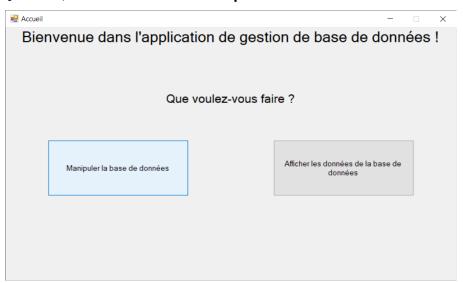
# Jeu d'essai SAE S2.01

### 1er scénario:

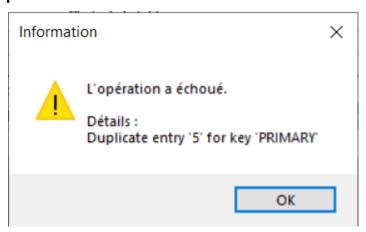
L'administrateur souhaite ajouter des arrêts dans la base de données du métro lyonnais, il choisit donc de manipuler la base de données.



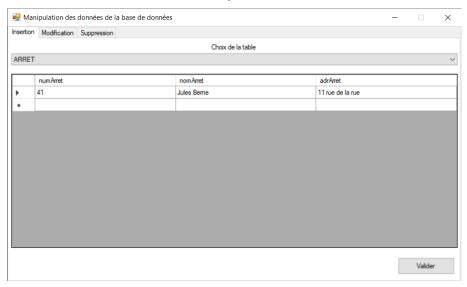
Dans l'onglet insertion, il remplit les différents attributs de son arrêt : le numéro, le nom et l'adresse.



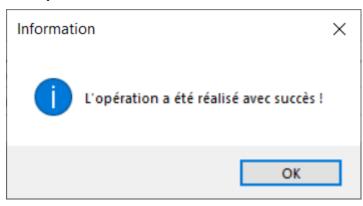
Sa requête n'est pas effectuée car elle entre en conflit avec une contrainte de clé primaire.



### Il modifie donc le "numArret" qui causait le conflit.



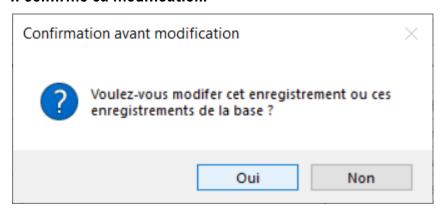
Sa requête est effectuée et la base de données est modifiée.



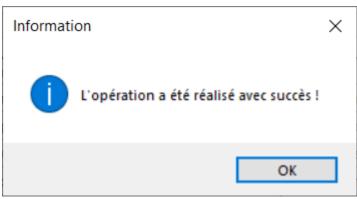
Cependant, l'administrateur se rend compte qu'il s'est trompé dans l'orthographe de son arrêt. Il se rend donc dans l'onglet modification et corrige son erreur.



#### Il confirme sa modification.

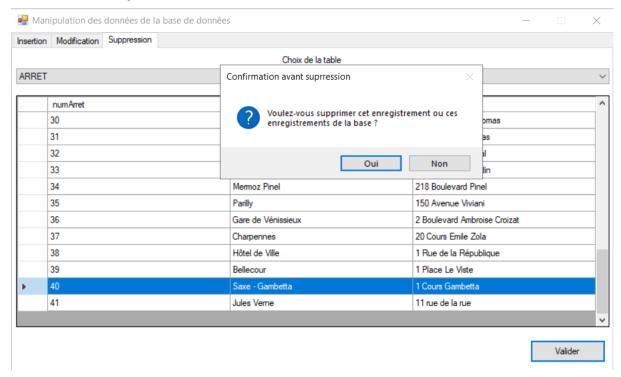


Sa requête est effectuée et la base de données est modifiée.

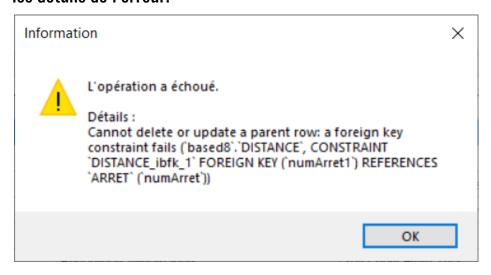


### **2ème scénario :**

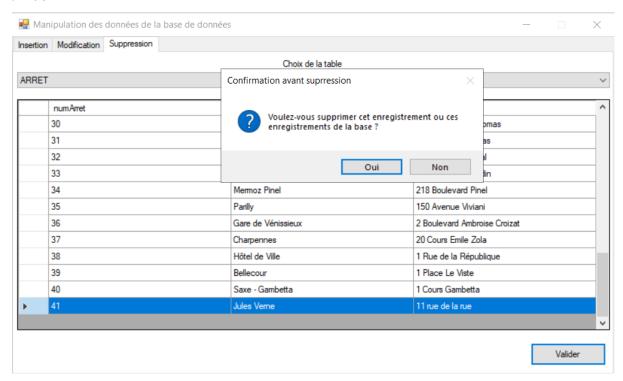
Finalement, l'administrateur se rend compte qu'il n'a plus besoin du nouvel arrêt. Il décide de se rendre dans l'onglet suppression et donc supprimer le nouvel arrêt créé. Cependant il fait une erreur de clic et sélectionne l'arrêt numéro 40. Il confirme sans y prêter attention.



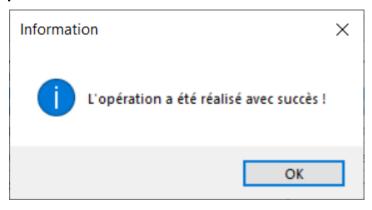
Une erreur survient alors pour lui signaler que cet arrêt est impliqué dans une clé étrangère, elle ne peut donc pas être supprimée. Le message d'information affiche les détails de l'erreur.



L'administrateur se rend compte de son erreur et sélectionne cette fois le bon arrêt.



L'arrêt n'étant pas configuré dans les autres tables, il peut être supprimé sans problème.



## 3ème scénario:

L'administrateur décide de vérifier les horaires. Il se rend dans "Afficher les données de la base données"



Il retient un arrêt dans la représentation graphique du réseau dans l'onglet "Réseau".



Il sélectionne la ligne puis l'arrêt et consulte les horaires.

