**一、报考说明**：与本学科相关专业的推免生、应届本科生和具有学士学位的往届本科生。  
**二、专业介绍**：  
本学科旨在培养具有坚实宽厚的理论基础和有关专门知识，能在控制科学与工程学科及相关领域独立开展研究工作、具备工程技术开发能力，适应国家经济、科技、教育和社会发展需要的高层次人才。控制科学与工程一级学科包含了控制理论与控制工程，检测技术与自动化装置，系统工程，模式识别与智能系统，导航、制导与控制，以及增设的网络传播系统与控制，信息获取与控制7个二级学科。本学科毕业生除出国继续深造之外，可在科研院所、高等学校、高新企业、管理机构等部门任职。  
**三、研究方向及初试科目**：

|  |  |
| --- | --- |
| **研究方向** | **初试科目** |
| 1、复杂系统建模与仿真 2、类脑科学与智能机器人 3、新能源汽车技术 4、大数据与机器智能 5、量子信息系统与控制 6、网络化控制系统 7、工业过程先进控制与优化 8、智能农业信息系统 9、智慧交通与车联网 10、视听觉信息处理与模式识别 11、未来网络与网络性能优化 12、嵌入式系统与物联网 13、随机系统分析与控制 14、非线性控制与分布式控制 15、运动体控制与振动主动控制 16、人工智能在大气环境与生物医学领域的应用 | 101思想政治理论 201英语一 301数学一 845自动控制理论 |

**四、复试形式**：上机+面试。  
**五、复试内容**：  
计算机能力测试（上机）：由信息科学技术学院统一组织上机考试，内容包括Office基本操作和C语言编程。  
面试：主要考察学生英语使用能力、本科学习情况、综合素质以及科研潜质等。内容包括英语、数理基础、本科学习情况、综合素质以及科研能力评估；形式为分组面试。  
**六、复试成绩**：满分100分。上机满分50分，面试满分150分，复试成绩=（上机成绩+面试成绩）÷2。  
**七、最终成绩**：满分100分。初试成绩不计政治、外语，复试成绩占比50%。即，最终成绩=初试成绩【不计政治、外语】÷3×50%+复试成绩×50%。  
**八、录取**：按最终成绩由高到低排序，提出拟录取名单报批。为保证招生质量，报批人数可小于招生计划。  
**九、调剂**：本专业在生源不足的情况下接受调剂。调剂信息将于复试阶段在中国科大研究生招生在线网站（http://yz.ustc.edu.cn）发布。  
**十、学费标准**：8000元/学年。