choice) {
          case 'A': {
             p.arrival(id, time);
             break;
          }
          case 'D': {
             auto property = p.departure(id, time);
             std::cout << property.first << " " << property.second << "\n";</pre>
             break;
```

```
case 'E': {
    alive = false;
    break;
}
case 'L': {
    p.departureFromLane(id);
    break;
}
default:
    std::cout << "Error!\n";
    break;
}
return 0;
}
</pre>
```

# 四、调试分析

## 4.1 代码评价

本程序实现了停车场的模拟。

程序遵循了面向对象编程的要求,将各个模块独立开来,类接口定义合理、简洁。 NewStack 和 NewQueue 类定义为模版类,可以很方便地移植到其他程序中。

# 4.2 时间复杂度分析

### 4.2.1 NewStack 类

- 平均情况下, push(data) 操作的时间复杂度为 O(1), 最坏情况下, 如果栈需要扩容, 则 push(data) 操作的时间复杂度为 O(n);
- top()、pop()、size() 操作的时间复杂度都为O(1)。

### 4.2.2 NewQueue 类

• push(data)、front()、pop()、size() 操作的时间复杂度都为 O(1)。

## 4.2.3 ParkingLot 类

- 平均情况下, arrival(id, arrivalTime) 操作的时间复杂度为 O(1), 最坏情况下, 如果栈需要扩容,则 arrival(id, arrivalTime) 操作的时间复杂度为 O(n);
- departure(id, departureTime) 操作的时间复杂度为 O(n);

• departureFromLane(id) 操作的时间复杂度为 O(n)。

### 4.3 性能测试

为了测试程序性能,我使用了一个 Python 程序随机生成一些数据(程序和数据见附件),测试程序运行时间。为简单起见,仅测试停车场无限大的情况(即不会有车辆进入便道)。比较 STL 和自定义栈、队列的运行时间,同不开优化的条件下,STL 略快于自定义的栈和队列。

## 4.4 存在的问题

NewStack 类没有设定 shrink 的私有成员函数,即当栈所需空间远小于其最大空间时,缩减栈的大小。程序时间并不复杂,但是问题在于停车场后方车辆离开,需要前面所有车辆临时出栈再入栈。这一过程中栈的最大容量很可能频繁地减小、增大,十分影响程序性能。出于时间、空间性能的综合考虑,我取消了栈空间自动收缩的功能。

# 五、 用户手册

本程序在 Apple LLVM version 10.0.0 (clang-1000.11.45.2) 环境编译通过, 文件组织结构为:

```
ParkingLot

main.cpp

ParkingLot.hpp

NewStack.cpp

NewQueue.cpp

ParkingLot.cpp

TestStack

main.cpp

TestQueue

main.cpp
```

使用编译命令 \$ clang++ -o ParkingLot main.cpp ParkingLot.cpp -std=c++11, 会生成名为 ParkingLot 的 Unix 可执行文件(启用自定义栈、队列类)。

使用编译命令 \$ clang++ -o ParkingLot main.cpp ParkingLot.cpp -std=c++11 -DDEBUG, 会生成名为 ParkingLot 的 Unix 可执行文件(启用 STL 栈、队列容器)。

# 六、 测试结果

\$ clang++ -o ParkingLot main.cpp ParkingLot.cpp -std=c++11

