

Relevamiento aviation weather

Fecha: 14/04/16

Descripción

Aviation weather es un sitio que permite reconocer zonas aéreas con probables problemas. Será necesario utilizar la herramienta "Text data server" que nos permite obtener un informe en xml con la información que solicitemos.

METAR es un servicio con estaciones en todo el mundo en cuya ubicación se termina información como temperatura del aire(grados fahrenheit), punto de rocío(grados fahrenheit), visibilidad(millas estatales), altura máxima de vuelo(pies). Será necesario conocer la distancia a cada estación para determinar cual es la más próxima y así determinar esta información en el punto actual. Ejemplo de su uso:

[http://www.aviationweather.gov/adds/dataserver_current/httpparam?
dataSource=metars&requestType=retrieve&format=xml&minLat=25&minLon=-
130&maxLat=65&maxLon=-40&hoursBeforeNow=3](http://www.aviationweather.gov/adds/dataserver_current/httpparam?dataSource=metars&requestType=retrieve&format=xml&minLat=25&minLon=-130&maxLat=65&maxLon=-40&hoursBeforeNow=3)

AIREPs permite conocer las zonas en las que naves tripuladas dieron aviso de turbulencia o caída de hielo. Esta fuente de información no será utilizada por estar limitada a zonas aéreas norteamericanas.

SIGMET es un servicio que nos permite conocer zonas geográficas con alguna de las siguientes amenazas: Turbulencia, heladas, zonas IFR, zonas convectivas, obstáculos montañosos, Ceniza, Tormenta eléctrica, Tormenta con granizo

TAF es un servicio con estaciones en todo el mundo cuya estación determina información relacionada con el viento que por ahí circula. Velocidad del viento(en nodos), dirección del viento(en grados), visibilidad(en millas estatales).

G-AIRMET que determina peligros como zonas con hielo, heladas, obstáculos montañosos, vientos fuertes, zonas de vuelo IFR o turbulencias en una zona delimitada por coordenadas geográficas. Esta fuente de información no será utilizada por estar limitada a zonas aéreas norteamericanas.

Glosario

Wind shear(cortes de viento): Diferencia de velocidad y/o dirección en una relativamente corta distancia en la atmosfera.

IFR(instrument flight rules – reglas de vuelo mediante instrumentos): Conjunto de regulaciones que deben ser seguidas para la navegación aérea mediante instrumentos de apoyo cuando la vista del piloto es muy corta.

METAR: Meteorología Aérea.

AIREPs/PEREPs: Reportes de aeronaves.

TAF: Terminal de pronóstico aéreo

AIRMETs/SIGMETs: Información meteorológica significativa.

G-AIRMETs: Mediciones geométricas de zonas de vuelo.

Zonas convectivas: Problemas meteorológicos como truenos, vientos fuertes, lluvias fuertes.