激光 SLAM 第二次作业

1. 补充直接线性方法的里程计标定模块代码;

代码如下:

首先是函数 Eigen::Vector3d cal_delta_distence(Eigen::Vector3d odom_pose);

形参 odom_pose 存储当前时刻里程计的全局位姿,我们希望从中计算出前后两帧里程计数据之间的位姿差。

我们将上一个时间戳的里程计坐标系写作坐标系 B,将当前时间戳的里程计坐标系写作坐标系 A,利用上一章坐标变换的技巧,可以求出当前里程计位姿在上一时刻里程计坐标系下的坐标(增量)表示。

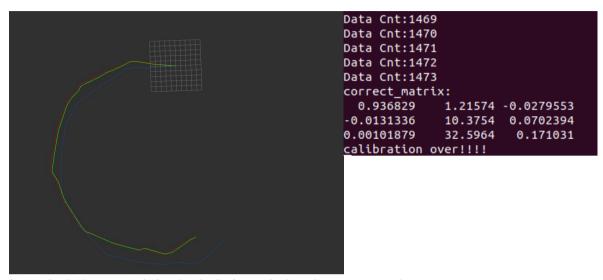
然后是函数 bool OdomCalib::Add Data(Eigen::Vector3d Odom, Eigen::Vector3d scan);

形参 Odom 和 scan 是里程计和激光雷达位姿的增量表示,即通过里程计和激光分别计算得到的前后两帧数据之间的旋转 & 平移。

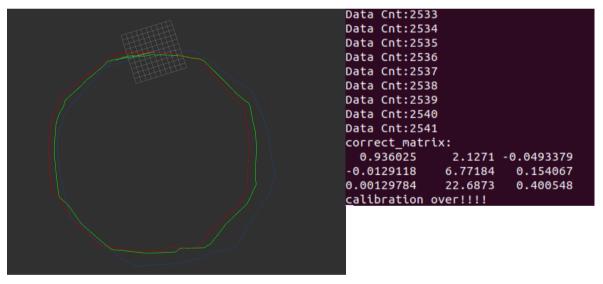
通过 Eigen::Matrix::block()和 Eigen::Vector::segment()可以将对应的数据补充到矩阵 A 和向量 b 中,构建超定方程。

接下来在函数 Eigen::Matrix3d OdomCalib::Solve()中,解最小二乘方程: $A^TAx = A^Tb$ 。 我们可以直接求 A^TA 的逆来解该方程,但由于病态特性可能产生数值计算误差。所以一般我们使用 QR 分解来解该方程,这里使用 Eigen 提供的函数 colPivHouseholderQr().solve(),该方法不要求矩阵一定 要是正定或半正定的。这里 correct_vector 是所求变换关系的 9x1 向量表示形式,返回的

编译运行节点后,启动 rviz,播放 bag 数据,结果如下: 当我们只标定前 1473 个数据时,标定结果看起来更为准确:



当我们标定前2541个数据时,标定结果看起来更为反而更不准确了:



2. 补充基于模型方法的里程计标定模块代码;

代码如下:

先是解第一个最小二乘:

再解第二个最小二乘:

计算结果如下,与参考结果一致:

odom_calib

/home/jindong/Lidar_SLAM/Exercise/ch2/HW2/odom_calib/odom_calib

J21: -0.163886 J22: 0.170575 b_wheel: 0.59796 r_L: 0.0979974 r_R: 0.101997

参考答案:轮间距b为0.6m左右,两轮半径为0.1m左右

3. 通过互联网总结学习线性方程组 Ax=b 的求解方法,回答以下问题:(2 分)

(1)对于该类问题,你都知道哪几种求解方法?

一般可以使用直接求逆法,Cholesky 分解法,QR 分解法,奇异值分解法等等。

(2)各方法的优缺点有哪些?分别在什么条件下较常被使用?

一般直接求逆要求矩阵可逆,而且计算病态矩阵时容易产生数值计算精度问题,Cholesky 分解一般要求 正定或半正定矩阵,QR 分解和奇异值分解适用于所有情况。对应这些方法,Eigen 库提供了以下函数:

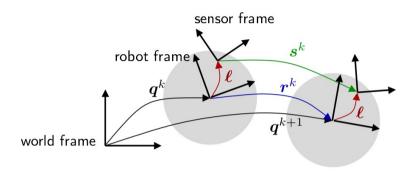
Decomposition	Method	Requirements on the matrix	Speed (small-to-medium)	Speed (large)	Accuracy
PartialPivLU	partialPivLu()	Invertible	++	++	+
FullPivLU	fullPivLu()	None	-		+++
HouseholderQR	householderQr()	None	++	++	+
ColPivHouseholderQR	colPivHouseholderQr()	None	+		+++
FullPivHouseholderQR	fullPivHouseholderQr()	None	2		+++
CompleteOrthogonalDecomposition	completeOrthogonalDecomposition()	None	+		+++
LLT	llt()	Positive definite	+++	+++	+
LDLT	ldlt()	Positive or negative semidefinite	+++	+	++
BDCSVD	bdcSvd()	None		-	+++
JacobiSVD	jacobiSvd()	None	-		+++

4. 简答题,开放性答案:设计里程计与激光雷达外参标定方法。(2分)

我们一般把传感器内自身要调节的参数称为内参,比如前面作业中里程计模型的两轮间距与两个轮子的半径。把传感器之间的信息称为外参,比如里程计与激光雷达之间的时间延迟,位姿变换等。请你选用直接 线性方法或基于模型的方法,设计一套激光雷达与里程计外参的标定方法,并回答以下问题:

(1)你设计的方法是否存在某些假设?基于这些假设下的标定观测值和预测值分别是什么?

假设激光观测数据是足够精确的,可以用来标定里程计内参以及激光和里程计之间的外参。我们可以将如下论文[1]中坐标轴表示中的 robot frame 看作是激光雷达的坐标轴,将 sensor frame 看作是里程计的坐标轴。



里程计相对于激光雷达的变换关系为:

$$\ell = (\ell_x, \ell_y, \ell_\theta) \in SE(2)$$

观测值是激光雷达的匹配增量值,即激光雷达前后两帧之间的平移和旋转增量,记作 $\hat{m{s}}^k$ 。 预测值是将内参和外参:

$$r_{\rm L}, r_{\rm R}, b, \ell_x, \ell_y, \ell_{ heta}$$

带入预测方程后得到的值,预测方程可以写作:

$$oldsymbol{s}^k = \ominus oldsymbol{\ell} \oplus oldsymbol{r}^k(r_{
m L}, r_{
m R}, b) \oplus oldsymbol{\ell}$$

其中 r^k 表示里程计前后两帧的增量表示, s^k 表示通过里程计增量位姿和外参l预测出的激光增量位姿。其中SE(2)的运算符号含义如下:

 \oplus , \ominus " \oplus " is the group operation on SE(2):

$$\begin{pmatrix} a_x \\ a_y \\ a_\theta \end{pmatrix} \oplus \begin{pmatrix} b_x \\ b_y \\ b_\theta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} a_x + b_x \cos(a_\theta) - b_y \sin(a_\theta) \\ a_y + b_x \sin(a_\theta) + b_y \cos(a_\theta) \\ a_\theta + b_\theta \end{pmatrix}$$

"⊖" is the group inverse:

$$\ominus \begin{pmatrix} a_x \\ a_y \\ a_\theta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -a_x \cos(a_\theta) - a_y \sin(a_\theta) \\ +a_x \sin(a_\theta) - a_y \cos(a_\theta) \\ -a_\theta \end{pmatrix}$$

(2)如何构建你的最小二乘方程组求解该外参?

可以构建如下最小二乘方程组, 左边为观测值, 右边为预测值:

$$\hat{oldsymbol{s}}^k = \ominus oldsymbol{\ell} \oplus oldsymbol{r}^k(r_{ extsf{L}}, r_{ extsf{R}}, b) \oplus oldsymbol{\ell}$$

我们也可以根据论文[1]构建如下损失函数:

$$\mathcal{J} = -rac{1}{2}\sum_{k=1}^n ||\hat{m{s}}^k - \ominus m{\ell} \oplus m{r}^k(r_{ extsf{L}}, r_{ extsf{R}}, b) \oplus m{\ell}||^2_{m{\Sigma}_k^{-1}}$$

 Σ_k 表示预测值的方差,用来构建带权重的最小二乘。通过闭式求解或迭代优化可以求出内参和外参。

参考文献:

[1] Simultaneous calibration of odometry and sensor parameters for mobile robots https://github.com/AndreaCensi/calibration